

Centro de Contactos con Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar	Chile	800 800115 www.chevrolet.cl	Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br	Colombia	424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	0800-51101 www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	1800 (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	0800-2438 www.chevrolet.com.uy



Para los países que disponen del servicio de Road Service, hay una sección específica en este manual del propietario, o folleto con más información sobre su funcionamiento.



**GENUINE
PARTS**

ACDelco

Guía del Propietario

No se permite la reproducción o traducción, total o parcial del contenido de esta guía sin autorización previa por escrito de General Motors. Todos los informes, ilustraciones y especificaciones contenidos en esta guía corresponden a datos explicativos de funcionamiento (existentes en la época de su publicación) que pueden no ser aplicados para su vehículo. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento, tanto en el producto como en la guía, sin previo aviso.

El equipamiento de los vehículos puede variar dependiendo de las versiones comercializadas en su país y del modelo adquirido en el momento de la venta. Las informaciones y descripciones de los equipamientos, contenidos en esta guía, están basadas en un vehículo completamente equipado con los opcionales y los accesorios disponibles a la fecha de publicación señalada en el lomo. Por lo tanto, podría haber discrepancias entre las informaciones contenidas en esta guía y la configuración de su vehículo. Asesórese en un concesionario Oficial Chevrolet sobre el equipamiento de los vehículos. Para ubicar un concesionario Chevrolet, contáctese con el Centro de Atención al Cliente o acceda a nuestro sitio web.

Este modelo puede no estar equipado con funciones de conectividad: Bluetooth, Wi-Fi, Proyección inalámbrica y funciones relacionadas con Android Auto y Apple Car Play. En caso de dudas, contacte a un concesionario Chevrolet para mayor información.

Este manual contiene el detalle de las operaciones de mantenimiento por kilometraje, el cual por su naturaleza hace mandatorio su realización en los concesionarios Chevrolet para la conservación de la garantía.


Para el mercado de Chile, este manual puede contener valores de emisiones de CO₂ y rendimiento de combustible de fábrica, los cuales son referenciales. Los valores constatados en el proceso de homologación, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), se encuentran adjuntos en la documentación entregada con este vehículo.

Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanas	3
Asientos y apoyacabezas	20
Portaobjetos	49
Instrumentos y controles	53
Iluminación	78
Sistema de audio	85
Climatización	105
Conducción y funcionamiento	110
Cuidado del vehículo	163
Servicio y mantenimiento	211
Datos técnicos	223
Información del cliente	235
OnStar	238
Servicios conectados	244
Índice alfabético	246

Introducción

La documentación para el cliente debería tenerse siempre disponible a mano en el vehículo. Se puede encontrar en la guantera.

Siempre que aparezca el testigo de control  en combinación con otro testigo de control en el cuadro de instrumentos o en una etiqueta, debería consultar el Manual de Instrucciones.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Peligro

Nunca realice usted mismo ningún tipo de reparación o ajuste del motor, el chasis o componentes relacionados con la seguridad del vehículo. Podría estar infringiendo normas medioambientales o de seguridad.

Todos los concesionarios Chevrolet ofrecen un servicio de primera clase, con mecánicos capacitados para trabajar de acuerdo a instrucciones específicas.

Puede obtener más información acerca de GM y los productos Chevrolet en el sitio web:

www.chevrolet.com.ar

www.chevrolet.com.uy

www.chevrolet.com.py

www.chevrolet.com.co

www.chevrolet.com.cl

Uso del manual

- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Ciertas descripciones, incluidas las correspondientes a las funciones de pantalla y de menú, pueden no corresponder a su vehículo debido a las variantes de modelos, las especificaciones para el país o equipos o accesorios especiales.**
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada capítulo le ayudarán a localizar la información.


©2026 General Motors LLC. Todos los derechos reservados.

2 Introducción

- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- El Manual del propietario utiliza las designaciones de fábrica, que pueden encontrarse en el capítulo "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (por ejemplo izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Las indicaciones en pantalla pueden no estar en su idioma.

Peligro, Advertencia y Atención

Peligro

La marca  "Peligro" acompaña a información sobre situaciones de riesgo de sufrir un accidente con lesiones, incluso fatales. La inobservancia de dicha información puede provocar lesiones de diversa gravedad o la muerte.

Atención

La marca **Atención** acompaña a información sobre situaciones que pueden dañar el vehículo. La inobservancia de esa información puede dañar el vehículo.



Este símbolo indica un procedimiento prohibido, que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción en este vehículo.

Chevrolet

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y cerraduras

Llaves	3
Sistema de acceso remoto sin llave (RKE) ...	4
Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso con llave)	4
Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso sin llave)	6
Cerraduras de las puertas	9
Cerraduras de puerta eléctricas	10
Bloqueos automáticos de puertas	10
Cerraduras de seguridad	10

Puertas

Baúl	10
------------	----

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	12
Sistema de alarma del vehículo	12
Funcionamiento del inmovilizador (Acceso sin llave)	13
Funcionamiento del inmovilizador (Acceso con llave)	14

Espejos retrovisores externos

Espejos retrovisores eléctricos	14
Espejos retrovisores abatibles	15

Espejos retrovisores internos

Retrovisor manual	15
-------------------------	----

Ventanas

Ventanas	16
Levantavidrios eléctricos	16
Luneta térmica trasera	18
Parasoles	19

Llaves y cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

Si necesita una llave de repuesto y los códigos de activación respectivos, pueden solicitarse a través del concesionario Chevrolet.

Llave plegable



Pulse el botón para desplegarlo. Para volver a plegar la llave, pulse primero el botón y luego gire la llave a su posición inicial.

Nota

Es posible que este vehículo tenga una llave rígida de repuesto

4 Llaves, puertas y ventanas

Acceso sin llave



Remueva la llave pulsando el botón al costado del transmisor RKE, cerca de la parte de abajo, y saque la llave. Nunca tire de la llave sin pulsar el botón.

Sistema de acceso remoto sin llave (RKE)

Si disminuye el alcance de funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave (RKE):

- Compruebe la distancia. Es posible que el transmisor esté demasiado lejos del vehículo.

- Compruebe su ubicación. Es posible que otros vehículos u objetos estén bloqueando la señal.
- Compruebe la pila del transmisor. Vea "Reemplazo de la pila" más adelante en esta sección.
- Si el transmisor sigue sin funcionar correctamente, consulte con un concesionario Chevrolet.

Desbloqueo sin llave de manijas exteriores de puertas y baúl/compuerta levadiza

Desactive/active el desbloqueo sin llave de las manijas exteriores de las puertas y del baúl/portón trasero: si está equipado, el desbloqueo sin llave de las manijas exteriores de las puertas y del baúl/portón trasero se puede desactivar y activar.

Inhabilitar desbloqueo sin llave

Con el vehículo apagado, mantenga pulsado simultáneamente el transmisor de RKE durante aproximadamente tres segundos. Si esta inhabilitado, desarme el sistema de alarma antes de desbloquear / arrancar el vehículo.

Habilitar desbloqueo sin llave

Con el vehículo apagado, mantenga pulsado simultáneamente el transmisor de RKE durante aproximadamente tres segundos.


Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso con llave)


El transmisor RKE puede funcionar hasta 30 metros de distancia del vehículo.


Otras condiciones pueden afectar el rendimiento del transmisor. Vea *Sistema de acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 4.






Pueden estar disponibles los siguientes botones:

: Pulsar para bloquear todas las puertas. Es posible que al pulsarlo por segunda vez parpadeen las luces indicadoras de giro y/o que suene la bocina para indicar que se han bloqueado las puertas. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 74.


Pulsar  puede también armar el sistema antirrobo. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 12.

Si está equipado, mantenga pulsado  y las ventanas se cerrarán completamente. Las ventanas no funcionarán a menos que la operación remota de las ventanas esté habilitada. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

: Pulse para desbloquear la puerta. Pulsar  también puede desarmar el sistema antirrobo. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 12.

Si está equipado, mantenga pulsado  por unos segundos y las ventanas se abrirán completamente. Las ventanas no funcionarán

a menos que la operación remota de las ventanas esté habilitada. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

: Si está equipado, pulse dos veces rápidamente para abrir el baúl.

Programación de transmisores para el vehículo

Solo funcionarán los transmisores RKE programados para el vehículo. Si se pierde o se roba un transmisor, podrá adquirir y programar uno de reemplazo en su concesionario. Se puede reprogramar el vehículo para que los transmisores perdidos o robados ya no funcionen.

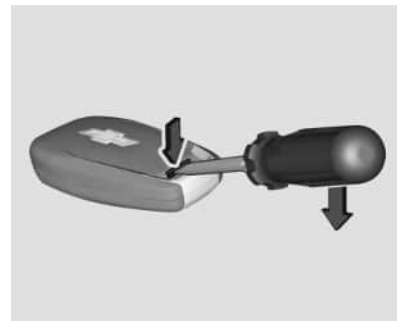
Reemplazo de la pila

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.



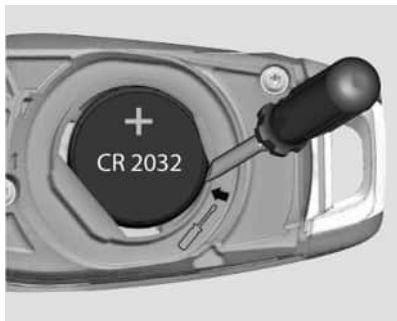
Las pilas no se desechan junto con los residuos domésticos. Deben desecharse en un punto autorizado para su reciclaje.

Para sustituirla:



6 Llaves, puertas y ventanas

1. Inserte un destornillador plano en la ranura y separe la cubierta trasera de la unidad del control remoto.



2. Retire la pila con un destornillador muy pequeño donde está la marca. Consulte el gráfico.
3. Sustituya la pila. Use una pila CR2032 o una equivalente. Preste atención a la posición de instalación, dejando el terminal positivo hacia arriba.
4. Coloque la cubierta trasera del control remoto y apriétela hasta que se enclave.
5. Compruebe el funcionamiento del transmisor en el vehículo.

Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso sin llave)

El transmisor RKE puede funcionar hasta 30 metros de distancia del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el rendimiento del transmisor. Vea *Sistema de acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 4.



Pueden estar disponibles los siguientes botones:

: Pulsar para bloquear todas las puertas. Es posible que al pulsarlo por segunda vez parpadeen las luces indicadoras de giro y/o que

suene la bocina para indicar que se han bloqueado las puertas. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

Pulsar puede también armar el sistema antirrobo. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 12.

Si está equipado, mantenga pulsado y las ventanas se cierran completamente. Las ventanas no funcionarán a menos que la operación remota de las ventanas esté habilitada. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

: Pulse para desbloquear la puerta. Pulsar también puede desarmar el sistema antirrobo. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 12.

Si está equipado, mantenga pulsado hasta que se abran completamente las ventanas. Las ventanas no funcionarán a menos que la operación remota de las ventanas esté habilitada. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

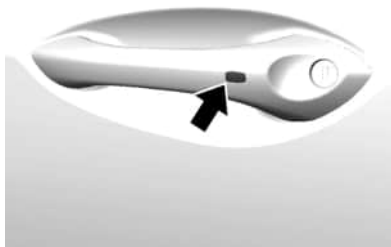
: Si está equipado, pulse dos veces rápidamente para abrir el baúl.

Operación del acceso sin llave (si está equipado)

Con el sistema de acceso sin llave, puede bloquear y desbloquear las puertas sin sacar el transmisor RKE de su bolsillo, cartera, portafolios, etc. El transmisor RKE debe estar a no más de 1 metro de la puerta que desea abrir. Si está equipado, habrá un botón en la manija de la puerta del conductor.

Bloqueo/desbloqueo de puertas sin usar la llave

Cuando las puertas están bloqueadas y el transmisor RKE está a no más de 1 metro de la manija de la puerta del conductor, al pulsar el botón para bloquear/desbloquear que se encuentra en la manija de la puerta, la misma se desbloquea.



Alerta de control remoto olvidado en el vehículo

Cuando se apaga el vehículo y se deja un transmisor RKE dentro del mismo, sonará la bocina tres veces luego de cerrar todas las puertas. Para activarla o desactivarla, consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

Programación de transmisores para el vehículo

Solo funcionarán los transmisores RKE programados para el vehículo. Si se pierde o se roba un transmisor, podrá adquirir y programar uno de reemplazo en su concesionario. Se

puede reprogramar el vehículo para que los transmisores perdidos o robados ya no funcionen.

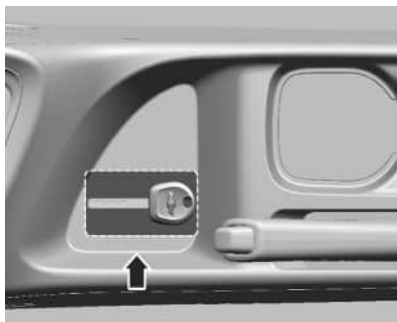
Arranque del vehículo con una llave no remota o con un transmisor con pila descargada

Si está equipado, cuando se arranca el vehículo, si la pila del transmisor tiene poca carga, puede aparecer un mensaje en el DIC para indicar esta condición.

Para arrancar el vehículo:



8 Llaves, puertas y ventanas



1. Coloque la llave no remota o el transmisor en la consola central o dentro del apoyabrazos, como se muestra en las figuras.
2. En vehículos con transmisión automática, coloque la marcha P (Estacionamiento) o N (Punto muerto), presione el pedal del freno y pulse el botón START/STOP (ARRANQUE/DETENIMIENTO).

Reemplace la pila del transmisor lo más pronto posible.

Reemplazo de la pila

Reemplace la pila si se muestra el mensaje REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (REEMPLACE LA PILA DE LA LLAVE REMOTA) en el DIC.

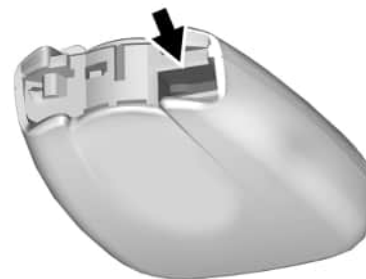
Atención

Cuando cambia la batería, no toque ningún circuito del transmisor. La estática de su cuerpo puede dañar el transmisor.

La pila no es recargable. Para reemplazar la pila:



1. Pulse el botón del costado del transmisor y extraiga la llave.

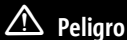


2. Separe las dos mitades del transmisor insertando una herramienta plana en la zona próxima a la ranura de la llave.



3. Saque la batería empujándola, y deslizándola hacia la parte de abajo del transmisor.
4. Inserte la batería nueva, con el lado positivo apuntando hacia la cubierta trasera. Empuje la pila hacia abajo hasta que entre en su lugar. Use una pila CR2032 o su equivalente para el reemplazo.
5. Calce a presión la tapa de la pila en el transmisor.

Cerraduras de las puertas



Peligro



Las puertas no bloqueadas pueden ser peligrosas.

(Continúa)


Peligro (Continúa)

- Los pasajeros, en particular los niños, pueden fácilmente abrir las puertas y caerse de un vehículo en marcha. Las puertas se pueden desbloquear y abrir con el vehículo en movimiento. La posibilidad de ser arrojado fuera de un vehículo en un choque es mayor si las puertas no están bloqueadas. Por lo tanto, siempre que el vehículo esté en marcha, todos los pasajeros deben llevar sus cinturones de seguridad correctamente puestos y las puertas deben estar bloqueadas.
- Es posible que un niño pequeño que entre en un vehículo no bloqueado, no pueda salir. El niño puede ser afectado por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento. Siempre que salga del vehículo, deberá bloquearlo.
- Un extraño puede entrar fácilmente por una puerta no bloqueada cuando usted reduce la velocidad del vehículo o lo detiene. Bloquear las puertas puede ayudar a evitar que esto ocurra.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el exterior:

- Pulse  o  en el transmisor del sistema de acceso remoto sin llave (RKE). Vea *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso con llave)* ⇨ 4 *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso sin llave)* ⇨ 6.
- Use la llave en la puerta del conductor.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el interior:

- Pulse  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Tire de la manija para desbloquear la puerta.


Acceso sin llave

Si está equipado, el transmisor RKE debe estar a no más de 1 metro de la puerta del conductor. Pulse el botón en la manija de la puerta para abrirla. Vea *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso con llave)* ⇨ 4 *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso sin llave)* ⇨ 6.

10 Llaves, puertas y ventanas

Cerraduras de puerta eléctricas



 : Pulse para bloquear las puertas. La luz testigo se enciende cuando la puerta está bloqueada. Para desbloquear la puerta, vuelva a pulsar el interruptor.


Bloqueos automáticos de puertas

Bloqueo automático de puertas

Las puertas se bloquean automáticamente cuando todas las puertas están cerradas, el motor del vehículo está en marcha y la palanca de cambios se saca de P (Estacionamiento).

Si se desbloquea una puerta del vehículo y luego se abre y se cierra, las puertas se bloquean cuando el conductor retira el pie del freno o cuando el vehículo se desplaza a más de 13 km/h (8 mph).

Para desbloquear las puertas:

- Pulse  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Cambie a P (Estacionamiento).

Se puede programar el bloqueo y desbloqueo automático de las puertas. Vea *Personalización del vehículo* ➔ 74.

Cerraduras de seguridad



Peligro

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Para activar el seguro para niños, empuje la palanca en la dirección de la flecha. Las puertas no se pueden abrir desde el interior con el seguro para niños activado.

Para desactivar el seguro para niños, empuje la palanca en la dirección opuesta. Las puertas se pueden abrir desde el interior con el seguro para niños desactivado.

Puertas

Baúl

Portón trasero

Peligro

Pueden entrar gases de escape si se conduce el vehículo con el portón trasero o el baúl/compuerta abiertos, o con cualquier objeto que pasa a través del sello entre la carrocería y el baúl/compuerta

(Continúa)

Peligro (Continúa)

o portón trasero. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), invisible e inodoro. Puede causar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

Si se debe conducir el vehículo con el portón trasero o el baúl/compuerta trasera abiertos:



- Cierre todas las ventanillas.
- Abra completamente las salidas de aire sobre o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de climatización de manera que solo traiga aire del exterior, y ponga la velocidad del ventilador al máximo. Vea "Sistemas de climatización" en el índice alfabético.
- Si el vehículo está equipado con portón trasero eléctrico, anule la función de portón trasero eléctrico.

Apertura**Atención**

Para evitar daños al portón trasero o a su ventana, asegúrese de que el área detrás y sobre el portón esté despejada antes de abrirlo.



Para abrir la compuerta levadiza, el vehículo debe estar apagado o detenido, con la palanca de cambios en P (Estacionamiento), si está equipado.

Pulse  en el interruptor del bloqueo eléctrico de puertas o pulse  dos veces en el transmisor RKE para desbloquear todas las

puertas. Pulse el panel táctil que se encuentra en la parte inferior de la manija de la compuerta levadiza y levántela.

Use la moldura para bajar y cerrar la compuerta levadiza. No presione el panel táctil cuando cierre la compuerta. Eso haría que quedara destrabada.

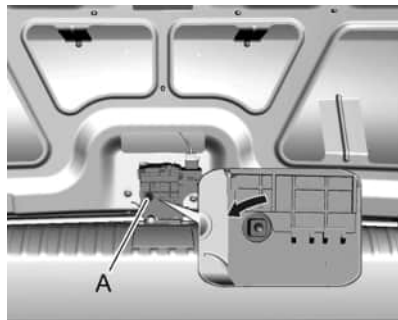
La compuerta levadiza se puede abrir cuando esté bloqueada si hay un transmisor RKE a menos de 1 metro del panel táctil. Vea

Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso con llave) ⇨ 4 *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso sin llave) ⇨ 6*

La compuerta levadiza tiene una traba eléctrica. So la batería está desconectada o tiene bajo voltaje, la compuerta no se abrirá. La compuerta volverá a funcionar al volver a conectar o al recargar la batería.

12 Llaves, puertas y ventanas

Apertura del baúl durante una emergencia



Realice las siguientes operaciones:

1. Desbloquee el respaldo del asiento trasero y plieguelo completamente. Consulte *Asientos traseros* ⇨ 24.
2. Desde la parte interior del compartimiento de carga, y con la ayuda de una herramienta adecuada, quite la cubierta pequeña y gire hacia la izquierda el dispositivo (A), que se encuentra cercano a la cerradura.

Cierre

Peligro

Asegúrese de mantener sus manos y cualquier otra parte del cuerpo, así como las de otras personas, completamente alejadas de la zona de cierre de la tapa del baúl.

Para cerrar la compuerta levadiza, empujela hacia abajo para que trabe correctamente.

Seguridad del vehículo

Este vehículo cuenta con funciones antirrobo, que sin embargo no hacen que sea imposible de robar.

Sistema de alarma del vehículo



Este vehículo tiene un sistema de alarma antirrobo.


La luz testigo integrada al interruptor del bloqueo de las puertas indica el estado del sistema:


encendida: comprobación, retardo de activación.

destella lentamente: el sistema está activado.

Activación del sistema de alarma

1. Apague el motor.
2. Bloquee el vehículo de alguna de estas maneras:

- Use el transmisor RKE.
 - Use el sistema de acceso sin llave, si está equipado.
3. Pasados 30 segundos el sistema se armará y el indicador comenzará a parpadear lentamente. Con ello indica que el sistema de alarma está funcionando. Pulsando  una segunda vez en el transmisor RKE se anulará el retardo de 30 segundos y la alarma se activará inmediatamente.


Si se abre la puerta del conductor sin haberla desbloqueado primero con el transmisor RKE, sonará una vez la bocina y las luces destellarán para indicar una prealarma. Si no se arranca el vehículo, o si no se desbloquea la puerta pulsando  en el transmisor RKE durante los 10 segundos de la prealarma, se activará la alarma.

Si se abre una puerta, el capó o el baúl sin antes desarmar el sistema, las luces de giro parpadearán y sonará la bocina durante unos 30 segundos. El sistema de alarma volverá a activarse para proteger contra el próximo evento no autorizado.

El sistema de alarma del vehículo no se activa si las puertas se cierran mecánicamente con la llave.

Desarmado del sistema de alarma

Para desarmar el sistema de alarma o apagar la alarma una vez activada:


- Pulse  en el transmisor RKE.
- Desbloquee el vehículo con el sistema de acceso sin llave, si está equipado.
- Haga arrancar el vehículo.

Para evitar accionar accidentalmente la alarma:

- Bloquee el vehículo después que hayan salido del mismo todos sus ocupantes, y que todas las puertas estén cerradas.
- Desbloquee siempre una puerta con el transmisor RKE, o use el sistema de acceso sin llave si está equipado.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave no desactiva el sistema ni apaga la alarma.

Cómo detectar un intento de robo

Si se pulsa  en el transmisor RKE y la bocina suena y las luces destellan tres veces, significa que se produjo una alarma anteriormente mientras el sistema de alarma estaba activado.

Funcionamiento del inmovilizador (Acceso sin llave)

Este vehículo cuenta con un sistema antirrobo pasivo.

El sistema no se tiene que armar o desarmar manualmente.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando se apaga.


El sistema inmovilizador se desactiva cuando se arranca el vehículo o el encendido está en ACC/ACCESSORY (ACCESORIOS) y hay un transmisor válido dentro del vehículo.




La lámpara del inmovilizador, que está en el cuadro de instrumentos, se enciende si hay un problema para activar o desactivar el sistema antirrobo.

14 Llaves, puertas y ventanas

El sistema tiene uno o más transmisores RKE que se han adaptado a la unidad de control del inmovilizador en su vehículo. Solo un transmisor RKE adaptado hará que arranque el vehículo.

Si el testigo de control  destella o se ilumina cuando el encendido está en contacto, hay una falla en el sistema y no se puede arrancar el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el vehículo.

Si el testigo de control  continua destellando o encendido, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y acuda a un concesionario o centro de reparación autorizado Chevrolet.

Funcionamiento del inmovilizador (Acceso con llave)

Este vehículo cuenta con un sistema antirrobo pasivo.

El sistema no se tiene que armar o desarmar manualmente.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando se retira la llave del encendido.

El sistema es desarmado automáticamente cuando se da arranque al vehículo con la llave correcta. La llave utiliza un transponder

que coincide con una unidad de control del inmovilizador del vehículo y desarma automáticamente el sistema. Sólo una llave autorizada puede arrancar el vehículo. El vehículo puede no arrancar si se daña la llave.



La lámpara del inmovilizador del cuadro de instrumentos se enciende si hay un problema para armar o desarmar el sistema antirrobo.

Cuando se intenta arrancar el vehículo, la lámpara de seguridad se enciende brevemente cuando se conecta el encendido.

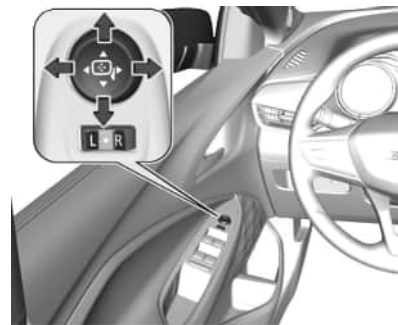
Si el motor no arranca y la lámpara de seguridad sigue encendida, hay un problema en el sistema. Desconecte el encendido e intente nuevamente.

Si el motor sigue sin arrancar, y la llave parece no presentar daños o la luz sigue encendida, pruebe con otra llave de encendido. Si el motor no arranca con la otra llave, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo sí arranca, es posible que la primera llave esté averiada. Consulte a su

concesionario, quien puede efectuar el servicio del sistema antirrobo y hacer que se fabrique una llave nueva.

No deje la llave o el dispositivo que desarma o desactiva el sistema antirrobo en el vehículo.

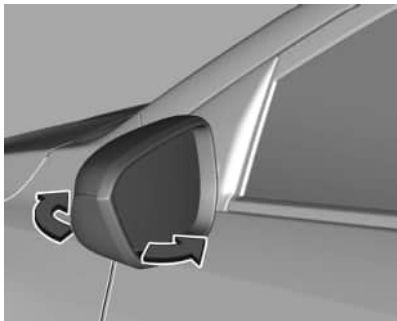
Espejos retrovisores externos Espejos retrovisores eléctricos



El mando de los retrovisores eléctricos está situado en el revestimiento de la puerta, al lado del conductor.

Seleccione el retrovisor izquierdo o derecho con el selector y ajústelo con la llave de cuatro posiciones.

Espejos retrovisores abatibles



Para la seguridad de los peatones, los espejos externos se plegarán si son golpeados con una fuerza suficiente. Reubique el espejo ejerciendo un poco de presión a la carcasa del mismo. Esta característica también es útil para reducir el ancho total del vehículo para prevenir daños cuando el vehículo está estacionado. Vuelva a colocar el espejo en su posición operativa antes de conducir.

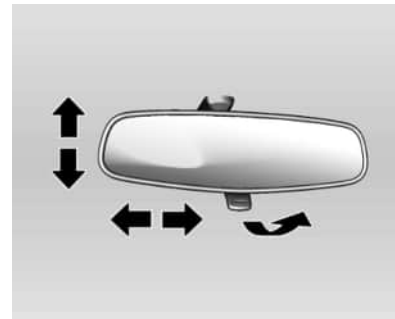
⚠ Peligro

Mantenga siempre los espejos retrovisores ajustados correctamente, y úselos mientras conduzca para aumentar la visibilidad de objetos y otros vehículos a su alrededor. No conduzca con uno de los espejos retrovisores exteriores plegados.

La superficie de la lente del espejo retrovisor es convexa para aumentar el campo de visión del conductor y, debido a ello, los objetos que se reflejan en el espejo están más cerca de lo que parece. No subestime la distancia real de los vehículos que ve en los espejos retrovisores. Además, compruebe siempre la retaguardia en el espejo retrovisor interior o mire por encima del hombro antes de cambiar de carril.

Espejos retrovisores internos

Retrovisor manual



El ajuste se realiza inclinando el espejo hasta una posición adecuada.

Ajuste la palanca situada debajo del espejo para reducir el encandilamiento.

⚠ Peligro

La visión a través del espejo puede perder nitidez cuando se ajusta en modo antiencandilamiento.

(Continúa)

16 Llaves, puertas y ventanas

Peligro (Continúa)

Tenga especial cuidado a la hora de usar el espejo retrovisor interior cuando se ajusta en modo antiencandilamiento.

El espejo retrovisor interior debería ajustarse antes de conducir con el parasol desplegado para evitar el contacto entre ambos. Esto sucede porque el espejo retrovisor interior es biarticulado.

Si no consigue una visión trasera nítida para la conducción podría producirse una colisión, que ocasionaría daños a su vehículo o al otro vehículo y/o lesiones personales.

Ventanas

Peligro

Jamás deje un niño, un adulto incapacitado o una mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas y con tiempo cálido o caluroso. Pueden ser afectados por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento.



La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar la economía de combustible y el desempeño. Esto puede provocar un sonido pulsante cuando cualquiera de las ventanillas traseras está abierta y las ventanillas delanteras están cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventanilla delantera o el techo solar, si está equipado.

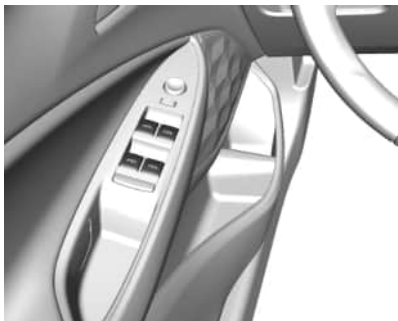
Levantavidrios eléctricos

Peligro

Tenga cuidado al accionar los levantavidrios eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Si hay niños en los asientos traseros, conecte el sistema de seguridad para niños correspondiente a los levantavidrios eléctricos. Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Las ventanas eléctricas funcionan cuando el encendido está en ON, en ACC/ACCESSORY (ACCESORIO) o cuando está activada la alimentación de accesorios retenida (RAP).
Vea *Alimentación de accesorios retenida (RAP)*
⇨ 127.

Después de apagar el encendido, se desactiva el accionamiento de las ventanillas cuando se abre cualquiera de las puertas.



Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Peligro

Las partes del cuerpo que se encuentren fuera del vehículo pueden recibir golpes de objetos exteriores. Mantenga todas las partes del cuerpo en el interior del vehículo.

Los niños podrían accionar los levanta vidrios eléctrico y quedar atrapados.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

No deje las llaves ni a los niños solos en el interior del vehículo.

Un mal uso de los levanta vidrios eléctrico podría causar heridas graves o la muerte.

Manejo

Puede activar los levanta vidrios eléctricos usando los interruptores de los levanta vidrios eléctricos situados en los paneles de cada puerta.

Para abrir la ventanilla, presione el interruptor.

Para cerrar la ventanilla, levante el interruptor.

Suelte el interruptor cuando la ventana alcance la posición que desee.

Operación automática de ventana

Las ventanillas con función de bajada o subida rápida permiten bajar o subir la ventanilla sin tener que sostener el interruptor. Todas las ventanas cuentan con apertura y cierre automático. Tire completamente hacia arriba el interruptor de una ventana o presiónelo completamente hacia abajo y suéltelo. La ventana se cerrará o abrirá automáticamente.

Detenga la ventana pulsando o tirando del interruptor en la misma dirección una segunda vez o accionando brevemente el interruptor a la primera posición de cada dirección.

Programación electrónica de las ventanillas

Si la batería del vehículo se ha desconectado o descargado, puede ser necesario programar los levanta vidrios eléctricos. Para programarlos:

1. Cierre todas las puertas.
2. Encienda el interruptor de encendido.
3. Abra parcialmente la ventana a programar, luego ciérrela y continúe tirando del interruptor brevemente luego de que la ventana se haya cerrado completamente.
4. Abra la ventanilla y continúe pulsando el interruptor brevemente después de que la ventanilla se haya abierto completamente.
5. Repita estos pasos para cada ventana que necesite programarse.

Función antiatoramiento

Si está equipado, en caso de que se detecte algún obstáculo mientras se cierra la ventana de forma automática, la misma se vuelve a abrir automáticamente por seguridad.

18 Llaves, puertas y ventanas

Atención

Puede que la función anti-aplastamiento no se puede activar tras haberla usado varias veces. No accione el interruptor de la ventanilla sin ningún fin.

Anulación del anti-aplastamiento de las ventanillas automáticas

En caso de emergencia, la función de anti-aplastamiento puede ser anulada en un modo supervisado. Pulse el interruptor de la ventanilla hasta la segunda posición. La ventanilla subirá mientras se esté pulsando el interruptor. En este modo la ventanilla todavía puede cerrarse sobre un obstáculo en su camino. Tenga cuidado al usar el modo de anulación.

⚠ Peligro

Si se anula la característica anti-aplastamiento, la ventanilla puede cerrarse sobre un objeto presente en su recorrido. Antes de usar la anulación de la característica anti-aplastamiento,

(Continúa)

Peligro (Continúa)

asegúrese de que ninguna persona u objeto esté obstruyendo el recorrido de la ventanilla.

El uso incorrecto de los levantavidrios eléctricos o la anulación de la característica de anti-aplastamiento puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Sistema de seguridad para niños en las ventanillas traseras



Pulse el interruptor  para desactivar los levantavidrios eléctricos traseros. Para activarlos, pulse de nuevo .

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanas en poco tiempo, es posible que se desactive el funcionamiento de las mismas durante un tiempo.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón .

La resistencia térmica funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente después de un tiempo o pulsando de nuevo el botón.

Atención

No use instrumentos afilados ni productos de limpieza abrasivos para ventanas en la luneta trasera del vehículo.

No rasque ni dañe los cables del desempañador cuando limpie o trabaje alrededor de la luneta trasera.

Parasoles



Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el encandilamiento.

Ambos parasoles tienen espejos integrados. El espejo del conductor debe estar cerrado durante la conducción.

Peligro

No coloque el parasol de modo que bloquee la visibilidad de la carretera, el tráfico o cualquier otro objeto.

20 Asientos y apoyacabezas

Asientos y apoyacabezas

Apoyacabezas

Apoyacabezas	20
--------------------	----

Asientos delanteros

Posición de asiento	21
Ajuste de los asientos	21
Respaldos inclinables	23

Asientos traseros

Asientos traseros	24
-------------------------	----

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad	25
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	26
Cinturón tipo cintura-banda torácica	27
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo	30
Comprobación del sistema de seguridad	30
Cuidado del cinturón de seguridad	30
Reemplazo de piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque	31

Sistema de airbags

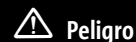
Sistema de airbags	31
Sistema de airbags frontales	33
Sistema de airbags laterales	34

Sistema de airbags de cortina	35
Interruptor de encendido/apagado de los airbags	36

Asientos infantiles

Sistemas de retención infantil	37
Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños	39
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños	43
Sistemas de retención infantil de sujeción superior	47

Apoyacabezas



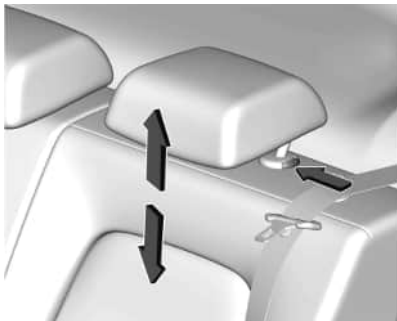
Peligro

Cuando los apoyacabezas no están correctamente instalados y ajustados, es mayor el riesgo de que los ocupantes sufran lesiones de cuello y columna en un choque. No conduzca hasta que los apoyacabezas de todos los ocupantes estén instalados y ajustados correctamente.

Se debe ajustar la altura de los apoyacabezas a la posición correcta para su uso. Esto significa tenerlo completamente levantado si hay una persona en el asiento.

Asientos traseros

Los asientos traseros del vehículo cuentan con apoyacabezas ajustables.



Se puede ajustar la altura del apoyacabezas. Tire del apoyacabezas hacia arriba para levantarlo. Intente mover el apoyacabezas para verificar que está trabado en su lugar.

Para bajar el apoyacabezas, presione el botón en la parte superior del respaldo y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

Asientos delanteros

Posición de asiento



Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda tomar el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de unos 25°.

- Ajuste el volante. Consulte *Ajuste del volante (Si está equipado)* ⇨ 54.
- Si está equipado, ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos del tablero.

Ajuste de los asientos

⚠ Peligro

Para permitir el despliegue seguro del airbag, no se siente a menos de 25 cm del volante.

Nunca coloque objetos de ningún tamaño o forma debajo de los asientos delanteros, porque pueden interferir con el mecanismo móvil, otras piezas del bastidor de los asientos o componentes eléctricos cuando están presentes, reduciendo o restringiendo el funcionamiento correcto de estos componentes y sistemas de protección. Sin embargo, si es necesario poner algún objeto debajo de los asientos

(Continúa)

22 Asientos y apoyacabezas

Peligro (Continúa)

delanteros, se recomienda colocar primero los asientos en la posición máxima hacia atrás para facilitar el acceso.

No ajuste el asiento colocando sus manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo debajo del mismo, puesto que pueden tener mecanismos móviles y las piezas metálicas pueden causar lesiones.

⚠ Peligro

No ajuste nunca asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma descontrolada.

Toda vez que necesite ajustar el asiento, asegúrese de estar sentado con comodidad y usar la palanca para desbloquear o los botones de ajuste eléctrico, cuando están disponibles.

Después de ajustar la posición del asiento, trate de moverlo hacia adelante y atrás para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Cuando ajuste el asiento, asegúrese de no golpear a ningún pasajero o equipaje.

Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo lejos de las áreas de funcionamiento del mecanismo de ajuste, el bloqueo de los asientos y otros componentes metálicos.

Si es necesario recoger algún objeto que está debajo del asiento del pasajero delantero, se recomienda colocar los asientos en la posición máxima hacia atrás.



Para ajustar la posición del asiento:

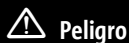
1. Tire de la manija que está en la parte delantera del cojín del asiento, en el área central, para desbloquearlo.
2. Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás y suelte la manija.
3. Intente mover el asiento hacia delante y atrás para asegurarse de que está trabado en su lugar.

Ajustador de altura de asiento



Si está equipado, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el asiento.

Respaldos inclinables



Peligro

Sentarse en una posición inclinada, con el vehículo en movimiento, puede ser peligroso. Aún si están abrochados, los cinturones de seguridad no pueden cumplir con su función.

La banda torácica no estará contra su cuerpo. Por el contrario, estará delante suyo. En un choque su cuerpo podría chocar contra ella, recibiendo lesiones en el cuello o en otras partes.

El cinturón de cintura podría subirse por encima de su abdomen. Las fuerzas del cinturón se aplicarían ahí y no en los huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas graves.

Para una protección adecuada cuando el vehículo está en movimiento, mantenga el respaldo en posición vertical. Después siéntese con la espalda bien apoyada contra el respaldo y colóquese el cinturón de seguridad correctamente.



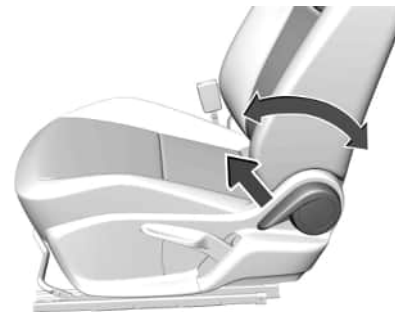
No tenga un respaldo inclinado si el vehículo está en movimiento.

Respaldos inclinables manuales



Peligro

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, podría desplazarse hacia delante en caso de frenada brusca o choque. Este movimiento podría causar lesiones a la persona sentada en ese asiento. Siempre empuje y tire de los respaldos para asegurarse de que estén bloqueados.



Para inclinar un respaldo manual:

1. Levante la palanca.
2. Mueva el respaldo hasta la posición deseada y después suelte la palanca para trabar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y tire del respaldo para asegurarse de que quedó bloqueado.

Para devolver el respaldo a la posición vertical:

1. Levante la palanca a fondo sin empujar el respaldo, que así volverá a la posición vertical.
2. Empuje y tire del respaldo para asegurarse de que quedó bloqueado. Deje que el asiento bloquee audiblemente.

24 Asientos y apoyacabezas

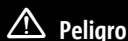
Asientos traseros

Plegar el respaldo

Los respaldos traseros se pueden plegar.

Para rebatir los respaldos traseros:

1. Coloque los respaldos delanteros en ángulo recto. Consulte *Respaldos inclinables* ⇨ 23.



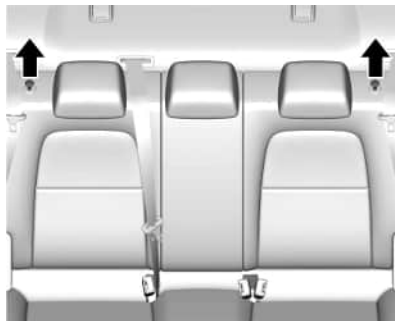
Peligro

Plegar un asiento trasero con los cinturones de seguridad abrochados puede causar daños al asiento o a los cinturones. Los cinturones de seguridad siempre se deben desabrochar y colocar en la posición retraída antes de rebatir el asiento trasero.

2. Desabroche el cinturón de seguridad del asiento trasero.

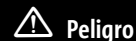


3. Empuje la hebilla del cinturón de seguridad hacia adentro del espacio de almacenamiento.



4. Tire de la palanca de la parte superior del respaldo para desbloquearlo.
5. Pliegue el respaldo hacia delante.
6. Repita los pasos para el otro respaldo, si lo desea.

Para levantar el respaldo:



Peligro

Si el cinturón de seguridad que no está correctamente colocado, correctamente abrochado o está retorcido no proporcionará la protección necesaria en caso de un accidente. La persona que tenga colocado el cinturón de seguridad puede sufrir serias lesiones. Después de levantar el respaldo del asiento trasero, asegúrese siempre de que los cinturones de seguridad estén correctamente encaminados y fijados, y que no estén retorcidos.

1. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté en la ubicación de almacenamiento.
2. Levante el respaldo y empújelo firmemente hacia atrás hasta que se trabe en su posición.

Use ambas manos para aplicar presión firmemente sobre el respaldo. Aplique suficiente presión a ambos lados del respaldo para trabarlo cuando lo vuelva a colocar en su posición levantada.

Repita los pasos para el otro respaldo, si lo desea.

Peligro

Si el respaldo no está enclavado, podría desplazarse hacia delante en caso de una frenada brusca o de un choque. Este movimiento podría causar lesiones a la persona sentada en ese asiento. Siempre tire de la parte superior del respaldo hacia adelante, en la zona de la traba, para asegurarse de que esté enclavado.

3. Cuando se levanta el respaldo, empuje y tire del mismo para asegurarse de que esté trabado antes de conducir el vehículo.

Compruebe que el cinturón de seguridad no esté atorado entre el respaldo trasero y el enganche.

Mantenga el asiento enclavado en la posición vertical cuando no esté en uso.

Cinturones de seguridad

Peligro

No permite a nadie ir sentado donde no pueda usar correctamente un cinturón de seguridad. Cuando se produce un choque, si usted y su(s) pasajero(s) no llevan cinturones de seguridad, las lesiones pueden ser mucho peores que si llevan cinturones de seguridad. Puede sufrir lesiones graves, o la muerte, por golpear con mayor fuerza objetos que están dentro del vehículo o por ser arrojado del mismo. Además, quien no tenga el cinturón abrochado puede golpear a otros ocupantes del vehículo.

Es muy peligroso viajar en un lugar destinado a carga, dentro o fuera de un vehículo. Cuando se produce un choque, quienes viajan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o la muerte. No permita que viajen pasajeros en ningún lugar del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Lleve siempre cinturón de seguridad, y compruebe que todos los pasajeros también lo lleven correctamente.

Los cinturones están diseñados para que los use una sola persona al mismo tiempo. No son adecuados para personas de menos de 150 cm. El uso de un sistema de retención infantil apropiado es obligatorio para personas de menos de 150 cm.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños. Haga sustituir cualquier componente dañado.

Luego de un accidente, haga reemplazar los cinturones de seguridad en un concesionario Chevrolet.

Nota

Asegúrese de que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

26 Asientos y apoyacabezas

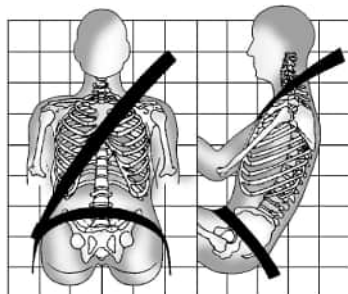
Este vehículo tiene indicadores que le recuerdan que hay que abrocharse los cinturones de seguridad. Consulte *Avisos de cinturón de seguridad* ⇨ 62.

Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Cumpla estas reglas para protección de todos. Hay más para saber sobre cinturones de seguridad y niños, incluidos los niños pequeños y los bebés. Si un niño ha de viajar en el vehículo, consulte *Sistemas de retención infantil* ⇨ 37. Estudie y cumpla las reglas relativas a los niños, además de las reglas que siguen.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas indican que es más frecuente que quienes no llevan cinturón sufran lesiones en un choque que quienes sí llevan cinturones de seguridad.

Hay cosas importantes a saber sobre el uso correcto de un cinturón de seguridad.

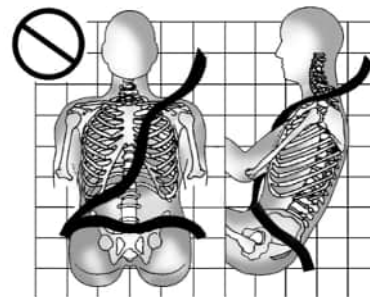


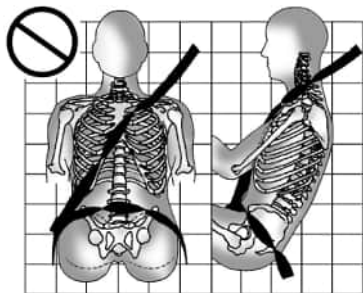
- Siéntese derecho y ponga siempre los pies en el piso delante suyo (de ser posible).
- Use siempre la hebilla correspondiente a su posición de asiento.
- Lleve la parte de cintura del cinturón baja y ajustada sobre las caderas, tocando apenas los muslos. Cuando hay un choque se aplica fuerza a los huesos resistentes de la cadera, y tiene menor probabilidad de deslizarse bajo el cinturón de cintura. Si se desliza bajo el mismo, el cinturón aplicaría fuerza a su abdomen. Esto podría causar lesiones graves o hasta mortales.

- Lleve la banda torácica sobre el hombro y cruzando el tórax. Esta partes del cuerpo son las más apropiadas para absorber las fuerzas de sujeción del cinturón. La banda torácica se bloquea si hay una parada súbita o un choque.

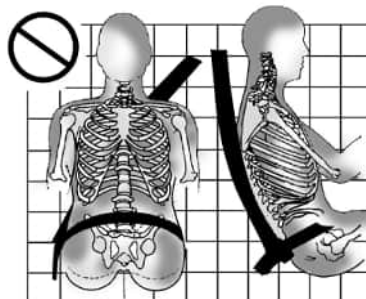
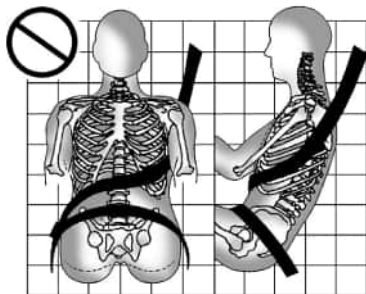
Peligro

Si no lleva su cinturón de seguridad bien puesto, puede sufrir lesiones graves o hasta la muerte.

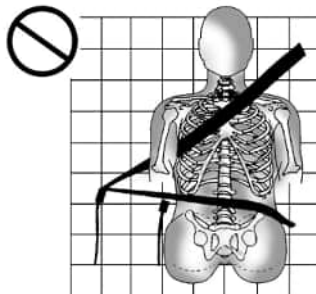




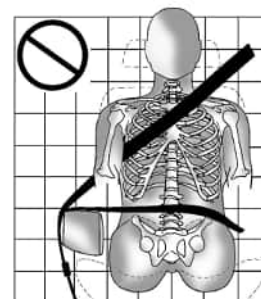
Jamás permita que la banda torácica o la de la cintura se afloje o retuerza.



Jamás lleve la banda torácica bajo ambos brazos o detrás de la espalda.



Use siempre la hebilla correspondiente a su posición de asiento.



Jamás pase la banda torácica o la de la cintura por encima de un apoyabrazos.

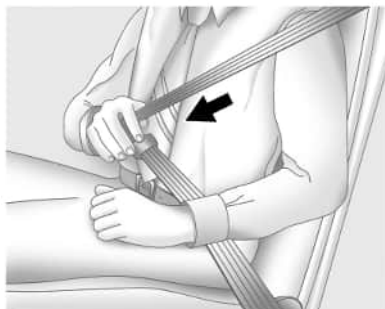
Cinturón tipo cintura-banda torácica

Todas las posiciones de asiento del vehículo cuentan con una banda torácica y una de cintura.

En las instrucciones que siguen se explica cómo llevar correctamente una banda torácica y de cintura.

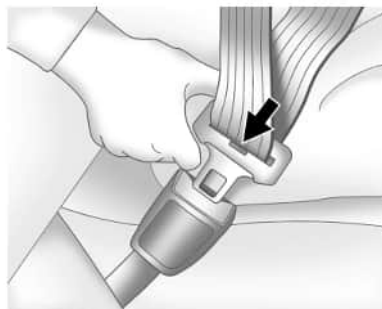
1. Ajuste el asiento (si es ajustable) de manera que pueda sentarse derecho.

28 Asientos y apoyacabezas



2. Tome la lengüeta metálica y tire del cinturón pasándolo por encima suyo. No permita que se retuerza.

La banda torácica y de cintura puede bloquearse si tira de la correa muy rápidamente. Si ocurre esto, deje que la correa vuelva un poco para desbloquearla. Después tire de la correa por encima suyo, más lentamente.



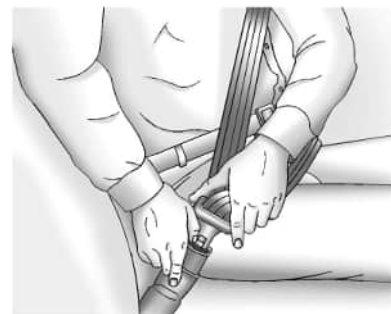
3. Empuje la lengüeta metálica dentro de la hebilla hasta oír un clic.

Tire de la lengüeta metálica para asegurarse de que esté bien insertada.

Coloque el botón de desbloqueo de la hebilla de manera de poder abrir el cinturón de seguridad rápidamente en caso de necesidad.



4. Para tensar la parte de la cintura, tire hacia arriba de la banda torácica.



Para abrir el cinturón, presione el botón de la hebilla. El cinturón debe volver a la posición de guardado.

Guarde siempre el cinturón de seguridad lentamente. Si el cinturón de seguridad se guarda rápidamente, el mecanismo se puede trabar y no se podrá extraer. Si sucede eso tire del cinturón de seguridad recto hacia afuera firmemente para destrabar el mecanismo y liberarlo. Si todavía permanece trabado, consulte con su distribuidor.

Antes de cerrar una puerta, compruebe que el cinturón de seguridad no interfiera. Si se golpea una puerta contra un cinturón de seguridad, se pueden causar averías tanto al cinturón como al vehículo.

Regulador de altura de la banda torácica

El vehículo cuenta con un regulador de altura de la banda torácica para el cinturón de seguridad del conductor.

Ajuste la altura de modo tal que la sección del hombro del cinturón está sobre el hombro sin caerse del mismo. El cinturón debe estar cerca del cuello pero sin tocarlo. Un ajuste incorrecto de la altura de la banda torácica podría reducir

la eficacia del cinturón de seguridad en un choque. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ 26.



Presione el botón de desbloqueo y mueva el ajuste de seguridad a la posición deseada. El ajuste se puede mover empujando el deslizador. Una vez que el ajuste esté en la posición deseada, trate de moverlo hacia abajo sin presionar el botón de desbloqueo para verificar que se ha trabado en la posición deseada.

Pretensores del cinturón de seguridad

Este vehículo cuenta con pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes de los asientos delanteros exteriores. Aunque

los pretensores de cinturón de seguridad no pueden verse, son parte del mecanismo del cinturón de seguridad. Pueden ayudar a tensar los cinturones de seguridad en las etapas iniciales de un choque moderado a grave frontal, cuasi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones mínimas para la activación del pretensor. Y si el vehículo tiene airbags para impacto lateral montados en los asientos, los pretensores de cinturón de seguridad pueden ayudar a ajustar los cinturones de seguridad en un choque lateral.

Los pretensores funcionan una sola vez. Si se activan los pretensores en un choque, los pretensores y probablemente otras piezas del sistema de cinturón de seguridad deberán reemplazarse. Consulte *Reemplazo de piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque* ⇨ 37.

No se siente en el cinturón de seguridad externo al entrar o salir del vehículo o en cualquier momento mientras esté sentado en el asiento. Si se sienta sobre el cinturón de seguridad podría dañar la correa y los herrajes.

30 Asientos y apoyacabezas

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad son para todo el mundo, incluidas las mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que sufran lesiones graves si no llevan los cinturones de seguridad.



Las mujeres embarazadas deben usar la banda torácica y de cintura. La parte de la cintura debe ir lo más baja posible, por debajo del abdomen, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Si el cinturón de seguridad está bien colocado, es más probable que el feto no sufra lesiones en un choque. Para las mujeres

embarazadas, como para todo el mundo, la clave para que el cinturón de seguridad sea efectivo es llevarlo bien puesto.

Comprobación del sistema de seguridad

Compruebe periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las hebillas, las placas de cierre, los retractores, los ajustes de altura de la banda torácica (si están equipados) y los anclajes de los cinturones de seguridad para asegurarse de que estén en perfecto estado. Revise si hay otras piezas flojas o averiadas del sistema del cinturón de seguridad que podrían impedir que cumpliera su función correctamente. Visite a su concesionario para efectuar la reparación. Los cinturones de seguridad rasgados, ajados o retorcidos pueden no protegerlo en un choque. Los cinturones de seguridad rasgados o ajados se pueden cortar bajo la fuerza de un impacto. Si un cinturón está desgarrado o deshilachado, haga que lo sustituyan inmediatamente. Si un cinturón está retorcido, puede ser posible enderezarlo dando vuelta la lengüeta metálica de la correa. Si no puede deshacer el retorcido, pida a su concesionario que lo arregle.

Compruebe que funciona la luz de recordatorio del cinturón de seguridad. Consulte *Avisos de cinturón de seguridad* ⇨ 62.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Consulte *Cuidado del cinturón de seguridad* ⇨ 30.

Cuidado del cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Hay que cuidar y mantener correctamente los cinturones de seguridad.

Los elementos de fijación de los cinturones de seguridad deben mantenerse secos y libres de polvo o desechos. Según sea necesario, las superficies duras exteriores y los cinturones de seguridad se deben limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese de que no hay un exceso de polvo o desechos en el mecanismo. Si hay polvo o desechos en el sistema después de una limpieza correcta, dirijase al concesionario. Puede necesitarse el reemplazo de piezas para asegurar la correcta funcionalidad del sistema.

⚠ Peligro

No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad. Puede debilitarlos severamente. En caso de choque, podrían no dar la protección adecuada. Limpie y enjuague las correas de los cinturones de seguridad solamente con un jabón suave y agua tibia. Deje que el cinturón se seque.

Reemplazo de piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque

⚠ Peligro

Un choque puede averiar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un cinturón de seguridad averiado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo usa, causando lesiones graves o la muerte en un choque. Para asegurar que los sistemas del cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, haga que los revisen y reemplacen lo que sea necesario lo antes posible.

Después de un choque sin importancia, es posible que no sea necesario reemplazar los cinturones de seguridad. Pero los mecanismos del cinturón de seguridad que se usaron en cualquier choque pueden haber sufrido esfuerzo o daños. Consulte con su concesionario para que revise o reemplace los mecanismos del cinturón de seguridad.

Pueden necesitarse piezas nuevas y reparaciones aún si el sistema del cinturón de seguridad no se usó durante el choque.

Haga revisar los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo chocó, o si la luz de airbag lista sigue encendida después de arrancar el vehículo o mientras conduce. Consulte *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ 63.

⚠ Peligro

Deben siempre cumplirse los procedimientos de seguridad al descartar el vehículo o piezas del mismo. Solo un centro de servicio autorizado puede descartarlos, para ayudar a proteger el medio ambiente y su salud.

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠ Peligro

Si se manipulan incorrectamente, los sistemas de airbag pueden accionarse e inflarse.

El conductor debería sentarse lo más hacia atrás posible manteniendo siempre el control del vehículo. Si se sienta demasiado cerca del airbag, podría sufrir lesiones graves o mortales si el airbag se inflara.

Con objeto de obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de impacto.

(Continúa)

32 Asientos y apoyacabezas

Peligro (Continúa)

No se siente ni se acerque demasiado al airbag de forma innecesaria con el vehículo en movimiento.

El airbag podría provocar al inflarse, lesiones faciales o corporales, lesiones provocadas por la rotura de los cristales, o quemaduras debidas al inflado.

Nota

Los sistemas de airbag y el control electrónico del pretensor del cinturón están situados en el área de la consola central. No coloque objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga reemplazar en un concesionario Chevrolet los airbags que se hayan desplegado.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo. Sustituya el volante, el tablero de instrumentos, todas las piezas del panel, las juntas de las puertas, las manijas y los asientos en un concesionario Chevrolet.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

⚠ Peligro

No deje nunca que niños, mujeres embarazadas, ancianos o discapacitados se sienten en los asientos delanteros con airbags. No conduzca nunca con un asiento infantil en ellos. En caso de accidente, el impacto del airbag inflado podría provocar lesiones faciales o mortales.

Atención

Si el vehículo impactara en baches u objetos de carreteras o caminos no pavimentados, los airbags podrían inflarse. Conduzca lentamente en superficies no diseñadas para el tránsito de vehículos para evitar un despliegue accidental de los airbags.

Consulte *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ 63.

Sistema de sujeción infantil en el asiento del acompañante delantero con sistema de airbags



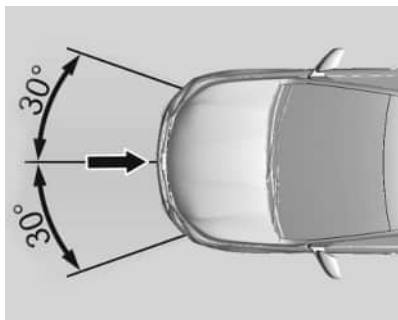
NUNCA utilice un dispositivo de retención infantil que mire hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del mismo; SE PODRÍA PROVOCAR LA MUERTE o GRAVES LESIONES al NIÑO.

Por razones de seguridad, un sistema de sujeción de niños que mire hacia adelante sólo se debe usar acatando las instrucciones y restricciones de la tabla.

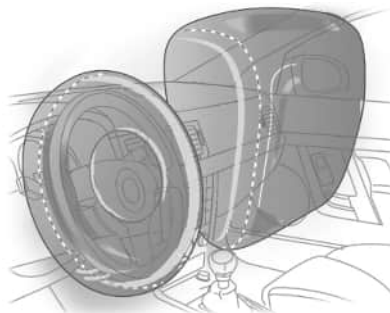
La etiqueta del airbag se encuentra a ambos lados del parasol del acompañante. Consulte la sección de Desactivación de los airbags.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque de una determinada gravedad en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.



Los airbags frontales son dispositivos de seguridad suplementarios que, junto con los cinturones de los asientos delanteros, incrementan la protección de los ocupantes delanteros en una colisión frontal que implique una fuerte desaceleración del vehículo. Su función es proteger la cabeza y el tórax del impacto violento contra el volante o el tablero de instrumentos en accidentes donde los cinturones de seguridad no bastan para evitar lesiones graves o fatales.

El sistema de airbags no se despliega en una colisión frontal de menor severidad, en la que el cinturón de seguridad es suficiente para proteger a los pasajeros, en las colisiones laterales o traseras del vehículo, en vuelcos

y deslizamientos y otras situaciones en las que el ocupante no es proyectado hacia adelante con severidad.

Es importante subrayar que la velocidad del vehículo y la desaceleración impuesta a los ocupantes son factores determinantes para el despliegue del airbag.

Un módulo electrónico gestiona la activación del sistema.

Si fuera necesario, el encendido de los generadores de gas inflará las bolsas para amortiguar el contacto entre el cuerpo de los ocupantes y el volante o el tablero de instrumentos.

El sonido producido por la activación de los airbags mediante el generador de gas no es perjudicial para el sistema auditivo humano.

Peligro

Solo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta, vea Posición del asiento en *Posición de asiento* ⇨ 21. No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags. Póngase el cinturón de seguridad

(Continúa)

34 Asientos y apoyacabezas

Peligro (Continúa)

correctamente y abróchelo de forma segura. Solo entonces podrá protegerle el airbag.

Recomendaciones importantes

- No debe haber ningún objeto entre el airbag y los ocupantes de los asientos ya que, en caso de inflarse el airbag, dicho objeto podría ser lanzado contra los ocupantes y ocasionar lesiones.
- No monte accesorios que no sean originales en el volante o en el tablero, ya que pueden interferir con el airbag al inflarse e impedir el funcionamiento del sistema, o bien ser lanzados contra los ocupantes y ocasionar lesiones.
- Nunca debe modificar los componentes del airbag. La manipulación incorrecta puede hacer que se infle accidentalmente, ocasionando lesiones al conductor o a su acompañante.

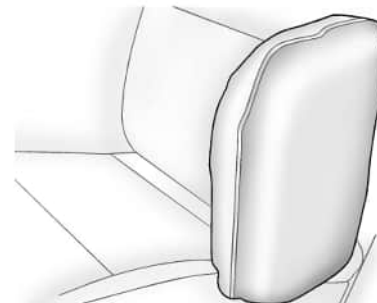
- El sistema electrónico que controla los airbags está situado en la consola delantera. Para evitar fallas, no coloque ningún objeto magnético cerca de la consola.
- En caso de que el vehículo quede expuesto a una inundación, solicite asistencia a un concesionario Chevrolet.
- El desmontaje del volante y del tablero sólo debería ser realizado en un concesionario Chevrolet.
- Cada airbag está diseñado para desplegarse solo una vez. Una vez desplegado, debe ser reemplazado inmediatamente en un concesionario Chevrolet.
- No lleve ningún objeto en la boca mientras conduce. En caso de que el airbag se infle, el riesgo de accidente fatal o con lesiones aumenta de forma considerable.
- Si transfiere el vehículo a otro propietario, debe informarle que el vehículo está equipado con un sistema de airbags y recomendarle que lea y siga las instrucciones de este manual.

- El desmontaje de un vehículo con un airbag sin desplegar puede ser muy peligroso. Cuando vaya a deshacerse de un vehículo, solicite asistencia a un concesionario Chevrolet.

Sistema de airbags laterales

El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se puede identificar por el rótulo AIRBAG.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de un impacto severo. El encendido debe estar conectado.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en caso de un choque lateral.

Atención

- No instale fundas para asientos.
- No reemplace el acabado original con otro tipo de tejido, incluyendo el cuero, ni instale fundas protectoras en los asientos. Asimismo, en caso de daño o reemplazo, obtenga ayuda de parte de un concesionario Chevrolet.
- No ponga su cuerpo ni ningún objeto (incluyendo almohadas) entre los asientos delanteros y las puertas. Los pasajeros del asiento delantero no deben recostarse o dormir apoyados sobre la puerta. Siempre siéntese en el centro del asiento.
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad.

⚠ Peligro

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

⚠ Peligro

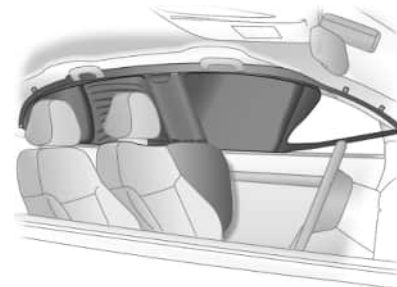
Los niños que se sienten cerca de un airbag lateral corren el riesgo de sufrir graves lesiones, o incluso fatales, si el airbag se despliega, sobre todo si la cabeza, el cuello o el pecho del niño está cercano al airbag en el momento del despliegue.

Nunca permita que los niños se recuesten sobre la puerta o cerca del módulo del airbag lateral.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo AIRBAG en los pilares del techo.

El sistema de airbags de cortina se activa en caso de un impacto lateral de una determinada intensidad. El encendido debe estar conectado.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de un impacto lateral.

⚠ Peligro

- No permanezca cerca de la zona de despliegue de los airbags (ni coloque objetos, incluyendo almohadones).
- Utilice los ganchos ubicados sobre las puertas solamente para colgar prendas livianas.

(Continúa)

36 Asientos y apoyacabezas

Peligro (Continúa)

- No coloque ningún objeto dentro de los bolsillos de las prendas colgadas.
- No sujete las manijas agarraderas (sobre las puertas) mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajustese siempre el cinturón de seguridad.
- No se recueste (ni se duerma) sobre las puertas delanteras o traseras. Siéntese siempre en el centro del asiento.

Interruptor de encendido/apagado de los airbags



Hay que desactivar el sistema de airbag delantero para el asiento del acompañante si va a instalar un sistema de restricción infantil en este asiento. Los sistemas de airbags laterales y de cortina, los sensores de los cinturones y todo el sistema de airbags del conductor permanecerá activado.




El sistema del airbag del acompañante se puede desactivar mediante una cerradura del costado del tablero de instrumentos, visible cuando se abre la puerta del acompañante.

El indicador de estado del airbag del pasajero se encuentra en la consola del techo.


Utilice la llave del vehículo para elegir la posición:

OFF  (Desactivado) el airbag del acompañante delantero se desactiva y no se inflará en caso de una colisión. El indicador de control **OFF**  se ilumina continuamente. El sistema de sujeción para niños se puede instalar en conformidad con la tabla de ubicaciones de colocación de sistemas de sujeción para niños.

ON  (Activado) el airbag del acompañante delantero está activo. No se pueden instalar sistemas de sujeción para niños.

Cambie la posición del interruptor sólo cuando el vehículo esté detenido y el encendido no esté en contacto.



Siempre que el testigo de control **ON**  esté encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante se inflarán en caso de choque.

Si ambos testigos están encendidos al mismo tiempo o si ambos están apagados, hay una falla en el sistema. Repare la causa de la falla inmediatamente en un concesionario Chevrolet.

⚠ Peligro

Active el sistema del airbag del acompañante cuando viaja un adulto en el asiento del acompañante.

De lo contrario, la persona sentada en el asiento del acompañante con el airbag desactivado corre el riesgo de lesionarse o de morir.

Asientos infantiles**Sistemas de retención infantil****Asientos infantiles**

Los asientos traseros son los más adecuados para colocar un sistema de retención infantil. Los bebés y los niños deben ser correctamente sujetos usando sistemas de sujeción, según se describe en el presente manual.

Las caderas de un infante son demasiado pequeñas y un cinturón de seguridad normal no se mantendrá en el lugar correcto necesario. En cambio, existe la posibilidad de que el cinturón de seguridad quede en el abdomen del infante, forzándolo directamente, y puede causar lesiones graves en caso de colisión.

Clasificación de los sistemas de retención para niños

Grupo	Clase según el peso
Grupo 0	Hasta 10 kg (22 lb)
Grupo 0+	Hasta 13 kg (28 lb)
Grupo I	De 9 a 18 kg (20 a 39 lb)
Grupo II	De 15 a 25 kg (34 a 55 lb)
Grupo III	De 22 a 36 kg (49 a 79 lb)

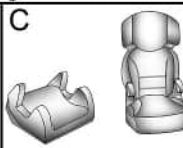
A



B



C

**a) Grupo 0 y 0+ (Asiento para bebé)****⚠ Peligro**

No coloque un asiento para bebé en un asiento de acompañante con el airbag activado porque, en caso de colisión, el airbag puede causarle lesiones graves al niño, puesto que la cabeza del niño estaría muy cerca del airbag que se infla.

**b) Grupo I (Asiento para niño)****c) Grupos II y III (asiento elevador)****Nota**

Para una elección correcta del sistema de sujeción para niños, es importante considerar tanto los factores de edad y tamaño como también el biotipo del niño.

38 Asientos y apoyacabezas

General Motors recomienda usar sistemas de sujeción para niños auténticos de GM.



Nota

Antes de adquirir un dispositivo de sujeción para niños, verifique si es apropiado para el cinturón de seguridad y el asiento.

Peligro

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- En algunos países, el uso del sistema de retención infantil está prohibido en ciertos asientos.
- Asegúrese de que el dispositivo de sujeción para niños esté instalado correctamente. Si el asiento para niños no está correctamente sujeto, aumenta el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el sistema de sujeción para niños.
- No deje ningún objeto suelto en el vehículo ya que durante un impacto, dicho objeto puede provocar lesiones a los ocupantes.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de retención sujeto con el cinturón de seguridad o sistema ISOFIX para evitar que salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Si no es necesario mantener el dispositivo de sujeción para niños en el asiento trasero, retírelo del vehículo y guárdelo.
- Después de un accidente, es necesario reemplazar el dispositivo de sujeción para niños porque puede haber sufrido daños no visibles.

Nota

Asegúrese de que el dispositivo de sujeción para niños:

- Cumpla con las instrucciones otorgadas por el fabricante del dispositivo de sujeción para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación de cumplimiento de las regulaciones de seguridad de acuerdo a las leyes locales.
- Sea adecuado para su vehículo

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños

Opciones admisibles de ajuste de sistemas de sujeción para niños con cinturones de seguridad de tres puntos.

Clase de peso y edad	En el asiento del acompañante		En los asientos traseros laterales	En el asiento trasero central
	Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0: hasta 10 kg o aproximadamente 10 meses	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Grupo 0+: hasta 13 kg o aproximadamente 2 años	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Grupo I: de 9 a 18 kg o aproximadamente, de 8 meses a 4 años	X	X	U/L (3,4)	X
Grupo II: de 15 a 25 kg o aproximadamente, de 3 a 7 años	X	X	U/L (3,4)	X

40 Asientos y apoyacabezas

Clase de peso y edad	En el asiento del acompañante		En los asientos traseros laterales	En el asiento trasero central
	Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo III: de 22 a 36 kg o aproximadamente, de 6 a 12 años	X	X	U/L (3,4)	X
<p>U: Adecuación universal, conjuntamente con cinturón de seguridad de tres puntos.</p> <p>L: Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños de las categorías "vehículo específico", "restringidas" o "semiuniversales". El sistema de sujeción para niños debe estar aprobado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipos de vehículos del sistema de sujeción para niños).</p> <p>X: No se permite un sistema de sujeción para niños en esta ubicación y en esta clase de peso.</p> <p>(1) mueva el asiento hacia adelante todo lo que sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo todo lo que sea necesario hacia una posición vertical para asegurarse de que el cinturón vaya hacia adelante desde el punto de anclaje.</p> <p>(2) ajuste la altura del asiento todo lo que sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo todo lo que sea necesario hacia una posición vertical para asegurarse de que el cinturón quede ajustado en el lado de la hebilla.</p> <p>(3) mueva el asiento delantero que está delante del sistema de sujeción para niños hacia adelante todo lo que sea necesario.</p> <p>(4) ajuste el apoyacabezas respectivo según sea necesario o retirelo, de ser necesario.</p>				

Peligro

ADVERTENCIA - PELIGRO EXTREMO

(Continúa)

Peligro (Continúa)

NUNCA utilice un dispositivo de retención infantil que mire hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del mismo, SE PODRÍA PROVOCAR LA MUERTE o GRAVES LESIONES al NIÑO.

Nota

Las normativas establecidas por las leyes están por encima de las normativas de este manual.

Fijación de asientos para niños con el cinturón de seguridad

Cuando se usa la banda torácica y de cintura para fijar un asiento para niños, siga las instrucciones entregadas junto con el producto y las siguientes instrucciones:

1. Ponga el dispositivo de sujeción para niños sobre el asiento.
2. Tome la lengüeta metálica y pase las partes de cintura y de hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través de o alrededor del asiento para niños. En las instrucciones del dispositivo de sujeción para niños se le indicará cómo.
3. Empuje la lengüeta metálica dentro de la hebilla hasta oír un clic.
4. Coloque el botón de desbloqueo de la hebilla, alejado del asiento para niños, de manera de poder abrir el cinturón de seguridad rápidamente en caso de necesidad. El botón que se usa para desabrochar el cinturón debe estar visible, y no debe quedar tapado por el asiento para niños. No debe haber contacto directo entre el botón de liberación y el asiento para niños.

Siga las instrucciones del manual del propietario del asiento para niños para ajustar y trabar el asiento para niños cuando se usa el cinturón de seguridad del vehículo.

Antes de colocar un niño en el dispositivo de sujeción para niños, verifique que esté bien asegurado en su lugar. Empuje el dispositivo de sujeción para niños y tire del mismo, en distintas direcciones, para verificar que esté asegurado.

Para remover el asiento para niños, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento para niños para destrabarlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y deje que vuelva a la posición de guardado.

Peligro

Nunca use el mismo cinturón de seguridad con un adulto y un niño. Durante un impacto, es probable que el cinturón de seguridad ejerza una fuerte presión sobre el niño, causando lesiones graves o mortales.

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones graves en una colisión.



Peligro

Los infantes y los niños no deben transportarse nunca en la falda de otro ocupante.

Si bien un infante no pesa mucho, puede ser tan pesado durante una colisión que resulte imposible retenerlo, aunque el ocupante esté sujetado con el cinturón de seguridad.

Niños mayores

Uso correcto del cinturón de seguridad.

42 Asientos y apoyacabezas



Para verificar si es posible que un niño use un cinturón de seguridad de tres puntos, asegúrese de que las rodillas del niño se doblen cómodamente en el borde del asiento, que el cinturón transversal pase entre el cuello y el brazo del niño, y que el cinturón abdominal esté situado lo más bajo posible sobre la cadera del niño.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
- Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de accidente.
- Siempre que haya un niño sentado, el cinturón abdominal debe estar en posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. En caso de accidente, aplica la fuerza del cinturón sobre los huesos pélvicos del niño.



⚠ Peligro

Esta ilustración muestra un niño sentado en un asiento con el cinturón de tres puntos usado incorrectamente.

Si un niño usa el cinturón de esta manera, en una colisión puede sufrir lesiones y corre el riesgo de perder la vida.

Sistemas ISOFIX de sujeción para niños



Este vehículo está equipado con soportes ISOFIX para las instalación de sistemas de sujeción para niños.

Los soportes ISOFIX están ubicados entre el respaldo trasero y el asiento trasero y se los reconoce por la etiqueta i-Size:



Un sistema de sujeción para niños es un sistema de retención infantil ISOFIX conforme a la norma de la ONU N.º 129. Todos los sistemas de retención infantil i-Size pueden utilizarse en cualquier asiento del vehículo adecuado para i-Size.

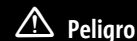
No se pueden instalar más de dos sistemas de sujeción para niños ISOFIX en los asientos traseros al mismo tiempo.

Instrucciones para fijar el sistema de retención para niños en el anclaje ISOFIX:

1. Seleccione la posición en uno de los asientos traseros exteriores para la instalación del sistema de sujeción infantil.
2. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento sobre los dos anclajes inferiores y engánchelo en los anclajes siguiendo las instrucciones entregadas con el sistema de retención.
3. Compruebe si el sistema de sujeción está completamente fijado al asiento del vehículo.
4. Se debe utilizar o bien una correa de fijación superior o un pie de soporte además de los soportes ISOFIX.

Nota

Dado que el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil se pueden calentar mucho al permanecer en un vehículo cerrado, asegúrese de revisar la cubierta del asiento y las hebillas antes de sentar al niño.



Use todos los anclajes inferiores solamente para sus propósitos. Los anclajes inferiores ISOFIX están diseñados solo para sujetar asientos infantiles que están equipados con accesorios de fijación inferior. No utilice elementos de amarre inferiores ISOFIX para sujetar cinturones de seguridad para adultos, arneses u otros elementos que estén equipados en su vehículo.

44 Asientos y apoyacabezas

Ubicaciones de instalación del sistema de retención infantil ISOFIX

Opciones admisibles para la colocación de sistemas de sujeción para niños tipo ISOFIX con soportes ISOFIX.

Clase de peso y edad	Clase por tamaño	Accesorio	Acompañante delantero	Ubicaciones laterales del asiento trasero	Ubicación central del asiento trasero
Grupo 0: hasta 10 kg o aproximadamente 10 meses	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
Grupo 0+: hasta 13 kg o aproximadamente 2 años	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
Grupo I: de 9 a 18 kg o aproximadamente, de 8 meses a 4 años	D	ISO/R2	X	IL (1,2)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1,2)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF (1,2)	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF (1,2)	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF (1,2)	X

Clase de peso y edad	Clase por tamaño	Accesorio	Acompañante delantero	Ubicaciones laterales del asiento trasero	Ubicación central del asiento trasero
Grupo II: de 15 a 25 kg o aproximadamente, de 3 a 7 años			X	IL (1,2)	X
Grupo III: de 22 a 36 kg o aproximadamente, de 6 a 12 años			X	IL (1,2)	X

IL: Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX de las categorías "vehículo específico", "restringidas" o "semiuniversales". El sistema de sujeción ISOFIX debe estar aprobado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipos de vehículos del sistema de sujeción para niños).

IUF: Adecuado para sistemas de dispositivo de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia adelante, de la categoría universal aprobada para el uso en esta clase de pesos.

X: No hay ningún sistema ISOFIX de dispositivo de sujeción para niños aprobado en este grupo de pesos.

(1): Mueva el asiento delantero que está delante del sistema de sujeción para niños hacia adelante todo lo que sea necesario.

(2) Ajuste el apoyacabezas respectivo según sea necesario o retírelo, de ser necesario.

Categoría de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A-ISO/F3: Sistema de dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños de la máxima talla en la clase de pesos de 9 a 18 kg.

B-ISO/F2: Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de pesos de 9 a 18 kg.

B1-ISO/F2X: Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de pesos de 9 a 18 kg.

C-ISO/R3: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, para niños de la máxima talla en la clase de pesos de hasta 18 kg.

D-ISO/R2: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de pesos de hasta 18 kg.

46 Asientos y apoyacabezas

E-ISO/R1: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, para niños jóvenes en la clase de pesos de hasta 13 kg.

F-ISO/L1: Sistema de sujeción para niños orientados hacia el lateral izquierdo (cuna).


G-ISO/L2: Sistema de sujeción para niños orientados hacia el lateral derecho (cuna).

Opciones admisibles para la instalación de sistemas de sujeción para niños tipo ISOFIX con soportes ISOFIX

	Acompañante delantero	Posiciones exteriores del asiento trasero	Posición central del asiento trasero
Sistemas de sujeción para niños i-Size	X	i-U	X
i-U: Apto para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales" orientados hacia delante y hacia atrás. X: Posición del asiento no adecuada para sistemas de sujeción para niños "universales" tipo i-Size.			

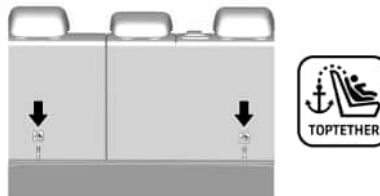
Sistemas de retención infantil de sujeción superior

Puntos de anclaje de TOP TETHER (SUJECIÓN SUPERIOR) del vehículo

Los puntos de anclaje TOP TETHER para los dispositivos de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera de los respaldos de los asientos traseros y se identifican por la etiqueta .

Nota

Use solo los puntos de anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR para fijar el sistema de sujeción para niños.

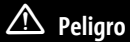


Instrucciones para fijar el sistema de retención para niños en el anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR:

1. Fije el broche de la correa de amarre del sistema de retención infantil, comprobando la ausencia de cualquier retorcimiento en la correa. Ajuste el apoyacabezas respectivo según sea necesario, o retirelo, de ser necesario.
2. Ajuste la correa de amarre del sistema de retención infantil siguiendo las instrucciones entregadas con el producto.
3. Después de la instalación, empuje y tire del sistema de retención infantil para comprobar que esté seguro.
4. Si el asiento para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese de que la correa superior no interfiera con

48 Asientos y apoyacabezas

el retractor/la banda torácica del asiento central. Si nota que interfiere, busque otra ubicación adecuada para instalar el asiento para niños.



Asegúrese de que el broche de la correa de amarre del sistema de retención infantil esté correctamente sujetado a los elementos de amarre superiores. Si se sujeta incorrectamente, la correa de amarre y el elemento de amarre superior se pueden tornar inefectivos.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

Compartimentos portaobjetos	49
Guantera	49
Portavasos	49
Portaobjetos de la consola central (Si está equipado)	50

Sistema portaequipajes de techo

Sistema portaequipajes de techo	50
---------------------------------------	----

Equipamiento adicional portaobjetos

Cubierta de carga	50
Triángulo de seguridad (Si está equipado)	51
Matafuegos (Si está equipado)	51

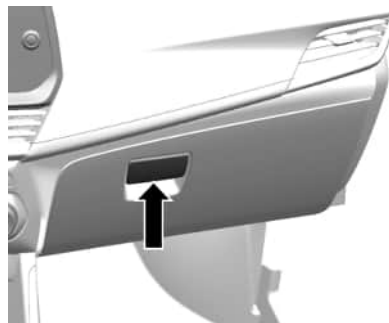
Compartimentos portaobjetos



Peligro

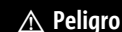
No guarde objetos pesados o agudos en los compartimentos portaobjetos. En un choque, estos objetos podrían hacer que se abra la tapa y lesionar a las personas.

Guantera



Para abrirla, tire de la manija.

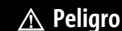
El Manual de Instrucciones se guarda en su interior.



Peligro

Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente o frenada repentina.

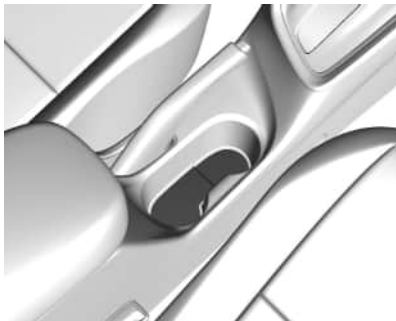
Portavasos



Peligro

No coloque tazas con bebidas calientes sin tapa en el portavasos con el vehículo en movimiento. Si el líquido caliente se derrama, podría quemarse y perder el control del vehículo.

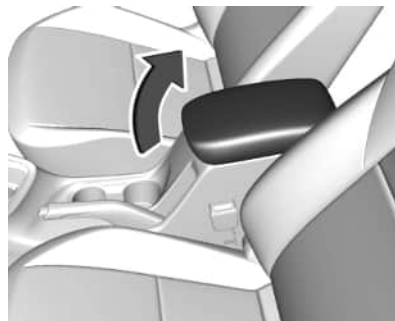
Con objeto de minimizar el peligro de lesiones personales en caso de frenada brusca o colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc. sin tapa o desprotegidas en el portavasos mientras el vehículo está en movimiento.



Los portavasos están situados en la consola central.

Portaobjetos de la consola central (Si está equipado)

Portaobjetos de la consola central



La consola central, que se encuentra entre los asientos delanteros, cuenta con un compartimiento de almacenamiento. Pulse el botón y ábralo.

Sistema portaequipajes de techo

Sistema de portaequipajes del techo

Por razones de seguridad y para evitar dañar el techo, se recomienda usar el sistema de portaequipajes del techo aprobado para el vehículo. La carga máxima del portaequipajes del techo es 50 kg con la carga distribuida en forma uniforme.

En los vehículos con portaequipajes del techo, el mismo se debe usar para cargar objetos. Para los portaequipajes del techo que no cuentan con rieles transversales, se pueden adquirir como accesorios rieles transversales certificados por GM. Para más información, comuníquese con los concesionarios Chevrolet.

Atención

Evite colgar cargas sobre la parte trasera o un costado del vehículo, para no dañarlo. Coloque la carga de modo que se apoye en forma uniforme entre los largueros, asegurándose de sujetarla en forma segura.

⚠ Peligro

Para prevenir daños o pérdidas de la carga durante la marcha, asegúrese de que los rieles transversales y la carga estén sujetos en forma segura. La colocación de carga en el portaequipajes de techo eleva la posición del centro de gravedad del vehículo.

Evite las altas velocidades, los arranques repentinos, los giros cerrados, el frenado repentino o las maniobras abruptas, puesto que puede perder el control del vehículo.

Si conduce una larga distancia, por caminos irregulares o a altas velocidades, detenga ocasionalmente el vehículo para asegurarse de que la carga permanece en su sitio.

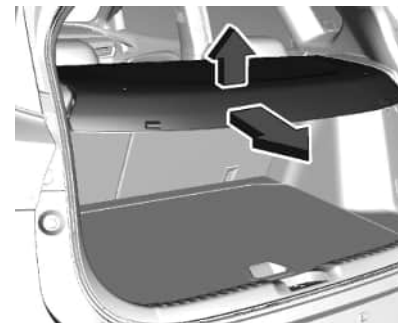
No exceda la capacidad máxima del vehículo cuando lo cargue.

Equipamiento adicional portaobjetos**Cubierta de carga****⚠ Peligro**

Una cubierta de carga incorrectamente instalada podría golpear a las personas durante un frenado o giro brusco, o en caso de choque. Coloque la cubierta de carga correctamente o retírela del vehículo.

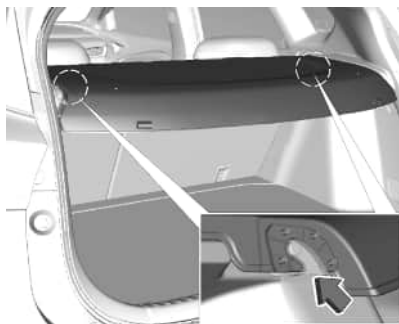
No coloque objetos sobre la cubierta de carga. Los detenimientos repentinos o los giros bruscos pueden provocar que los objetos salgan proyectados dentro del vehículo. Usted u otras personas podrían resultar lesionados.

Si está equipado, use la cubierta de la carga para cubrir los objetos en la parte trasera del vehículo.



Para quitar la cubierta del vehículo, desate la cuerda y retire la cubierta de la ranura. Para volver a instalarla, coloque cada extremo de la cubierta en las ranuras y deslícela hasta el final de las ranuras a ambos lados. Asegúrese de que ambos lados estén correctamente instalados conforme a la imagen a continuación. Ate la cuerda a la compuerta levadiza.

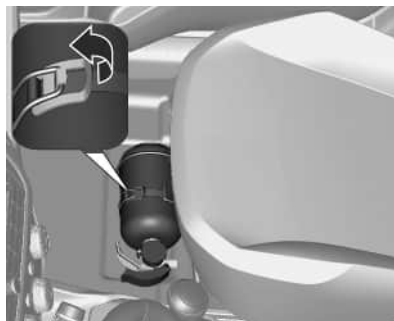
52 Portaobjetos



Triángulo de seguridad (Si está equipado)

La baliza triangular se almacena en el baúl.

Matafuegos (Si está equipado)



El matafuegos está guardado debajo del asiento del acompañante.

Nota

En algunos países, el matafuegos puede estar ubicado en el baúl.

El matafuegos debería utilizarse del siguiente modo:

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor inmediatamente.
2. Para extraer el matafuegos de debajo del asiento del acompañante, deberá liberar el cierre como se muestra en la ilustración.

3. Siga las instrucciones que figuran en el matafuegos para usarlo correctamente.

⚠ Peligro

El mantenimiento del matafuegos es responsabilidad del propietario, y debe realizarse sin falta en los intervalos indicados por el fabricante, conforme a las instrucciones impresas en la etiqueta del equipo. El propietario debe comprobar regularmente el estado del matafuegos: si su presión interna viene indicada en el área de funcionamiento verde del indicador de presión, si el precinto de plomo no se ha roto y si la validez del matafuegos sigue vigente. En caso de observar cualquier irregularidad o tras su uso, debe sustituir el matafuegos por uno nuevo, fabricado conforme a la legislación vigente.

Nota

Disponible conforme a la legislación del país.

Instrumentos y controles

Mandos

Ajuste del volante (Si está equipado)	54
Mandos en el volante (Si está equipado) ..	54
Bocina	54
Limpia/lavaparabrisas	54
Brazo del limpia/lavaluneta trasera (Berlina)	55
Reloj	56
Tomas de tensión (Si está equipado)	56
Carga inductiva (Si está equipado)	57

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores	58
Cuadro de instrumentos	59
Velocímetro	60
Cuentakilómetros	60
Odómetro parcial	60
Tacómetro	60
Indicador de combustible	60
Indicadores de control	61
Indicador de velocidad máxima (Si está equipado)	61
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	62
Luz intermitente	62

Avisos de cinturón de seguridad	62
Luz de alistamiento del Airbag	63
Indicador de estado del airbag del pasajero	64
Indicador del sistema de carga	64
Indicador de averías (MIL)	65
Indicador de advertencia del sistema de frenos	65
Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	66
Indicador de accionar el pedal (Si está equipado)	66
Indicador de advertencia de la servodirección	66
Luz de la asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)	66
Luz de freno automático de emergencia (AEB) inhabilitado (Si está equipado)	67
Indicador de vehículo adelante (Si está equipado)	67
Indicador de peatón adelante (Si está equipado)	67
Testigo de distancia de seguimiento (Si está equipado)	68
Luz de tracción desactivada (TCS)	68
Indicador del sistema de control de tracción(TCS)/control electrónico de estabilidad	68

Instrumentos y controles

53

Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC)	68
Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante del motor (Modelo completo)	62
Testigo de precalentamiento (Si está equipado)	69
Luz de presión de neumáticos (Si está equipado)	69
Indicador de presión de aceite del motor ..	70
Indicador de advertencia de combustible bajo	70
Luz de inmovilizador	71
Indicador de luz alta encendida	71
Indicador de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado)	71
Indicador de las luces antiniebla traseras (Si está equipado)	71
Recordatorio de luces encendidas	72
Indicador de control de velocidad cruceiro (Si está equipado)	72
Luz de capó entreabierto (Si está equipado)	72
Luz de puerta abierta	72
Luz de baúl entreabierto (Si está equipado)	72
Mensajes de información	
Centro de información del conductor (Modelo completo)	72

54 Instrumentos y controles

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo (Modelo completo)	74
Mensajes relacionados a la tensión y la carga de la batería	74

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo	74
------------------------------------	----

Mandos

Ajuste del volante (Si está equipado)



Para ajustar el volante:


1. Tire de la palanca hacia abajo.
2. Mueva el volante hacia arriba o abajo.
3. Tire o empuje el volante para acercarlo o alejarlo de usted (si está equipado).
4. Tire de la palanca hacia arriba para bloquear el volante en la posición.

No ajuste el volante mientras conduce.

Mandos en el volante (Si está equipado)

El sistema de infoentretenimiento se puede accionar con los controles del volante. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Bocina

Pulse  en el volante para hacer sonar la bocina.

Limpia/lavaparabrisas



Con el encendido en contacto o en ACC/ACCESORY (ACCESORIO), mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del mismo.

HI: Para barridos rápidos.

LO: Para barridos lentos.

 : Para barridos intermitentes.

DESACTIVADO: Use esto para apagar el limpiaparabrisas.


1X: Para un único barrido, mueva por un instante la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo. Para varios barridos, mantenga bajada la palanca del limpiaparabrisas.

Cuando se activa el modo intermitente, se ejecuta un intervalo preprogramado. Si desea cambiar este intervalo, desactive el modo intermitente y vuelva a activarlo. El tiempo en que la palanca permaneció en la posición OFF (DESACTIVADO) se implementará como el intervalo de intermitencia.

Quite el hielo y la nieve de las escobillas del limpiaparabrisas y del parabrisas antes de usarlo. Si se han congelado con el parabrisas, deberá soltarlas o descongelarlas con mucho cuidado. Las escobillas dañadas deben ser reemplazadas. Consulte *Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas* ⇨ 181.

Mucha nieve o hielo pueden sobrecargar el motor del limpiaparabrisas.

Estacionamiento del limpiaparabrisas

Si se desconecta el encendido mientras el limpiaparabrisas está en LO, HI, o , las escobillas se detendrán inmediatamente.

Si se pone entonces la palanca del limpiaparabrisas en OFF antes de abrir la puerta del conductor y dentro de los 10 minutos después de haber desconectado el encendido, las escobillas comenzarán a funcionar nuevamente e irán a la base del limpiaparabrisas.

Si el encendido se desconecta mientras el lavaparabrisas está en funcionamiento, las escobillas seguirán moviéndose hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Brazo del limpia/lavaluneta trasera (Berlina)



Empuje la palanca hacia adelante hasta la primera posición. El limpiaventa comenzará a barrer. Para detener el movimiento, coloque la palanca en la posición inicial.

Lavaluneta

Empuje la palanca hacia adelante hasta que haga tope para atomizar líquido de lavado en la luneta trasera.

56 Instrumentos y controles

Barrido durante la marcha atrás

Si el control del limpiaventana está apagado, las escobillas traseras barren continuamente de manera automática cuando se coloca la palanca de cambios en la posición R (Marcha atrás), si el limpiaparabrisas se encuentra funcionando en la velocidad baja o alta. Si el control del limpiaventana está apagado, la palanca de cambios está en R (Marcha atrás) y el limpiaparabrisas está realizando barridos por intervalos, el limpiaventana realiza barridos por intervalos automáticamente.

Reloj

El reloj se puede poner en hora usando el sistema de infoentretenimiento. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Tomas de tensión (Si está equipado)



Los tomacorrientes para accesorios se pueden usar para enchufar equipos eléctricos, tales como teléfonos móviles, cargadores de GPS o cualquier otro dispositivo de 12 V que no exceda los 120 W.

El vehículo puede contar con tomacorrientes para accesorios:

- Debajo del sistema de control de la climatización.

Levante la cubierta para acceder al tomacorriente para accesorios.

Es posible que ciertos accesorios eléctricos no sean compatibles para su uso con un tomacorriente para accesorios. El uso de accesorios no validados y certificados por sus fabricantes y/o que excedan los 120 W y 10 A podría sobrecargar a los fusibles y al circuito del vehículo, lo que provocaría un recalentamiento crítico.

Se puede reemplazar el tomacorriente instalado de fábrica por un encendedor de cigarrillos, si lo desea. Esto requiere de un reemplazo total del tapón retenedor, de la conexión y del fusible del circuito. Solo pueden realizar este reemplazo los concesionarios autorizados.

Atención

Al agregar equipos eléctricos, no deje de cumplir con las instrucciones de instalación adecuada.

El uso del tomacorriente para enchufar equipos sin verificar las características, o que no estén validados o certificados por los fabricantes de los mismos, puede provocar daños que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Es obligatorio asegurarse de que no se exceda la carga máxima de 120 W y 10 A.

El uso extendido de dispositivo con el motor apagado puede descargar la batería.

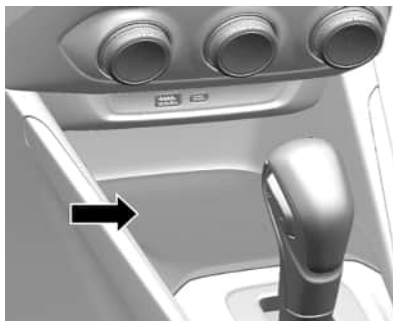
Desenchufe el accesorio conectado al tomacorriente siempre que salga del vehículo.

Cuando no esté usando el tomacorriente, manténgalo siempre cerrado para evitar que se introduzcan objetos en el mismo. Según sea el objeto, podría provocar un cortocircuito y un aislamiento del contacto. Es extremadamente importante mantener limpia el área.

Carga inductiva (Si está equipado)

Puede que el vehículo cuente con un compartimiento de carga inductiva en la consola central. El sistema puede cargar por inducción un dispositivo móvil compatible con Qi.

Para comprobar la compatibilidad con el teléfono u otros dispositivos, consulte a su Concesionario Chevrolet o su taller de reparación autorizado.



El encendido debe estar en contacto en la posición On/Run (Encendido/Marcha), ACC/ACCESORY (ACCESORIO), o debe estar activa la alimentación de accesorios retenida (RAP). La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente que está cargando cuando el vehículo está en RAP. Consulte *Alimentación de accesorios retenida (RAP)* ⇨ 127.

El sistema podría no funcionar en condiciones climáticas extremas.

Para cargar un dispositivo móvil:

1. Localice el panel de carga que está debajo del panel del sistema de control de la climatización.
2. Retire todos los objetos de la plataforma de carga. El sistema puede no cargar si hay algún objeto entre el teléfono y la plataforma de carga.
3. Coloque el dispositivo móvil sobre la plataforma de carga, mirando hacia arriba.

**Peligro**

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado o de otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se recomienda que consulte a su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

**Peligro**

Retire todos los objetos de la plataforma de carga antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos, tales como

(Continúa)

58 Instrumentos y controles

Peligro (Continúa)

monedas, llaves, anillos, clips o tarjetas, que se encuentren entre el smartphone y la plataforma de carga, se calentarán mucho. En el raro caso que el sistema de carga no detecte un objeto, y que el objeto quede atrapado entre el smartphone y el cargador, retire el smartphone y deje que el objeto se enfríe antes de retirarlo de la plataforma de carga para evitar quemaduras.

Nota

No deje la llave del vehículo en el panel de carga.

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Los medidores y las luces de advertencia pueden señalar que algo falla antes de que se torne un problema lo suficientemente grave como para que su reparación o reemplazo tenga un costo alto. Se podrían evitar lesiones prestando atención a los medidores y a las luces de advertencia.

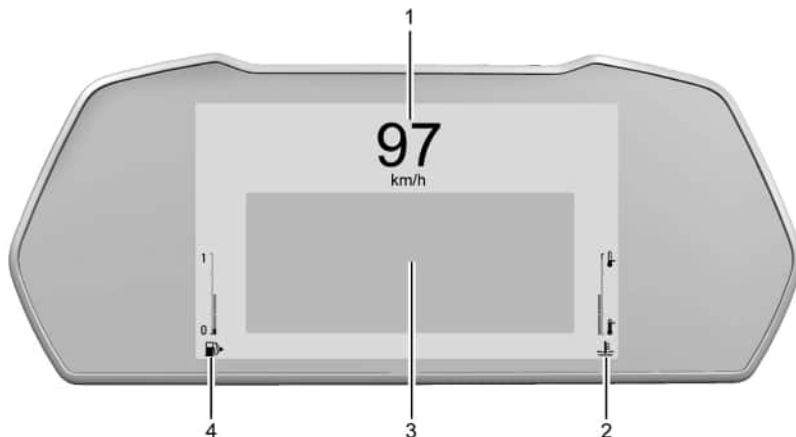
Algunas luces de advertencia se encienden brevemente cuando se arranca el motor para indicar que están funcionando. Si una de las

luces de advertencia se enciende y permanece encendida durante la conducción, o si uno de los medidores indica que puede haber un problema, solicite asistencia a un concesionario Chevrolet o taller de reparación autorizado. Esperar antes de realizar reparaciones puede resultar caro y hasta peligroso.

Nota

Algunas de las características/testigos/funciones pueden no estar disponibles, dependiendo del contenido/la configuración del vehículo.

Cuadro de instrumentos



Cuadro de gama alta - Se muestra la disposición de información; las demás disposiciones son similares (si está equipado)

1. *Velocímetro* ⇨ 60
2. Sensor de temperatura del refrigerante del motor
3. *Centro de información del conductor (Modelo completo)* ⇨ 72

4. *Indicador de combustible* ⇨ 60

Cuadro de instrumentos reconfigurable

La disposición de visualización del cuadro se puede cambiar.

Hay seis vistas seleccionables:

Despejado: No muestra áreas de información.

Información del vehículo: Muestra una zona de información debajo del velocímetro.

Infoentretenimiento: Muestra una zona de información debajo del velocímetro.

Diseño del medidor 1 / 2 / 3: No muestra zonas de información y los indicadores están ubicados a la izquierda y a la derecha del velocímetro; tiene tres opciones de design.



Use el control derecho del volante para abrir y desplazarse por los distintos ítems y visualizaciones.

60 Instrumentos y controles

Para cambiar los ajustes del cuadro y los diseños de los indicadores, mantenga pulsada la rueda selectora y use Δ o ∇ en el control derecho del volante. Pulse la rueda selectora en el control derecho del volante para seleccionar la opción deseada de la lista.

Los siguientes indicadores condicionales pueden aparecer cuando se está en un modo de conductor en particular:

- Temperatura del refrigerante
- Tensión de la batería
- Información de viaje
- Rendimiento del combustible
- Temperatura de la transmisión (si está equipado)

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).

Nota

La manipulación ilegal del odómetro está prohibida por ley.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, en kilómetros.

Odómetro parcial

El odómetro parcial indica cuánto ha recorrido el vehículo desde la última vez que se reinició el odómetro parcial.

El odómetro parcial se accede y se restablece a través de la opción Estado del vehículo.

Consulte Estado del vehículo.

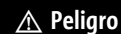
Tacómetro

Indica las revoluciones por minuto del motor (rpm).

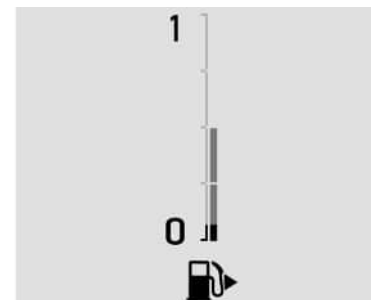
El tacómetro está disponible solo para el medidor de la cara 1.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Indicador de combustible



Antes de recargar, detenga el vehículo y apague el motor.



Cuadro de gama alta - Se muestra la disposición de información; las demás disposiciones son similares

Con el encendido en contacto, el indicador de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

Debido al combustible restante y a la deformación que pueda ocurrir en el tanque, la cantidad total de llenado puede variar en relación a la capacidad especificada.

Hay una flecha cerca del indicador de combustible que apunta al lateral del vehículo en el que está la tapa del depósito.

Cuando el indicador se acerca al punto de vacío, se enciende el indicador de nivel de combustible bajo. Aún queda algo de combustible en el depósito, pero se debería recargar pronto.

El indicador de combustible puede:

- Tomar un poco más o menos combustible para llenarse que lo que señala. Por ejemplo, el indicador podría señalar que el depósito está medio lleno, pero en realidad se necesitará un poco más o un poco menos de la mitad de la capacidad del depósito para llenarlo.
- Moverse un poco al girar en una esquina, al acelerar o al frenar.
- Demora unos segundos para estabilizarse después de que se conecta el encendido y regresa a "vacío" cuando se desconecta el encendido.

Estas son situaciones normales, ninguna de las cuales indica un problema del indicador de combustible.

Indicadores de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo: peligro, recordatorio importante

Amarillo: advertencia, información, avería

Verde: confirmación de activación

Azul: confirmación de activación

Blanco: confirmación de activación

Indicador de velocidad máxima (Si está equipado)



Este testigo es blanco cuando el limitador de velocidad está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el limitador de velocidad está establecido y activo.

Consulte Limitador de velocidad.

62 Instrumentos y controles

Luz intermitente

↔ ↔ parpadea en verde.

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las balizas.

Parpadeo rápido: falla de una luz de giro o del fusible correspondiente.

Consulte *Sustitución de las lámparas* ↔ 183, *Los fusibles* ↔ 184 y *Señalización de giros y cambios de carril* ↔ 82.

Avisos de cinturón de seguridad

Luz recordatoria de cinturón de seguridad del conductor

En el cuadro de instrumentos hay una luz de aviso de cinturón de seguridad del conductor.



Cuando arranca el vehículo, esta luz parpadea y puede sonar una campanilla para recordar al conductor que se abroche el cinturón de seguridad. Luego la luz queda encendida permanentemente hasta que se abrochan los cinturones. Este ciclo puede repetirse varias veces si el conductor sigue sin ajustarse el cinturón, o lo abre nuevamente, mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el indicador de control no se enciende y la campanilla no suena.

Luz recordatoria de cinturón de seguridad del pasajero

En el cuadro de instrumentos hay una luz de aviso de cinturón de seguridad del acompañante.



Cuando arranca el vehículo, si asiento del acompañante está ocupado, esta luz parpadea y puede sonar una campanilla para recordar a los pasajeros que se abrochen el cinturón

de seguridad. Luego la luz queda encendida permanentemente hasta que se abrochan los cinturones. Este ciclo continúa varias veces si el pasajero permanece con el cinturón desabrochado o se lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del pasajero está abrochado, el indicador de control no se enciende y la campanilla no suena.

La luz del indicador y la campanilla de aviso del cinturón de seguridad del pasajero pueden activarse si se coloca un objeto en el asiento, tal como un portafolio, cartera, bolsa de compras, computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Para apagar el aviso y/o la campanilla, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Hay una luz recordatoria del cinturón de seguridad del acompañante en el cuadro de instrumentos, que es igual a la del conductor.

Luces recordatorias del cinturón de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros (si está equipado)

Cuando se arranca el vehículo, estas luces permanecen encendidas para recordarles a los acompañantes traseros que se abrochen los cinturones de seguridad. Luego, cada luz puede

permanecer encendida o destellar, y puede sonar una campanilla si el acompañante trasero continúa sin abrocharse el cinturón de seguridad, o si éste se desabrochaba mientras el vehículo está en movimiento.

Si los cinturones de seguridad de todas las posiciones del asiento trasero están abrochados, no sonará la campanilla ni se encenderá ninguna luz.

Luces recordatorias del cinturón de seguridad de los pasajeros de la segunda fila (para vehículo de 5 pasajeros) (si está equipado)

El vehículo puede contar con luces recordatorias del cinturón de seguridad del acompañante de la segunda fila. El vehículo cuenta con una de las siguientes indicaciones.



Cuando se arranca el vehículo, estas luces permanecen encendidas para recordarles a los acompañantes traseros que se abrochen los cinturones de seguridad. Luego, cada luz puede

permanecer encendida o destellar, y puede sonar una campanilla si el acompañante trasero continúa sin abrocharse el cinturón de seguridad, o si éste se desabrochaba mientras el vehículo está en movimiento. Una luz atenuada, una luz verde o un rectángulo vacío indican que el cinturón de seguridad está abrochado.

Si los cinturones de seguridad de todas las posiciones del asiento trasero están abrochados, no sonará la campanilla ni se encenderá ninguna luz.

Luz de alistamiento del Airbag

Esta luz indica si hay un problema eléctrico en el sistema de airbag. La comprobación del sistema incluye el/los sensor(es) de airbag, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos del airbag, el cableado y el módulo de diagnóstico y detección de choques. Por más información sobre el sistema de airbag, vea *Sistema de airbags* ⇨ 31.



64 Instrumentos y controles

La luz de airbag listo se enciende durante algunos segundos cuando el vehículo arranca. Si la luz no se enciende, solicite asistencia de parte de un concesionario o de un taller de reparación autorizado Chevrolet.

Peligro

Si la luz de airbag sigue encendida después de arrancar el vehículo, o se enciende mientras conduce, es posible que el sistema de airbag no funcione correctamente. Los airbags del vehículo podrían no inflarse en caso de una colisión, o incluso podrían inflarse sin una colisión. Para evitar lesiones, haga revisar su vehículo de inmediato.


Si hay un problema con el sistema de airbags, también es posible que se muestre un mensaje en el centro de información para el conductor (DIC).


Indicador de estado del airbag del pasajero

La consola superior tiene un indicador de estado del airbag del pasajero.



Cuando se arranca el vehículo, el testigo de estado del airbag del acompañante se enciende por varios segundos, como comprobación del sistema.

: Este testigo indica que el airbag del acompañante delantero está listo para ser operado por el sistema de airbags.

: Este testigo indica que el airbag del acompañante delantero se desactivó por medio de la traba en el lateral del tablero de instrumentos. Consulte *Interruptor de encendido/apagado de los airbags* ⇨ 36

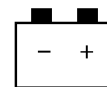
Si pasados algunos segundos, siguen encendidos ambos indicadores de estado, o si no hay ningún testigo encendido, es posible que haya un problema con las luces o en el

interruptor de activado-desactivado del airbag. Consulte con un concesionario para realizar un servicio.

Peligro

Si alguna vez la luz de airbag listo se enciende y queda encendida, significa que puede haber algo mal en el sistema de airbag. Para evitar las lesiones a usted mismo o a otros, lleve el vehículo a servicio inmediatamente. Vea más información en *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ 63, incluida información importante de seguridad.

Indicador del sistema de carga



Esta luz se enciende en rojo.

El indicador del sistema de carga se enciende un instante cuando se conecta el encendido, pero el motor no está en marcha, como comprobación de que el indicador funciona.

El indicador se apaga cuando arranca el motor. Si no lo hace, lleve el vehículo a su concesionario para servicio.

Si el indicador permanece encendido, o si se enciende mientras conduce, podría haber un problema con el sistema de carga eléctrico. Hágalo revisar por su concesionario. Conducir mientras el indicador permanece encendido podría agotar la batería.

Si es necesario conducir una distancia corta con el indicador encendido, asegúrese de desconectar todos los accesorios, como la radio y el aire acondicionado.

Indicador de averías (MIL)



Esta luz se enciende en amarillo.

El testigo de averías se enciende cuando el vehículo detecta una avería del sistema de control de emisiones o de sensores electrónicos importantes.

Si el testigo de averías parpadea, puede haber daños en el catalizador. Reduciendo el régimen del motor se pueden evitar daños en el catalizador y hacer que el testigo de averías deje de parpadear.

Si el testigo de falla se enciende mientras conduce el vehículo, se ha detectado una falla en el sistema de control del vehículo. Es posible que se necesite diagnóstico y mantenimiento.

La siguiente acción puede corregir una falla en el sistema de control del vehículo si está equipado con el sistema OBD (diagnóstico a bordo):

Compruebe que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada. Consulte Tapa del tanque de combustible en Conducción y operación. El sistema de diagnóstico puede determinar si falta la tapa del tanque de combustible, o si no se colocó bien. Una tapa del tanque de combustible floja o que no colocada permite que se evapore combustible a la atmósfera. Algunos viajes con la tapa correctamente puesta deberían hacer que se apague la luz.

Si luego de realizar la opción anterior la luz no se apaga, el vehículo requiere mantenimiento en un concesionario Chevrolet.

Indicador de advertencia del sistema de frenos

Esta luz se activa cuando el encendido está en contacto y el freno de estacionamiento está aplicado. Consulte "Freno de estacionamiento".



Se enciende en rojo cuando el freno de estacionamiento está accionado, si el nivel del líquido de frenos o embrague es demasiado bajo o si hay una falla del sistema de frenos.

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos se ilumina, compruebe el nivel del líquido de frenos y contacte a un concesionario Chevrolet inmediatamente. Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo, no conduzca el vehículo.

Eso significa que los frenos no funcionan de forma adecuada. Si se conduce con frenos averiados, se pueden causar lesiones personales y daños al vehículo y otros objetos.

66 Instrumentos y controles

Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Esta luz se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si la luz indicadora de control no se apaga al cabo de unos segundos, o si se enciende mientras conduce, hay una avería en el ABS. El sistema de frenos sigue operativo pero sin la asistencia del ABS.

Consulte *Sistema antibloqueo de frenos (ABS)*

↪ 133.

Indicador de accionar el pedal (Si está equipado)

En vehículos equipados con transmisión automática, esta luz se enciende cuando es necesario presionar el pedal del freno para arrancar el vehículo.

Indicador de advertencia de la servodirección

Se enciende brevemente la luz cuando arranca el motor.

Si la luz no se apaga o se enciende mientras conduce, puede haber un problema en el sistema de la servodirección. Consulte a su concesionario.

Luz de la asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)

Si está equipado, la luz de asistente de mantenimiento de carril puede mostrar los siguientes colores:

- En blanco: El LKA está deshabilitado.
- Blanco: Aparece cuando el vehículo arranca. Una luz blanca fija indica que el LKA no está listo para asistir.

- Verde: Aparece cuando el LKA está encendido y preparado para asistir. El LKA girará suavemente el volante si el vehículo se acerca a una demarcación de carril detectada.
- Ámbar: Aparece cuando el LKA está activo. El testigo destella en color ámbar para presentar la alerta de advertencia por salida del carril (LDW) para indicar que se ha cruzado involuntariamente la demarcación del carril. Si el sistema detecta que usted está conduciendo intencionalmente (para rebasar o cambiar de carril), es posible que no se muestre la alerta LDW. El testigo en ámbar también aparece cuando el asistente de dirección por zona ciega detecta un posible choque con un vehículo en movimiento en el carril al que usted está ingresando. Asistente de dirección por zona ciega (BZSA).

El LKA no asistirá ni alertará si la luz de giro está activa en la dirección en que se sale del carril, o si el LKA detecta que está acelerando, frenando o maniobrando activamente. Consulte Asistente de mantenimiento en carril (LKA).

Luz de freno automático de emergencia (AEB) inhabilitado (Si está equipado)



Este indicador muestra cuando apaga el Frenado automático de emergencia (AEB) o el Frenado de peatón al frente (FPB).

Este indicador también se mostrará si AEB o FPB no están disponibles debido a una falla, condiciones climáticas o si el parabrisas no está limpio.

Indicador de vehículo adelante (Si está equipado)



Si está equipado este indicador aparecerá verde cuando se detecta un vehículo delante, y ámbar cuando esté siguiendo demasiado de cerca un vehículo delante suyo. Consulte *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 147.

Indicador de peatón adelante (Si está equipado)



Si está equipado, este testigo se enciende en color ámbar cuando se detecta un peatón en las cercanías adelante del vehículo.

Consulte Sistema de frenado por peatón adelante (FPB).

68 Instrumentos y controles

Testigo de distancia de seguimiento (Si está equipado)



Este indicador muestra el ajuste de distancia de la Alerta por colisión delantera. Consulte *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 147.

Luz de tracción desactivada (TCS)



Esta luz se enciende brevemente al arrancar el motor. Si no lo hace, lleve el vehículo a su concesionario para servicio. Si el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga.

La luz de tracción desactivada se enciende cuando el sistema de control de tracción (TCS) ha sido desactivado pulsando y soltando el botón TCS/StabiliTrak/control electrónico de estabilidad (ESC).

Esta luz y la luz OFF de StabiliTrak se encienden cuando StabiliTrak/ESC está desactivado.

Si el TCS está desactivado, se limita la velocidad de las ruedas cuando sea necesario para evitar daños en la unidad motriz. Ajuste su conducción a ello.

Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 136.

Indicador del sistema de control de tracción(TCS)/control electrónico de estabilidad



Esta luz se enciende en amarillo cuando arranca el motor.

Si la luz no se enciende, lleve el vehículo a su concesionario para servicio. Si el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga.

Si la luz permanece encendida sin destellar, se ha deshabilitado el TCS y quizá también el sistema StabiliTrak/ESC. Puede mostrarse un mensaje en el centro de información para el conductor (DIC). Vea los mensajes del DIC para saber qué función o funciones ya no trabajan, y si el vehículo necesita servicio.

Si la luz está encendida y destella, el TCS y/o el sistema StabiliTrak/ESC están funcionando activamente.

Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 136.

Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC)



Esta luz se enciende en amarillo.

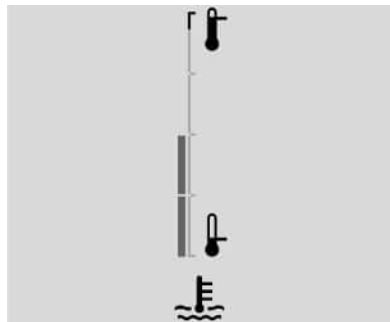
Esta luz se enciende brevemente al arrancar el motor. Si no lo hace, lleve el vehículo a su concesionario para servicio.

Esta luz se enciende cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)/StabiliTrak está desactivado. Si StabiliTrak/ESC está desactivado, también está desactivado el sistema de control de tracción (TCS).

Si StabiliTrak/ECS y TCS están desactivados, el sistema no ayuda a controlar al vehículo. Active los sistemas TCS y StabiliTrak/ESC, y la luz de advertencia se apagará.

Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 136.

Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante del motor (Modelo Completo)



Se muestra la disposición de información; las demás disposiciones son similares

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor.

Si la aguja se mueve hacia el área de advertencia en el extremo superior del medidor, el motor está demasiado caliente.

Esta lectura indica lo mismo que la luz de advertencia. Significa que el refrigerante del motor se ha recalentado. Si el vehículo operó

en condiciones de conducción normales, baje del camino, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Consulte Recalentamiento del motor.

Testigo de precalentamiento (Si está equipado)



Esta luz se enciende en amarillo cuando está activo el sistema de arranque en frío. Para más información, consulte *Arranque del motor* ⇨ 121.

Luz de presión de neumáticos (Si está equipado)



70 Instrumentos y controles

Esta luz se enciende en amarillo.

En los vehículos con el Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS), esta luz se enciende por un instante cuando arranca el motor. Da información sobre presiones de neumáticos y el TPMS.

Luz encendida permanentemente

Esto indica que uno o más de los neumáticos está significativamente desinflado.

Puede que también aparezca un mensaje sobre presión de neumáticos en el Centro de información del conductor (DIC). Deténgase lo más pronto posible e infle los neumáticos a la presión indicada en la placa de información de neumáticos y carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ 194.

Cuando la luz parpadea primero y después queda encendida permanentemente

Si la luz parpadea durante aproximadamente un minuto y luego queda encendida, puede que haya un problema en el TPMS. Si no se corrige el problema, la luz se encenderá en cada ciclo de encendido. Consulte *Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos (Si está equipado)* ⇨ 195.

Indicador de presión de aceite del motor

Atención

Un mantenimiento incorrecto del aceite del motor puede dañar el motor. También conducir con el aceite del motor bajo puede dañar el motor. Las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. Compruebe el nivel de aceite a la brevedad posible. Agregue aceite de ser necesario, pero si el nivel de aceite está dentro del intervalo de trabajo y la presión de aceite sigue siendo baja, lleve el vehículo a servicio. Cumpla siempre el cronograma de mantenimiento para cambios de aceite de motor.

Véase Aceite del motor.



Esta luz se enciende en rojo cuando arranca el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a su concesionario para servicio.

Si la luz se enciende y queda encendida, ello significa que el aceite no está fluyendo correctamente a través del motor. El vehículo podría tener poco aceite, y también tener algún otro problema del sistema. Consulte a su concesionario.

Indicador de advertencia de combustible bajo



Este testigo se enciende por un instante cuando se pone en contacto el encendido, como comprobación para mostrar que está funcionando.

Se enciende cuando el tanque de combustible tiene poco combustible. El testigo destellará para indicar que se requiere cargar combustible.

de forma inmediata. La luz se apaga cuando se carga combustible. Si no lo hace, lleve el vehículo a servicio.

Luz de inmovilizador



Esta luz se enciende en amarillo.

La luz del inmovilizador se debe encender brevemente cuando arranca el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a su concesionario para servicio. Si el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga.

Si la luz se enciende y el motor no arranca, es posible que haya un problema en el sistema antirrobo. Consulte *Funcionamiento del inmovilizador (Acceso sin llave)* ⇨ 13 *Funcionamiento del inmovilizador (Acceso con llave)* ⇨ 14.

Indicador de luz alta encendida



Esta luz se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz alta y cuando se accionan los guiónes.

Luz del IntelliBeam



La luz alta de los faros se enciende cuando el sistema IntelliBeam, si está equipado, está activado. Consulte *Llave de las luces* ⇨ 78.

Indicador de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado)



⌘ se enciende en verde.

Se enciende cuando las luces antiniebla están encendidas.

Indicador de las luces antiniebla traseras (Si está equipado)



Este testigo se enciende cuando se está usando el faro antiniebla trasero.

Consulte "Faros antiniebla traseros".

72 Instrumentos y controles

Recordatorio de luces encendidas



Esta luz se enciende en verde cuando se están usando las luces exteriores.

Indicador de control de velocidad crucero (Si está equipado)



La luz indicadora de control de velocidad crucero se enciende con luz blanca cuando el control de velocidad crucero está puesto y listo, y cambia a verde cuando el control de velocidad crucero está puesto y activo.

Consulte *Control de velocidad crucero (Si está equipado)* ⇨ 137 Control de velocidad crucero.

Luz de capó entreabierto (Si está equipado)



Este indicador se enciende y la parte del capó se muestra en rojo si el capó está abierto o mal cerrado.

Luz de puerta abierta



En los vehículos equipados con esta luz, la misma se enciende cuando se abre una puerta o alguna puerta no esté correctamente cerrada. Antes de comenzar a conducir, compruebe que todas las puertas estén bien cerradas.

Luz de baúl entreabierto (Si está equipado)



En los vehículos equipados con esta luz, la misma se enciende cuando se abre el baúl o el mismo no está correctamente cerrado. Antes de conducir, compruebe que el baúl esté correctamente cerrado.

Mensajes de información Centro de información del conductor (Modelo completo)

Gama alta

El DIC se muestra en el cuadro de instrumentos. Muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.



△ o ▽ : Use la rueda selectora para desplazarse a la selección anterior o siguiente.

✓ : Presione la ruedecilla para abrir un menú o seleccionar un ítem de un menú. Manténgalo pulsado para restablecer ciertos valores.

Opciones de visualización de la información del DIC

Seleccione qué pantalla de información desea ver en el DIC seleccionando Mostrar en el cuadro en Estado del vehículo en la pantalla del infoentretenimiento. Consulte Estado del vehículo.

Visualizaciones de información del DIC

A continuación se muestra una lista con todas las posibles visualizaciones de información del DIC y sus ubicaciones. Algunas de las visualizaciones de información pueden no estar disponibles para su vehículo en particular.

Infoentretenimiento: Muestra el audio que se está reproduciendo.

Trip 1 (Viaje 1) o Trip 2 (Viaje 2) y Rendimiento medio del combustible: La visualización de Viaje muestra la distancia recorrida hasta el momento, en kilómetros (km), desde que el odómetro parcial se restableció a cero. Para restablecer el viaje actual, mantenga tocando la pantalla táctil cuando se muestra el odómetro.

La pantalla del rendimiento medio del combustible muestra el promedio aproximado de litros cada 100 kilómetros (l/km). Este número se calcula en función del número de l/km registrado desde la última vez que se puso a cero este elemento del menú. Este número solo refleja el promedio aproximado de ahorro de combustible del vehículo en este mismo instante, y cambiará a medida que cambien las condiciones de conducción. El rendimiento medio del combustible se puede restablecer

junto con el odómetro parcial manteniendo el dedo sobre la pantalla táctil cuando se está mostrando el odómetro parcial.

Tensión de la batería: Muestra la tensión actual de la batería.

Rendimiento del combustible: Muestra información sobre el rendimiento en tiempo real y medio del combustible.

Temperatura del refrigerante: Muestra la temperatura del refrigerante en grados Celsius (°C).

Índice de vida útil del aceite: Indica la vida útil restante del aceite del motor. Para más detalles, consulte Sistema de aceite del motor.

Temperatura del líquido de la transmisión (si está equipado) : Muestra la temperatura del líquido de la transmisión automática en grados Celsius (°C).

Presión de neumáticos (si está equipado) : Muestra la presión aproximada de los cuatro neumáticos. La presión de los neumáticos se muestra en kilopascales (kPa). Si la presión es baja, el valor de ese neumático se muestra en color ámbar. Consulte Sistema de control de la presión de los neumáticos y Operación del control de la presión de los neumáticos.

74 Instrumentos y controles

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo (Modelo completo)

Los mensajes que se muestran en el DIC indican el estado del vehículo o alguna acción que pueda ser necesaria para corregir algún problema. Pueden aparecer múltiples mensajes consecutivamente.

Los mensajes que no requieren acción inmediata se pueden aceptar y borrar pulsando

✓. Los mensajes que requieren una acción inmediata no se pueden borrar hasta que se haya realizado esa acción.

Todos los mensajes deben tomarse con seriedad; eliminar un mensaje no soluciona el problema.

Si aparece un mensaje de SERVICE (SERVICIO), contacte a su concesionario.

Siga las instrucciones provistas en los mensajes. El sistema muestra los siguientes tipos de mensajes:

- Mensajes de servicio
- Niveles de líquidos
- Seguridad del vehículo

- Frenos
- Dirección
- Sistemas de control de la amortiguación
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad crucero
- Luces y reemplazo de lámparas
- Sistemas de limpiado/lavado de parabrisas y luneta
- Puertas y ventanillas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de airbags
- Motor y transmisión
- Presión de los neumáticos
- Batería

Mensajes relacionados a la tensión y la carga de la batería BATTERY SAVER ACTIVE (AHORRO DE BATERÍA ACTIVO)

Este mensaje aparece cuando el vehículo ha detectado que la tensión de batería está bajando más allá de lo razonable. El

vehículo comienza a reducir funcionalidades para ahorrar batería. Este mensaje se muestra cuando se pueda notar una reducción en las funciones. Apague los accesorios innecesarios para permitir que la batería se recargue.

Personalización del vehículo

Los parámetros del vehículo se pueden personalizar cambiando la configuración en la pantalla de información.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Pulse el botón **CONFIG** cuando el encendido está en **ON** y el sistema de infoentretenimiento está activado.

Se muestran los menús de configuración.

Para conmutar los menús de configuración, gire la perilla **MENU-TUNE** del sistema de infoentretenimiento.

Para confirmar la selección, presione la perilla **MENU-TUNE**.

Se pueden mostrar los siguientes menús:

- Configuración del idioma.
- Configuración de hora y fecha.

- Configuración de la radio.
- Configuración Bluetooth®.
- Configuración del vehículo.

Para cerrar o volver a una página anterior, pulse el botón **BACK**.

Las siguientes son todas las funciones posibles de personalización del vehículo. Según el vehículo, algunas pueden no estar disponibles.

Para acceder al menú de personalización del vehículo:

1. Toque el ícono **Ajustes** en la página inicial de la pantalla del infoentretenimiento.
2. Toque **Vehicle (Vehículo)** para mostrar una lista con las opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar el ajuste de la función deseada.

El menú puede incluir:

Ajuste de hora y fecha

Sistema de infoentretenimiento. Consulte en el sistema de infoentretenimiento.

Ajustes de la radio

Sistema de infoentretenimiento. Consulte en el sistema de infoentretenimiento.

Configuración Bluetooth®

Sistema de infoentretenimiento. Consulte en el sistema de infoentretenimiento.

Ajustes del vehículo

El menú puede incluir:

Carga de los neumáticos

Toque para seleccionar una de estas tres opciones:

- **Liviano** La opción **Liviano** proporciona una conducción más cómoda gracias a la reducción de la presión de los neumáticos para cargas livianas del vehículo.
- **Eco**: La opción **Eco** puede ayudar a mejorar la eficiencia utilizando una presión alta en los neumáticos para vehículos con cargas livianas.
- **Máx**: La opción **Máx** utiliza una presión alta en los neumáticos para vehículos con cargas más pesadas.

Climate and Air Quality (Clima y calidad del aire)

Toque y se puede mostrar lo siguiente:

- Velocidad automática del ventilador

Velocidad automática del ventilador

Este ajuste especifica la cantidad de aire que fluye en la cabina cuando el ventilador del control de la climatización está en **Auto Fan (Ventilador automático)**.

Toque **Low (Baja)**, **Medium (Media)** o **High (Alta)**.

Sistemas de detección de colisiones

Toque y se puede mostrar lo siguiente:

- Sistema de colisión frontal
- Alerta de zona lateral ciega
- Símbolos del asistente de estacionamiento de la cámara trasera

Sistema de colisión frontal

Activa o desactiva el **Alerta de colisión frontal (FCA)** y el **Frenado automático delantero (FAB)**. El ajuste **Off (Desactivado)** desactiva todas las funciones del **FCA** y el **FAB**. Con la selección de **Alert and Brake (Alerta y freno)**, tanto el **FCA** como el **FAB** están disponibles. El ajuste del **Alerta** deshabilita el **FAB**. Toque **Off (Desactivar)**, **Alert (Alertar)** o **Alert and Brake (Alertar y frenar)**.

76 Instrumentos y controles

Alerta de zona lateral ciega

Este ajuste activa o desactiva las alertas de los espejos laterales para ayudarle al conductor a evitar accidentes al cambiar de carril.

Símbolos del asistente de estacionamiento de la cámara trasera

Este ajuste especifica si se muestran los íconos de advertencia en la vista de la cámara cuando el asistente de estacionamiento detecta un objeto.

Comodidad y conveniencia

Toque y se puede mostrar lo siguiente:

- Volumen del timbre
- Escobillas con sistema Rain Sense
- Barrido automático en marcha atrás

Volumen del timbre

Esta configuración determina el nivel de volumen de la campanilla.

Toque los controles en la pantalla de infoentretenimiento para ajustar el volumen.

Escobillas con sistema Rain Sense

Activa o desactiva el barrido automático con el sensor de lluvia.

Barrido automático en marcha atrás

Cuando se coloca la marcha atrás y el limpiaparabrisas está funcionando, el barrido automático en marcha atrás activa automáticamente el limpiaparabrisas.

Iluminación

Toque y se puede mostrar lo siguiente:

- Luces de posición del vehículo
- Iluminación de salida

Luces de posición del vehículo

Este ajuste hace destellar los faros de su vehículo cuando presiona  en el transmisor remoto sin llave.

Toque activación o desactivación

Iluminación al salir

Este ajuste especifica por cuánto tiempo permanecen encendidos los faros cuando sale del vehículo y el ambiente está oscuro.

Toque Off (Desactivada), 30 Seconds (30 segundos), 60 Seconds (60 segundos) o 120 Seconds (120 segundos).

Cierre centralizado

Toque y se puede mostrar lo siguiente:

- Bloqueo automático de puertas
- Desbloqueo automático de puertas

Bloqueo automático de puertas

Este ajuste especifica si las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph).

Toque activación o desactivación

Desbloqueo automático de puertas

Este ajuste permite habilitar o deshabilitar el desbloqueo de todas las puertas cuando se coloca la palanca de cambios en P (Estacionamiento).

Toque "Off" (Desactivado) u "All Doors" (Todas las puertas).

Bloqueo y desbloqueo remotos

Toque y se puede mostrar lo siguiente:

- Notificación de desbloqueo de puertas a distancia
- Alertas del bloqueo remoto
- Volver a bloquear las puertas de forma remota

- Operación de ventanillas a distancia
- Bloquear puerta
- Alerta por dejar la llave en el vehículo

Remote Unlock Light Feedback (Retroalimentación luminica de desbloqueo remoto)

Con esta configuración, las luces exteriores destellan si se desbloquea el vehículo usando el transmisor RKE.

Toque Off (Apagado) o Flash Lights (Destellar luces).

Remote Lock Feedback (Retroalimentación del bloqueo remoto)

Esta configuración determina la respuesta del vehículo si el vehículo se cierra con el transmisor RKE.

Toque Off (Apagado), Lights and Horn (Luces y bocina), Lights only (Solo luces) o Horn Only (Solo bocina).

Volver a bloquear puertas desbloqueadas a distancia

Este ajuste vuelve a bloquear el vehículo si no se abren las puertas dentro de un cierto tiempo luego de haber desbloqueado el vehículo con el transmisor RKE.

Toque activación o desactivación

Operación de ventanillas a distancia

Si está equipado, esta función habilita la operación remota de las ventanillas con el transmisor del RKE. Consulte *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso con llave)* ⇨ 4 *Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) (Acceso sin llave)* ⇨ 6.

Toque activación o desactivación

Bloqueo pasivo de puertas

El bloqueo pasivo de puertas especifica si el vehículo se bloqueará automáticamente, o si se bloqueará y le alertará luego de haber cerrado todas las puertas, cuando usted se aleja del vehículo con el transmisor de acceso remoto sin llaves.

Alerta de control remoto dejado en el vehículo

Esta función emite una alerta sonora cuando se deja el transmisor RKE en el vehículo y el vehículo no está en marcha.

Toque activación o desactivación

78 Iluminación

Iluminación

Iluminación exterior

Llave de las luces	78
Recordatorio de apagado de luces exteriores	80
Luz alta	80
Guiños	80
Luces de circulación diurna (DRL)	80
Sistema automático de faros (Si está equipado)	80
Control de nivelación de faros	81
Luces de emergencia	82
Señalización de giros y cambios de carril ..	82
Faros antiniebla	82

Iluminación interior

Controles de las luces interiores	83
---	----

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada	84
Iluminación de salida	84



Iluminación exterior

Llave de las luces





El control de las luces exteriores se encuentra en la palanca de las luces de giro.

Gire el control a las siguientes posiciones:

 : Apaga las luces exteriores. La perilla vuelve a la posición AUTO al soltarla. Gírela a  nuevamente para reactivar el modo AUTO.

AUTO: Enciende y apaga automáticamente las luces exteriores dependiendo de la iluminación exterior (si está equipado)


 : Enciende las luces de estacionamiento incluidas todas las luces, excepto los faros.

 : Enciende los faros junto con las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos.

Sistema IntelliBeam®

Si está equipado, este sistema enciende y apaga los faros altos del vehículo de acuerdo con las condiciones de tráfico circundantes.

El sistema enciende los faros altos cuando está suficientemente oscuro y no hay ningún otro vehículo presente.


Esta luz  se enciende en el cuadro de instrumentos cuando el sistema IntelliBeam está habilitado.

Para encender y habilitar IntelliBeam

Para activar y desactivar el sistema IntelliBeam, es necesario empujar hacia adelante la palanca de direccionales dos veces en un intervalo de 2 segundos y cuando esté oscuro afuera y el control de las luces exteriores esté en AUTO o 5:

Conduciendo con IntelliBeam

El sistema sólo activa las luces altas cuando se conduce a más de 40 km/h (25 mph).

La luz azul de faros altos encendidos  aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Hay un sensor cerca del centro superior del parabrisas que controla automáticamente el sistema. Mantenga esta zona del parabrisas limpia para permitir el mejor rendimiento del sistema.

Los faros altos permanecen encendidos, bajo el control automático, hasta que se produzca una de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta los faros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo delante suyo.
- La iluminación exterior es lo suficientemente alta como para que no hagan falta los faros altos.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de los 20 km/h (12 mph).
- El conductor empuja la palanca hacia adelante dos veces en un intervalo de hasta 2 segundos mientras el sistema esté activado; en ese caso, se desactivará.

- El sistema IntelliBeam se apagará si se encienden las faros antiniebla.

Las luces altas pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a alguna de las siguientes causas:

- Las luces del otro vehículo faltan, están dañadas, obstruidas, o no se pueden detectar por cualquier otro motivo.
- Las luces del otro vehículo están cubiertas con suciedad, nieve y/o tierra de la carretera.
- Las luces del otro vehículo no se pueden detectar debido a los densos gases de escape, humo, niebla, nieve, tierra de carretera, humedad u otras obstrucciones en el aire.
- El parabrisas del vehículo está sucio, agrietado u obstruido por algo que bloquea el sensor de luz.
- El vehículo está sobrecargado de tal manera que la parte de adelante apunta hacia arriba, haciendo que el sensor de luz apunte demasiado alto y no detecte faros ni luces traseras.

80 Iluminación

- Se está conduciendo el vehículo en carreteras sinuosas o accidentadas.


Es posible que tenga que deshabilitar los faros de luz alta automáticos si se presenta alguna de las condiciones mencionadas anteriormente.


Recordatorio de apagado de luces exteriores

Si la puerta del conductor se abre mientras el encendido está desconectado y las luces exteriores están encendidas, sonará un aviso acústico.

Luz alta



 : Con los faros encendidos, para encender la luz alta, empuje la palanca de las luces de giro hacia adelante y suéltela. Para volver a las luces bajas de los faros, empuje la palanca nuevamente o tirela hacia usted y suéltela.

Esta luz indicadora  se enciende en el cuadro de instrumentos del tablero cuando están encendidas las luces altas de los faros.

Guiños

Para hacer guiños con las luces altas, tire de la palanca de las luces indicadoras de giro hacia usted y suéltela.

Luces de circulación diurna (DRL)

DRL puede facilitar que otros vean el frente de su vehículo durante el día.

Las DRL dedicadas se encienden cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

En vehículos equipados con sistema de faros automáticos:

- El motor está encendido.
- El sensor de luz determina que es de día.

En vehículos no equipados con sistema de faros automáticos:

- El motor está encendido.
- El control de luces exteriores está en OFF (DESACTIVADO).

Las luces de conducción diurna se apagan cuando se encienden los faros o cuando se apaga el motor.

Sistema automático de faros (Si está equipado)

Cuando el control de luces exteriores está en AUTO y afuera está lo suficientemente oscuro, los faros se encienden automáticamente.




El vehículo tiene un sensor de luz situado en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor.

El sistema también puede encender los faros cuando se conduce a través de un garaje o un túnel.

Si el vehículo se arranca en un garaje oscuro, el sistema automático enciende las luces inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo sale del garaje, se produce un breve retraso antes de que el sistema automático de faros cambie a las luces de funcionamiento diurno (DRL).

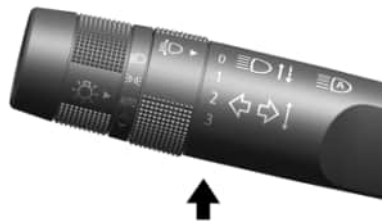
Cuando hay suficiente luz en el exterior, los faros se apagarán o pueden cambiar a DRL.

El sistema automático de faros se apaga cuando el control de luces exteriores se gira a  (Encender/Apagar) o se desconecta el encendido.

Control de nivelación de faros

Activación del interruptor de nivelación de los faros (si está equipado)

El ajuste de la nivelación de los faros se realiza en la palanca.



Esto permite ajustar el nivel de los faros para adaptarse a la carga del vehículo. El ajuste correcto del nivel de los faros puede reducir el encandilamiento a otros conductores.

Gire el control a la posición abajo indicada de acuerdo al estado de carga del vehículo:

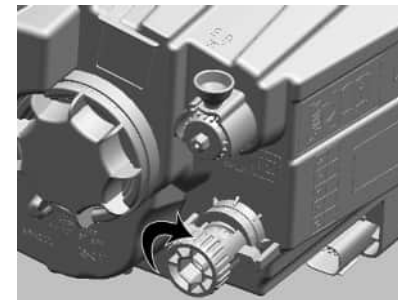
- 0 = Asiento delantero ocupado.
- 1 = Todos los asientos ocupados.
- 2 = Todos los asientos ocupados y carga en el compartimiento de equipajes.
- 3 = Asiento del conductor ocupado y carga en el compartimiento de equipajes.

Activación manual de la nivelación de los faros (mecánica, si está equipado)

1. Desbloquee el capó.
2. Abra el capó



3. Ajuste la nivelación directamente en ambos faros, de acuerdo con el estado de carga especificado previamente.





Nota

Es importante que los ajustes de ambos faros se hagan de manera idéntica.

82 Iluminación

Luces de emergencia



 : Pulse  para hacer destellar las luces de giro delanteras, traseras y laterales. Presiónelo nuevamente para apagar las balizas.

Señalización de giros y cambios de carril



Para señalar un giro, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, hasta el tope.

En el cuadro de instrumentos parpadea una flecha que señala la dirección del giro o cambio de carril.

Para señalar un cambio de carril, levante o baje la palanca hasta que la flecha empiece a parpadear. Sosténgala hasta que se complete

el cambio de carril. Si se presiona brevemente y se suelta la palanca, la luz de giro parpadea tres veces.

La señalización de giros y cambios de carril se puede apagar manualmente moviendo la palanca de regreso a su posición original.

Si después de señalar un giro o cambio de carril, la flecha parpadea rápidamente o no se enciende, puede estar quemada una lámpara de las luces indicadoras de giro.

Reemplace cualquier lámpara quemada. Si la lámpara no está quemada, compruebe el fusible. Consulte "Fusible".

Faros antiniebla



Si está equipado con faros antiniebla delanteros y trasero

Pulse  / .


1x = Enciende los faros antiniebla delanteros.

2x = Enciende el faro antiniebla trasero y mantiene encendidos los delanteros.


3x = Apaga solo los faros antiniebla delanteros.

4x = Apaga el faro antiniebla trasero.

Si está equipado solamente con faros antiniebla delanteros

Pulse  para encender o apagar los faros antiniebla delanteros.

Si está equipado solamente con faro antiniebla trasero

Pulse  para encender o apagar el faro antiniebla trasero.

Importante: Los faros deben estar encendidos para que los faros antiniebla delanteros y trasero funcionen.

Iluminación interior


Controles de las luces interiores


Luz del techo delantera




Tipo I

Opere el interruptor:

 : pulse para encender las luces del techo.
Si está equipado, pulse para encender la luz de carga exterior, consulte "Luces de carga exteriores".

 : pulse para encender la luz de lectura izquierda.

 : pulse para encender la luz de lectura derecha.

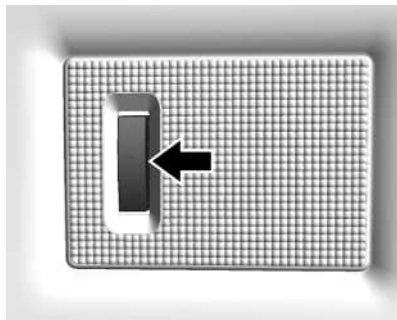


Tipo II

Pulse el botón para encender las luces del techo, y vuelva a pulsarlo para apagarlas. Si está equipado, pulse para encender la luz de carga exterior, consulte "Luces de carga exteriores".

84 Iluminación

Luz del techo trasera



Si está equipada, la luz del techo trasera se encuentra en el revestimiento.

Opere el interruptor:


○: pulse para apagar la luz del techo trasera.

☑: la luz del techo se enciende cuando se abren las puertas.

☑: pulse para encender la luz del techo trasera.

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada

Cuando se pulsa  en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), se encienden algunas luces interiores. Si está equipado con el sistema de faros automáticos, algunas luces exteriores se encienden durante la noche, o en áreas de baja luminosidad, cuando la función de faros automáticos está activada. Consulte "Iluminación" en *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

Iluminación de salida

Algunas luces interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor luego de haber desconectado el encendido.

Si está equipado con el sistema de faros automáticos, algunas luces exteriores se encienden bajo las mismas condiciones, cuando la función de los faros automáticos está activada. Consulte "Iluminación" en *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

Las luces exteriores se apagan inmediatamente girando el control de luces exteriores a la posición de apagado.

Sistema de audio

Introducción

Introducción	85
Función antirrobo	86
Vista general (Modelo completo)	86
Mandos en el volante (Si está equipado) ..	87
Utilización del sistema	87
Actualizaciones del software	90

Radio

Radio AM-FM	90
Recepción de radio	91
Antena de mástil fijo	91
Antena multibanda	92

Reproductores de audio

Cómo evitar dispositivos de medios de comunicación no confiables	92
Puerto USB	92
Audio por Bluetooth	92

Teléfono

Bluetooth (Vista general)	93
Bluetooth (Controles del infoentretenimiento)	94
Bluetooth (ENACOM)	98
Apple CarPlay y Android Auto	99
Teléfono con manos libres	100

Ajustes

Ajustes	102
---------------	-----

Acuerdos de marcas comerciales y licencias

Acuerdos de marcas comerciales y licencias	103
--	-----

Introducción

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las características del sistema de infoentretenimiento.

Nota

Algunas características/ajustes pueden no estar disponibles, dependiendo del contenido del vehículo.



Peligro

Si desvía sus ojos del camino demasiado tiempo o con demasiada frecuencia para usar cualquier función del infoentretenimiento, puede provocar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones o la muerte. No preste atención prolongada a las tareas con el infoentretenimiento mientras conduce. Limite sus vistazos a las pantallas del vehículo y concentre su atención en la conducción. Use comandos de voz toda vez que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento tiene funciones integradas para evitar distracciones deshabilitando ciertas funciones durante la conducción. Estas funciones pueden

86 Sistema de audio

aparecer atenuadas en pantalla cuando no están disponibles. Muchas de las funciones del infoentretenimiento también están disponibles a través de los controles del volante y del grupo de instrumentos.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación del sistema, los controles en el grupo central, y la pantalla del infoentretenimiento.
- Configure el audio presintonizando sus estaciones favoritas, ajustando el tono y los parlantes.
- Programe los números de su teléfono y dispositivo móvil anticipadamente de modo que pueda llamar fácilmente a los mismos pulsando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Nota

- La finalidad de la perilla de control de volumen de la radio es proporcionar protección auditiva al usuario, como también la preservación de los altavoces del vehículo.
- Salud: Si bien los niveles de emisión del producto están reglamentados, en caso de que use protección auditiva o un marcapasos, antes de usar este dispositivo

consulte a los fabricantes y a su médico. La exposición a altos niveles de sonido durante un período prolongado puede causar daños a la audición.

Nota

Los mapas de navegación solo se encuentran disponibles por medio de las aplicaciones de navegación Android Auto y/o Apple CarPlay.

Función antirrobo

El sistema de infoentretenimiento dispone de un sistema de seguridad electrónico instalado para evitar robos.

El sistema de infoentretenimiento solo funciona en el vehículo en el cual se instaló inicialmente, y no se puede utilizar en otro vehículo.

Vista general (Modelo completo)

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en el cuadro central, los controles del volante y por reconocimiento de voz, si está equipado.



1. (Alimentación eléctrica)

- Pulse para encender el sistema.
- Pulse para silenciar/reactivar el sistema cuando esté encendido.
- Mantenga pulsado para ir a la pantalla de apagado.
- Gire para disminuir o aumentar el volumen.

Página de inicio

La página de inicio contiene hasta 8 íconos de aplicaciones de fábrica. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan varias aplicaciones. La bandeja de aplicaciones contiene hasta 5 aplicaciones. El ícono de la aplicación Inicio en la bandeja de aplicaciones no se puede mover. Si se desea tener una segunda página de inicio, se deben mover uno o más de los íconos de aplicaciones de la bandeja de aplicaciones para acumular más de 8 íconos de aplicaciones, de modo

que el noveno y los siguientes creen una segunda página de inicio. No se pueden agregar aplicaciones e íconos a este sistema.

Muévase a la izquierda o la derecha de la pantalla para acceder a las páginas de íconos.

Gestión de los íconos de la página inicial

1. Mantenga tocando cualquiera de los íconos de la Página Inicial para ingresar al modo de edición.
2. Continúe tocando el ícono y arrástrelo hasta la posición deseada.
3. Suelte el ícono para dejarlo en la posición deseada.

Mover un ícono a otra página

1. Arrastre el ícono hasta el borde de la pantalla hacia la página deseada.
2. Continúe arrastrando y soltando tantos íconos de aplicaciones como desee.

Mover un ícono a la bandeja de aplicaciones

Para mover un ícono a la bandeja de aplicaciones del lado izquierdo de la pantalla, arrastre el ícono a la bandeja de aplicaciones.

Mandos en el volante (Si está equipado)



Si está equipado, algunos controles de audio se pueden ajustar desde el volante.

Nota

Los controles de audio pueden permanecer inactivos mientras haya un menú o mensaje activo en la pantalla del panel de instrumentos.

☎: Pulse para contestar una llamada entrante mientras se está proyectando un teléfono o para iniciar el reconocimiento de voz. Vea *Bluetooth (Vista general)* ⇨ 93 *Bluetooth (Controles del infoentretenimiento)* ⇨ 94 *Bluetooth (ENACOM)* ⇨ 98.

🎵: Pulse para abrir la lista de fuentes de audio.

📞: Pulse para rechazar una llamada entrante, finalizar una llamada actual o para silenciar o reactivar el sonido del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

☎: Pulse para contestar una llamada entrante.

△▽: Mantenga pulsada la rueda selectora para abrir los diseños de pantalla para el cuadro. Consulte Cuadro de instrumentos reconfigurable en *Cuadro de instrumentos* ⇨ 59

Mueva la rueda selectora hacia arriba o hacia abajo para cambiar la música o la estación de radio favorita.

+🔊: Pulse + para subir el volumen. Pulse - para disminuir el volumen.

Utilización del sistema

Audio

Toque el ícono Audio para mostrar la página de origen de audio activa. Los ejemplos de fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, USB y Bluetooth. Consulte *Radio AM-FM* ⇨ 90, *Puerto USB* ⇨ 92 y *Audio por Bluetooth* ⇨ 92.

88 Sistema de audio

Teléfono

Toque el icono Teléfono para mostrar la página principal de Teléfono. Consulte *Bluetooth (Vista general)* ⇨ 93 *Bluetooth (Controles del infoentretenimiento)* ⇨ 94 *Bluetooth (ENACOM)* ⇨ 98.

Ajustes

Toque el icono Ajustes para mostrar el menú de ajustes. Vea *Ajustes* ⇨ 102.

Apple CarPlay

Si está equipado, toque el icono de Apple CarPlay para activar Apple CarPlay tras conectar un dispositivo admitido. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ 99.

Android Auto

Si está equipado, toque el icono de Android Auto para activar Android Auto tras conectar un dispositivo admitido. Consulte *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ 99.

Clima

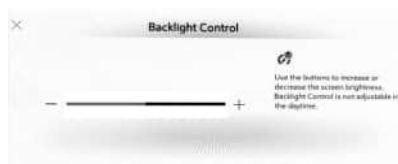
Si está equipado, toque el icono Climate (Climatización) para mostrar la página principal de Climate (Climatización).

Punto de acceso WiFi

Si está equipado, toque el icono del punto de acceso wifi para mostrar la página principal del punto de acceso wifi.

Ajuste de la intensidad luminosa

La luz de fondo interior y la intensidad del brillo de la pantalla se pueden ajustar a través de la página del control de la luz de fondo mediante el icono de la aplicación de ajuste de atenuación (ubicado en la pantalla de inicio).



Con la página de control de la luz de fondo abierta, use los botones de la barra de estado + y - para aumentar o disminuir la luz de fondo interior y el brillo de la pantalla.

Nota

El control de la luz de fondo no se puede ajustar durante el día.

Menú de aplicaciones

La bandeja de aplicaciones está a la izquierda de

la pantalla. Muestra hasta cinco aplicaciones.

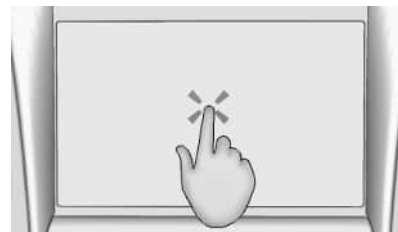
Funciones de la pantalla de infoentretenimiento

Las funciones de la pantalla de infoentretenimiento aparecen en la pantalla cuando están disponibles. Cuando una función no está disponible, es posible que quede deshabilitada. Al tocar sobre una función, es posible que se resalte.

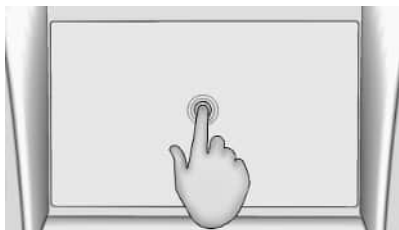
Gestos de infoentretenimiento

Use los siguientes gestos de dedos para controlar el sistema de infoentretenimiento.

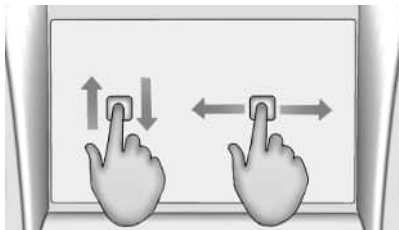
Tocar/puntear



El toque/golpecito ligero se usa para seleccionar un icono o una opción, activar una aplicación o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Mantener tocando

Tocar y mantener se puede usar para iniciar otro gesto, o para mover o eliminar una aplicación.

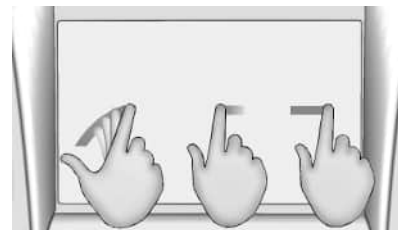
Arrastrar

Se usa arrastrar para mover aplicaciones de la pantalla de inicio de infoentretenimiento o para desplazar el mapa horizontalmente. Para arrastrar el elemento, debe sostenerlo

y moverlo a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, la derecha o la izquierda. Esta función solo está disponible con el vehículo estacionado, no en movimiento.

Desplazar

Desplazar se usa para mover elementos una distancia corta en una lista o sobre un mapa. Para desplazar, mantenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una ubicación nueva.

Lanzar o Deslizar

Lanzar o Deslizar se usan para desplazarse por una lista, desplazar horizontalmente el mapa o cambiar las vistas de página. Haga esto poniendo un dedo sobre la pantalla y luego desplazándolo rápidamente hacia arriba y hacia abajo, o hacia la derecha y hacia la izquierda.

Limpieza de superficies de mucho brillo, información del vehículo y pantallas de la radio

Para los vehículos con superficies de mucho brillo o para las pantallas del vehículo, utilice un paño de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con el paño de microfibra, utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvillo que podría rayar la superficie. Luego limpie frotando

90 Sistema de audio

cuidadosamente con el paño de microfibra. Nunca utilice limpiavidrios o solventes. Lave periódicamente el paño de microfibra a mano de forma separada, utilizando un jabón suave. No utilice blanqueadores o suavizantes. Enjuague con abundante agua y deje secar al aire antes de volver a utilizarlo.

Actualizaciones del software

Actualizaciones de software inalámbricas

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Ajustes* ⇨ 102.

Radio

Radio AM-FM

Utilización de la radio


Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el icono Audio para mostrar la pantalla En reproducción para la fuente de audio activa. Toque el botón de fuente como FM o AM para cambiar su fuente.


Localizar una estación

Buscar una estación

En la pantalla de AM o FM, toque los botones atrás o adelante en la pantalla de infoentretenimiento para buscar la estación más potente anterior o siguiente.

Sinton.

Toque  en la pantalla de infoentretenimiento para entrar a la pantalla de Sintonización. Use el teclado para ingresar una frecuencia.

Toque  para guardar la estación como favorita.

Al ingresar una frecuencia de AM o FM válida, se sintonizará automáticamente esa nueva emisora. Después de un breve retraso, la pantalla Sintonización se cerrará y volverá a la pantalla En reproducción.

Toque el botón Go (Ir) o la frecuencia en la lista para comenzar a reproducir la estación. La página de sintonización se cerrará y volverá a la pantalla En reproducción.


Almacenamiento de favoritos de emisoras de radio

Las estaciones favoritas guardadas se mostrarán en la parte inferior de la pantalla En reproducción.

Los favoritos de AM o FM se pueden memorizar presionando y manteniendo presionada la ranura del favorito.

Ajustes de audio

Las configuraciones de audio varían por región.

En la pantalla en Reproducción, toque  y podrá mostrarse lo siguiente:

Sonido

- Ecualizador
- Atenuación/Balance

Administrar favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está activado, se mostrarán las letras de identificación de las estaciones de radio y los mensajes de las estaciones de radio.

Categoría de texto de radio

Cuando está activado, se mostrará información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Radio Data Systems (RDS) (Sistema de Datos de Radio RDS)

RDS se basa en la recepción de información RDS específica de estaciones de radio y sólo funciona cuando está disponible la información. Es posible que una estación transmita información que cause que el radio funcione incorrectamente.

Además, las características de RDS son específicas de la región y el país de venta. Esto significa que es posible que el contenido RDS específico no esté disponible en su área de escucha o en el país en el que opera el vehículo.

Para activar o desactivar las características de RDS, consulte "Ajustes de audio" anteriormente.

Las siguientes características de RDS pueden ser compatibles con las estaciones de radio en su área de escucha:

Características de RDS

- Muestra las letras de identificación de la estación de radio

- Mostrar mensajes de las estaciones de radio
- Proporciona información sobre la categoría de la estación de radio (cuando esté disponible)

Recepción de radio.

Si hay interferencia estática en los tomacorrientes para accesorios, desenchufe cualquier dispositivo electrónico que esté conectado.

FM

Las señales de FM solo tienen un alcance de alrededor de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Si bien la radio tiene incorporado un circuito electrónico que funciona automáticamente para reducir la interferencia, puede producirse algo de estática, especialmente alrededor de edificios altos o colinas, que causa que el sonido se atenúe y vuelva al nivel normal.

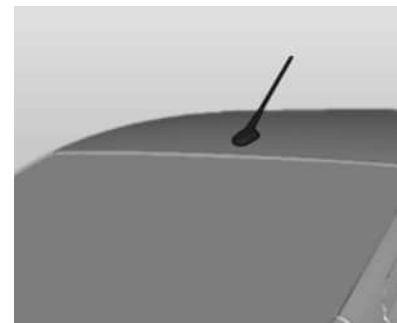
AM

El alcance de la mayoría de las estaciones de AM es superior al de las FM, especialmente de noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones se interfieran entre sí. Las tormentas y el tendido eléctrico también pueden interferir

con la recepción de radio. Intente reducir los agudos en la radio si ocurre interferencia con la estática.

Uso de teléfonos móviles

Realizar o recibir llamadas, cargarlo o simplemente tener el dispositivo móvil encendido, puede causar interferencia de estática. Desenchufe o apague cualquier dispositivo móvil si esto ocurriese.

Antena de mástil fijo

Para desmontar la antena del techo, gírela hacia la izquierda. Para instalar la antena del techo, gírela hacia la derecha.

92 Sistema de audio

Atención

Para evitar dañar la antena o el panel del techo, asegúrese de retirar la antena antes de entrar la lavadero automático o a un lugar con techo bajo.

Instale la antena de forma segura.

Si va a usar un sistema portaequipajes de techo, compruebe que la antena no obstruya la zona que ocupa el sistema portaequipajes de techo o el equipaje.

Consulte "Sistema portaequipajes".

Antena multibanda

La antena multibanda del techo se puede usar para la radio, la navegación y otros sistemas de comunicaciones, dependiendo de las opciones equipadas. Para asegurar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones, tales como hielo y nieve. Si el vehículo lleva una carga en el techo, la recepción puede verse afectada.

Reproductores de audio

Cómo evitar dispositivos de medios de comunicación no confiables

Evite usar dispositivos multimedia, USB y móviles que puedan afectar negativamente el rendimiento o el funcionamiento del sistema.

Puerto USB

Atención

Para evitar daños al vehículo, desenchufe todos los accesorios y desconecte del vehículo todos los cables de accesorios cuando no los use. Los cables de accesorios que se dejan enchufados al vehículo sin estar conectados a un dispositivo pueden dañarse o causar un cortocircuito eléctrico si el extremo sin conexión entra en contacto con líquidos u otra fuente de energía tal como el tomacorriente para accesorios.

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. Se puede reproducir música desde un dispositivo USB conectado. Los puertos también se pueden usar para cargar.

Audio USB

Para reproducir música:

1. En la pantalla de audio en reproducción, seleccione Source > USB (Fuente > USB).
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, siga las indicaciones de la pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido multimedia compatible aparecerá en la pantalla.

Audio por Bluetooth

Un dispositivo móvil conectado por Bluetooth puede reproducir música.

Use los controles del infoentretenimiento para ajustar el volumen y seleccionar canciones. Compruebe el ajuste de volumen en el sistema de infoentretenimiento o el dispositivo móvil conectado si se selecciona Bluetooth y no hay volumen.

Para reproducir música por Bluetooth:

1. En la pantalla de audio En reproducción, seleccione la fuente y seleccione el dispositivo móvil con Bluetooth deseado.
2. Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las indicaciones de la pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido multimedia compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar o seleccionar otro dispositivo móvil conectado.

Sólo puede haber un dispositivo móvil activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles admiten el envío de información de la música por Bluetooth para que se muestre en el sistema de infoentretenimiento.

Teléfono Bluetooth (Vista general)

Si está equipado con capacidad para Bluetooth®, el sistema puede interactuar con muchos teléfonos, PDA u otros dispositivos Bluetooth para:

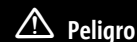
- Colocar y recibir llamadas con manos libres.
- Transmitir datos con manos libres.
- Reproducir archivos de audio en línea.

El dispositivo debe vincularse primero. Consulte "Vinculación" más adelante en esta sección.

Para minimizar la distracción del conductor, antes de conducir y con el vehículo estacionado:

- Familiarícese con las características del teléfono celular. Organice la agenda de direcciones y la lista de contactos claramente y elimine las entradas duplicadas o de muy poco uso. Si es posible, programe la marcación rápida u otros atajos.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.

- Vincule el o los teléfonos celulares con el vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los teléfonos celulares. Consulte "Vinculación" más adelante en esta sección.



Peligro

Cuando use un teléfono celular, puede causar distracción mirar durante demasiado tiempo o con mucha frecuencia la pantalla del teléfono o el sistema de infoentretenimiento. Apartar su vista de la carretera durante demasiado tiempo o con mucha frecuencia podría causar un choque que ocasione lesiones o la muerte. Enfoque su atención en la conducción.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un teléfono celular con capacidad Bluetooth y perfil manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento se usa para controlar el sistema. El sistema se puede usar mientras el encendido está en posición 1 o 2.

Consulte *Arranque del motor* ⇨ 121. No todos los teléfonos soportan todas las funciones y no todos los teléfonos funcionan con el sistema Bluetooth.

94 Sistema de audio

En algunos lugares pueden existir restricciones para el uso de la tecnología inalámbrica Bluetooth.


Debido a la variedad de dispositivos Bluetooth y sus versiones de firmware, el dispositivo puede responder de forma diferente al usar el Bluetooth.


Controles Bluetooth

Si está equipado con capacidad para Bluetooth, use los botones del sistema de infoentretenimiento y el volante para operar el sistema.

Controles del volante



 : Pulse para interactuar con Bluetooth o para recibir una llamada de OnStar, si están equipados. Consulte la sección "Controles del volante" en *Teléfono con manos libres* ⇨ 100 o en *Descripción general de OnStar* ⇨ 238.

 : Pulse para rechazar una llamada entrante o para finalizar una llamada en curso. Pulse para silenciar o anular el silenciado del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Bluetooth (Controles del infoentretenimiento)

Respecto a acceder al sistema de menú usando los controles de infoentretenimiento, vea *Vista general (Modelo completo)* ⇨ 86.

Vinculación

Para poder usarlo, un teléfono celular con capacidad Bluetooth se debe vincular al sistema Bluetooth y luego conectarse al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de su teléfono celular para conocer las funciones Bluetooth antes de vincular el teléfono celular.



Información de vinculación

- No se puede vincular al vehículo un teléfono Bluetooth con MP3 como teléfono y como reproductor de MP3 al mismo tiempo por el puerto USB.
- Es posible vincular al sistema Bluetooth hasta 10 teléfonos celulares.
- La vinculación sólo se puede realizar una vez, a menos que la información de vinculación existente en el teléfono celular cambie o se elimine el teléfono celular del sistema.
- Solo se puede vincular al sistema Bluetooth un teléfono celular por vez.
- Si hay varios teléfonos celulares vinculados dentro del alcance del sistema, éste se conecta al primer teléfono celular vinculado disponible en el orden en que se vincularon por primera vez al sistema.

Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento se vinculan correctamente, se descarga automáticamente la agenda. Esto depende del tipo de teléfono vinculado. Si la descarga no se produce automáticamente, prosiga con la descarga de la agenda del teléfono.





Vincular un teléfono - SSP y no hay dispositivo vinculado



Si no hay ningún dispositivo vinculado con el sistema de infoentretenimiento y se admite Simple Secure Pairing (SSP) (Vinculación simple y segura, por su sigla en inglés):

1. Pulse .
2. Toque PHONE (TELÉFONO) o pulse  en el volante.
3. Toque Search Device (Buscar dispositivo).
4. Toque el dispositivo que quiere vincular en la pantalla de la lista de búsqueda.
5. Toque Yes (Sí) en la ventana emergente del dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento.
6. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento se vinculan correctamente, aparecen las funciones del teléfono en el sistema de infoentretenimiento.

Vincular un teléfono - SSP y dispositivo vinculado



Cuando un dispositivo vinculado está en el sistema de infoentretenimiento y se admite SSP:

1. Pulse .
2. Toque Settings (Ajustes).
3. Toque Bluetooth y luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo que desea vincular. Cuando se hayan vinculado correctamente el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento, el nombre del dispositivo aparece destacado en la pantalla "pair device" (vincular dispositivo). Si no hay ningún dispositivo deseado disponible, vaya al Paso 5.
5. Toque Search Device (Buscar dispositivo) para buscar el dispositivo deseado.
6. Toque el dispositivo que quiere vincular en la pantalla de la lista de búsqueda.
7. Toque Yes (Sí) en la ventana emergente del dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento.
 - El teléfono conectado se resalta con .
 -  /  indica que están habilitadas las funciones manos libres y música del teléfono.

-  indica que solo la función manos libres está habilitada.
-  indica que solo la música Bluetooth está habilitada.

Vincular un teléfono - No hay SSP y no hay dispositivo vinculado

Si no hay ningún dispositivo vinculado con el sistema de infoentretenimiento y no se admite SSP:

1. Pulse .
2. Toque PHONE (TELÉFONO) o pulse  en el volante.
3. Toque Search Device (Buscar dispositivo).
4. Toque el dispositivo que quiere vincular en la pantalla de la lista de búsqueda.
5. Escriba el código PIN (Número de identificación personal) (predeterminado: 1234) en el dispositivo Bluetooth. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento se vinculan correctamente, aparecen las funciones del teléfono en el sistema de infoentretenimiento.


96 Sistema de audio

Si falla la conexión, se muestra un mensaje de error en el sistema de infoentretenimiento.





Si un dispositivo Bluetooth ya estuvo conectado, el sistema de infoentretenimiento ejecuta la conexión automática. Sin embargo, si la configuración Bluetooth del dispositivo Bluetooth está desactivada, en el sistema de infoentretenimiento se muestra un mensaje de error.

Vincular un teléfono - No hay SSP y hay dispositivo vinculado

Cuando un dispositivo está vinculado en el sistema de infoentretenimiento y no se admite SSP:

1. Pulse .
2. Tocar Settings (Ajustes).
3. Toque Bluetooth y luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo que desea vincular. Cuando se hayan vinculado correctamente el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento, el nombre del dispositivo aparece destacado en la pantalla "pair device" (vincular dispositivo). Si no hay ningún dispositivo deseado disponible, vaya al Paso 5.

5. Toque Search Device (Buscar dispositivo) para buscar el dispositivo deseado.
6. Toque el dispositivo que quiere vincular en la pantalla de la lista de búsqueda.
7. Escriba el código PIN (Número de identificación personal) (predeterminado: 1234) en el dispositivo Bluetooth. Cuando se hayan vinculado correctamente el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento, el nombre del dispositivo aparece destacado en la pantalla "pair device" (vincular dispositivo).


-  /  indica que están habilitadas las funciones manos libres y música del teléfono.
-  indica que solo la función manos libres está habilitada.
-  indica que solo la música Bluetooth está habilitada.

Conexión de un dispositivo Bluetooth vinculado


1. Pulse .
2. Tocar Settings (Ajustes).

3. Toque Bluetooth y luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo a vincular.

Comprobar la conexión Bluetooth


1. Pulse .
2. Tocar Settings (Ajustes).
3. Toque Bluetooth y luego Administración de Dispositivos.
4. El dispositivo vinculado aparecerá destacado.

Desconectar un dispositivo Bluetooth

1. Pulse .
2. Tocar Settings (Ajustes).
3. Toque Bluetooth y luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el nombre del dispositivo a ser desconectado.
5. Tocar Desconectar.

Eliminación de un dispositivo Bluetooth

1. Pulse .
2. Tocar Settings (Ajustes).


3. Toque Bluetooth y luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo a eliminar.
5. Toque .
6. Tocar Borrar.

Nota

Si el dispositivo que se va a eliminar está conectado, se debe realizar el procedimiento de desconexión antes del de conexión.

Música Bluetooth

Antes de reproducir música Bluetooth, lea la siguiente información:

- Debe registrarse y conectarse al vehículo un teléfono celular o dispositivo Bluetooth compatible con Advanced Audio Distribution Profile (A2DP) en versiones superiores a 1.2.
- Desde el teléfono celular o dispositivo Bluetooth, localice el tipo de dispositivo Bluetooth para configurarlo/conectarlo como unos auriculares estéreo.
- En la pantalla aparecerá  si los auriculares estéreo se conectaron correctamente.

- El sonido del dispositivo Bluetooth se reproduce a través del sistema de infoentretenimiento.
- La música Bluetooth puede reproducirse solo cuando se ha conectado un dispositivo Bluetooth. Si desea reproducir música Bluetooth, conecte el teléfono Bluetooth al sistema de infoentretenimiento.
- Si el dispositivo Bluetooth se desconecta mientras se reproduce la música del teléfono, la música deja de escucharse. La función de audio puede no estar disponible en algunos teléfonos Bluetooth. Solo se puede usar una función a la vez entre el modo de manos libres Bluetooth o la función de música del teléfono. Por ejemplo, si cambia al modo de manos libres Bluetooth mientras reproduce la música del teléfono, la música deja de escucharse. No es posible reproducir música del vehículo cuando no hay archivos de música guardados en el teléfono celular.


Nota

Verifique el volumen del teléfono y de su reproductor de música. Si es demasiado bajo, es posible que no pueda escuchar la música de Bluetooth.


Nota


Dependiendo del dispositivo telefónico y/o del reproductor usado, es posible que no aparezca el título de la música mientras se la reproduce.

Reproducción de música Bluetooth


1. Pulse .
2. Tocar AUDIO.
3. Tocar Fuente.
4. Tocar Bluetooth.

Pausa


Toque  para poner en pausa.

Toque  para reanudar.


Reproducción de la canción siguiente

Toque .

Reproducción de la canción anterior


Toque  dentro de aproximadamente dos segundos de iniciada la reproducción para reproducir la canción anterior.

Regresar al inicio de la canción actual


Toque  después de aproximadamente dos segundos de iniciada la reproducción.

98 Sistema de audio

Buscar

Mantenga pulsado  o  para rebobinar o avanzar rápidamente.

Reproducir temas musicales aleatoriamente

Toque  durante la reproducción. Toque nuevamente para volver a la reproducción normal.

Es posible que esta función no sea compatible, según el dispositivo Bluetooth.

No cambie de pista demasiado rápido cuando reproduzca música Bluetooth.


Situaciones que se pueden producir cuando se reproduce música por Bluetooth:


- Lleva tiempo transmitir los datos desde el dispositivo Bluetooth al sistema de infoentretenimiento.
- Si el teléfono celular o el dispositivo Bluetooth no están en el modo de pantalla en espera, es posible que no reproduzca automáticamente.
- El sistema de infoentretenimiento transmite la orden de reproducción desde el dispositivo Bluetooth en el modo de reproducción de música por Bluetooth. Si se hace en un modo distinto, entonces el

dispositivo transmite la orden de detener la reproducción. Dependiendo de las opciones del dispositivo Bluetooth, esta orden de iniciar/detener la reproducción puede tardar un tiempo en ser ejecutada.

- Si la reproducción de música Bluetooth no funciona, compruebe si el dispositivo Bluetooth está en el modo de pantalla de espera.
- El sonido puede sufrir interrupciones durante la reproducción de música Bluetooth.
- El sistema de infoentretenimiento reproduce el audio desde el teléfono celular o dispositivo Bluetooth tal como se transmite.

Bluetooth (ENACOM)

 C-27897

 C-29903

Apple CarPlay y Android Auto

Si están equipados, las funciones de Android Auto™ y/o Apple CarPlay™ pueden estar disponibles por medio de un teléfono inteligente compatible. Si está disponible, aparece un icono PROYECCIÓN en la Página de inicio de Infoentretenimiento. Asegúrese de que su teléfono inteligente tenga instalada la versión más reciente del software.

Para usar Android Auto y/o Apple CarPlay:

1. Descargue la aplicación de Android Auto a su teléfono desde la tienda Google™ Play. No hace falta una aplicación para usar Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o su iPhone de Apple usando el cable USB compatible del teléfono y conectándolo a un puerto de datos USB. Para un mejor desempeño, utilice el cable USB original del dispositivo. Los cables genéricos o de otras marcas pueden no funcionar.

El icono PROYECCIÓN de la Página de inicio cambiará a Android Auto o a Apple CarPlay, según el teléfono. Tanto Android Auto como Apple CarPlay pueden reproducirse automáticamente al conectar el cable USB.

De no suceder, pulse el ícono de ANDROID AUTO y/o APPLE CARPLAY en la Página de inicio para iniciar.

Para más información acerca de Android Auto y Apple CarPlay en el vehículo, consulte el sitio web de Chevrolet.

Android Auto es provisto por Google y está sujeto a los términos y las políticas de privacidad de Google. CarPlay es provisto por Apple y está sujeto a los términos y las políticas de privacidad de Apple. Para obtener soporte para Android Auto, consulte <https://support.google.com/androidauto> o para soporte para Apple CarPlay, <https://www.apple.com/carplay/>. Apple o Google pueden modificar o suspender la disponibilidad en cualquier momento. Android Auto es una marca registrada de Google Inc.; Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc.

Consulte los requisitos mínimos para ejecutar estas aplicaciones en su teléfono móvil.

Si el dispositivo Android Auto está conectado mientras otro dispositivo estaba vinculado, aparece el siguiente mensaje de conexión y desconexión de dispositivos:

"Connecting Android Auto, will disconnect Bluetooth Device (Friendly Name Bluetooth)" (Al conectar Android Auto se desconectará el dispositivo Bluetooth).

Nota

Para usar la función Android Auto, la fecha del sistema de infoentretenimiento debe ser la misma del dispositivo Android Auto.

Nota

Si el vehículo está en movimiento, se inhabilitarán algunas aplicaciones para su seguridad.

Nota

Para terminar Android Auto, desconecte el teléfono del puerto USB o cambie el ajuste de USB en el teléfono.

Si Android Auto no se inicia después de enchufar un dispositivo compatible, compruebe que las opciones "Android Auto" y "USB autorun" del menú de ajustes estén activas.

En algunos casos, puede ser necesario desvincular el teléfono de la radio antes de enchufar el cable USB para iniciar el Android Auto.

100 Sistema de audio

Teléfono con manos libres

Información general

Los vehículos con un sistema de teléfono de manos libres pueden usar un teléfono con Bluetooth y con perfil de manos libres para realizar y recibir llamadas telefónicas. Se usan el sistema de infoentretenimiento y el control por voz para operar el sistema. No todos los teléfonos son compatibles con todas las funciones y no todos los teléfonos funcionan con el sistema de teléfono manos libres.

Mandos del teléfono de manos libres

Use los botones del sistema de infoentretenimiento y el volante para operar el sistema de teléfono manos libres.


Controles del volante

Los mandos en el volante se pueden usar para:



- Contestar llamadas entrantes.
- Confirmar información sobre el sistema.
- Finalizar una llamada.
- Rechazar una llamada.
- Cancelar una operación.



- Hacer llamadas salientes usando una lista de llamadas.

 : Pulse para contestar llamadas entrantes.

 : Pulse para finalizar una llamada, rechazar una llamada o cancelar una operación.

Realizar una llamada introduciendo un número de teléfono

- Pulse  y luego toque PHONE (TELÉFONO) en la pantalla.
- Pulse  en el volante.


Si se ingresa un número equivocado, toque el botón  para borrar el número de a un dígito por vez, o toque y mantenga  para borrar todos los dígitos del número.

Nota

Es posible introducir un número telefónico con hasta 52 caracteres.


Cambiar una llamada al teléfono celular (Modo privado)

Para pasar la llamada desde el teléfono celular al manos libres:

1. Toque .



2. Toque nuevamente  para volver a manos libres.

Encender o apagar el micrófono

Toque  para activar y desactivar el micrófono.

Rellamada



Para llamar usando rellamada:



- Pulse  en los controles del volante para mostrar la pantalla de guía para repetición de llamada.
- Toque  en la pantalla del teléfono.

La rellamada no es posible si no hay un registro de llamadas.

Contestar llamadas

Cuando se recibe una llamada telefónica a través del teléfono celular Bluetooth conectado, el sistema de audio se silencia o pone en pausar y el teléfono sonará y se mostrará la información relevante.

Pulse  en los controles del volante o toque  en la pantalla.

Para rechazar la llamada, pulse  en los controles del volante o toque  en la pantalla.

Uso del menú de contactos

1. Toque Contacts (Contactos) en la pantalla del teléfono.
2. Toque ▲ o ▼ para desplazarse por las páginas de favoritos.
3. Toque la entrada de la agenda a la cual llamar.
4. Si hay más de un número asociado con el nombre, toque el número a marcar.


Nota

Cuando el Bluetooth de su teléfono celular y la radio se vinculan con éxito, la agenda del teléfono se descarga automáticamente. Sin embargo, puede que la agenda del teléfono no se descargue de forma automática dependiendo del tipo de teléfono. En ese caso, use la agenda de su teléfono. Le recomendamos que acepte "Siempre" la solicitud de conexión de la agenda del teléfono durante la vinculación inicial del teléfono.

Si hubiera un dispositivo Bluetooth previamente conectado, el sistema de infoentretenimiento ejecutará la conexión automáticamente. Sin embargo, si la configuración Bluetooth de su teléfono está desactivada, en el sistema de infoentretenimiento se muestra un mensaje de avería.

La radio puede gestionar adecuadamente hasta 1000 contactos telefónicos.

Búsqueda de entradas de contactos

1. Toque Contacts (Contactos) en la pantalla del teléfono.
2. Toque  en la pantalla de contactos.
3. Use el teclado para introducir el nombre a buscar. Para conocer los detalles, consulte "Buscar un nombre" a continuación.
4. Toque la entrada de la agenda a la cual llamar.
5. Si hay más de un número asociado con el nombre, toque el número a marcar.

Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento se vinculan correctamente, se descarga la agenda. Algunos teléfonos pueden no descargar

automáticamente. Si esto ocurre, vuelva a conectar o prosiga con la descarga de la agenda en el teléfono.

Buscar un nombre

Seleccione los caracteres usando el teclado en la pantalla de la agenda. A medida que selecciona caracteres, los nombres que los incluyen aparecerán en la pantalla de agenda. A medida que se introducen más caracteres del nombre, se acorta la lista de posibles nombres.





Para buscar el nombre Alex:

1. Toque (abc) para seleccionar el primer carácter.
2. Toque (jkl) para seleccionar el segundo carácter.
3. Toque (def) para seleccionar el tercer carácter.
4. Toque (wxy) para seleccionar el cuarto carácter.

Realizar una llamada desde el registro de llamadas

1. Toque Call History (Historial de llamadas) en la pantalla del teléfono.
2. Toque uno de los siguientes para:

102 Sistema de audio

-  Historial de todas las llamadas.
-  Llamadas marcadas.
-  Llamadas perdidas.
-  Llamadas recibidas.

3. Seleccione la entrada de contacto a llamar.

Realizar una llamada con números de marcación rápida

Toque y mantenga el número de marcación rápida con el teclado de la pantalla del teléfono.


Solo los números de marcación rápida ya guardados en el teléfono celular pueden utilizarse para llamadas de marcación rápida. Hay disponibles números de marcación rápida de hasta dos dígitos.

Para los números de marcación rápida de dos dígitos, pulse y mantenga el segundo dígito para llamar al número de marcación rápida.

Ajustes

Para acceder a los menús de Ajustes:

1. Toque Ajustes en la página inicial en la pantalla del infoentretenimiento.

2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de funciones deseada.
4. Toque las opciones en la pantalla del infoentretenimiento para cambiar un ajuste.
5. Toque  para volver.

El menú de ajustes puede contener los siguientes:

"Sistema"

El menú puede contener los siguientes elementos, dependiendo del contenido/configuración del vehículo:

Clima

El sistema permite el ajuste y el control de la temperatura.

Hora / Fecha

Permite la configuración del reloj.

Idioma (Language)

Establece el idioma de visualización de la pantalla del infoentretenimiento. También puede usar el idioma seleccionado para el reconocimiento de voz y la realimentación por audio.

Teléfonos

Permite conectar un teléfono móvil o fuente de dispositivo móvil diferente, desconectar un teléfono o dispositivo móvil o borrar un teléfono o dispositivo móvil.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi disponibles y la conectada.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite ajustar las diversas funciones del Wi-Fi.

Compartir contenido del vehículo al teléfono

Permite la autorización a aplicaciones de proyección como CarPlay y Android para que accedan a los datos de su vehículo.

Pantalla

Permite ajustar la pantalla del infoentretenimiento.

Sonidos

Permite modificar los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Nota

En algunos menús, las barras de la campanilla tienen una pequeña variación para cumplir con los requisitos legales de volumen máximo y mínimo.

Software del Vehículo

Muestra Actualizaciones, Acerca de y Opciones de restablecimiento.

Vehículo

El menú puede contener los siguientes:

Carga soportada por los neumáticos

Le da la opción de elegir carga.

Recordatorio de asiento trasero

Emite una campanilla y un mensaje cuando se abre una puerta trasera antes o durante el funcionamiento del vehículo.

Abrochar el Cinturón para Conducir

Esta característica puede impedir salir de Estacionamiento cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, el del pasajero delantero no está abrochado.

Sistemas de colisión/detección

Cambia los diversos ajustes del sistema de asistencia para el conductor.

Ajustes de Comodidad

Cambia los diversos ajustes de comodidad y conveniencia.

Iluminación

Cambia los diversos ajustes de iluminación.

Seguros eléctricos de las puertas

Cambia los diversos ajustes de bloqueo de las puertas.

Bloqueo, desbloqueo y arranque rem.

Cambia los diversos ajustes del bloqueo remoto.

Posición de Asientos

Cambia los diversos ajustes de posición del asiento.

Aplicaciones

El menú puede contener los siguientes:

Audio

Cambia los diversos ajustes de audio.

Teléfono

Cambia los diversos ajustes del teléfono.

Acuerdos de marcas comerciales y licencias

La marca y los logotipos con la palabra Bluetooth® son de propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y todo el uso que General Motors hace

104 Sistema de audio

de las mismas es un uso autorizado. Las demás marcas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.



DivX Certified® para reproducir videos DivX® video, incluido contenido premium.

Bajo una o más de las patentes estadounidenses siguientes: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX®, DivX Certified® y los logotipos asociados son marcas comerciales de Rovi Corporation o sus filiales y se usan bajo licencia.



"Fabricado para iPod" y "Fabricado para iPhone" significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a un iPod o iPhone respectivamente, y que su fabricante certifica que cumple los requisitos de rendimiento de Apple. Apple no acepta responsabilidad alguna por el funcionamiento de este dispositivo o su conformidad con las normas legislativas y de seguridad. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con un iPod o iPhone puede afectar el funcionamiento inalámbrico.

iPod y iPhone son marcas comerciales de Apple Computer, Inc., registradas en EE.UU. y otros países.

Android Auto es una marca registrada de Google Inc.; Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc.

Climatización

Sistemas de climatización

Sistema de climatización automática 105

Salidas de ventilación

Salidas de ventilación 108

Mantenimiento

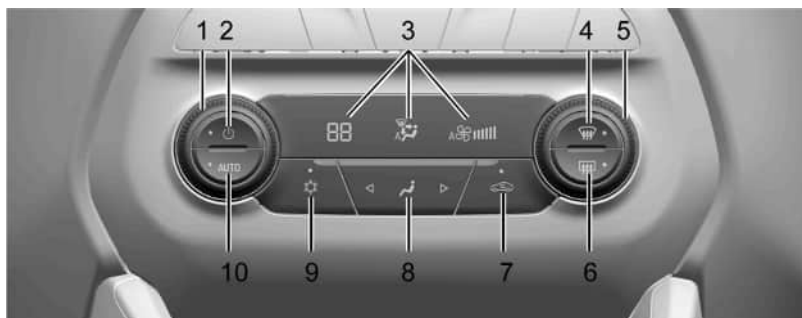
Entrada de aire 108

Servicio 108

Sistemas de climatización

Sistema de climatización automática

La calefacción, la refrigeración y la ventilación del vehículo se pueden controlar mediante este sistema.



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Controles de temperatura de la cabina 2. Encendido/apagado 3. Pantalla de estado del control de la climatización 4. Desempañado del parabrisas 5. Controles del ventilador 6. Desempañador de luneta trasera 7. Recirculación | <ol style="list-style-type: none"> 8. Controles de la distribución del aire 9. Aire acondicionado 10. AUTO (Operación automática) |
|--|--|

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la difusión de aire, el aire acondicionado y la recirculación a fin de calefaccionar o refrigerar la cabina a la temperatura deseada.


106 Climatización

Cuando AUTO está encendido, las cuatro funciones operan automáticamente. Cada función también se puede ajustar manualmente y se muestra el ajuste seleccionado. Las funciones que no se ajusten manualmente seguirán siendo controladas automáticamente, incluso si el indicador AUTO no está encendido.


Para funcionamiento automático:

1. Pulse AUTO.
2. Ajuste la temperatura. Espere que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura como sea necesario para su mayor comodidad.

Para mejorar el rendimiento del combustible y para enfriar el vehículo más rápidamente con el aire acondicionado encendido, el sistema activa automáticamente la recirculación del aire en climas cálidos. El testigo de recirculación no se encenderá.


Pulse  para seleccionar manualmente la recirculación y el testigo se encenderá. Vuelva a pulsarlo para seleccionar aire exterior y el testigo se apagará.


Operación manual


 : Pulse para encender o apagar el ventilador. Si se activa o se pulsa cualquier otro botón o se gira la perilla, el sistema de climatización se encenderá y volverá a suministrar el flujo de aire que se haya establecido. Todavía se pueden ajustar el control de temperatura y el modo de suministro del aire.


Controles del ventilador: Gire la perilla en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.


Controles de temperatura del conductor y los pasajeros: Gire la perilla en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir la temperatura.


Controles del modo de difusión del aire: Pulse  para cambiar la dirección del flujo de aire. El modo actual aparece en la pantalla.


 : El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

 : El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos y a las salidas del piso.


 : El aire se dirige a las salidas del piso.

 : Elimina el empañado o la humedad de las ventanas. El aire se dirige a las salidas de parabrisas y del piso.

 : El aire se guía hacia el parabrisas y el ventilador funciona a la velocidad máxima. Este modo anula el modo anterior seleccionado y elimina la niebla o la escarcha del parabrisas más rápidamente. Cuando se vuelve a pulsar el botón, el sistema vuelve al modo y a la velocidad del ventilador anteriores.


 : Pulse para encender y apagar el sistema de aire acondicionado. Si el control del ventilador está apagado o si la temperatura exterior desciende por debajo del nivel de congelamiento, el aire acondicionado no funcionará.

Al pulsar este botón se cancela el aire acondicionado automático y se apaga el acondicionador de aire. Pulse AUTO para volver a la operación automática para que el aire acondicionado funcione automáticamente según sea necesario. Cuando la luz indicadora está encendida, el aire acondicionado funciona automáticamente para enfriar el aire dentro del vehículo o para secar el aire necesario para desempañar el parabrisas más rápidamente.

 : Pulse para iniciar la recirculación. Se enciende una luz indicadora. Se hace recircular el aire para refrigerar rápidamente el interior del vehículo o para reducir la entrada de aire u olores del exterior.

Si se selecciona cuando hace mucho frío, el parabrisas y las ventanillas pueden empañarse. Desactive la recirculación para ayudar a desempañar el parabrisas y las ventanillas.

Desempañador de luneta trasera

: Pulse este botón para encender o apagar el desempañador de la luneta trasera. El testigo en el botón se enciende, lo que indica que está activado el desempañador de la luneta trasera.

El desempañador se puede desactivar poniendo el encendido en "OFF" (APAGADO) o en "ACC/ACCESSORY" (ACCESORIO).

Atención

No trate de retirar el hielo u otro material desde el lado interno del parabrisas y la luneta trasera con una hoja de afeitar u otro elemento filoso. Esto puede dañar la rejilla del desempañador de la luneta trasera y afectar la capacidad de la radio para captar las estaciones con claridad. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones.

Sensores


El sensor solar junto al parabrisas detecta el calor del sol.

El sistema de climatización utiliza la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación y el modo de difusión del aire para brindar el máximo confort.

No cubra el sensor, de lo contrario el sistema de climatización automática puede no funcionar correctamente.




Aire acondicionado máximo

Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Conecte el aire acondicionado (9).
- Active el sistema de recirculación de aire (7).
- Gire la perilla de distribución del aire (8) a .
- Ajuste el control de temperatura (1) en el nivel más frío.
- Abra todas las salidas.
- Ajuste la velocidad del ventilador (5) al máximo.

Sistema automático de recirculación de aire

Para acelerar el enfriamiento y lograr más rápido la temperatura deseada, el sistema de recirculación de aire se activa automáticamente al seleccionar las siguientes funciones:

- Perilla de distribución del aire (8) a la posición ,  o .
- Velocidad del ventilador (5) a las posiciones más altas.
- Aire acondicionado (9) encendido.

Se enciende el LED de la perilla .

Después de alcanzar la temperatura deseada, el modo de recirculación se puede desactivar en cualquier momento ya sea pulsando el botón de recirculación (7) o volviendo la perilla de velocidad del ventilador (5) a las posiciones más lentas.

En caso de que el cliente no desactive la recirculación, se desactivará automáticamente luego de 30 minutos, para permitir que ingrese nuevamente aire fresco al compartimiento de los pasajeros.

108 Climatización

Salidas de ventilación



Use las aletas de las rejillas de las salidas de aire para cambiar la dirección del flujo de aire.

En las salidas de aire centrales, mueva la perilla deslizante hacia el centro para cerrar el flujo de aire.

En las salidas de aire laterales, mueva la perilla deslizante hacia los laterales externos del vehículo para cerrar el flujo de aire.

Consejos para la operación

- Mantenga todas las salidas abiertas siempre que sea posible para el mejor rendimiento del sistema.

- Mantenga el espacio debajo de todos los asientos libres de objetos para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo más eficazmente.
- Retire la nieve del capó para mejorar la visibilidad y para ayudar a reducir la humedad que ingresa al vehículo, lo cual puede mejorar a largo plazo el rendimiento del sistema.
- El uso de deflectores para capó que no hayan sido aprobados por GM puede afectar negativamente el rendimiento del sistema.
- No coloque ningún dispositivo en las rejillas de las salidas de aire. De hacerlo, obstruirá el flujo de aire, lo que puede causar daños a las salidas de aire.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Servicio

Para un óptimo rendimiento de la refrigeración, se recomienda controlar el sistema de control de climatización. Comprobar:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción

- Prueba de estanqueidad
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Atención

Use sólo refrigerante adecuado.



Peligro

Los sistemas de climatización deben ser revisados exclusivamente por personal calificado. Si se usan métodos de revisión inadecuados, se pueden causar lesiones personales.

110 Conducción y funcionamiento

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir respetando el medio ambiente	111
Conducción económica	111
Conducción defensiva	111
Control del vehículo	112
Frenos	113
Dirección	114
Recuperación de una salida de la carretera	115
Conducción todoterreno	115
Conducción sobre mojado	117
Pendientes y carreteras de montaña	119
Si el vehículo está atascado	119

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo	120
Arranque del motor	121
Sistema de parada/arranque (Automático (si está equipado))	125
Alimentación de accesorios retenida (RAP)	127
Cambio a estacionamiento	127

Salida del cambio de estacionamiento (Si está equipado)	128
Estacionamiento sobre superficies inflamables	129

Sistema de escape del motor

Sistema de escape del motor	129
Catalizador	129
Conducción del vehículo cuando está estacionado	130

Transmisión automática

Transmisión automática	130
Modo manual	131
Interrupción de corriente	132

Frenos

Frenos	132
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	133
Freno de mano	134
Asistente de frenada	135
Asistencia para arranque en pendiente (HSA) ((si está equipado))	135

Sistemas de control de marcha

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	136
--	-----

Control de velocidad crucero

Control de velocidad crucero (Si está equipado)	137
Limitador de velocidad ((si está equipado))	140

Sistemas de detección de objetos

Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB)	141
---	-----

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de asistencia para estacionar o ir marcha atrás (Si está equipado)	143
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)	147
Frenado automático de emergencia (AEB) (Si está equipado)	150
Alerta de zona lateral ciega (SBSA) (Si está equipado)	152
Asistencia para mantener el carril (LKA) ..	157

Combustible

Combustible recomendado	160
Llenar el tanque	160

Conversiones y agregados

Equipos eléctricos agregados	162
------------------------------------	-----

Información de conducción

Conducir respetando el medio ambiente



General Motors se interesa permanentemente por la protección ambiental y ha utilizado en todo lo posible materiales aptos para proteger el medio ambiente y materiales reciclados en el diseño y ensamblaje de sus productos.

Los métodos de producción también cumplen los requisitos de protección medioambiental. No se utilizan materiales perjudiciales, como el amianto y el cadmio. El aire acondicionado utiliza un gas refrigerante libre de hidroclorofluorocarbonos.

Política medioambiental de General Motors

"General Motors está comprometida con la preservación del medio ambiente y de los recursos naturales mediante el establecimiento de objetivos y metas que permitan la mejora continua de su comportamiento ambiental, con el objeto de reducir los residuos, cumplir con leyes y normas, prevenir la contaminación y establecer una buena comunicación con la comunidad".

Nota

- El uso de aceites lubricantes provoca un daño parcial que se refleja en la formación de compuestos carcinogénicos, resinas, y otros productos.
- La legislación prohíbe desechar el aceite lubricante en terrenos o cursos de agua y causar daños graves al medio ambiente.
- La combustión descontrolada del aceite lubricante genera gases residuales dañinos para el medio ambiente.
- El reciclado es el método de disposición final apropiado para este residuo.

Requisitos de reciclaje

Cuando se debe cambiar el lubricante, recurra preferentemente a un concesionario Chevrolet.

Conducción económica

Información importante sobre el consumo de combustible:

- Evite acelerar excesivamente el vehículo. Los cambios bruscos de velocidad aumentarán el consumo.
- Una presión de inflado baja en los neumáticos reducirá las prestaciones, aumentará el consumo de combustible y causará un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Un combustible de baja calidad puede ocasionar daños en el motor y aumentar el consumo.

Conducción defensiva

Se recomienda conducir con una actitud defensiva.

Empiece por abrocharse siempre el cinturón de seguridad.

112 Conducción y funcionamiento

Una actitud defensiva a la hora de conducir significa estar preparado para situaciones imprevistas de cualquier tipo. Debe asumir que los peatones u otros conductores van a ser descuidados y van a cometer errores.

Intente predecir cuál será el comportamiento de los demás conductores y considerar cualquier posible error.

Los accidentes más comunes se producen en la parte trasera del vehículo. Mantener la distancia de seguridad es una medida adicional para evitar choques.

En zonas urbanas y rurales, el mejor método es la conducción defensiva. Una reacción imprevista del vehículo que va delante puede provocar un giro o un frenado brusco.

Control del vehículo

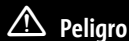
No apague nunca el motor mientras el vehículo está en movimiento

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

Se recomienda usar solo los cubrealfombras originales diseñadas por Chevrolet para este vehículo, para asegurarse de que el recorrido del pedal no se vea limitado. No debería colocar otros cubrealfombras.

Cubrealfombra (si está equipado)



- Asegúrese siempre de que el cubrealfombra no interfiera con los pedales.
- Use siempre un cubrealfombra del tamaño adecuado y colóquelo bien; de no hacerlo, podría obstruir los pedales del acelerador, freno o embrague. La obstrucción de los pedales puede causar una aceleración involuntaria, aumentando la distancia o dificultad para cambiar de marcha, lo cual puede provocar una colisión y lesiones.
- Los cubrealfombras originales se han diseñado para su vehículo. Si debieran sustituirse, elija

(Continúa)

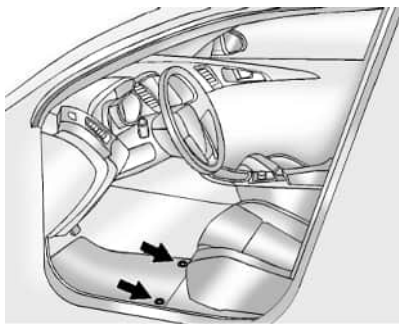
Peligro (Continúa)

cubrealfombras originales de Chevrolet. Los cubrealfombras que no se diseñaron para su vehículo pueden no encajar correctamente e interferir en el recorrido final del pedal.

Siga las instrucciones para usar los cubrealfombras correctamente.

- Compruebe siempre si los cubrealfombras interfieren con los pedales.
- Utilice el cubrealfombra siempre boca arriba. No la use mirando hacia abajo.
- No coloque nada encima del cubrealfombra del lado del conductor.
- Utilice solo un cubrealfombra en el lado del conductor. Nunca coloque una alfombrilla sobre otra.

Quitar y volver a colocar los cubrealfombras con retenedores (si están equipados)



Se muestra la opción con dos retenedores de fijación; con un retenedor de fijación, es similar

Tire de la parte trasera del cubrealfombra para destrabar cada retenedor y retirela.

Para volver a colocarla, alinee las aberturas para los retenedores del cubrealfombra sobre los mismos que se encuentran en la alfombra y abróchelos en su posición.

Asegúrese de que el cubrealfombra esté correctamente fijado en su posición.

Compruebe que el cubrealfombra no interfiera con los pedales.

Frenos

Accionamiento de los frenos

La acción de frenar implica tiempo de percepción y tiempo de reacción. Primero, tiene que decidir que hay que pisar el pedal del freno. Ese es el tiempo de percepción. Luego tiene que hacer que su pie realice la acción. Ese es el tiempo de reacción. El tiempo medio de reacción es de unos 3/4 de segundo, pero solo se trata de un valor medio. Podría ser menos en un conductor y hasta dos segundos o más en otro. La edad, la condición física, la atención, la coordinación y la vista son factores que influyen, al igual que el alcohol y las drogas. Pero incluso en 3/4 de segundo, un vehículo que circula a 100 km/h recorre 20 m. Eso puede ser una distancia enorme en un caso de emergencia, así que es muy importante dejar espacio suficiente entre su vehículo y los demás. Y, por supuesto, las distancias de frenado reales varían mucho según la superficie de la calzada (si es asfalto o ripio); el estado de la calzada (mojada, seca); el dibujo del neumático y los frenos. No obstante, algunos sobrecargan el sistema de frenos al usar los frenos incorrectamente.

Observe lo siguiente

- No obstruya el recorrido del pedal del freno.
- Evite las frenadas innecesarias (algunas personas conducen a tirones: una fuerte aceleración seguida de un frenado, en vez de mantener el ritmo del tráfico). Esto es un error. Sus frenos se desgastarán con mayor rapidez si frena fuerte con frecuencia. Además, existe el riesgo de peligrosos derrapes.
- Para aumentar la vida útil de los frenos, siga el ritmo del tráfico, evite frenadas innecesarias y deje distancias de seguridad seguras. Si tiene que usar los frenos para desacelerar, pise el pedal del freno de forma suave y continuada.
- No conduzca con el motor apagado. El servofreno no funcionará y será necesario un mayor esfuerzo para accionar los frenos.
- Si el motor se para mientras está conduciendo, frene normalmente pero sin bombear los frenos; en caso contrario, se agotará el vacío de la servoasistencia, el pedal del freno resultará más duro y se alargarán las distancias de frenado.

114 Conducción y funcionamiento

- Algunas condiciones climáticas o de la conducción pueden generar chirridos ocasionales de los frenos, bien cuando se accionan ligeramente o la primera vez que se accionan. No se trata de una falla.

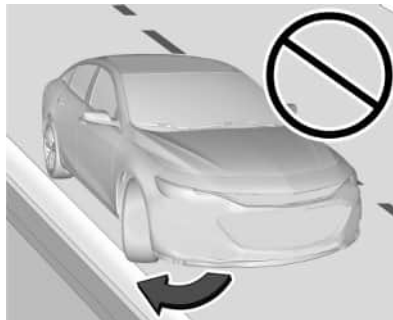
Recorrido del pedal del freno

Lleve el vehículo a un Concesionario Oficial Chevrolet si nota que el pedal del freno no vuelve a su posición o si se alarga el recorrido del pedal del freno. Esto puede indicar una falla del sistema de frenos.

Dirección

Atención

Para evitar dañar el sistema de dirección, no pase por encima de bordillos de la acera, de limitadores en estacionamientos u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado al conducir sobre otros objetos, tales como divisores de carriles y badenes. La garantía del vehículo no cubrirá los daños que se produzcan por hacer un uso indebido de este.



Dirección de esfuerzo variable

El vehículo cuenta con un sistema de dirección que hace variar la cantidad de esfuerzo requerido para dirigir el vehículo en relación a la velocidad del vehículo.

La cantidad de esfuerzo de dirección requerido es menor a velocidades más bajas para hacer que el vehículo sea más maniobrable y fácil de estacionar. A velocidades más altas, el esfuerzo de dirección se incrementa para darle una sensación más deportiva a la dirección. Esto proporciona un máximo de control y estabilidad.

Servodirección eléctrica

El vehículo tiene servodirección eléctrica, no tiene líquido de la servodirección. No requiere mantenimiento regular.

Si la asistencia de la servodirección se pierde debido a un mal funcionamiento del sistema, el vehículo puede ser dirigido, pero podría requerir un mayor esfuerzo. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet si se produce una falla.

Si se gira el volante hasta que alcance el final de su recorrido y se mantiene en esa posición por un período de tiempo prolongado, la asistencia de la servodirección puede verse reducida.

Si la asistencia de la servodirección se utiliza por un período de tiempo prolongado, la asistencia puede verse reducida.

El uso normal de la asistencia de la servodirección debe retornar cuando el sistema se enfría.

Si el Centro de información para el conductor indica que hay una falla en el sistema de dirección, consulte a un concesionario.

Conducción de emergencia

En algunas situaciones, el manejo del volante puede ser más eficiente que la frenada.

Por ejemplo, si en un cambio de rasante se encuentra un camión estacionado en su carril o si de repente se le cruza otro vehículo, o si sale un niño corriendo desde detrás de un vehículo estacionado y se para delante de su vehículo.

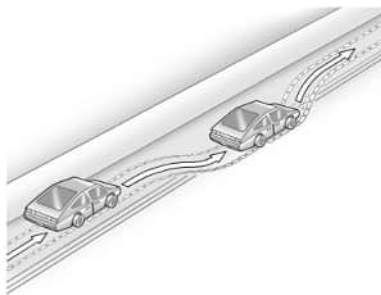
Podría evitar estos problemas accionando los frenos, siempre que fuese posible parar a tiempo. Pero a veces no es posible; simplemente no hay espacio. Es el momento de una acción defensiva, evitando el problema con el manejo del volante.

Primero pise el freno. Si hay riesgo de colisión, siempre es aconsejable desacelerar primero. Luego, esquive el problema girando el volante a la derecha o a la izquierda, dependiendo del espacio disponible. Una situación de emergencia, como las descritas anteriormente, requiere mucha atención y una decisión rápida.

Si sujeta el volante según lo recomendado, en la posición de las nueve y las tres, podría hacer un rápido giro de 180° sin liberar las manos del volante. Pero tiene que actuar con destreza, girar el volante rápidamente y volver a enderezarlo en cuanto haya superado el obstáculo.

El hecho de que las situaciones de emergencia pueden presentarse en cualquier momento es un motivo suficiente para practicar la conducción defensiva y usar los cinturones de seguridad correctamente.

Recuperación de una salida de la carretera



Las ruedas derechas del vehículo pueden salirse del borde de la carretera y entrar en la banquina mientras conduce. Siga estos consejos:

1. Levante el pie del acelerador y luego, si no hay nada en su camino, dirija el vehículo para que retome el borde del pavimento.

2. Gire el volante cerca de un octavo de vuelta, hasta que el neumático delantero derecho haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para ir en forma recta a la carretera.

Conducción todoterreno

Antes de conducir fuera de carretera

Antes de la conducción todoterreno, deberían tenerse en cuenta algunas cosas. Por ejemplo:

- Asegúrese de haber realizado todos los servicios de reparación y mantenimiento.
- Compruebe el nivel de combustible.
- Compruebe la presión de rueda de auxilio, según lo especificado en el capítulo Datos técnicos.
- Compruebe los niveles de líquidos según lo especificado en el capítulo Cuidado del vehículo.

Después de la conducción todoterreno

Elimine todo el material acumulado en los bajos del vehículo, en el chasis o debajo del capó del motor. Puede incendiarse. Después de conducir sobre barro o arena, limpie y compruebe las pastillas de freno.

116 Conducción y funcionamiento

Dichas sustancias pueden ocasionar anomalías al frenar y el cristalizado de las pastillas. Compruebe el bastidor, la dirección, la suspensión, las llantas, los neumáticos, el sistema de escape, las tuberías de combustible y el sistema de refrigeración.

Durante el uso todoterreno, su vehículo requiere mantenimiento más frecuente.

Familiarícese con la conducción todoterreno

Antes de iniciar un viaje, es recomendable practicar en un área que sea segura y cercana. La conducción todo terreno requiere algunas habilidades nuevas y diferentes, tales como estar al tanto de los diferentes tipos de signos. Su visión, por ejemplo, debería observar constantemente el terreno por si hay obstáculos inesperados. Preste atención a posibles ruidos anómalos de los neumáticos y el motor.

Sus brazos, pies y cuerpo deberían responder a las vibraciones y movimientos procedentes del vehículo. El control del vehículo es el factor principal de una buena conducción todoterreno. La mejor forma de controlar

el vehículo es controlar la velocidad. Hay varios puntos que deben tenerse en cuenta. A altas velocidades:

- Se acerca a los objetos más rápidamente y tiene menos tiempo para observar los obstáculos del terreno.
- Tiene menos tiempo para reaccionar.
- El vehículo oscila más cuando se conduce sobre obstáculos.
- Será necesaria una mayor distancia de frenado, especialmente si conduce por carreteras sin asfaltar.

Atención

En conducción todoterreno, el movimiento y maniobras repentinas pueden hacerle perder el control del volante. Esto podría provocar una colisión. Por ello, en conducción en carretera y todoterreno, usted y sus acompañantes deben llevar abrochado los cinturones de seguridad.

Conducción con niebla

El alto nivel de humedad en el aire y la escarcha aumentan la posibilidad de niebla, que puede reducir la visibilidad.

Si circula con niebla, el conductor debería reducir la velocidad y mantener una distancia segura respecto al vehículo que va delante. No subestime los cambios en la densidad de la niebla; de este modo, reducirá el riesgo de tener un accidente. La densidad de la niebla se estima mejor observando el haz de los faros de los vehículos.

Consejos para conducir con niebla

- Si están equipados, encienda los faros antiniebla o la luz baja, incluso durante el día.
- No encienda la luz alta.
- Utilice el calefactor de la luneta trasera. Accione los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas durante unos momentos. La humedad en el exterior de los cristales podría parecer niebla.
- Si su visibilidad es casi nula, necesita parar y no está seguro de si está en la carretera, encienda los faros, active las balizas y haga sonar la bocina periódicamente o cuando note que se acerca un vehículo.
- Cuando conduzca con niebla, no adelante a otros vehículos si no tiene una buena visibilidad frontal y la maniobra es segura.

Si intenta un adelantamiento, debe estar preparado para volver a su carril si se aproxima un vehículo de frente.

Conducir sobre barro o arena

Si conduce sobre barro o arena, mantenga el vehículo en movimiento usando una marcha corta.

Debido a la pérdida de tracción, resulta más difícil manejar el volante, acelerar y frenar. Para una mejor tracción durante la conducción sobre arena suelta, baje un poco la presión de los neumáticos.

Nota

Después de conducir en barro o arena, limpie y compruebe las pastillas de freno. Si no se hiciera, se podría provocar una frenada irregular o una capa vítrea. Compruebe la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión, las ruedas, los neumáticos y el sistema de escape.

Conducción sobre mojado Conducción por zonas inundadas



Debe evitarse circular por zonas inundadas en cualquier situación. Una calzada cubierta por agua impide que el conductor pueda evaluar correctamente sus condiciones. La garantía no cubre los daños causados por la entrada de agua al motor y otras piezas del vehículo.

Atraviese la zona inundada a baja velocidad y asegúrese de que el nivel del agua no supere la altura de media rueda.

Si fuera necesario atravesar una zona inundada, hágalo a baja velocidad, a unos 10 km/h en primera.

Observe todos los vehículos grandes que circulen cerca y manténgase alejado de las olas de agua, que aumentan las probabilidades de daños. Cuando se circula por zonas inundadas, el problema más grave que puede ocurrir es la posibilidad de que entre agua en el interior del motor por el sistema de admisión de aire.

Esto se conoce como "golpe hidráulico". El agua no permite el desplazamiento de los pistones y, por consiguiente, se dañan los componentes del motor. En este caso, el motor sufre daños graves y el vehículo se parará inmediatamente o poco después, dependiendo del nivel de daños.

No intente volver a poner en marcha el motor. Esto podría aumentar los daños del vehículo.

Atención

La conducción en corrientes de agua puede resultar peligrosa. El agua podría arrastrar el vehículo y provocar ahogamientos. Incluso una corriente de escasos centímetros podría impedir que el neumático entre en contacto con el suelo, provocando una pérdida de tracción y el vuelco del vehículo. No conduzca en corrientes de agua.

118 Conducción y funcionamiento

Conducir con lluvia

La lluvia y las calzadas mojadas pueden significar problemas para conducir. Sobre una calzada mojada no se puede parar, acelerar o girar igual de bien porque el agarre de los neumáticos no es tan bueno como sobre calzadas secas. Además, si a sus neumáticos no les queda mucho dibujo, la tracción será aún menor. Si empieza a llover mientras está conduciendo, siempre es recomendable reducir la velocidad y ser prudente.

La superficie se puede mojar de repente cuando sus reflejos aún están acostumbrados a conducir sobre una carretera seca. Cuanto más fuerte sea la lluvia, más disminuye la visibilidad. Aunque las escobillas de sus limpiaparabrisas estén bien, una lluvia intensa puede dificultar la visión de la señalización de la carretera y de las señales de tráfico, de las marcas sobre el asfalto, el arcén e incluso de los peatones. Las salpicaduras de la carretera pueden dificultar la visión más que la propia lluvia, especialmente sobre una calzada sucia.

Es aconsejable mantener los limpiaparabrisas en buen estado y tener el depósito del lavaparabrisas lleno. Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto muestren

signos de desgaste o dejen de limpiar partes del parabrisas, o cuando empiecen a desprenderse tiras de goma de las escobillas.

El agua puede afectar a los frenos. Intente evitar las zonas inundadas pero, si no puede, reduzca la velocidad antes de cruzarlas. Los frenos mojados pueden ocasionar accidentes. No funcionarán bien en caso de frenado brusco y pueden causar un derrape lateral. Podría perder el control del vehículo.

Después de atravesar zonas inundadas o de lavar el vehículo, pise el pedal del freno suavemente hasta que los frenos funcionen con normalidad.

Algunos consejos para el tiempo lluvioso

- Encienda la luz baja, incluso durante el día.
- Active los limpiaparabrisas.
- Reduzca la velocidad y sea prudente.
- Aumente la distancia al vehículo que le precede.
- Utilice el calefactor de la luneta trasera si es necesario.

Nota

Cuando llueve, los neumáticos y escobillas deben trabajar más. Por ello, mantenga los neumáticos y escobillas en buen estado.

Aquaplaning

Puede llegar a acumularse tanta agua bajo los neumáticos que estos pueden realmente navegar sobre el agua. Esta es una situación muy peligrosa. Esto puede ocurrir si hay mucha agua sobre la calzada y usted conduce rápido. Cuando se produce el fenómeno de aquaplaning, su vehículo tiene poco o ningún contacto con la calzada.

Puede que usted no perciba este fenómeno e incluso conduzca durante algún tiempo sin notar que los neumáticos no están en contacto permanente con la carretera. Es posible que perciba el aquaplaning cuando intente reducir la velocidad, tomar una curva, cambiar de carril para adelantar un vehículo o cuando le golpee una racha de viento.

Puede ocurrir si sus neumáticos no tienen mucho dibujo o si la presión de uno o más de los neumáticos es baja. Puede ocurrir cuando hay mucha agua acumulada en la calzada. Si puede ver reflejos de árboles, postes de

teléfono o de otros vehículos, y las gotas de lluvia se marcan en la superficie del agua, podría haber aquaplaning.

El aquaplaning suele ocurrir a velocidades altas.

No existe una regla fija sobre el aquaplaning. El mejor consejo es reducir la velocidad cuando llueve y estar alerta.

Conducir de noche

Si conduce de noche, el conductor debe:

- Conduzca defensivamente.
- Reduzca la velocidad y deje una mayor distancia entre su vehículo y los demás.
- En zonas remotas, tenga cuidado con los animales.
- Si nota cansancio, salga de la carretera, pare en un lugar seguro y descanse.
- Mantenga el parabrisas y todos los cristales limpios, por dentro y por fuera. El encandilamiento nocturno empeora si el cristal está sucio. Incluso por dentro del cristal se puede acumular una película de polvo. El humo de los cigarrillos dificulta la visión desde el interior.

- Recuerde que los faros iluminan bastante menos tramo de carretera cuando toma una curva.

Pendientes y carreteras de montaña

Si el vehículo se conduce en zonas montañosas o de colinas, debe estar en buen estado. Los líquidos, neumáticos y pastillas de freno deben verificarse a intervalos específicos.

En una pendiente descendente, evite el uso innecesario de los frenos. La velocidad del vehículo puede disminuirse mediante un cambio a una marcha inferior.

Peligro

Si no reduce la marcha, los frenos podrían calentarse mucho y no funcionar bien. Reduzca la marcha para que el motor ayude a los frenos a bajar una pendiente pronunciada. Es muy peligroso conducir cuesta abajo en una pendiente en punto muerto o con el encendido desconectado. Los frenos tendrán que hacer un trabajo extra. Estarán demasiado

(Continúa)

Peligro (Continúa)

calientes y no serán efectivos. Cuando conduzca cuesta abajo en pendientes, mantenga el encendido conectado y use la marcha correcta.

Puede encontrar señales de tráfico especiales en las carreteras de montaña. Por ejemplo, pendientes prolongadas, zonas de prohibido adelantar, zona de desprendimientos o carreteras con curvas peligrosas. Esté alerta y conduzca apropiadamente.

Si el vehículo está atascado

El vehículo cuenta con un sistema de control de tracción que puede ser frecuentemente útil para liberar un vehículo atascado. Si el atascamiento es demasiado grave para que el control de tracción libere el vehículo, apague el control de tracción y use el método de "mecer".

No haga patinar las ruedas a alta velocidad si el vehículo está atascado. El método conocido como "mecer" puede ayudar a desatascar el vehículo, pero se debe tener cuidado.

120 Conducción y funcionamiento

Peligro

Si giran a gran velocidad, los neumáticos podrían reventarse y provocar lesiones personales a usted u otras personas. La transmisión u otros componentes podrían sobrecalentarse. Si el vehículo se atasca, gire las ruedas lo menos posible. No gire las ruedas a velocidades superiores a 55 km/h indicadas en el velocímetro.

Nota

Si las ruedas patinan, se podrían dañar componentes de su vehículo, así como los neumáticos. Si las ruedas patinan a gran velocidad cuando se realizan cambios a marchas hacia adelante o atrás, se podría dañar la transmisión.

Mecer el vehículo para liberarlo

El método de "mecer" el vehículo puede ayudar si éste está atascado. Para ello, el conductor debe realizar los siguientes pasos.

1. Gire el volante a izquierda y derecha a fin de despejar el área de alrededor de las ruedas delanteras.

2. Desactive los sistemas de tracción y estabilidad. Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 136.
3. Cambie repetidamente entre R (marcha atrás) y una marcha hacia adelante, haciendo patinar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la transmisión, espere que las ruedas dejen de girar antes de realizar el cambio de marcha.
4. Suelte el pedal del acelerador durante los cambios y presione ligeramente el pedal del acelerador cuando la transmisión está acoplada en una marcha. Al hacer girar las ruedas en sentido de avance y retroceso se original un movimiento de "mecedora" que puede liberar el vehículo.
5. Si el vehículo sigue atascado después de varios intentos, será necesario remolcarlo.

Puesta en marcha y funcionamiento

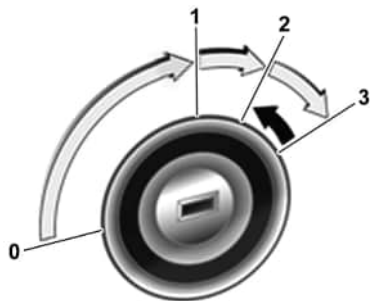
Rodaje de un vehículo nuevo

Observe las siguientes precauciones durante los primeros cientos de kilómetros para mejorar las prestaciones, la economía y la durabilidad de su vehículo:

- Evite acelerar al máximo en los arranques.
- No revolucione excesivamente el motor.
- Evite las paradas bruscas, salvo en casos de emergencia. Esto permitirá el correcto rodaje de los frenos.
- Evite iniciar la marcha rápidamente, las aceleraciones bruscas y la conducción prolongada a alta velocidad para evitar daños en el motor y ahorrar combustible.
- Evite acelerar al máximo en las marchas cortas.
- No remolque otro vehículo.

Arranque del motor

Arranque del motor con la llave de encendido (Si está equipado)



- Gire la llave a la posición 1 y mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo (si está equipado).
- Gire la llave a la posición 2 para poner en contacto el encendido.
- **Transmisión automática:** mantenga presionado el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en P o N.
- No acelere

- Para arrancar el motor, gire la llave a la posición 3 y suéltela.

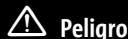
Antes de repetir el arranque o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a 0.

Sistema de arranque inteligente

El sistema Smart Start funciona girando brevemente la llave desde la posición 2 a la posición 3. No es necesario mantener la llave en la posición 3 ya que el sistema Smart Start hace funcionar el motor de arranque hasta que el motor del vehículo comienza a marchar.

Nota

- El vehículo está equipado con un sistema de arranque de seguridad que evita realizar un arranque cuando el motor ya está en marcha, manteniendo así la integridad del sistema.



- Evite abandonar su vehículo con el motor en marcha.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No deje niños en el vehículo con la llave de encendido. Los mismos podrían hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles y podrían, incluso, hacer desplazar el vehículo. Esto podría provocar lesiones o incluso la muerte a los niños u a otras personas.

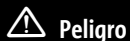
Arranque del motor con el botón Start/Stop (Arranque/Parada)

⚠ Peligro

No pulse el botón Start/Stop (Arranque/parada) durante la marcha.

El conductor podría perder el control del vehículo, los sistemas de freno y asistencia a la dirección no funcionarían y se desactivarían los airbags, pudiendo causarse daños al vehículo, lesiones personales y posiblemente la muerte.

122 Conducción y funcionamiento



Peligro

Asimismo, nunca deje bebés, niños o jóvenes sin atención dentro del vehículo.

Atención

Al pulsar el botón Start/Stop (Arranque/Detención), se puede arrancar el motor cuando la llave electrónica o la llave no remota está en el vehículo. Nunca deje solos a bebés, niños y jóvenes, ni a ninguna persona que no esté familiarizada con el vehículo. Podrían verse involucrados en accidentes inesperados.

Desconecte el encendido cuando salga del vehículo y lleve siempre consigo la llave electrónica o la llave no remota.



- La llave electrónica debe estar dentro del vehículo.
- **Transmisión automática:** mantenga presionado el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en **P** o **N**.
- No acelere
- Mantenga pulsado el botón **Start/Stop**. Cuando el motor arranca, se enciende el LED verde.

Para detener el motor, mantenga pulsado nuevamente el botón.

Nota

- En vehículos equipados con llave electrónica y transmisión automática, si no se coloca la palanca de cambios en **P** o **N** y no se presiona el pedal del freno, no se activa el arranque del motor.

Apagado del motor

- Pulse el botón **Start/Stop** con el motor en marcha y el vehículo detenido para apagar el motor.
- En caso de emergencia, se puede apagar el motor con el vehículo en movimiento: pulse dos veces el botón **Start/Stop**. Cuando el motor no está en marcha, se necesita hacer una fuerza considerablemente mayor para frenar y maniobrar.

Modo de alimentación para accesorios

Pulse el botón **Start/Stop** una vez sin presionar el pedal del freno: Se activa el **Modo de alimentación para accesorios** y se enciende

el LED amarillo en el botón. En este modo, se quita el bloqueo del volante (si está disponible) y se pueden usar algunas funciones eléctricas. Para arrancar el motor cuando está en el **Modo de alimentación para accesorios**, presione el pedal del freno (o del embrague, según el modelo) y pulse el botón **Start/Stop** una vez más.

Encendido en modo de alimentación eléctrica

Mantenga pulsado el botón **Start/Stop** por 5 segundos sin presionar ningún pedal: se activa el **Ignition on power mode** y se enciende el LED verde del botón. En este modo se pueden usar todas las funciones eléctricas.

Para arrancar el motor cuando está en **Encendido en modo de alimentación eléctrica**, presione el pedal del freno (o del embrague, según el modelo) y pulse el botón **Start/Stop** una vez más.

Nota

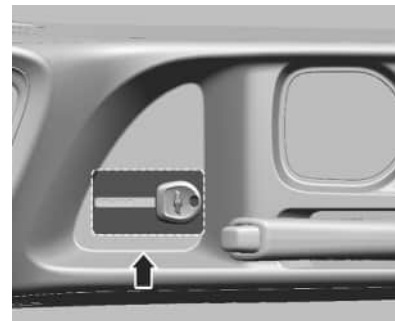
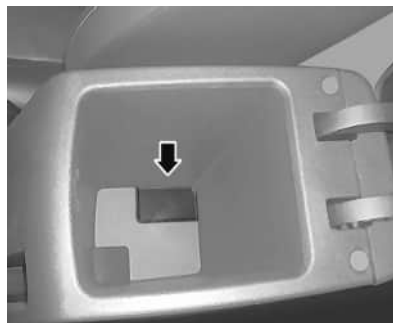
No coloque el mando a distancia en el compartimiento del equipaje o muy cerca de la pantalla del centro de información.

Operación de emergencia

Si también falla el mando a distancia, la puerta del conductor se puede bloquear y desbloquear con la llave mecánica.

La llave mecánica solo puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor. Las demás puertas se pueden abrir tirando dos veces la manija interior.

En vehículos con sistema de alarma antirrobo, la alarma se puede accionar cuando se desbloquea el vehículo. Para detener la alarma, ponga en contacto el encendido.



Coloque la llave no remota o el control remoto en la consola central o en el apoyabrazos. En las figuras se muestran las posiciones correctas.

En vehículos con transmisión automática, con el vehículo en P (Estacionamiento) o N (Punto muerto), presione el pedal del freno y pulse el botón **Start/Stop**.

Con transmisión manual, presione el pedal del embrague o los pedales del freno y del embrague, y luego pulse el botón **Start/Stop**.

Con las llaves con control remoto, esta opción solo está diseñada para casos de emergencia. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

124 Conducción y funcionamiento

La función de llave electrónica podría no funcionar o la distancia de funcionamiento podría verse afectada si hay interferencia con otras frecuencias cercanas. Si esto ocurre, abra y cierre la puerta usando la llave manualmente. Si la llave electrónica no funciona, puede arrancar el motor usando la operación de emergencia. Si el motor no funciona cuando usa la llave manualmente, consulte a un concesionario Chevrolet o a un taller autorizado.

Situaciones en las que esto podría ocurrir

- Cuando la llave electrónica está cerca de un transmisor de radio, tales como una emisora de radio, un aeropuerto, una comisaría, una oficina del gobierno, una base, una torre de transmisión o un puerto.
- Cuando deja la llave electrónica cerca de un sistema de radiofrecuencia portátil o un teléfono móvil.
- Cuando se está usando la llave electrónica de otro vehículo cerca de su vehículo
- Cuando la llave electrónica está descargada.

El sistema de radiofrecuencia portátil interior puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo. Uso de un sistema de radiofrecuencia portátil.

Debe cumplir siempre con las reglamentaciones y las leyes específicas del país en el que se encuentra.

Llave electrónica deshabilitada

Si bloquea la puerta usando una llave electrónica desde afuera del vehículo cuando hay otra llave electrónica dentro del vehículo, se deshabilita la llave que está en el interior. No puede hacer arrancar el motor. La llave electrónica deshabilitada se puede volver a activar cuando vuelve a pulsar los botones.

Sonido de advertencia de la llave electrónica

Cuando abandona el vehículo y cierra la puerta, la bocina suena tres veces continuas para indicar que la llave electrónica está dentro del vehículo. Se puede cambiar el ajuste de esta función en la pantalla del centro de información. Cuando la llave electrónica está muy cerca de las puertas o de las ventanas, el vehículo podría detectar como que la llave electrónica está dentro del vehículo, haciendo que suene la bocina.

Volver a arrancar sin la llave electrónica

Cuando la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo y el motor está en marcha, si pulsa el botón **Start/Stop** para detener el motor, se cambia el modo de encendido a ACC (LED: amarillo). Luego de 5 minutos sin ninguna acción de parte del conductor, el encendido se desconecta automáticamente y ya no será posible volver a arrancar. Puede volver a arrancar el motor presionando el freno (transmisión automática) o el embrague (transmisión manual) y pulsando el botón **Start/Stop**. Si pulsa el botón **Start/Stop** sin presionar el freno (transmisión automática) o el embrague (transmisión manual), el encendido queda en OFF (APAGADO) (LED: apagado). Y no es posible volver a arrancar.

La llave electrónica no funciona en las siguientes situaciones


- Cuando el vehículo está dentro de un campo electromagnético de alta frecuencia.
- Cuando se está haciendo funcionar un equipamiento eléctrico que usa la misma frecuencia que la llave electrónica.
- Cuando la pila de la llave electrónica está descargada o tiene un problema.

Sistema de arranque en frío — si está equipado

Este vehículo puede estar equipado con un sistema de calentamiento del combustible, el cual ayuda a arrancar bajo ciertas condiciones sin necesidad de usar un depósito de combustible auxiliar.

Manejo

La calefacción del combustible es necesaria para garantizar el arranque del motor en situaciones de bajas temperaturas y para reducir las emisiones de contaminantes. Su activación es automática y se basa en la combinación de la baja temperatura y del combustible usado.


La luz testigo  del sistema de calentamiento del combustible se encuentra en el tablero de instrumentos. Para mayores detalles sobre la ubicación, consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 59. Cuando está activado el precalentamiento, la luz testigo se enciende y no estará disponible el arranque del motor durante todo el proceso. Se debe esperar a que se apague la luz para luego arrancar el motor.




Peligro

No toque el sistema de conductos de la inyección ni los inyectores antes, durante o después de la operación de precalentamiento. Corre el riesgo de quemarse debido a las altas temperaturas que se alcanzan durante el proceso.

Procedimiento

1. Luego de solicitar el arranque del motor, observe la luz testigo en el tablero de instrumentos. Si la luz testigo  se enciende, indica que está en proceso el calentamiento y se debe esperar.
2. La duración del calentamiento varía según la temperatura y el combustible.
3. Cuando se apaga la luz testigo, el motor queda listo para arrancar.

Si el motor no arranca, se debe girar la llave a la posición 2 (Encendido) o pulsar el botón **Start/Stop**, si está equipado, luego de que se apague la luz testigo .

Nota

Si se demora más de 30 segundos para arrancar el motor luego del proceso de calentamiento, el sistema puede determinar que se necesita volver a realizar el calentamiento del combustible. En este caso, el proceso es el mismo al descrito anteriormente.

El vehículo alcanzará su condición de rendimiento máximo luego de unos momentos de haber arrancado el motor. El periodo de calentamiento inicial del motor depende de las condiciones ambientales. En días fríos y en grandes altitudes, luego de arrancar el motor se recomienda inicialmente conducir con el motor a sus velocidades normales, evitar las altas revoluciones y las aceleraciones a fondo.

Sistema de parada/arranque (Automático (si está equipado))

Puede que su vehículo cuente con esta función. Ayuda a ahorrar combustible y a reducir los gases de escape.

Cuando la situación lo permita, apaga el motor tan pronto se detiene el vehículo, como al esperar en semáforos o en un atasco de tránsito. Suelte el pedal del freno y el motor volverá a arrancar. Un sensor de

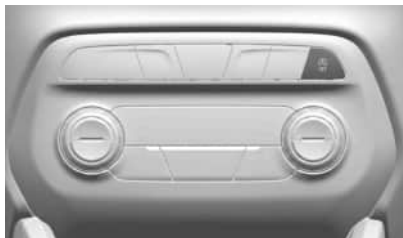
126 Conducción y funcionamiento

batería asegura que solo se ejecute la parada automática si la batería del vehículo tiene carga suficiente para volver a arrancar.

Activación

El sistema automático de parada/arranque estará disponible tan pronto como se encienda el motor, el motor de arranque del vehículo esté apagado y se cumplan las condiciones enumeradas en esta sección.

Desactivación



Pulse el botón **(A) OFF (DESACTIVAR)** que se encuentra cerca del botón de las luces de emergencia para desactivar esta función manualmente.

Nota

La posición del botón puede variar según el modelo del vehículo.

Parada automática

Si el vehículo está parado, active la parada automática tal y como se describe a continuación:

- Debe pisar el pedal del freno con la palanca de cambios en la posición D (directa).

El motor se apagará mientras el encendido permanece en contacto.

Si la parada automática está activa, la aguja del tacómetro señalará AUTO STOP (parada automática).

Durante un detenimiento automático, se mantienen la calefacción, el rendimiento del freno y el asistente de dirección.

Condiciones para una parada automática

El sistema de parada/arranque automático verifica que se cumpla cada una de las siguientes condiciones:

- El sistema de parada/arranque automático no se ha desactivado manualmente.
- El capó está completamente cerrado.

- La puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La batería del vehículo tiene carga suficiente y está en buenas condiciones.
- El motor está caliente
- La temperatura del refrigerante del motor no es demasiado alta.
- La temperatura del escape del motor no es demasiado alta.
- La temperatura ambiente está dentro del rango normal requerido.
- El sistema de ventilación y aire acondicionado permite una parada automática.
- El vacío del freno es suficiente.
- Se ha conducido el vehículo al menos a paso de hombre desde la última vez que se detuvo automáticamente.

De lo contrario, la parada automática se inhibirá.

Protección contra la descarga de la batería del vehículo

Para garantizar que el motor vuelve a arrancar, se han implementado múltiples características de protección de la energía de la batería como parte del sistema de parada/arranque automático.

Medidas de ahorro de energía

Durante una parada automática, varias características eléctricas, como el calentador eléctrico auxiliar o el calentador de la luneta, se apagan o se conmutan a modo de ahorro de energía. Se reduce la velocidad del ventilador del sistema de ventilación y aire acondicionado para ahorrar energía.

Reactivación del motor por el conductor

Debe liberar el pedal del freno para volver a arrancar el motor.

Reinicio del motor mediante el sistema automático de parada/arranque

Si se da alguna de las siguientes condiciones durante una parada automática, el sistema de parada/arranque automático volverá a encender el motor automáticamente:

- El sistema de parada/arranque automático se ha desactivado manualmente.
- El capó está abierto.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta.
- La temperatura del motor es demasiado baja.
- El nivel de carga de la batería del vehículo está por debajo de un umbral definido.
- El vacío de los frenos es insuficiente.
- El sistema de ventilación y aire acondicionado requiere que el motor esté en funcionamiento.
- El aire acondicionado se enciende manualmente.

Si el capó no está completamente cerrado, aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Alimentación de accesorios retenida (RAP)

Luego de desconectar el encendido, algunos accesorios de vehículos se pueden usar por hasta 10 minutos o hasta que se abra alguna puerta.

Cambio a estacionamiento

1. Mantenga pisado el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) manteniendo presionado el botón de la palanca de cambios y empujando la palanca en todo su recorrido hacia la parte delantera del vehículo.

Dejar el vehículo con el motor en funcionamiento



Peligro

Puede ser peligroso dejar el vehículo con el motor en marcha. Podría recalentarse o prenderse fuego.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está completamente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento firmemente aplicado. El vehículo puede rodar.

No deje el vehículo cuando el motor está funcionando. Si dejó el motor en funcionamiento, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se moverá, aún cuando usted esté sobre un nivel de suelo parejo, siempre aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (Estacionamiento). Vea *Cambio a estacionamiento* ⇨ 127.

Si debe dejar el vehículo con el motor en funcionamiento, antes de salir del mismo asegúrese de que esté en P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado. Después de mover la palanca de cambios a P (estacionamiento), mantenga pisado el freno regular. Luego,

vea si puede sacar la palanca de cambios de P (estacionamiento) sin presionar primero el botón.

Si puede, significa que la palanca de cambios no estaba totalmente bloqueada en P (estacionamiento).

Bloqueo del par

El bloqueo del par se produce cuando el peso del vehículo ejerce demasiada fuerza sobre el trinquete de estacionamiento de la transmisión. Esto sucede cuando se estaciona en una pendiente y no se realiza correctamente el cambio de la transmisión a P (Estacionamiento), entonces es difícil sacar el cambio de P (Estacionamiento). Para evitar el bloqueo del par, aplique el freno de estacionamiento y luego haga el cambio a P (estacionamiento). Para saber cómo hacerlo, consulte "Cambio a estacionamiento" ya mencionado.

Si se produce el bloqueo del par, es posible que sea necesario empujar el vehículo cuesta arriba con otro vehículo para liberar la presión sobre el trinquete de estacionamiento, de modo que usted pueda sacar el cambio de P (Estacionamiento).

Salida del cambio de estacionamiento (Si está equipado)

Este vehículo está equipado con un sistema electrónico de liberación del bloqueo del cambio. El liberador del bloqueo de cambios está diseñado para impedir sacar la palanca de cambios de P (Estacionamiento), a menos que el encendido se encuentre en contacto y el pedal del freno esté presionado.

La liberación del bloqueo del cambio funciona siempre excepto en el caso de una batería descargada o con bajo voltaje (menos de 9 voltios).

Si el vehículo tiene la batería descargada o con bajo voltaje, pruebe cargarla o realizar un arranque con cables de puente. Vea *Arranque con cables* ⇨ 204.

Para salir de P (Estacionamiento):

1. Aplique el pedal del freno.
2. Pulsar el botón Start/Stop (Arranque/ Detenimiento).
3. Pulse el botón de la palanca de cambios.
4. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si aún no puede salir de P (Estacionamiento):

1. Libere por completo el botón de la palanca de cambios.
2. Mantenga presionado el pedal del freno y pulse nuevamente el botón de la palanca de cambios.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si continúa teniendo un problema al realizar cambios, consulte a su concesionario.

Este vehículo puede contar con la función de Abrocharse para conducir, la que podría evitar que se quite la palanca de cambios de P (Estacionamiento). Consulte *Cinturones de seguridad* ⇨ 25

Estacionamiento sobre superficies inflamables

Antes de estacionar el vehículo, asegúrese de que no haya ningún material inflamable en el suelo, como hierba, arbustos, restos de combustible, etc. El escape del motor se calienta y puede provocar un incendio.

Atención

Los objetos inflamables pueden entrar en contacto con las piezas calientes del escape de debajo del vehículo e incendiarse. No estacione en superficies con papel, hojas, hierba seca u otro material inflamable.

Sistema de escape del motor

⚠ Peligro

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro y puede resultar fatal si se inhala durante un tiempo. Si los gases de escape entran en el vehículo, abra las ventanas. Lleve el vehículo al concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su reparación. Evite conducir con el compartimento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

⚠ Peligro

No deje el motor encendido en áreas cerradas más tiempo del necesario para maniobrar el vehículo, ya que el monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro, es letal si se inhala durante cierto tiempo.

En caso de averías o de funcionamiento irregular del motor tras un arranque en frío, una pérdida significativa de potencia del motor u otras anomalías, pueden indicar una avería del sistema de encendido. Es necesario remolcar el vehículo. Recorra a la asistencia de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Precauciones con el catalizador:

Si entra combustible sin quemar al catalizador, puede producirse un sobrecalentamiento y daños irreparables en el catalizador. Por lo tanto, debe evitarse lo siguiente:

- Insistir en el procedimiento de arranque cuando el motor presenta dificultades para empezar a funcionar.
- Prolongar el proceso de arranque innecesariamente.

130 Conducción y funcionamiento

La entrada de agua por el tubo de escape puede dañar el catalizador porque funciona a altas temperaturas.

Evite la aplicación de cualquier producto en los bajos del vehículo. Algunos productos químicos aumentan el riesgo de incendio.

En determinadas condiciones de circulación, el conductor debería percibir un olor desagradable pero inofensivo, proveniente de los gases de escape, causado por el combustible con un alto contenido de sulfuros.

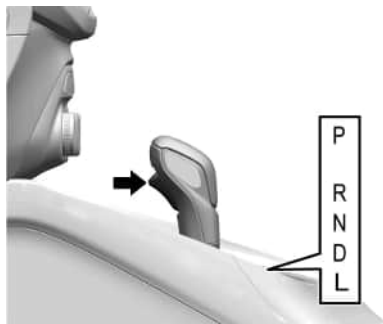
Para garantizar un bajo nivel de emisiones contaminantes y una larga vida útil del sistema catalizador, todos los servicios de mantenimiento deben realizarse en un Concesionario Oficial Chevrolet.

Conducción del vehículo cuando está estacionado

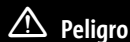
Es mejor no dejar el vehículo estacionado con el motor en funcionamiento.

Si se deja el vehículo con el motor en funcionamiento, siga los pasos correctos para asegurarse de que el vehículo no se mueva. Vea *Cambio a estacionamiento* ⇨ 127.

Transmisión automática



P: Esta posición bloquea las ruedas de tracción. Use P (Estacionamiento) al arrancar el vehículo ya que el vehículo no se puede mover fácilmente.



Peligro

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está completamente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento firmemente aplicado. El vehículo puede rodar.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

No deje el vehículo cuando el motor está funcionando. Si dejó el motor en funcionamiento, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se moverá, aún cuando usted esté sobre un nivel de suelo parejo, siempre aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (Estacionamiento). Vea *Cambio a estacionamiento* ⇨ 127.

Asegúrese de que la palanca de cambios esté totalmente en P (Estacionamiento) antes de arrancar el motor. El vehículo tiene un sistema de control automático de bloqueo de cambios de la transmisión. Se debe presionar completamente el pedal del freno, luego presionar el botón de la palanca de cambios antes de quitar la misma de P (Estacionamiento) con el encendido en ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Si no se puede quitar la marcha P (Estacionamiento), disminuya la presión sobre la palanca de cambios y empújela completamente a la posición P (Estacionamiento) mientras

mantiene presionado el freno. Luego mueva la palanca de cambios a otra marcha. Vea *Salida del cambio de estacionamiento (Si está equipado)* ⇨ 128.

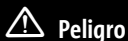
R: Use esta marcha para retroceder.

Atención

Hacer un cambio a R (Marcha atrás) mientras el vehículo se está moviendo hacia adelante puede dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Cambie a R (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido.

Para mecer el vehículo hacia adelante y atrás a fin de liberarlo de la nieve, hielo o arena, consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ 119.

N: En esta posición, el motor no se conecta con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, use N (Punto muerto) solamente.



Peligro

Cambiar a una marcha de conducción mientras el motor está funcionando a altas revoluciones es peligroso. A menos que su pie esté firmemente en el pedal del freno, el vehículo puede moverse muy rápidamente. Podría perder el control del vehículo y golpear personas u objetos. No cambie a una marcha de conducción cuando el motor esté funcionando a altas revoluciones.

Atención

Cambiar a una velocidad diferente a P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) con el motor funcionando a altas revoluciones puede dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Asegúrese de que el motor no esté funcionando a altas revoluciones cuando cambia la velocidad del vehículo.

D: Esta posición es para la conducción normal. Si necesita más potencia para sobrepasar a otro vehículo, presione a fondo el pedal del acelerador.

L: Esta posición le permite seleccionar el rango de marchas. Si el vehículo cuenta con esta función, consulte *Modo manual* ⇨ 131.

Atención

Puede mostrarse un mensaje de recalentamiento de la transmisión si el líquido de la transmisión automática está demasiado caliente. Si conduce en estas condiciones, puede dañar el vehículo. Deténgase y deje el motor marchando en ralentí para enfriar el líquido de la transmisión automática. Este mensaje desaparece cuando el líquido de la transmisión automática se ha enfriado lo suficiente.

Modo manual

Modo de Selección electrónica de rango (ERS)

El modo ERS le permite elegir la velocidad más alta para cada marcha de la transmisión, y la velocidad del vehículo al conducir. El vehículo tiene un indicador electrónico de la posición del cambio en el cuadro de instrumentos. Cuando

132 Conducción y funcionamiento

usa el modo ERS, se muestra un número junto a la L, lo que indica la velocidad más alta de la marcha actualmente seleccionada.



Para usar esta función:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición L (Modo manual).
2. Pulse + (Mayor) o - (Menor) en la palanca de cambios para aumentar o disminuir el rango de marcha disponible.

Cuando cambia de D (Conducción) a L (Modo manual), la transmisión cambiará a un rango de marcha menor preestablecido. La marcha más alta disponible para este rango preestablecido aparece al lado de la L en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (Modelo*

completo) ⇨ 72. El número que aparece en el DIC es la marcha máxima a la cual puede funcionar la transmisión. Esto significa que todas las marchas por debajo de esa están disponibles. Por ejemplo, cuando aparece 4 (Cuarta) y 4 (Cuarta) son controladas automáticamente por el vehículo. La transmisión no cambiará a 5 (Quinta) hasta que se use el botón + (Mayor) o hasta que vuelva al modo D (Avance).

Mientras esté en L (Modo manual), la transmisión no permitirá cambiar a un rango de marcha menor si la velocidad del motor es demasiado alta. Usted tiene unos instantes para bajar la velocidad del vehículo. Si la velocidad del vehículo no disminuye dentro del tiempo permitido, el cambio a la marcha menor no se realizará. Deberá bajar más la velocidad del vehículo, luego pulsar el botón - (menos) hasta la marcha deseada.

Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición P.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque, consulte *Arranque con cables* ⇨ 204.

Si la batería no es la causa de la falla, consulte *Remolcado del vehículo* ⇨ 206.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Recorra a la asistencia de un concesionario o reparador autorizado Chevrolet antes de continuar con su viaje.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que se reduzca el efecto de frenado, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Atención

Si uno de los circuitos fallara, se debe pisar el pedal del freno con más presión; la distancia de frenada podría aumentar.

Acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que revise y repare el sistema de frenos.

Si pudiera pisarse el pedal de freno más de lo normal, quizá deban repararse los frenos.

Consulte inmediatamente con un Concesionario Oficial Chevrolet.

Atención

No conduzca con el pie en el pedal del freno. Si lo hace, acelerará el desgaste de los componentes del freno. Los frenos podrían también sobrecalentarse, lo que resultaría en una distancia de frenada más larga y un estado poco seguro.

⚠ Peligro

Después de haber conducido por aguas profundas, haber lavado el vehículo o usado los frenos de forma excesiva al descender por una pendiente pronunciada, los frenos podrían perder de forma temporal su potencia para detener el vehículo. Esto puede deberse a componentes del freno húmedos o a sobrecalentamiento.

Si los frenos perdieran de forma temporal su potencia para detener el vehículo por sobrecalentamiento: Seleccione una marcha más corta cuando descienda por pendientes. No pise los frenos de forma continua.

Si los frenos perdieran su potencia de forma temporal debido a componentes húmedos, el procedimiento siguiente ayudará a restaurar su funcionamiento normal:

1. Compruebe si hay vehículos detrás del suyo.
2. Mantenga una velocidad hacia delante segura con suficiente espacio en la parte posterior y laterales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

3. Pise suavemente el freno hasta que recupere su funcionamiento normal.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La control del sistema ABS se manifiesta mediante pulsaciones en el pedal del freno y el ruido del proceso del ABS.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal del freno.

Recuerde: El ABS no cambia el tiempo necesario para que el pie llegue hasta el pedal del freno ni tampoco disminuye la distancia de frenado en todas las ocasiones. Si usted se

134 Conducción y funcionamiento

acerca demasiado al vehículo que marcha delante suyo, no habrá tiempo suficiente para aplicar los frenos si dicho vehículo de pronto disminuye la velocidad o se detiene. Siempre deje suficiente espacio delante suyo para frenar, incluso con ABS.

Al arrancar el motor después de conectar el encendido, se pueden oír sonidos mecánicos. Esto es normal e indica la operatividad del ABS.

Consulte *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ 66.

Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Solo mantenga el pedal del freno firmemente presionado y deje que el ABS realice el trabajo. Puede que escuche el motor o la bomba del ABS funcionar y que sienta que el pedal del freno produce pulsaciones, pero esto es normal.

Frenada de emergencia

El ABS le permite conducir y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, el uso adecuado del volante puede ayudar más que la mejor frenada.

Dependiendo de la intensidad de la frenada de emergencia, es posible que las luces de freno parpadeen como advertencia para otros vehículos.

Avería

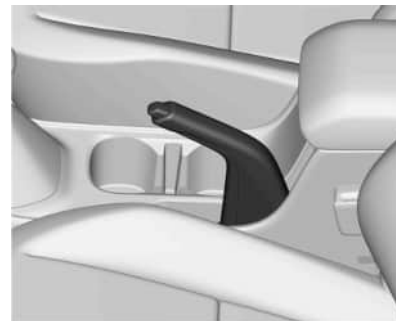


Peligro

Si se ha producido una avería en el ABS, las ruedas pueden bloquearse debido a una frenada más fuerte de lo normal. Las ventajas del ABS no están disponibles. Durante una frenada brusca, el vehículo no puede controlarse y puede virar.

Lleve el vehículo al Concesionario Oficial Chevrolet para que repare la causa de la avería.

Freno de mano



Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Para liberar el freno de estacionamiento:

1. Presione firmemente el pedal de freno.
2. Levante levemente la palanca hasta que pueda pulsar el botón de liberación.
3. Mantenga pulsado el botón de liberación y baje completamente la palanca.

Vea *Indicador de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 65.

⚠ Peligro

Si en los vehículos equipados con transmisión automática no aplica correctamente el freno de estacionamiento y la palanca de la transmisión automática no está en la posición P, el vehículo podría desplazarse causando lesiones fatales o daños al vehículo.

Atención

No engrane nunca el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Esto podría provocar el derrape del vehículo y lesiones personales.

Atención

Si conduce con el freno de mano aplicado, el sistema de frenos se puede recalentar y causar desgaste prematuro o daños de las piezas del mismo. Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente liberado y la luz de advertencia de freno apagada antes de mover el vehículo.

Asistente de frenada

Este vehículo tiene una función de asistente de frenada diseñada para ayudar al conductor a parar o disminuir la velocidad del vehículo en condiciones de emergencia. Esta característica utiliza automáticamente el módulo de control de la estabilidad del sistema hidráulico de los frenos para suplementar el sistema de frenos asistidos en condiciones en que el conductor ha presionado rápida y enérgicamente el pedal del freno en un intento de detener o disminuir rápidamente la velocidad del vehículo. El módulo de control de estabilidad del sistema hidráulico de los frenos aumenta la presión de los frenos en cada rueda del vehículo hasta que se activa el ABS. Es normal sentir pequeñas pulsaciones o movimientos en el pedal durante este momento y el conductor debe continuar apretando el pedal del freno según lo requiera la situación. La función de asistencia del freno se desactiva automáticamente cuando se suelta el pedal del freno o si la presión del pedal del freno disminuye rápidamente.

Nota

Al presionar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo). Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario

frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al liberar el pedal del freno.

Asistencia para arranque en pendiente (HSA) ((si está equipado))**⚠ Peligro**

No ponga toda su confianza en la función de HSA. Esta función no reemplaza la necesidad de prestar atención y de conducir de manera segura. Puede no escuchar o sentir las alertas o advertencias proporcionadas por este sistema. La falta de cuidado adecuado cuando conduce puede resultar en heridas, la muerte o daños al vehículo. Vea *Conducción defensiva* ⇨ 111.

Esta función está diseñada para evitar que el vehículo se desplace, ya sea para adelante o para atrás, al momento de comenzar a moverse. El HSA se activa automáticamente luego de que se haya detenido completamente el vehículo en una pendiente. Durante este periodo de transición entre el momento en que

136 Conducción y funcionamiento

se suelta el pedal del freno y se presiona el pedal del acelerador, el HSA mantiene la presión del freno para asegurarse de que el vehículo no ruede. Los frenos se liberan automáticamente cuando se presiona el pedal del acelerador o se liberan automáticamente luego de unos pocos segundos. No se activará si el vehículo está en cambio y mirando hacia abajo o si está mirando hacia arriba y en R (Marcha atrás).

Sistemas de control de marcha

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

Funcionamiento del sistema

El vehículo cuenta con un sistema de control de tracción (TCS) y un sistema electrónico de estabilidad (ESC)/StabiliTrak, un sistema electrónico de control de la estabilidad. Estos sistemas ayudan a limitar el deslizamiento de las ruedas y asisten al conductor en el mantenimiento del control, especialmente en condiciones de carretera resbaladiza.

El TCS se activa si detecta que algunas de las ruedas motrices están patinando o han comenzado a perder tracción. Cuando esto

sucede, el TCS aplica los frenos a las ruedas que patinan y reduce la potencia del motor para limitar el giro a altas revoluciones.

StabiliTrak/ESC se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre el camino deseado y la dirección en la cual el vehículo se dirige en efecto. StabiliTrak/ESC aplica presión de freno de forma selectiva a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar a que el conductor pueda mantener el vehículo en el camino deseado.

Si se está usando el control de velocidad crucero y el control de tracción o el StabiliTrak/ESC comienza a limitar el giro de las ruedas, el control de velocidad crucero se desactivará. El control de velocidad crucero puede restablecerse cuando las condiciones de la carretera lo permitan.

Ambos sistemas se activan automáticamente cuando el vehículo arranca y comienza a moverse. Los sistemas pueden escucharse o sentirse mientras están operando o mientras están realizando las verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que haya un problema con el vehículo.


Se recomienda dejar ambos sistemas activados en condiciones de conducción normales, pero puede ser necesario apagar el TCS si el vehículo


queda atascado en la arena, el barro, el hielo o la nieve. Consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ 119 y "Activación y desactivación de los sistemas" más adelante en esta sección.




La luz indicadora de ambos sistemas se encuentra en el cuadro de instrumentos. Esta luz:

- Parpadeará cuando el TCS esté limitando el giro de las ruedas.
- Parpadeará cuando esté activado el StabiliTrak/ESC.
- Se encenderá y permanecerá encendida cuando alguno de los sistemas no esté funcionando.

Si uno de los sistemas no se enciende o activa, se muestra un mensaje en el centro de información del conductor (DIC), y aparece  y se mantiene para indicar que el sistema está inactivo y no está ayudando al conductor a mantener el control. El vehículo es seguro de conducir, pero el manejo debe ajustarse a esto.


Si  aparece y se mantiene:

1. Detenga el vehículo.
2. Apague el motor y espere 15 segundos.
3. Arranque el motor.

Conduzca el vehículo. Si  aparece y se mantiene, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su concesionario.



Activación y desactivación de los sistemas








Para desactivar el sistema, pulse .




Atención

No frene o acelere repetidamente de forma energética cuando el TCS está apagado. Podría dañarse el tren de transmisión del vehículo.

Para desactivar solamente el TCS, pulse y suelte . Aparece la luz de control de tracción apagado  en el cuadro de instrumentos.

Para volver a encender el TCS, pulse y suelte . Se apagará la luz de control de tracción apagado  en el cuadro de instrumentos.

Para apagar tanto el TCS como el StabiliTrak/ESC, mantenga pulsado  hasta que la luz de control de tracción apagado  y la luz del StabiliTrak/ESC apagado  se enciendan y permanezcan encendidas en el cuadro de instrumentos.

Para volver a encender el TCS y el StabiliTrak/ESC, pulse y suelte . La luz de control de tracción apagado  y la luz del StabiliTrak/ESC apagado  del cuadro de instrumentos se apagan.

El agregado de accesorios puede afectar al rendimiento del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ 164.

Control de velocidad crucero

Control de velocidad crucero (Si está equipado)

El control de velocidad crucero le permite al vehículo mantener una velocidad de unos 40 km/h (25 mph) o superior sin que tenga que mantener su pie en el acelerador. El control de velocidad crucero no funciona a velocidades inferiores a 40 km/h (25 mph).

Peligro

El control de velocidad crucero puede ser peligroso en áreas donde no pueda conducir de manera segura a velocidades constantes. No use el control de velocidad crucero en carreteras sinuosas o en lugares de mucho tráfico.

El control de velocidad crucero puede ser peligroso en carreteras resbaladizas. En dichos caminos, los cambios rápidos en

(Continúa)

138 **Conducción y funcionamiento****Peligro (Continúa)**


la tracción del neumático pueden causar un deslizamiento excesivo de las ruedas y usted podría perder el control del vehículo. No use el control de velocidad crucero en caminos resbaladizos.


Con el sistema de control de tracción (TCS) o el StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad (ESC), el sistema puede comenzar a limitar el patinado de las ruedas mientras usted está usando el control de velocidad crucero. Si esto sucede, el control de velocidad crucero se desactivará automáticamente. Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 136. Cuando las condiciones del camino le permitan volver a usarlo de forma segura, puede volver a encender el control de velocidad crucero.

El control de velocidad crucero se desactiva si se desactivan el TCS o el StabiliTrak/ESC.

Si se pisan los frenos, el control de velocidad crucero se desconecta.





 : Pulse para activar y desactivar el sistema de control de velocidad crucero. En el cuadro de instrumentos se enciende un indicador blanco cuando el crucero está activado.

 : Pulse para desenclavar el control de velocidad crucero sin borrar de la memoria la velocidad establecida.


RES+ (RESTABLECER+): Si existe una velocidad almacenada en la memoria, pulse este botón para restablecer esa velocidad o manténgalo pulsado para acelerar. Si el control de velocidad crucero ya está activo, use esto para aumentar la velocidad del vehículo.

SET- (ESTABLECER-): Pulse este botón por un instante para establecer la velocidad y activar el control de velocidad crucero. Si el control de velocidad crucero ya está activo, use este comando para disminuir la velocidad del vehículo.

Establecer el control de velocidad crucero

Si  está activado cuando el control no está en uso, podría activarse por accidente SET- o RES+ e iniciar el control de crucero cuando no lo desea. Mantenga  desactivado cuando el control de velocidad crucero no está en uso.

Para establecer una velocidad:

1. Pulse  para encender el control de crucero.
2. Suba a la velocidad deseada.
3. Pulse y suelte SET- (ESTABLECER-). La velocidad deseada establecida se muestra brevemente en el grupo de instrumentos.
4. Saque el pie del pedal del acelerador.

El indicador de control de velocidad crucero en el panel de instrumentos se iluminará en verde luego de ajustar el control a la velocidad deseada. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 59.

Restablecimiento de una velocidad establecida

Si el control de velocidad crucero está ajustado a una velocidad deseada y luego se aplican los frenos, el control de velocidad crucero se desactiva sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Una vez que la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más, pulse brevemente RES+. El vehículo vuelve a la velocidad establecida anterior.

Aumento de la velocidad mientras se usa el control de velocidad crucero

Si el sistema de control de velocidad crucero ya está activado:

- Mantenga pulsado RES+ hacia arriba hasta que el vehículo acelere hasta la velocidad deseada, luego suéltelo.
- Para aumentar la velocidad en pequeños incrementos, pulse brevemente RES+. Por cada vez que lo pulsa, el vehículo irá aproximadamente 1 km/h (1 mph) más rápido.

El velocímetro se puede ajustar para que indique en unidades imperiales o métricas. Vea *Centro de información del conductor (Modelo completo)* ⇨ 72. El valor del incremento depende de las unidades en que se encuentre.

Reducción de la velocidad mientras se usa el control de velocidad crucero

Si el sistema de control de velocidad crucero ya está activado:

- Mantenga pulsado SET- (ESTABLECER-) hasta que se alcance la velocidad inferior deseada, luego suéltelo.
- Para disminuir la velocidad en pequeños incrementos, pulse brevemente SET-. Por cada vez que lo pulsa, el vehículo irá aproximadamente 1 km/h (1 mph) más lento.

El velocímetro se puede ajustar para que indique en unidades imperiales o métricas. Vea *Centro de información del conductor (Modelo completo)* ⇨ 72. El valor del incremento depende de las unidades en que se encuentre.

Adelantamiento a otro vehículo mientras se usa el control de velocidad crucero

Use el pedal del acelerador para incrementar la velocidad del vehículo. Cuando retira el pie del pedal, el vehículo desacelera hasta la velocidad crucero establecida previamente. Mientras presiona el pedal del acelerador o inmediatamente después de la liberación para anular el control de velocidad crucero, al pulsar por un instante SET- hará que el control de velocidad crucero se establezca a la velocidad actual del vehículo.



Uso del control de velocidad crucero en pendientes

El comportamiento óptimo del control de velocidad crucero en las pendientes depende de la velocidad y carga del vehículo, y también de la inclinación de la pendiente. Al subir pendientes, tal vez necesite pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al bajar la pendiente, es posible que necesite frenar o cambiar a una marcha más baja para que el vehículo no aumente la velocidad. Si se pisa el pedal del freno, se desactiva el control de velocidad crucero.


140 Conducción y funcionamiento

Finalización del control de velocidad crucero

Hay cuatro formas de finalizar el control de velocidad crucero:

- Presione levemente el pedal del freno.
- Pulsar .
- Cambie la transmisión a N (Punto muerto).
- Pulse  para apagar por completo el sistema de control de velocidad crucero.

Borrado de la velocidad de la memoria

La velocidad fijada en el control de velocidad crucero se borra de la memoria al pulsar el botón  o al apagar el vehículo.

Limitador de velocidad ((si está equipado))

El sistema limitador de velocidad le permite al conductor establecer una velocidad máxima para el vehículo. Para superar la velocidad máxima establecida, el conductor debe mantener el pedal del acelerado completamente presionado. Si el conductor permite que se exceda la limitación de velocidad actual, el valor de la velocidad que

se encuentra junto al indicador del limitador de velocidad en el cuadro de instrumentos mostrará una advertencia visual y/o auditiva.


El limitador de velocidad no se puede usar junto con el control de velocidad crucero normal o adaptativo, si están equipados.


Nota

El vehículo no frenará automáticamente para mantenerse dentro de los límites de velocidad.



El botón del limitador de velocidad se encuentra en el volante.

 : Pulse para activar o desactivar el limitador de velocidad.


 : Pulse para desactivar el limitador de velocidad sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

RES+ (RESTABLECER+): Pulse RES+ hacia arriba para volver al límite de velocidad previamente establecido o para aumentar el límite de velocidad establecido.

SET- (ESTABLECER-): Presione SET- hacia abajo para establecer la velocidad actual como el límite de velocidad o para disminuir el límite de velocidad establecido. La velocidad también se puede establecer con el vehículo detenido, pero quedaría en el límite de velocidad predeterminado de aproximadamente 25 km/h.

Ajuste del limitador de velocidad

Para establecer el limitador de velocidad:

1. Pulse  para activar el limitador de velocidad.
2. Presione brevemente SET- hacia abajo para activar el limitador de velocidad. La velocidad actual establecida se muestra brevemente en el cuadro de instrumentos.

Restablecimiento de un límite de velocidad establecido

Si se pulsa el botón de cancelar, se desactiva el limitador de velocidad sin borrar de la memoria la limitación de velocidad establecida.

Presione brevemente RES+ hacia arriba para restablecer la limitación de velocidad previamente establecida.

Aumentar el límite de velocidad

Si la limitación de velocidad ya está activada:

- Para aumentar el límite de velocidad en pequeños incrementos, presione brevemente RES+ hacia arriba y suéltelo.
- Para aumentar el límite de velocidad en incrementos mayores, presione por un tiempo RES+ hacia arriba y suéltelo.



Disminuir el límite de velocidad

Si la limitación de velocidad ya está activada:


- Para disminuir el límite de velocidad en pequeños decrementos, presione brevemente SET- hacia abajo y suéltelo.
- Para disminuir el límite de velocidad en decrementos mayores, presione SET- por un tiempo hacia abajo y suéltelo.

Desactivar el limitador de velocidad

Hay dos formas de desactivar el limitador de velocidad.


- Pulse  para desactivar el limitador de velocidad.
- Pulse  para desactivar completamente el sistema limitador de velocidad.

Borrado de la limitación de velocidad establecida en la memoria

La velocidad establecida en el limitador de velocidad se borra de la memoria al pulsar el botón  o al apagar el vehículo.

Sistemas de detección de objetos

Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB)

Si está equipado, el sistema FPB puede ayudarle a evitar o reducir el daño causado por atropellar a peatones o ciclistas que estén delante del vehículo, cerca de la trayectoria de avance del mismo, cuando está conduciendo con una marcha de avance. El FPB muestra un testigo en color ámbar, , cuando se detecta

un peatón o un ciclista cercano. Cuando se acerca demasiado rápido a un peatón detectado, el FPB proporciona una alerta destellante en color rojo en el parabrisas y suena una campanilla rápida o emite pulsos en el asiento del conductor. El FPB puede proporcionar un refuerzo al freno o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye el asistente inteligente de frenado (IBA) y el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) también puede responder a los peatones o ciclistas. Use siempre el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los acompañantes estén correctamente sujetos.

El sistema FPB puede detectar y alertar sobre la presencia de peatones o ciclistas en marcha de avance a velocidades entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph), y podría ayudar al conductor a evitar o minimizar el choque cuando se conduce entre 80 km/h (50 mph) y 130 km/h (81 mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta peatones o ciclistas a una distancia de hasta aproximadamente 36 metros (118 pies). Durante la conducción nocturna, el rendimiento del sistema es limitado.

142 Conducción y funcionamiento

Peligro

El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, excepto si detecta un peatón o un ciclista. El FPB puede no detectar a los peatones, incluyendo niños, o ciclistas en los siguientes casos:

- Cuando el peatón o el ciclista no está directamente adelante del vehículo, completamente visible, o de pie, o cuando forma parte de un grupo.
- Debido a una escasa visibilidad, incluyendo condiciones nocturnas, luz solar directa, niebla, lluvia o nieve
- Si el sensor del FPB está obstruido por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en condiciones adecuadas.

Esté preparado para actuar y aplicar los frenos.

Detección de un peatón adelante

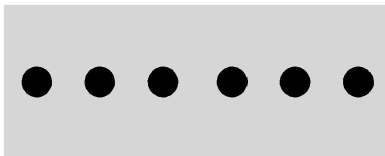


Las alertas y el frenado automático del FPB no se ejecutarán excepto que el sistema FPB detecte a un peatón. Cuando se detecta un peatón en las cercanías delante del vehículo, el indicador de peatón adelante se enciende en color ámbar.

Alerta por peatón adelante



Con pantalla de visualización frontal



Sin pantalla de visualización frontal

Cuando el vehículo se acerca demasiado rápido a un peatón que se encuentra adelante del vehículo, la alerta del FPB destella en rojo sobre el parabrisas. Se emiten ocho campanillas rápidas en el frente. Cuando se produce esta alerta por peatón, el sistema de frenos podría prepararse para una frenada más rápida a cargo del conductor, y ello puede causar una desaceleración breve y suave. Siga aplicando el pedal de freno según sea necesario. Es posible que se desactive el control de velocidad crucero cuando se produce una alerta por peatón adelante.

Frenado automático

Peligro

- El FPB puede alertar o frenar repentinamente el vehículo de forma automática en situaciones no esperadas o deseadas. Podría emitir una falsa alerta o frenar si detecta objetos con forma o tamaño similar al de un peatón o ciclista, incluyendo sombras. Esto es parte del funcionamiento normal, y no indican que

(Continúa)

Peligro (Continúa)

el vehículo necesite servicio. Para anular el frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo..

- El uso del sistema de frenado por peatón adelante mientras lleva un remolque puede provocar la pérdida del control de su vehículo y, por consiguiente, un accidente. Establezca el sistema en la opción Alert (Alerta) u Off (Desactivado) cuando lleva un remolque.

Si el FPB detecta que está a punto de impactar a un peatón o a un ciclista que se encuentra justo adelante del vehículo, y los frenos no se han aplicado, el FPB puede frenar automáticamente de forma moderada o brusca. Esto puede evitar algunos atropellos a peatones o ciclistas a muy baja velocidad o reducir las lesiones de los mismos. El FPB puede frenar automáticamente cuando detecta a un peatón o a un ciclista si está en una velocidad de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse en determinadas condiciones, como a velocidades más altas. El FPB puede reducir la velocidad del vehículo

hasta detenerlo por completo para intentar evitar una posible colisión con un peatón o un ciclista. También se pueden liberar el frenado automático y el EPB presionando firmemente el pedal del acelerador.

El sistema de frenado automático se puede desactivar mediante los ajustes del vehículo. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión

Limpieza del sistema

Si el FPB parece no funcionar correctamente, el problema puede corregirse limpiando el exterior del parabrisas delante del espejo retrovisor.

Sistemas de asistencia al conductor**Sistemas de asistencia para estacionar o ir marcha atrás (Si está equipado)**

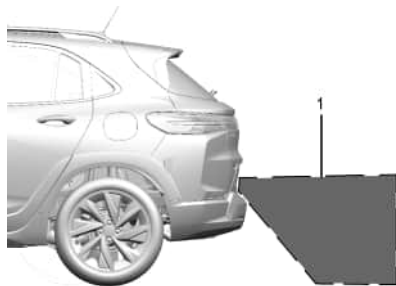
Si está equipado, la cámara retrovisora (RVC), el asistente de estacionamiento trasero (RPA), el asistente de estacionamiento delantero (FPA) y el asistente de estacionamiento

automático (APA) pueden ayudarle al conductor a estacionar o a evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo cuando estaciona o retrocede.

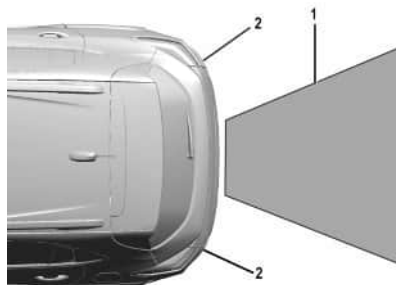
Cámara de visión trasera (RVC) — si está equipada

Cuando se efectúa el cambio a R (Marcha atrás), la RVC muestra una imagen del área detrás del vehículo en el infoentretenimiento. Se muestra la pantalla anterior cuando se sale de la posición R (Marcha atrás) después de un breve retardo. Para volver a la pantalla anterior más rápidamente, pulse cualquier botón en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (Estacionamiento) o aumente la velocidad del vehículo.

144 Conducción y funcionamiento



1. Vista mostrada por la cámara



1. Vista mostrada por la cámara
2. Esquinas del paragolpes trasero

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca que lo que parecen. El área mostrada es limitada y los objetos que están cerca de ambas esquinas del paragolpes o debajo de él no se muestran.

Puede aparecer un triángulo de advertencia en la pantalla de infoentretenimiento para indicar que el asistente de estacionamiento trasero (RPA) ha detectado un objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

Peligro

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico perpendicular, animales o cualquier otro objeto ubicado fuera del campo visual de la cámara, debajo del paragolpes o bajo el vehículo. Las distancias que se muestran pueden ser diferentes de las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente esas cámaras. Verifique siempre detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. La falta del cuidado adecuado puede ocasionar lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Asistente de estacionamiento — si está equipado

Con el asistente de estacionamiento trasero (RPA), y si está equipado con el asistente de estacionamiento delantero (FPA), cuando el vehículo se mueve a velocidades inferiores a 8 km/h (5 mph) los sensores de los paragolpes pueden detectar objetos a hasta 1,5 m (5 pies) por detrás y 1,2 m (4 pies) por delante del vehículo, en una zona a 25 cm (10 pulg) por encima del piso y debajo del nivel del paragolpes. Estas distancias de detección pueden ser más cortas en climas más calurosos o húmedos. Los sensores bloqueados no podrán detectar objetos y pueden también causar falsas detecciones. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y escarcha; y limpie los sensores después de lavar el automóvil a temperaturas bajo cero.

Peligro

El sistema de asistencia para estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales u objetos ubicados por debajo del paragolpes o que están demasiado cerca o demasiado

(Continúa)

Peligro (Continúa)

lejos del vehículo. No está disponible a velocidades mayores que 8 km/h (5 mph). Para evitar lesiones, muertes o daños al vehículo, aún con asistencia para estacionamiento, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.

La pantalla de infoentretenimiento puede tener unas barras que muestran la "distancia al objeto" o información sobre la ubicación del objeto para el sistema del asistente de estacionamiento. A medida que el objeto se acerca, se iluminan más barras. Un obstáculo se indica también por medio de pitidos audibles. El intervalo entre pitidos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando hay un objeto muy cerca de la parte frontal o trasera del vehículo, suena un pitido continuo desde adelante o desde atrás. Los bips de FPA son de un tono más alto que para RPA.

Activar o desactivar las funciones

Si está equipado, el botón **P** se usa para activar o desactivar el asistente de estacionamiento delantero o trasero al mismo tiempo. La luz indicadora junto al botón se enciende cuando las funciones están activadas, y se apaga cuando se han deshabilitado las funciones.

Para saber cómo encender o apagar los símbolos del asistente de estacionamiento trasero, consulte "Símbolos del asistente de estacionamiento con cámara trasera" en "Personalización del vehículo".

Asistente de estacionamiento automático (APA) — si está equipado

Si está equipado, el APA busca y maniobra el vehículo a espacios de estacionamiento paralelos o perpendiculares. Cuando se usa el APA, usted aún debe hacer los cambios y controlar los frenos y el acelerador. La pantalla y los pitidos audibles ayudan a guiarle en las maniobras de estacionamiento.

⚠ Peligro

El APA no aplica los frenos. El APA no detecta objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que sean blandos o estrechos, objetos que estén muy por encima del suelo, como camiones remolcadores, u objetos debajo del nivel del suelo, como baches grandes. Verifique siempre que el espacio de estacionamiento sea adecuado para estacionar el vehículo. El APA no responde a cambios en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona, o un objeto que ingresa al espacio de estacionamiento. El APA no detecta o esquivará tráfico por detrás o por


(Continúa)

146 Conducción y funcionamiento

Peligro (Continúa)

los laterales del vehículo. Siempre esté preparado para frenar el vehículo durante una maniobra de estacionamiento.



Pulse  para habilitar el sistema para buscar un espacio de estacionamiento que sea lo suficientemente largo y esté dentro de 1,5 m (5 ft) del vehículo. La velocidad del vehículo debe ser inferior a los 30 km/h (18 mph).

El sistema no puede:

- Detectar si es un espacio de estacionamiento legal.

- Estacionar alineado exactamente con el vehículo a su lado si se aproxima al espacio en un ángulo o si el espacio de estacionamiento está en ángulo.
- Estacionar exactamente centrado en un espacio que es demasiado grande.
- Detectar siempre los bordillos cortos.

Cuando está habilitado, deberá seleccionar el tipo de espacio de estacionamiento deseado a través de la pantalla de infoentretenimiento:

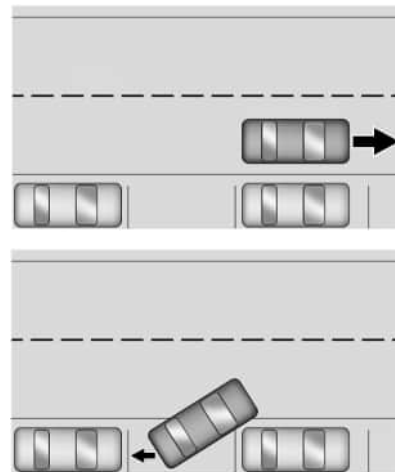
El APA puede desactivarse automáticamente si: **Paralelo izquierdo, Paralelo derecho, Perpendicular izquierdo o Perpendicular derecho.**

Una vez realizada una selección, podrá buscar otro tipo de espacio de estacionamiento haciendo clic / tocando "Cambiar selección V" en la pantalla de infoentretenimiento y continuando con una nueva selección.

Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda, puede encender alternativamente la luz de giro izquierda. Para buscar un espacio de estacionamiento a la derecha, puede encender alternativamente la luz de giro derecha. Esto es válido para el tipo de búsqueda de estacionamiento **paralelo o perpendicular.**

Conduzca lentamente para detectar un espacio de estacionamiento.

Una vez que se encuentre un espacio de estacionamiento disponible / suficientemente grande, se emite un pitido audible junto con un mensaje ESPACIO ENCONTRADO en la pantalla del cuadro de instrumentos. Continúe avanzando más allá del espacio de estacionamiento.




Después de pasar completamente esta ranura, el APA le indica al conductor detener el vehículo y cambiar a R (marcha atrás) para activar la conducción automática. El volante vibra brevemente para recordarle que quite las manos del mismo. Mire a los alrededores y continúe frenando o acelerando según sea necesario, y esté listo para frenar para evitar vehículos, peatones y objetos.

Si el vehículo excede los 10 km/h (6 mph), el APA se desactiva automáticamente y se desactiva la dirección automática. Una flecha de progreso muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Según el tamaño del espacio, se pueden requerir maniobras adicionales, y se mostrarán indicaciones adicionales. Cuando cambia de marcha, permita que la dirección automática finalice antes de continuar con la maniobra de estacionamiento. Una vez que se complete exitosamente una maniobra, el APA emite un pitido y muestra el mensaje ESTACIONAMIENTO COMPLETADO. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).

El APA puede deshabilitarse automáticamente si:

- El conductor mueve el volante de dirección.

- Se excede la velocidad máxima permitida.
- Hay una falla con el sistema del APA.
- Se activan el control de estabilidad electrónico o los frenos antibloqueo.
- Se muestra un mensaje de alta prioridad acerca del vehículo en el DIC.

Para cancelar el APA, pulse  nuevamente.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema APA puede requerir un corto periodo de conducción por curvas para su calibración.

Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por choques frontales. Al acercarse muy rápidamente a un vehículo que está adelante, el FCA genera una alerta roja que destella en el parabrisas y emite campanillas rápidas, y enciende el siguiente testigo ámbar si se está siguiendo a otro vehículo demasiado de cerca:



El FCA detecta vehículos por delante dentro

de una distancia de aproximadamente 36 m (118 pies) y funciona a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph).

Peligro

El FCA es un sistema de alerta y no aplica los frenos. Al acercarse a excesiva velocidad a un vehículo que se desplaza más lentamente o está detenido delante nuestro, o cuando seguimos a un vehículo demasiado de cerca, FCA podría no generar una advertencia con el tiempo suficiente para ayudar a evitar un choque. Es también posible que no genere advertencia alguna. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandas, puentes, conos de señalización u otros objetos. Esté preparado para actuar y aplicar los frenos. Vea *Conducción defensiva* ⇨ 111.


El FCA se puede deshabilitar, si está equipado, con el control del FCA en el volante o por medio de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de detección/colisión" en *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, el sistema se activa.

148 Conducción y funcionamiento

Detección del vehículo que va delante



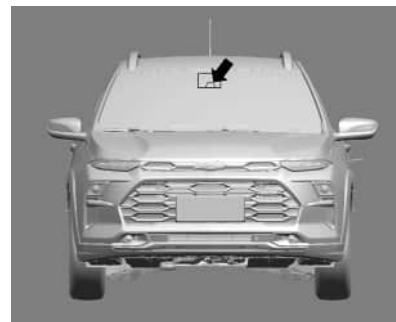
Las advertencias de FCA no se producirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo por delante se ilumina en verde. El FCA también enciende el siguiente testigo ámbar si se sigue a otro vehículo demasiado de cerca: 

Es posible que no se detecten vehículos en curvas, rampas de salida de autopistas o en pendientes, por la poca visibilidad; o si un vehículo adelante está obstruido parcialmente por objetos. El FCA no detectará otro vehículo adelante hasta que esté completamente dentro del carril de conducción.

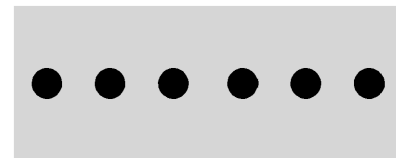



El FCA no genera una advertencia que ayude a evitar un choque a menos que detecte un vehículo. El FCA puede no detectar un vehículo delante si su sensor está obstruido por suciedad, nieve o hielo, si el parabrisas está averiado o por cualquier otra razón que pueda bloquear la visibilidad de la cámara. También puede no detectar un vehículo en caminos sinuosos o en pendiente, o en condiciones que pueden limitar la visibilidad tales como niebla, llueve o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buen estado. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y los sensores del FCA limpios y en buen estado.

Debajo de la ubicación del área de la cámara, que debe estar siempre limpia para que la cámara pueda funcionar correctamente:




Alerta de colisión



Cuando su vehículo se aproxima demasiado rápido a otro vehículo detectado, la alerta FCA roja parpadeará en el parabrisas; se escucharán ocho pitidos agudos y rápidos en la parte delantera, junto con el siguiente testigo intermitente  Cuando se activa esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el conductor frene más

rápidamente, lo que puede provocar una desaceleración breve y leve. Siga aplicando el pedal de freno según sea necesario. Es posible que se desactive el control de velocidad crucero cuando se produce una alerta de choque.

Selección del tiempo de alerta

El control de alerta de choque está ubicado en el volante de dirección. Pulse  para establecer el espacio de tiempo del FCA entre Far (Lejano), Medium (Mediano) o Near (Cercano) o, en algunos vehículos, desactivado. Al pulsar el botón por primera vez, se muestra el ajuste actual del DIC como se indica a continuación

150 Conducción y funcionamiento

Far Gap Setting



Medium Gap Setting



Near Gap Setting



Las siguientes veces que se pulsa el botón, cambian esta configuración. El ajuste elegido seguirá vigente hasta que sea modificado, y afectará el tiempo tanto de las funciones Alerta de colisión como de Alerta de distancia de seguridad.

La temporización de ambas alertas variará en función de la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, mayor será la distancia de advertencia por detección (alerta). Tome en cuenta las condiciones del tránsito y del tiempo cuando seleccione la temporización de la alerta. El rango de tiempos de alerta que se pueden seleccionar podría no ser adecuado para todos los conductores y todas las condiciones de conducción.

Alertas innecesarias

FCA puede generar alertas innecesarios por vehículos que giran, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos o sombras. Estas alertas son parte del funcionamiento normal, y no indican que el vehículo necesite servicio.

Limpieza del sistema

Si el sistema de FCA parece no estar operando correctamente, lo siguiente puede corregir el problema:

- Limpie el parabrisas del lado de afuera, frente al espejo retrovisor.
- Limpie todo el frente del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB) (Si está equipado)

Si el vehículo cuenta con la alerta de colisión delantera (FCA), también cuenta con AEB, el cual incluye al asistente inteligente de frenado (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo delante suyo, que se está desplazando en la misma dirección que la suya, y con el cual usted puede estar por colisionar, el sistema puede proporcionar un refuerzo del frenado o frenar automáticamente el vehículo. Esto puede ayudar a evitar una colisión, o reducir la severidad de la misma, cuando se conduce en una marcha de avance. Según la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o rápida. Este frenado de emergencia automático solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra encendiendo el indicador de vehículo adelante del FCA. Consulte *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 147.

El sistema funciona cuando se conduce con una marcha de avance entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 metros (197 pies).

Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, el sistema se activa.

Peligro

El AEB es una función de emergencia de preparación para colisiones. No está diseñado para evitar accidentes. No cuente con el AEB para que frene su vehículo. El AEB no bajará la velocidad por debajo del rango de velocidad de funcionamiento y solo responde a los vehículos detectados.

Es posible que el AEB:

- No detecte un vehículo adelante en caminos sinuosos o empinados.
- No detecte todos los vehículos, en especial vehículos con remolque, tractores, vehículos embarrados, etc.
- No detecte un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en casos de niebla, lluvia o nieve.
- No detecte un vehículo adelante si está parcialmente obstruido por otros objetos.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Se requiere siempre de prestar total atención mientras conduce y debe estar preparado para actuar y aplicar los frenos y/o maniobrar el vehículo para evitar accidentes.

El AEB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar evitar una colisión potencial.

Peligro

El AEB puede frenar repentinamente el vehículo de forma automática en situaciones no esperadas o deseadas. Podría responder a un vehículo que esté girando delante suyo, una barandilla, una señal u otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Asistente inteligente de frenado (IBA)

El IBA puede activarse cuando se presiona rápidamente el pedal del freno proporcionando un refuerzo al frenado según la velocidad con que se acerque al vehículo adelante y la distancia entre ambos.

Es normal que se sientan pulsaciones menores en el pedal del freno o que el pedal se mueva durante este momento, y el pedal del freno se debe mantener aplicado mientras que sea necesario. El IBA se desactivará automáticamente solo cuando se suelte el pedal del freno.

Peligro


El IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en que no es necesario. Puede bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, retire su pie del pedal del freno y luego aplique los frenos según sea necesario.

El AEB y el IBA se pueden deshabilitar por medio de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de detección/colisión" en *Personalización del vehículo* ⇨ 74.

152 Conducción y funcionamiento


Peligro

El uso del AEB o IBA mientras lleva un remolque puede provocar la pérdida del control de su vehículo y, por consiguiente, un accidente. Establezca el sistema en la opción Alert (Alerta) u Off (Desactivado) cuando lleva un remolque.

Puede aparecer un mensaje de sistema no disponible y el testigo ámbar  si:

- La parte delantera del vehículo o el parabrisas no están limpios o están congelados.
- Condiciones meteorológicas, como lluvia intensa, niebla, luz solar directa o nieve, cuando interfieren en la detección de objetos y la visibilidad de la cámara
- Hay un problema en el sistema StabiliTrak/Control electrónico de la estabilidad (ESC)
- Hay un problema con los componentes que brindan soporte a la función AEB, tales como el ECM y EBCM.

El sistema del AEB no necesita servicio.


La indicación  se muestra cuando usted desactiva el frenado de emergencia automático (AEB) o el frenado delantero para peatones (FPB).


Alerta de zona lateral ciega (SBSA) (Si está equipado)

El vehículo puede estar equipado con el sistema de alerta del punto ciego lateral.

El sistema de alerta del punto ciego lateral detecta vehículos en este punto sobre la izquierda o la derecha del vehículo y emite alertas. Se muestra un signo de advertencia en el espejo retrovisor externo para recordarle al conductor que hay un vehículo en el punto ciego (el vehículo puede no estar visible en los espejos interno y externos).

Los sensores del sistema de alerta del punto ciego lateral están ubicados en los laterales derecho e izquierdo del paragolpes.

Cuando el vehículo está pasando a otro, o cuando está siendo pasado, si el sistema detecta a un vehículo en el punto ciego, se enciende la luz indicadora  en el espejo exterior del lado correspondiente. Si el conductor enciende la luz de giro, la luz

indicadora  comienza a destellar, advirtiéndole al conductor que no debe cambiar de carril.

Peligro

La alerta de punto lateral ciego no reemplaza a la visión del conductor.

El sistema no detecta:

- Vehículos que están fuera de las zonas laterales ciegas que pueden estar aproximándose rápidamente.
- Peatones, ciclistas o animales.

Antes de cambiar de carril, compruebe siempre todos los espejos retrovisores, mire sobre el hombro y utilice los intermitentes.



Cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, se activa el sistema de alerta del punto ciego lateral. Cuando la velocidad del vehículo es superior a los 140 km/h, se desactiva el sistema y se atenúan las luces indicadoras de los espejos derecho e izquierdo. En este punto, si se reduce la velocidad del vehículo, se apagan las luces indicadoras en los espejos. Si se detecta un vehículo en el punto ciego en este momento, se enciende la luz indicadora del espejo correspondiente.

Nota

El sistema solo funciona cuando la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo que se encuentra en el punto ciego es inferior a los 10 km/h. Con una diferencia de velocidad superior, no funcionará.

Cuando se arranca el vehículo, se encienden brevemente las luces indicadoras de los espejos exteriores izquierdo y derecho. Esto se debe a que se realiza la prueba de funcionamiento.

El sistema de alerta del punto ciego lateral se puede activar o desactivar en el menú “Ajustes” de la pantalla de información. Consulte “Personalización del vehículo”.

Cuando el sistema está desactivado, puede mostrarse un mensaje en el centro de información para el conductor (DIC).

Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, el sistema se activa.

Área de detección

En los casos de objetos fijos (tales como barandillas, pilares, bordillos, muros grandes y vigas), el sistema de alerta del punto ciego lateral no emite alertas. El sistema tampoco alerta en los casos de vehículos estacionados o vehículos que se desplazan en la dirección opuesta.

Falla

En condiciones normales, también es posible que en ocasiones no se emita una alarma.

Cuando los sensores en el lateral izquierdo o derecho del paragolpes están cubiertos de tierra, suciedad, hielo/nieve o barro, o en condiciones de mal tiempo, como con lluvia, nieve o niebla, el sistema de alerta del punto ciego lateral no funciona.

Si el sistema falla o si no puede funcionar debido a alguna condición temporal, puede mostrarse un mensaje en el centro de información para el conductor. Consulte al concesionario para que realice el servicio.

Arranque del motor con el botón Start/Stop (Arranque/Parada)

Peligro

No pulse el botón Start/Stop (Arranque/parada) durante la marcha.

(Continúa)

154 Conducción y funcionamiento

Peligro (Continúa)

El conductor podría perder el control del vehículo, los sistemas de freno y asistencia a la dirección no funcionarían y se desactivarían los airbags, pudiendo causarse daños al vehículo, lesiones personales y posiblemente la muerte.



Peligro

Asimismo, nunca deje bebés, niños o jóvenes sin atención dentro del vehículo.

Atención

Al pulsar el botón Start/Stop (Arranque/ Detenimiento), se puede arrancar el motor cuando la llave electrónica o la llave no remota está en el vehículo. Nunca deje solos a bebés, niños y jóvenes, ni a ninguna persona que no esté familiarizada con el vehículo. Podrían verse involucrados en accidentes inesperados.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Desconecte el encendido cuando salga del vehículo y lleve siempre consigo la llave electrónica o la llave no remota.



- La llave electrónica debe estar dentro del vehículo.
- **Transmisión automática:** mantenga presionado el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en P o N.
- No acelere
- Mantenga pulsado el botón **Start/Stop**. Cuando el motor arranca, se enciende el LED verde.

Para detener el motor, mantenga pulsado nuevamente el botón.

Nota

- En vehículos equipados con llave electrónica y transmisión automática, si no se coloca la palanca de cambios en P o N y no se presiona el pedal del freno, no se activa el arranque del motor.

Apagado del motor

- Pulse el botón **Start/Stop** con el motor en marcha y el vehículo detenido para apagar el motor.
- En caso de emergencia, se puede apagar el motor con el vehículo en movimiento: pulse dos veces el botón **Start/Stop**. Cuando el motor no está en marcha, se necesita hacer una fuerza considerablemente mayor para frenar y maniobrar.

Modo de alimentación para accesorios

Pulse el botón **Start/Stop** una vez sin presionar el pedal del freno: Se activa el **Modo de alimentación para accesorios** y se enciende el LED amarillo en el botón. En este modo, se quita el bloqueo del volante (si está disponible) y se pueden usar algunas funciones eléctricas.

Para arrancar el motor cuando está en el **Modo de alimentación para accesorios**, presione el pedal del freno (o del embrague, según el modelo) y pulse el botón **Start/Stop** una vez más.

Encendido en modo de alimentación eléctrica

Mantenga pulsado el botón **Start/Stop** por 5 segundos sin presionar ningún pedal: se activa el **Ignition on power mode** y se enciende el LED verde del botón. En este modo se pueden usar todas las funciones eléctricas.

Para arrancar el motor cuando está en **Encendido en modo de alimentación eléctrica**, presione el pedal del freno (o del embrague, según el modelo) y pulse el botón **Start/Stop** una vez más.

Nota

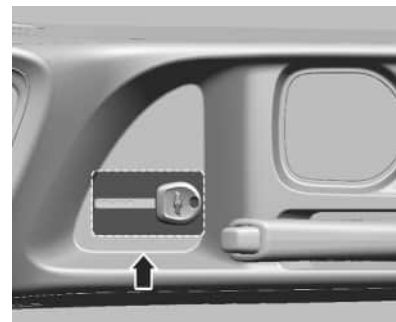
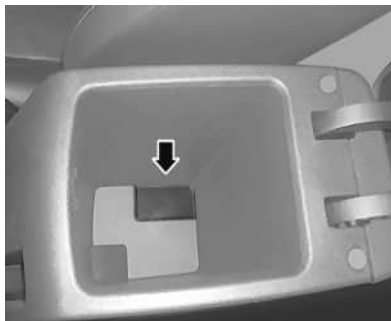
No coloque el mando a distancia en el compartimiento del equipaje o muy cerca de la pantalla del centro de información.

Operación de emergencia

Si también falla el mando a distancia, la puerta del conductor se puede bloquear y desbloquear con la llave mecánica.

La llave mecánica solo puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor. Las demás puertas se pueden abrir tirando dos veces la manija interior.

En vehículos con sistema de alarma antirrobo, la alarma se puede accionar cuando se desbloquea el vehículo. Para detener la alarma, ponga en contacto el encendido.



Coloque la llave no remota o el control remoto en la consola central o en el apoyabrazos. En las figuras se muestran las posiciones correctas.

En vehículos con transmisión automática, con el vehículo en P (Estacionamiento) o N (Punto muerto), presione el pedal del freno y pulse el botón **Start/Stop**.

Con las llaves con control remoto, esta opción solo está diseñada para casos de emergencia. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

La función de llave electrónica podría no funcionar o la distancia de funcionamiento podría verse afectada si hay interferencia con otras frecuencias cercanas. Si esto ocurre, abra y cierre la puerta usando la llave

156 Conducción y funcionamiento

manualmente. Si la llave electrónica no funciona, puede arrancar el motor usando la operación de emergencia. Si el motor no funciona cuando usa la llave manualmente, consulte a un concesionario Chevrolet o a un taller autorizado.

Situaciones en las que esto podría ocurrir

- Cuando la llave electrónica está cerca de un transmisor de radio, tales como una emisora de radio, un aeropuerto, una comisaría, una oficina del gobierno, una base, una torre de transmisión o un puerto.
- Cuando deja la llave electrónica cerca de un sistema de radiofrecuencia portátil o un teléfono móvil.
- Cuando se está usando la llave electrónica de otro vehículo cerca de su vehículo
- Cuando la llave electrónica está descargada.

El sistema de radiofrecuencia portátil interior puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo. Uso de un sistema de radiofrecuencia portátil.

Debe cumplir siempre con las reglamentaciones y las leyes específicas del país en el que se encuentra.

Llave electrónica deshabilitada

Si bloquea la puerta usando una llave electrónica desde afuera del vehículo cuando hay otra llave electrónica dentro del vehículo, se deshabilita la llave que está en el interior. No puede hacer arrancar el motor. La llave electrónica deshabilitada se puede volver a activar cuando vuelve a pulsar los botones.

Sonido de advertencia de la llave electrónica

Cuando abandona el vehículo y cierra la puerta, la bocina suena tres veces continuas para indicar que la llave electrónica está dentro del vehículo. Se puede cambiar el ajuste de esta función en la pantalla del centro de información. Cuando la llave electrónica está muy cerca de las puertas o de las ventanas, el vehículo podría detectar como que la llave electrónica está dentro del vehículo, haciendo que suene la bocina.

Volver a arrancar sin la llave electrónica

Cuando la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo y el motor está en marcha, si pulsa el botón **Start/Stop** para detener el motor, se cambia el modo del encendido a ACC (LED: amarillo). (Luego de 5 minutos sin ninguna acción de parte del conductor,

el encendido se desconecta automáticamente y ya no será posible volver a arrancar). Puede volver a arrancar el motor presionando el pedal del freno (transmisión automática) y pulsando el botón **Start/Stop**. Si pulsa el botón **Start/Stop** sin presionar el pedal del freno (transmisión automática), el encendido queda desconectado (LED: apagado). Y no es posible volver a arrancar.

La llave electrónica no funciona en las siguientes situaciones


- Cuando el vehículo está dentro de un campo electromagnético de alta frecuencia.
- Cuando se está haciendo funcionar un equipamiento eléctrico que usa la misma frecuencia que la llave electrónica.
- Cuando la pila de la llave electrónica está descargada o tiene un problema.


Sistema de arranque en frío — si está equipado

Este vehículo puede estar equipado con un sistema de calentamiento del combustible, el cual ayuda a arrancar bajo ciertas condiciones sin necesidad de usar un depósito de combustible auxiliar.

Manejo


La calefacción del combustible es necesaria para garantizar el arranque del motor en situaciones de bajas temperaturas y para reducir las emisiones de contaminantes. Su activación es automática y se basa en la combinación de la baja temperatura y del combustible usado.


La luz testigo  del sistema de calentamiento del combustible se encuentra en el tablero de instrumentos. Para mayores detalles sobre la ubicación, consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 59. Cuando está activado el precalentamiento, la luz testigo se enciende y no estará disponible el arranque del motor durante todo el proceso. Se debe esperar a que se apague la luz para luego arrancar el motor.

 **Peligro**

No toque el sistema de conductos de la inyección ni los inyectores antes, durante o después de la operación de precalentamiento. Corre el riesgo de quemarse debido a las altas temperaturas que se alcanzan durante el proceso.

Procedimiento

1. Luego de solicitar el arranque del motor, observe la luz testigo en el tablero de instrumentos. Si la luz testigo  se enciende, indica que está en proceso de calentamiento y se debe esperar.
2. La duración del calentamiento varía según la temperatura y el combustible.
3. Cuando se apaga la luz testigo, el motor queda listo para arrancar.

Si el motor no arranca, se debe girar la llave a la posición 2 (Encendido) o pulsar el botón **Start/Stop**, si está equipado, luego de que se apague la luz testigo .

Nota

Si se demora más de 30 segundos para arrancar el motor luego del proceso de calentamiento, el sistema puede determinar que se necesita volver a realizar el calentamiento del combustible. En este caso, el proceso es el mismo al descrito anteriormente.

El vehículo alcanzará su condición de rendimiento máximo luego de unos momentos de haber arrancado el motor. El período de calentamiento inicial del motor depende de las condiciones ambientales. En días fríos y en

grandes altitudes, luego de arrancar el motor se recomienda inicialmente conducir con el motor a sus velocidades normales, evitar las altas revoluciones y las aceleraciones a fondo.

Asistencia para mantener el carril (LKA)

Si está equipado, el indicador luminoso de la asistencia de mantenimiento de carril puede mostrar los siguientes colores:

- Ámbar fijo: el LKA se encuentra en estado de falla.
- Blanco: Aparece cuando el vehículo arranca.

158 Conducción y funcionamiento

- Una luz blanca fija indica que el LKA está activado, pero no listo para brindar asistencia.
- Verde: Aparece cuando el LKA está activado y listo para brindar asistencia.
- Ámbar intermitente: Aparece cuando el LKA inicia una intervención.

Si está equipado, el LKA puede ayudar a evitar los choques debidos a un abandono no intencional del carril. El sistema usa una cámara para detectar las demarcaciones de los carriles. El sistema LKA puede estar preparado para asistir a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) y 180 km/h (112 mph). En algunos vehículos, el sistema, en cambio, funcionará por encima de 50 km/h (31 mph). El LKA puede ayudar girando levemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada. También puede proporcionar un alerta de la advertencia por salida de carril (LDW) si el vehículo cruza una demarcación de carril detectada. Este sistema no está pensado para mantener al vehículo centrado en el carril. El LKA no asistirá ni alertará si la luz de giro está activada o si detecta que usted está acelerando, frenando o maniobrando de forma activa. El LKA se puede anular girando el volante de forma

manual. Si el sistema detecta que usted está maniobrando intencionalmente a otro carril, la LDW no se ejecuta. No espere que se ejecute la LDW cuando usted cambie intencionalmente de carril.

Peligro (Continúa)

El sistema del LKA no maniobra al vehículo constantemente. Puede no mantener al vehículo en el carril o emitir una alerta por salida del carril (LDW), incluso si se ha detectado una demarcación de carril.

Puede que los sistemas del LKA y LDW:

- No proporcionen una alerta o una asistencia de movimiento del volante suficiente para evitar salir del carril o evitar un accidente.
- No detectar demarcaciones de carril con mal tiempo o escasa visibilidad. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están obstruidos por suciedad, nieve o hielo; si no están en buen estado; o si el sol brilla directamente sobre la cámara.
- Detectar bordes de carretera.
- Detectar carriles en caminos sinuosos

(Continúa)

Peligro (Continúa)

o en pendiente.

Si el LKA solo detecta demarcaciones de carril de un lado de la carretera, solo le asistirá o proporcionará una alerta del LKW cuando se acerque al carril del lado del cual ha detectado la marca de carril. Incluso con los sistemas del LKA y LDW, usted debe dirigir el vehículo. Mantenga siempre la atención centrada en la carretera y el vehículo en la posición correcta dentro del carril, ya que de lo contrario podrían producirse daños al vehículo, lesiones o la muerte. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y los sensores de cámara siempre limpios y en buen estado. No use el LKA en condiciones climatológicas adversas o en caminos con demarcaciones de carril poco claras, tales como en zonas de construcción.



Peligro


El uso del LKA en caminos resbaladizos puede provocar la pérdida de control del vehículo y, por consiguiente, un accidente. Desactive el sistema.





Peligro

El LKA no alerta al conductor si el remolque que está acarreando cruza a un carril adyacente. Podrían producirse heridas de gravedad o daño a propiedades si el remolque se moviera hacia otro carril. Controle siempre la posición del remolque que esté llevando para asegurarse de que esté dentro del mismo carril que el vehículo remolcador.

Cómo funciona el sistema

El LKA usa una cámara sensorial que se encuentra instalada en el parabrisas, delante del espejo retrovisor, para detectar las demarcaciones de los carriles. Puede proporcionar una leve asistencia en la dirección si detecta que se está saliendo del carril de forma involuntaria. También puede proporcionar una alerta audible o una pulsación en el asiento del conductor que indican que se ha cruzado una demarcación de carril. El sistema no proporciona la Advertencia por salida del carril (LDW) cuando se maniobra intencionalmente por sobre una demarcación de carril.

Para activar o desactivar LKA, pulse  volante. Si está equipado, la luz testigo del botón se enciende cuando el LKA está activado y se apaga cuando el LKA está deshabilitado.

Cuando está activado,  se enciende en blanco, si está equipado, lo que indica que el sistema no está listo para asistir.  se enciende en verde si el LKA está listo para asistir. El LKA puede asistir girando suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una demarcación de carril detectada.  se enciende en color ámbar cuando está asistiendo. También puede proporcionar una alerta de la advertencia por salida de carril (LDW) destellando  en color ámbar si el vehículo cruza una demarcación de carril detectada. Adicionalmente, se pueden emitir tres campanillas, o el asiento del conductor puede emitir tres pulsaciones, a la izquierda o la derecha, según la dirección en que se está saliendo del carril.

Tomar el control del volante

El sistema del LKA no maniobra al vehículo constantemente. Si el LKA no detecta una maniobra activa del conductor, se puede emitir una alerta y una campanilla. Maniobre el

vehículo para desestimarla. El LKA podría quedar fuera de servicio temporalmente luego de que se emitan repetidamente alertas para que tome el control del volante.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El funcionamiento del sistema puede ser afectado por:

- Vehículos cercanos adelante
- Cambio súbito de iluminación, como al pasar por un túnel
- Carreteras peraltadas
- Carreteras con demarcaciones de carril en mal estado, como en las carreteras de dos carriles

Si el sistema del LKA no funciona correctamente con las demarcaciones de carril claramente visibles, puede ser útil limpiar el limpiaparabrisas.

Se puede mostrar un mensaje de notificación de obstrucción de la cámara si la misma está obstruida. Algunos sistemas de asistencia para el conductor pueden funcionar con un rendimiento reducido o directamente no funcionar. Se puede mostrar un mensaje informando que el LKA o el LDW no

160 Conducción y funcionamiento

están disponibles si los sistemas están temporalmente fuera de servicio. Este mensaje se puede deber a que la cámara está obstruida. El sistema del LKA no necesita servicio. Limpie la parte externa del parabrisas detrás del espejo retrovisor.

Las alertas de LDW y/o la asistencia del LKA se pueden producir por marcas en el asfalto, sombras, grietas en el camino, demarcaciones de carril provisionarias o de construcción, u otras imperfecciones de la carretera. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Desactive el LKA si continúan estas condiciones.

Combustible

Combustible recomendado

Use el combustible recomendado para el mantenimiento correcto del vehículo.

Use gasolina sin plomo con un octanaje indicado de 95 RON o superior y con etanol hasta 10% en volumen. Puede utilizarse gasolina sin plomo con un octanaje de 91 RON, pero disminuirá la aceleración y el ahorro de combustible, y puede que se escuche un golpeteo audible. Si esto ocurre, use una gasolina de 95 octanos RON tan pronto como sea posible. De lo contrario, el motor

podría dañarse. Si se escucha un golpeteo fuerte mientras está usando gasolina sin plomo con un octanaje de 95 RON, el motor necesita servicio.

En Paraguay: Utilice siempre gasolina con un mínimo de 95 octanos y un 20% de etanol.

Atención

No use combustibles con cualquiera de las siguientes condiciones; de hacerlo, puede dañar el vehículo e invalidar la garantía:

- Combustible con cualquier cantidad de metanol, metilal, ferroceno y anilina. Estos combustibles puede corroer las partes metálicas del sistema de combustible y dañar las partes de plástico o de goma.
- Combustible que contiene metales, tales como el tricarbonilo metilciclopentadienil de manganeso (MMT), que puede dañar el sistema de control de emisiones y las bujías.
- Combustible con octanaje publicado inferior al del combustible recomendado. El uso de este tipo de combustible reducirá el rendimiento y el ahorro del combustible, y puede reducir la vida útil del catalizador de emisiones.

Llenar el tanque

Peligro

Antes de cargar combustible, apague el motor. Apague los teléfonos móviles.

Siga las instrucciones de funcionamiento y seguridad de la estación de servicio al recargar.

Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. No fumar. No permitir llamas o chispas abiertas.

Si huele combustible en su vehículo, haga solucionar inmediatamente la causa de este efecto en un concesionario Chevrolet.

Atención

Si usa combustible de grado inadecuado o introduce aditivos de combustible incorrectos en el depósito de combustible, el motor y el catalizador podrían sufrir graves daños.

Asegúrese de usar el combustible (nafta o etanol) adecuado para su vehículo a la hora de recargar. El vehículo flex o de nafta podría sufrir graves daños si lo llena con diesel.

Atención

En caso de recarga incorrecta, no conecte el encendido.



El tapón del tanque de combustible está detrás de una pequeña puerta, del lado del conductor.



Levante la manija de la puerta del tanque de combustible del lado del asiento del conductor para abrir la puerta del tanque de combustible.

Para remover la tapa del combustible, gírela suavemente en sentido contra horario.

Mientras recarga, cuelgue el tapón del tanque de combustible en el gancho de la tapa de combustible.

Cuando vuelva a colocar el tapón del tanque de combustible, gírelo hacia la derecha hasta que haga clic una vez. Verifique que esté bien colocada.

Atención

Limpie inmediatamente el combustible que se derrame.

Tapa del tanque de combustible

Solo la tapa original del tanque de combustible le proporciona un correcto funcionamiento.

Sólo Brasil y Paraguay:

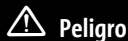
Aplicado solo a Brasil y Paraguay. Instalación de la tapa del tanque de combustible (en vehículos equipados con el sistema OBD – Diagnóstico a bordo):

162 Conducción y funcionamiento

- Apriete hasta oír un clic.
- Bien se puede encender la luz de servicio del motor.
- Si la tapa no se coloca correctamente, se enciende el testigo de falla. Consulte Testigo de falla en Luces de advertencia, medidores y testigos.

Conversiones y agregados

Equipos eléctricos agregados



El conector de datos (DLC) se usa para reparar el vehículo y para la inspección de emisiones/prueba de mantenimiento. Vea *Indicador de averías (MIL)* ⇨ 65. Un dispositivo conectado al DLC —como un dispositivo de seguimiento de flota o de control del comportamiento de un conductor del mercado posventa— puede llegar a interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar el funcionamiento del vehículo y causar un accidente. Estos dispositivos podrían acceder y dañar los datos almacenados en los sistemas del vehículo.

Atención

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o causar que los componentes no funcionen, problemas que no cubre la garantía del vehículo. Verifique siempre con su concesionario antes de agregar equipos eléctricos.

Los equipos agregados pueden agotar la batería de 12 voltios del vehículo, incluso aunque el vehículo no esté en funcionamiento.

El vehículo cuenta con un sistema de airbags. Antes de intentar agregar cualquier equipamiento eléctrico al vehículo, compruebe que no afectará la seguridad y consulte *Sistema de airbags* ⇨ 31.

Cuidado del vehículo

Información general

Información general	164
Accesorios y modificaciones del vehículo	164
Elevación del vehículo	165
Interruptor de desconexión de la batería	165
Inmovilización del vehículo	166
Información sobre emisiones	166

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario	167
Capó	167
Vista del compartimento del motor	169
Aceite del motor	170
Sistema de vida útil del aceite del motor	172
Líquido de la transmisión automática.	172
Filtro de aire del motor	173
Sistema de refrigeración	173
Recalentamiento del motor	176
Ventilador del motor	177
Líquido de lavado	178
Frenos	178
Líquido de frenos	179

Batería	180
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas	181

Sustitución de las lámparas

Sustitución de las lámparas	183
Iluminación de LED	183
Intermitentes laterales delanteros	184
Faros antiniebla traseros (Si está equipado)	184
Luz de la patente	184
Luces interiores	184
Iluminación del tablero de instrumentos	184

Sistema eléctrico

Los fusibles	184
Caja de fusibles del compartimento del motor	186
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	190

Herramientas del vehículo

Herramientas	193
--------------------	-----

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos	194
Designaciones de los neumáticos	194
Presión de los neumáticos	194
Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos (Si está equipado)	195

Revisión de los neumáticos	197
Profundidad del dibujo	197
Rotación de neumáticos	198
Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos	199
Tipos de neumáticos y llantas	199
Taza de rueda (Si está equipado)	200
Sustitución de ruedas	200

Arranque con cables

Arranque con cables	204
---------------------------	-----

Remolcado del vehículo

Remolcado del vehículo	206
------------------------------	-----

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior	207
Cuidado interior	208

164 Cuidado del vehículo

Información general

Este manual se imprimió en la fecha especificada en la cubierta y contiene información basada en un vehículo completamente equipado con opciones y accesorios disponibles a dicha fecha. Es por ello que puede que haya discrepancias entre el contenido del manual y la configuración del vehículo, o puede que su vehículo no incluya algunos de los elementos que se mencionan en el presente manual.

General Motors se reserva el derecho a implementar cualquier cambio en sus productos para satisfacer los requisitos y expectativas del cliente en cualquier momento.

Si tuviera preguntas sobre el contenido de su vehículo, acérquese a un concesionario Chevrolet para solicitar el manual de especificaciones de venta que corresponda al número de identificación del vehículo (VIN).

Accesorios y modificaciones del vehículo

A fin de satisfacer sus requisitos de confort y de personalización del vehículo, General Motors desarrolla y ofrece opciones originales de fábrica y accesorios homologados para su montaje a través de un concesionario taller autorizado Chevrolet.

Le aconsejamos que contacte a su concesionario o taller autorizado Chevrolet para que le informen acerca de las opciones y accesorios disponibles.

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

Atención

Nunca modifique el vehículo. Al agregar accesorios no certificados por GM o al hacer modificaciones al vehículo, se

(Continúa)

Atención (Continúa)

cambian las condiciones originales y las especificaciones de fábrica, y se deterioran la funcionalidad y el rendimiento de los sistemas del vehículo, afectando así la seguridad y la durabilidad, además de perder la garantía del vehículo.

Los siguientes son algunos ejemplos a modo enunciativo: El uso de combustibles distintos a los especificados, la instalación de gas natural comprimido, el blindaje, los cambios en la suspensión del vehículo y el uso de neumáticos no originales son algunos ejemplos de las modificaciones que afectan a las especificaciones originales del vehículo, a su correcto funcionamiento, a su garantía y a la seguridad de los ocupantes.

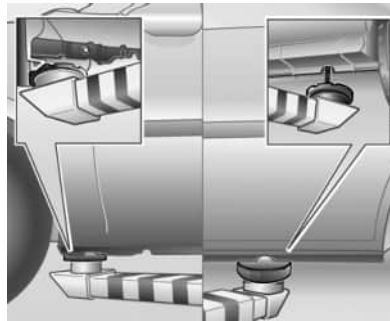
Nota

Debido a la tecnología aplicada al sistema electrónico, no conecte al cableado del vehículo ningún tipo de equipo eléctrico que no sea original, como alarmas, levantavidrios eléctricos, cierres eléctricos, inhibidores del encendido y/o combustible, sistemas de audio (por ejemplo, módulo de radio y encendido), sistemas de aire acondicionado o iluminación auxiliar, entre otros. Como consecuencia, el vehículo podría dañarse y podría provocar una falla eléctrica, una falla en la comunicación entre los componentes electrónicos, la inmovilización o incluso un incendio.

LOS DAÑOS PROVOCADOS EN ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.

Los concesionarios o talleres autorizados Chevrolet están capacitados y disponen de los conocimientos necesarios para la instalación de accesorios originales compatibles con el sistema específico de su vehículo.

Consulte con su taller Chevrolet autorizado para saber que accesorios están aprobados para su vehículo y para conocer los métodos de instalación adecuados.

Elevación del vehículo

La ubicación de los puntos de apoyo de un elevador o gato deben situarse solo en los lugares indicados en las ilustraciones, en las partes delantera y trasera, en las zonas entre el lugar para la instalación del gato y los alojamientos de las ruedas.

Nota

Si los puntos de apoyo de los elevadores o gatos son metálicos, debe usarse una protección de goma para evitar dañar el vehículo.

Interruptor de desconexión de la batería**Desconectar**

1. Abra el capó.
2. Asegúrese de apagar todos los sistemas eléctricos, como el sistema de audio, faros, luces traseras, sistema de alarma antirrobo y accesorios. Asegúrese de apagar el encendido y de quitar la llave del interruptor de encendido.
3. Cierre todas las puertas del vehículo y no active la alarma antirrobo.

166 Cuidado del vehículo

4. Desmonte el protector de la batería (si está equipado).
5. Desenrosque la tuerca del terminal del borne negativo.
6. Desmonte el terminal del borne de la batería.

Conectar

1. Asegúrese de que el encendido esté desactivado y retire la llave del interruptor de encendido. Abra el capó e instale el terminal en el terminal del borne de la batería.
2. Apriete la tuerca del terminal del borne negativo.
3. Monte el protector de la batería (si está equipado).
4. Cerrar el capó.

Nota

Antes de realizar cualquier trabajo en el vehículo, consulte "Prevención de daños en los componentes electrónicos".

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, debe:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Estacionar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás para evitar que el vehículo se mueva.
- No accionar el freno de estacionamiento.
- Desconecte la batería, vea *Interruptor de desconexión de la batería* ⇨ 165
- Cerrar el capó.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo debe:

- Conecte la batería, vea *Interruptor de desconexión de la batería* ⇨ 165
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.

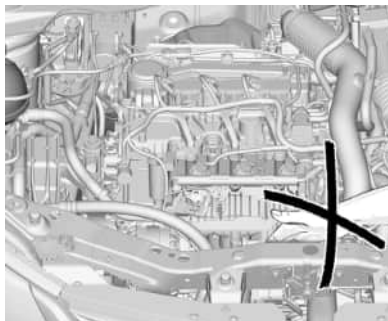
Información sobre emisiones

- La emisión máxima permitida de CO (monóxido de carbono) al ralentí y con la distribución del encendido (avance inicial) especificados es del 0,5%. Esto es aplicable al combustible estándar especificado para las pruebas de emisiones.
- La descarga de emisiones del cárter de aceite a la atmósfera debería ser cero en cualquier estado del vehículo.
- Este vehículo está equipado con un sistema antipolución de control de emisiones evaporativas en el depósito de combustible (cartucho).

- El vehículo cumple con los límites de emisiones establecidos por la legislación en vigor en la fecha de su fabricación para controlar la contaminación del aire del motor del vehículo.
- El régimen de ralentí no es regulable. El módulo de control electrónico (ECM) calcula electrónicamente el porcentaje de CO y los ajustes del régimen de ralentí.

Nota

El uso de un combustible distinto al especificado podría afectar a las prestaciones del vehículo, causar daños al sistema de inyección de combustible, o posibles daños al motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

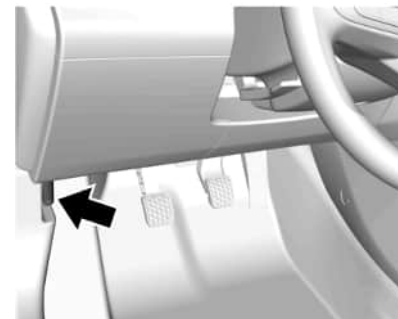
Comprobaciones en el vehículo**Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario****⚠ Peligro**

Examine el compartimento del motor exclusivamente cuando el encendido esté desconectado.

El ventilador de aire acondicionado puede empezar a funcionar aunque el encendido esté desconectado.

⚠ Peligro

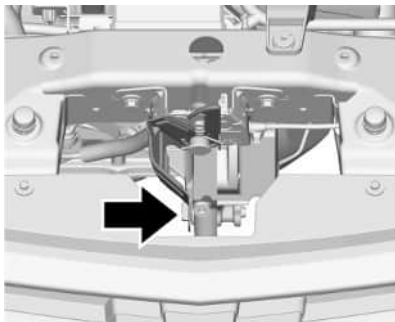
El sistema de encendido usa una tensión extremadamente elevada. Procure no tocar.

Capó**Apertura**

Tire de la palanca de liberación del capó. Está dentro del vehículo, a la izquierda de la columna de dirección.

El capó se abrirá parcialmente y se sujetará solo por el enganche.

168 Cuidado del vehículo



Empuje el cierre de seguridad hacia el lado del conductor y abra el capó.

Peligro

Cuando el motor esté caliente, asegúrese de tocar solo el acolchado de gomaespuma de la varilla de soporte del capó para evitar quemaduras.



Para mantener el capó del motor abierto, inserte la varilla de apoyo en el orificio correspondiente del capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Para cerrar el capó, bájelo gradualmente hasta 30 cm arriba del vehículo. Déjelo caer finalmente por su propio peso. Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado intentando levantarlo. Si no estuviera bien cerrado, repita la operación de cierre.

Peligro

Tome siempre las siguientes precauciones:

- Tire hacia arriba del borde delantero del capó para asegurarse de que esté cerrado de forma segura antes de conducir el vehículo.
- No tire de la manija de apertura del capó mientras el vehículo se desplaza.
- No desplace el vehículo con el capó abierto. Un capó abierto obstruye la visión del conductor.
- Si usa el vehículo con el capó abierto, puede provocar una colisión que podría causar daños al vehículo, otros objetos, lesiones personales e incluso la muerte.

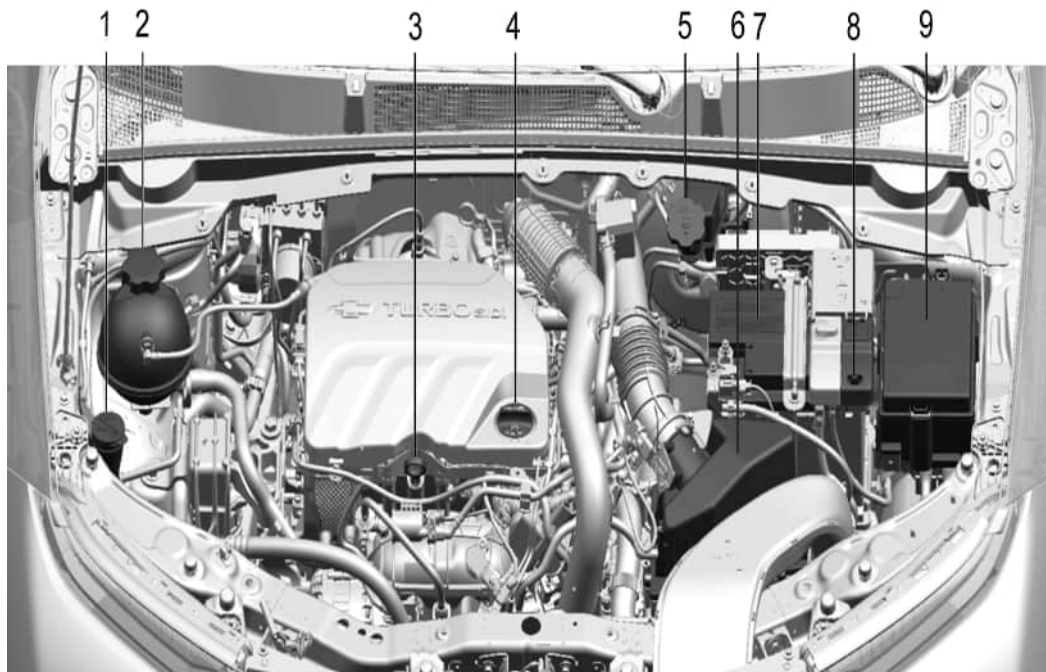
Atención

No tire del capó hacia abajo cuando esté sujeto por la varilla.

Nota

Si deja caer el capó desde la posición de apertura de la varilla, se pueden producir daños en su vehículo.

Vista del compartimento del motor



Motor L3 1.0L Turbo

170 Cuidado del vehículo

1. Depósito del líquido de lavado.
Consulte *Líquido de lavado* ⇨ 178.
2. Depósito del refrigerante del motor.
Consulte *Sistema de refrigeración* ⇨ 173.
3. Varilla de medición del nivel de aceite del motor.
Consulte *Aceite del motor* ⇨ 170.
4. Tapón del aceite del motor.
Consulte *Aceite del motor* ⇨ 170
5. Depósito del líquido de frenos.
Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 179.
6. Filtro de aire del motor
Consulte *Filtro de aire del motor* ⇨ 173
7. Batería.
Consulte *Batería* ⇨ 180
8. Terminal positivo (+) de batería (bajo la tapa)
Consulte *Arranque con cables* ⇨ 204
9. Caja de fusibles del compartimento del motor.
Consulte *Caja de fusibles del compartimento del motor* ⇨ 186

Aceite del motor

Cambio del aceite del motor

Nota

Cambie el aceite conforme a los intervalos de tiempo o kilómetros recorridos (consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 221), ya que los aceites pierden sus propiedades de lubricación no solo debido al funcionamiento del motor, sino también a su envejecimiento. El cambio de aceite debe realizarse con el aceite a temperatura de funcionamiento normal. Se recomienda cambiar el aceite en un concesionario Chevrolet para garantizar el uso del aceite especificado y mantener la integridad de los componentes del motor. Los daños causados por aceite no especificado no están cubiertos por la garantía.

Use aceites de motor totalmente sintéticos que cumplan con las especificaciones de dexos1.

Los aceites de motor que cumplen con la especificación dexos1 están marcados con el logo de aprobación de dexos1.



Atención

Si no se usa el aceite del motor recomendado, pueden producirse daños en el motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

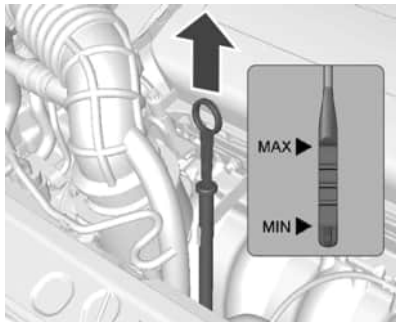
El nivel de aceite debe comprobarse con el vehículo nivelado y con el motor (que debe estar a temperatura normal de funcionamiento) apagado.

Espere al menos 10 minutos antes de comprobar el nivel para permitir que la acumulación normal de aceite en el motor pase al cárter. Si el aceite está frío, podría tardar más tiempo en volver al cárter de aceite.

Aditivos del aceite del motor/Lavados con aceite de motor

No agregue ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación de dexos 1 es todo lo que se necesita para un buen rendimiento y para proteger el motor. No se recomienda realizar lavados del sistema de aceite, puesto que pueden causar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Comprobación del nivel de aceite del motor



Para comprobar el nivel de aceite, extraiga la varilla de medición.

Límpiala bien e insértela completamente, vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite, que debe estar entre las posiciones superior (MIN) e inferior (MAX) de la varilla de medición.

Añada aceite solo si el nivel alcanza la posición inferior (MIN) en la varilla de medición o si se encuentra por debajo de esta; añada un máximo de 1 litro y vuelva a comprobar el nivel.

Atención

No mezcle nunca tipos de aceite de calidad diferente. Use solo la calidad y viscosidad de aceite especificadas en el manual. El uso de un aceite distinto al especificado podría causar daños al motor y anular la garantía.

El nivel de aceite no debería estar por encima de la posición superior (MAX) de la varilla de medición. Si ocurriera así, habrá por ejemplo un aumento de consumo de aceite, el aislamiento de las bujías de precalentamiento y una formación excesiva de residuos de carbono.

Atención

El exceso de aceite del motor debe drenarse o extraerse.

Consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ 231. Coloque el tapón correctamente y apriételo.

⚠ Peligro

El aceite del motor provoca irritaciones y, en caso de ingerirlo, podría caer enfermo o morir.

Manténgalo alejado del alcance de los niños.

Evite un contacto repetido o prolongado con la piel.

Lave las zonas expuestas con agua y jabón o jabón para manos.

¡Tenga cuidado al extraer el aceite del motor ya que puede estar lo bastante caliente como para causarle quemaduras!

Cambio del filtro de aceite

Haga que el reemplazo de aceite lo realice preferiblemente un concesionario Chevrolet.

172 Cuidado del vehículo

Consulte *Mantenimiento programado*
⇨ 213 *Mantenimiento programado* ⇨ 217

Sistema de vida útil del aceite del motor

Cuándo cambiar el aceite del motor

El sistema de vida útil del aceite del motor le indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro. Según las condiciones de conducción, el intervalo al cual cambiar el aceite del motor y el filtro puede variar considerablemente.

El sistema consta de mensajes, códigos o porcentajes. Consulte *Mensajes del vehículo (Modelo completo)* ⇨ 74 y *Mantenimiento programado* ⇨ 213 *Mantenimiento programado* ⇨ 217.

Si el sistema se restablece a cero accidentalmente, el aceite debe cambiarse a los 5000 km o 6 meses (lo que ocurra primero) del último cambio de aceite. Recuerde restablecer a cero el sistema de la vida útil del aceite siempre que se cambie el aceite, ya que el sistema no se restablece por sí solo.

Cómo poner a cero el sistema de vida útil del aceite del motor (si está equipado)

Vehículos equipados con información de la vida útil restante del aceite

1. Usando los controles del DIC del lado derecho del volante, muestra REMAINING OIL LIFE (VIDA ÚTIL RESTANTE DEL ACEITE) en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (Modelo completo)* ⇨ 72.
2. Pulse el botón SET/CLR (ESTABLECER/BORRAR) por unos segundos mientras se visualiza esta página para restablecer la vida útil del aceite a 100%.

Tenga cuidado de no restablecer la vida útil del aceite accidentalmente si no se acaba de cambiar el aceite. No se puede restablecer de forma precisa sino hasta el próximo cambio de aceite.

Vehículos no equipados con información de la vida útil restante del aceite

1. Gire el encendido a ON/RUN (encendido conectado) con el motor apagado. En vehículos equipados con el botón Start/Stop (Arranque/Detención), mantenga pulsado este botón por aproximadamente 5 segundos sin presionar ningún pedal, hasta que el LED verde se encienda en el botón.
2. Presione completamente y suelte el pedal del acelerador tres veces dentro de un lapso de cinco segundos.

Se borrará el código o el mensaje de cambio de aceite del centro de información para el conductor (DIC) y no volverá a aparecer en el próximo ciclo de encendido.

Líquido de la transmisión automática.

No es necesario comprobar el nivel de líquido de la transmisión.

Una fuga de líquido de la transmisión es la única razón de la pérdida de líquido. Si se produce una fuga, lleve el vehículo al departamento de servicio de su concesionario y haga que lo reparen lo antes posible.

El vehículo no está equipado con una varilla medidora de nivel de líquido de la caja de cambios.

No existe un procedimiento especial para verificar y cambiar el líquido de la caja de cambios en caso de fuga. Puesto que este procedimiento es difícil, debe realizarse en el departamento de servicio del concesionario. Para información adicional, contáctese con el concesionario.

Nota

Chevrolet usa y recomienda lubricantes, líquidos y productos químicos ACDelco y recomienda repuestos genuinos GM.

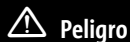
Filtro de aire del motor

El filtro de aire del motor está en el compartimiento del motor del lado del conductor del vehículo. Vea *Vista del compartimiento del motor* ⇨ 169.

Cuándo inspeccionar el filtro de aire del motor

Por los intervalos para cambiar e inspeccionar el filtro de aire del motor, consulte *Mantenimiento programado* ⇨ 213 *Mantenimiento programado* ⇨ 217.

Este procedimiento solo se debe realizar en el departamento de servicio del concesionario. Para información adicional, contáctese con el concesionario.



Peligro

Si hace funcionar el motor con el filtro de aire desmontado, puede quemarse o causar quemaduras a los demás. Preste atención cuando trabaje en el motor. No arranque el motor ni conduzca el vehículo con el filtro de aire desactivado, ya que podrían salir llamas si se produce un encendido prematuro en el motor.

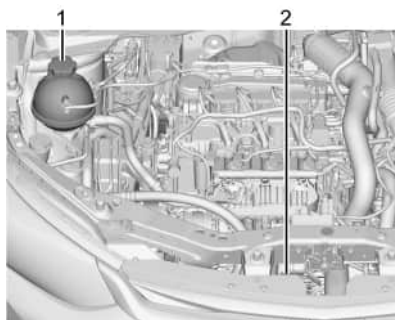
Atención

Con el filtro de aire desmontado, la suciedad puede entrar fácilmente al motor y dañarlo. Siempre tenga colocado el filtro de aire al conducir.

Sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración permite que el motor mantenga la temperatura de funcionamiento correcta.

174 Cuidado del vehículo



Se muestra el tanque de compensación del refrigerante para motor turbo; los demás son similares

1. Tanque de compensación del refrigerante y tapa a presión
2. Ventilador de refrigeración del motor (fuera de la vista)

⚠ Peligro

Un ventilador eléctrico debajo del capó puede arrancar incluso cuando el motor no está en funcionamiento y puede

(Continúa)

Peligro (Continúa)

causar lastimaduras. Mantenga sus manos, cabellos, prendas y herramientas lejos de cualquier ventilador eléctrico debajo del capó.

⚠ Peligro

No toque las mangueras de la calefacción o el radiador, u otras piezas del motor. Pueden estar muy calientes y quemarle. No deje funcionar el motor si hay una fuga; todo el refrigerante podría filtrarse. Eso podría causar que el motor se prenda fuego y quemarle. Repare cualquier fuga antes de conducir el vehículo.

Refrigerante del motor

El sistema de refrigeración del vehículo se llena con una mezcla refrigerante del motor ACDelco. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 221.

Se explica a continuación el sistema de refrigeración y cómo verificar y agregar refrigerante cuando el nivel está bajo. Si existe un problema de recalentamiento del motor, consulte *Recalentamiento del motor* ⇨ 176.

Qué usar

⚠ Peligro

El agua pura, u otros líquidos como el alcohol, pueden hervir antes que la mezcla refrigerante correcta. Con agua pura o con una mezcla incorrecta, el motor podría calentarse demasiado pero no aparecerá una advertencia de recalentamiento. El motor puede prenderse fuego y usted u otros podrían quemarse.

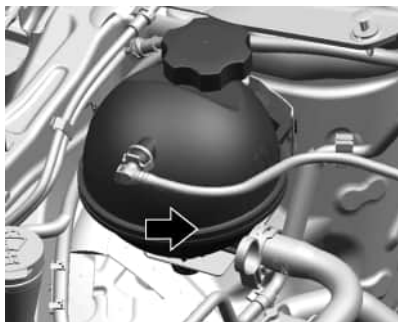
Use una mezcla de agua potable limpia y refrigerante ACDelco. Esta mezcla:

- Proporciona protección contra el congelamiento hasta una temperatura exterior de -20°C .
- Proporciona una protección contra el hervor bajo condiciones de prueba específicas del vehículo.
- Protege contra el óxido y la corrosión.

Nunca deseche el refrigerante del motor tirándolo a la basura o derramándolo en el suelo, las alcantarillas o los cursos o depósitos de agua. Solicite que cambie el refrigerante un centro de servicio autorizado, conocedor de los requisitos legales relativos al desecho de refrigerante usado. De esta forma contribuirá a la protección del medio ambiente y de su salud.

Verificación del refrigerante

El vehículo debe estar sobre una superficie nivelada cuando se verifica el nivel de refrigerante.



El tanque de compensación del refrigerante está ubicado en el compartimiento del motor, del lado del acompañante. Consulte *Vista del compartimiento del motor* ⇨ 169.

Verifique si el refrigerante está visible en el tanque de expansión de refrigerante. Si el refrigerante dentro del depósito de expansión está hirviendo, no haga nada más y espere hasta que se enfríe. Consulte *Recalentamiento del motor* ⇨ 176.

Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar sobre la marca de la línea de llenado. Rellene hasta la marca de la línea de llenado si el nivel es bajo.

Coloque el tapón y apriételo hasta cerrarlo de forma segura.

Atención

El tapón del depósito de compensación y el depósito de compensación cuentan con un limitador de sujeción. Para cerrar el tapón, apriételo lentamente y deje de girarlo cuando sienta resistencia. Si el tapón excede el limitador, el tapón y el depósito de compensación se dañarán, causando

(Continúa)

Atención (Continúa)

averías del sistema de refrigeración que a su vez causarán daños al motor. Estos daños no están cubiertos por la garantía.

Nota

Si necesitara rellenarlo de forma constante, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que compruebe el tapón del sistema (o fugas ocasionales) y cambie el refrigerante para obtener la proporción correcta.

⚠ Peligro

Los vapores y líquidos muy calientes que salen del sistema de refrigeración en ebullición pueden explotar y causar quemaduras serias. Están bajo presión, y si la cubierta del depósito de compensación se abre aunque sea parcialmente, los vapores podrían salir expulsados a gran velocidad. No retire nunca la cubierta del depósito de compensación mientras el motor y el sistema de refrigeración están calientes.

(Continúa)

176 Cuidado del vehículo

Peligro (Continúa)

Si fuera necesario retirar la cubierta del depósito de compensación, espere hasta que el motor se enfríe.

Recalentamiento del motor

El testigo de temperatura del refrigerante de su vehículo está situado en el tablero de instrumentos. Este testigo indica el aumento de temperatura del motor.

Nota

Si el motor funciona sin refrigerante, el vehículo podría sufrir graves daños. En ese caso, las reparaciones no estarán cubiertas por la garantía.

Sobrecalentamiento del motor sin vapor

Si observa el aviso de sobrecalentamiento y no hay señales de vapor, el problema podría ser menos grave. El motor se puede recalentar si:

- El vehículo sube una fuerte pendiente a elevadas temperaturas ambiente.
- El vehículo se detiene después de conducir a velocidades elevadas.

- El vehículo ha estado en régimen de ralentí durante un recorrido largo.

Si no hay cambios o señales de vapor, observe el siguiente procedimiento durante 1 minuto aproximadamente:

1. Desconecte el aire acondicionado.
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la que el motor gire lentamente).

Si la advertencia de sobrecalentamiento desaparece, debe continuar conduciendo. Por motivos de seguridad, conduzca despacio durante 10 minutos aproximadamente.

Si la temperatura del refrigerante no cae, pare el motor y estacione el vehículo inmediatamente.

Si no hay vapor visible, ponga el motor a régimen de ralentí durante unos 2 o 3 minutos, con el vehículo detenido, y observe si la advertencia de sobrecalentamiento se apaga.

Si la advertencia de sobrecalentamiento permanece encendida, apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Puede decidir si abre el compartimiento del motor pero busque

asistencia técnica inmediatamente. Si abre el compartimiento del motor, compruebe el depósito de expansión del refrigerante.

⚠ Peligro

Si el refrigerante del interior de la cámara de compensación está hirviendo, espere hasta que se enfríe.

El refrigerante debería estar en el nivel especificado. Si el nivel baja, significa que puede haber fugas en los tubos flexibles del radiador, los tubos flexibles del calefactor, el radiador o la bomba de agua.

⚠ Peligro

- Puede que los tubos flexibles del calefactor y el radiador estén calientes, así como otras partes del motor. No los toque o podría quemarse.
- Si hubiera alguna fuga, no encienda el motor o podría perder todo el refrigerante y sufrir quemaduras. Antes de conducir el vehículo, repare las fugas.

Sobrecalentamiento con vapor

Peligro

- El vapor generado por el sobrecalentamiento del motor puede causar quemaduras graves, incluso si abre el compartimento del motor solo un poco. Manténgase alejado del motor mientras observe emisiones de vapor. Apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Antes de abrir el compartimento del motor, espere hasta que se apaguen las señales de vapor del refrigerante.
- Si el vehículo continúa desplazándose con el motor recalentado, los líquidos podrían salir debido a la alta presión. Usted y otros podría sufrir quemaduras graves. Apague el motor recalentado, salga del vehículo y espere a que se enfríe.

Ventilador del motor

Si no hay señales de una fuga, compruebe el funcionamiento del ventilador del motor. Su vehículo está equipado con un ventilador eléctrico. Si hay un sobrecalentamiento del

motor, el ventilador debe accionarse. Si el ventilador no actúa, será necesaria su reparación. Apague el motor. Si no se identifica el problema, pero el nivel de refrigerante no está al máximo, agregue al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para radiadores. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 221. Ponga en marcha el motor cuando el nivel de refrigerante esté al máximo. Si el indicador de advertencia de recalentamiento está encendido, consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

Peligro

Los ventiladores y otras partes móviles del motor podrían causar heridas graves. Mantenga sus manos, cabellos y prendas lejos de las partes móviles.

El ventilador puede funcionar incluso cuando el motor no esté en marcha.

Peligro

- Los vapores y líquidos hirviendo que salen del sistema de refrigeración cuando hierve, pueden explotar y causar quemaduras serias. Están bajo presión, y si la cubierta del depósito de compensación se abre aunque sea parcialmente, los vapores podrían salir expulsados a gran velocidad. No retire nunca la cubierta del depósito de compensación mientras el motor y el sistema de refrigeración están calientes. Si fuera necesario retirar la cubierta del depósito de compensación, espere hasta que el motor se enfríe.
- El aditivo de larga duración para el sistema de refrigeración es venenoso y debe manipularse con cuidado.

178 Cuidado del vehículo

Nota

Con objeto de evitar daños al vehículo y hacer que el arranque sea más fácil cuando el motor está caliente (debido a la evaporación de combustible), el sistema de emisiones podría actuar incluso después de desconectar el vehículo durante un periodo determinado, dependiendo de la temperatura de la sala y del motor.

Nota

El ventilador funciona en condiciones de funcionamiento normal del motor para enfriar el refrigerante o durante el funcionamiento normal del aire acondicionado. El hecho de que esté en funcionamiento no significa que el motor esté recalentando.

Líquido de lavado

Qué usar

Cuando se necesite líquido del lavaparabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si utiliza el vehículo en una zona en que las temperaturas pueden ser inferiores al punto de congelamiento, use un líquido que tenga suficiente protección contra congelamiento.

Agregado de líquido del lavaparabrisas



Abra el tapón con que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido del lavaparabrisas hasta que se llene el tanque. Vea la ubicación del depósito en *Vista del compartimento del motor* ⇨ 169.

Atención

- No utilice líquido lavador que contenga algún tipo de recubrimiento repelente de agua. Esto puede causar que las escobillas del limpiaparabrisas traqueteen o salten.
- No use refrigerante del motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Puede dañar el sistema del lavaparabrisas y la pintura.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- No mezcle agua con líquido del lavaparabrisas listo a usar. El agua puede causar el congelamiento de la solución y dañar el tanque de líquido y otras piezas del sistema del lavaparabrisas.
- Cuando use líquido del lavaparabrisas concentrado, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Llene el tanque de líquido del lavaparabrisas solo hasta las tres cuartas partes cuando está muy frío. Esto permite la expansión del líquido si se produce el congelamiento, lo que podría dañar el tanque si estuviera completamente lleno.

Frenos

Cuidado de las pastillas de freno nuevas

Cuando instale pastillas de freno nuevas, no frene bruscamente de forma innecesaria durante los primeros 300 km.

El desgaste de las pastillas de freno no debe exceder un límite determinado. El mantenimiento periódico tal como se indica en el **Plan de mantenimiento preventivo** es por tanto de gran importancia para su seguridad.

Líquido de frenos

⚠ Peligro

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

No se recomienda reponer el líquido de frenos, ya que existe una relación entre el nivel de líquido, el sistema del embrague y el desgaste de la pastilla de freno. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet para comprobar el nivel si está por debajo de la marca de mínimo especificada en el depósito, que se corrija la fuga y se reemplace el líquido.

Si el testigo de los frenos (ⓘ) permanece encendido durante periodos prolongados, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

⚠ Peligro

- Asegúrese de limpiar bien la zona de alrededor del tapón del depósito del líquido de frenos antes de retirarlo.
- La contaminación del sistema de líquido de frenos puede afectar al funcionamiento del sistema y suponer costosas reparaciones.
- Un desbordamiento del líquido de frenos del motor podría causar que el líquido se quemara.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No llene el depósito en exceso.
- Un incendio del motor podría causar lesiones personales y daños a su vehículo y otros objetos.
- No se deshaga del líquido de frenos usado con la basura doméstica.
- Use los contenedores de basura autorizados de la zona.
- El líquido de frenos usado y sus contenedores son peligrosos. Pueden dañar su salud y el medio ambiente.
- El líquido de frenos es fuerte y puede irritar la piel y los ojos.
- No deje que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si lo hace, lave bien la zona afectada con agua y jabón o jabón para manos inmediatamente.

180 Cuidado del vehículo

Batería



La batería ACDelco instalada en su vehículo no requiere mantenimiento periódico. Si el vehículo no se va a usar durante 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para evitar que se descargue.

⚠ Peligro

- Si enciende cerillas cerca de la batería, podría provocar una explosión de gas. Si necesita más iluminación en el compartimento del motor, use una linterna.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- La batería, incluso si está sellada, contiene ácido que causa quemaduras. Si cayera ácido en la piel o los ojos, lave las partes afectadas con agua corriente y acuda inmediatamente a un médico.
- Use gafas protectoras cuando manipule las baterías para minimizar el peligro de que le caigan gotas de la solución en los ojos.
- General Motors no se hace responsable de accidentes provocados por negligencias o manipulación incorrecta de las baterías.

Reciclaje obligatorio de la batería



Cuando sustituya la batería respete la normativa y el cuidado del medio ambiente que requieren estos elementos.

⚠ Peligro

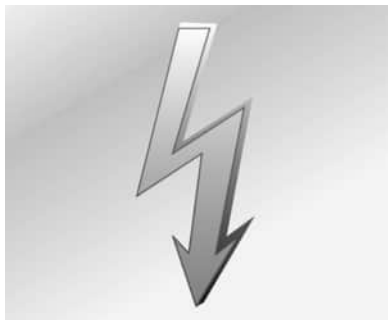
- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico diluido y plástico.
- Si desechara la solución de ácido y plomo contenidos en la batería en el medio ambiente de forma inadecuada, podría

(Continúa)

Peligro (Continúa)

contaminar el suelo, el subsuelo y el agua, y poner en peligro la salud de las personas.

- Si hubiera un contacto accidental de los ojos o la piel con estos productos, las partes afectadas deberían lavarse inmediatamente con agua del grifo y la persona debería acudir a un médico.
- Cuando transporte la batería, manténgala en posición horizontal para evitar fugas desde el respiradero.

Prevención de daños en los componentes electrónicos

Para evitar averías de los componentes electrónicos, nunca desconecte la batería con el motor en marcha.

Quite la llave del encendido antes de efectuar la desconexión.

Siempre que desconecte la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el cable positivo. No invierta la posición de los cables.

Al reconectar, quite la llave del encendido, conecte primero el cable positivo y luego el negativo.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

El funcionamiento correcto de las escobillas de los limpiaparabrisas y una buena visibilidad son condiciones esenciales para una conducción segura. Compruebe las escobillas con frecuencia. Limpie las escobillas con jabón neutro diluido en agua. Evite el uso de los limpiaparabrisas en seco o sin haber activado el líquido limpiacristales. Por motivos de seguridad, se recomienda que se cambien las escobillas al menos una vez al año o cuando su eficiencia disminuya y perjudique la visibilidad bajo la lluvia.

182 Cuidado del vehículo

Nota

La presencia de material extraño en el parabrisas o en las escobillas puede reducir la eficacia de los limpiaparabrisas. Los restos de silicona no pueden eliminarse del cristal. Por lo tanto, no aplique nunca abrillantador con silicona ni ningún tipo de recubrimiento de producto repelente al parabrisas de su vehículo. Esto puede provocar que las escobillas del limpiaparabrisas vibren o salten, o que se formen rayas que obstaculizarían la visión del conductor.

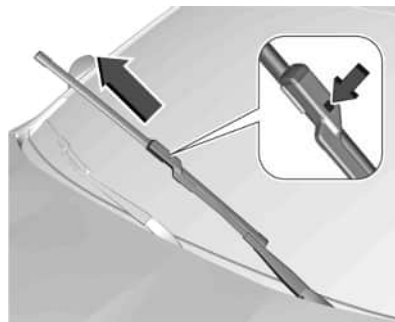
No utilice disolventes, gasolina, queroseno o diluyente de pintura para limpiar los limpiaparabrisas. Estos productos son muy fuertes y podrían dañar las escobillas y las superficies pintadas.

Nunca utilice ningún tipo de repelente en el recipiente del lavaparabrisas.

Inspección: inspeccione de forma regular el estado de las escobillas. Límpielas con jabón neutro diluido en agua.

Sustitución: sustituya las escobillas al menos una vez al año o cuando su eficiencia disminuya e impida la visibilidad bajo la lluvia.

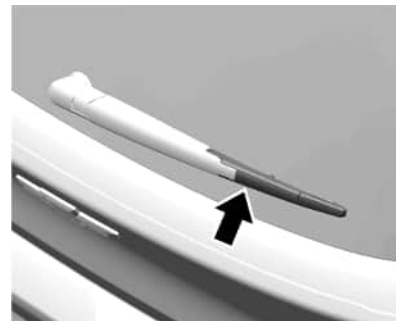
Sustitución de las escobillas del parabrisas



1. Tire del conjunto del limpiaparabrisas para apartarlo del parabrisas.
2. Presione el botón en el medio del conector del brazo del limpiaparabrisas y tire de la escobilla para quitarla del conector del brazo.
3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Invierta los pasos 1 a 3 para volver a colocar la escobilla del limpiaparabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta (si está equipado)

Escobilla en la luneta trasera



En los vehículos hatchback, levante el brazo del limpialuneta. Empuje la escobilla hacia abajo, con un leve ángulo en relación al brazo, hasta que se desenclave.

Coloque la escobilla con un leve ángulo en relación al brazo y empujela hasta que enclave.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Sustitución de las lámparas

En caso de haber algún inconveniente o adversidad, o para obtener mayor información sobre el reemplazo de la lámpara, contacte a un concesionario Chevrolet.

La sustitución de las lámparas debe realizarlas preferiblemente un concesionario o reparador autorizado Chevrolet. Cuando sustituya una lámpara, desconecte el circuito del interruptor respectivo. Evite tocar el vidrio de la lámpara con las manos desnudas. Las lámparas manchadas accidentalmente se pueden limpiar con un paño limpio, que no suelte pelusas, y alcohol. Las lámparas de repuesto deben tener las mismas características y capacidades que las defectuosas.

Aplicación	Potencia (W)
Luz alta	LED
Luz baja	LED
DRL	LED

Aplicación	Potencia (W)
Luz indicadora de giro	LED
Posición	LED
Luz de freno/trasera - Freno	LED
Luz de marcha atrás	LED
Lámpara del intermitente lateral delantero	5
Luz de la patente	5

Nota

Si conduce bajo lluvia intensa o después del lavado del vehículo, algunas lentes de las luces exteriores podrían quedar empañadas.

Esto sucede debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz.

Es algo similar a la condensación de las ventanillas en el interior del vehículo si llueve y no indica que haya un problema con el vehículo.

si se produce una filtración de agua dentro del alojamiento de las luces traseras, haga revisar el vehículo por un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

Iluminación de LED

Este vehículo cuenta con varias lámparas LED. Para el reemplazo de cualquier conjunto de iluminación LED, comuníquese con su concesionario.

184 Cuidado del vehículo

Intermitentes laterales delanteros

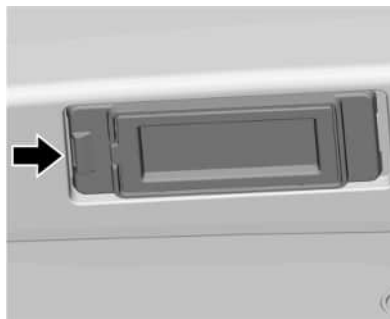


1. Separe la carcasa de la lámpara con una herramienta adecuada, con cuidado de no tirar del cable.
2. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo.
3. Desmunte la lámpara del portalámparas y sustitúyala.
4. Inserte el portalámparas en el grupo óptico y gírelo en sentido horario.
5. Introduzca la carcasa de la lámpara teniendo cuidado a la hora de encajarla.

Faros antiniebla traseros (Si está equipado)

Sustituya las lámparas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Luz de la patente



1. Separe la carcasa de la lámpara con una herramienta adecuada, con cuidado de no tirar del cable.
2. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo.
3. Desmunte la lámpara del portalámparas y sustitúyala.

4. Inserte el portalámparas en el grupo óptico y gírelo en sentido horario.
5. Introduzca la carcasa de la lámpara teniendo cuidado a la hora de encajarla.

Luces interiores

Luz de cortesía

Si la luz de cortesía no funciona, lleve el vehículo a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que la revise.

Testigo de la guantera (si está equipado)

Si el testigo de la guantera no funciona, lleve el vehículo a concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que la revise.

Iluminación del tablero de instrumentos

Sustituya las lámparas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Sistema eléctrico

Los fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:

- En la parte delantera izquierda del compartimento del motor.
- En la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.

Algunos de los fusibles principales están en una caja encima del borne positivo de la batería. Si es necesario, diríjase a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que los sustituya.

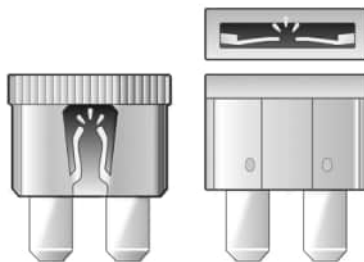
Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.


Un fusible defectuoso puede reconocerse por su filamento fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

También puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

Ejemplo de fusible quemado



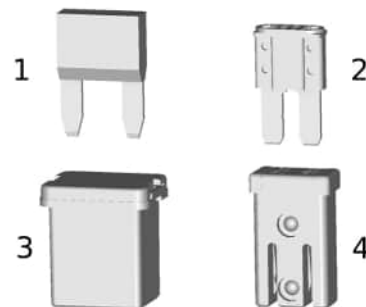
: riesgo de fuego eléctrico.

Peligro

Es peligroso instalar o usar fusibles que no cumplan con las especificaciones de los fusibles originales de GM. Los fusibles podrían fallar y provocar un incendio. Usted u otras personas podrían sufrir heridas o perder la vida, y puede dañarse el vehículo.

Para más información consulte *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ 164.

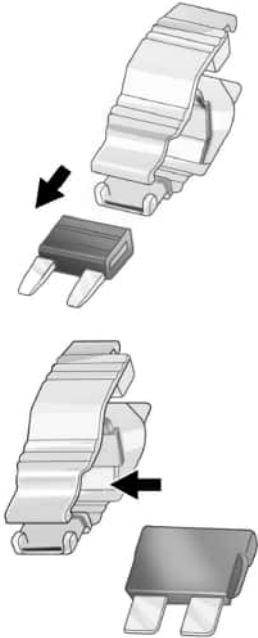
Tipos de fusibles



1. Minifusible
2. Microfusible 2
3. Fusible JCase
4. Fusible MCase

Extractor de fusibles

Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.



Coloque el extractor de fusibles sobre los diversos tipos de fusible, desde la parte superior o lateral, y extraiga el fusible.

Caja de fusibles del compartimento del motor

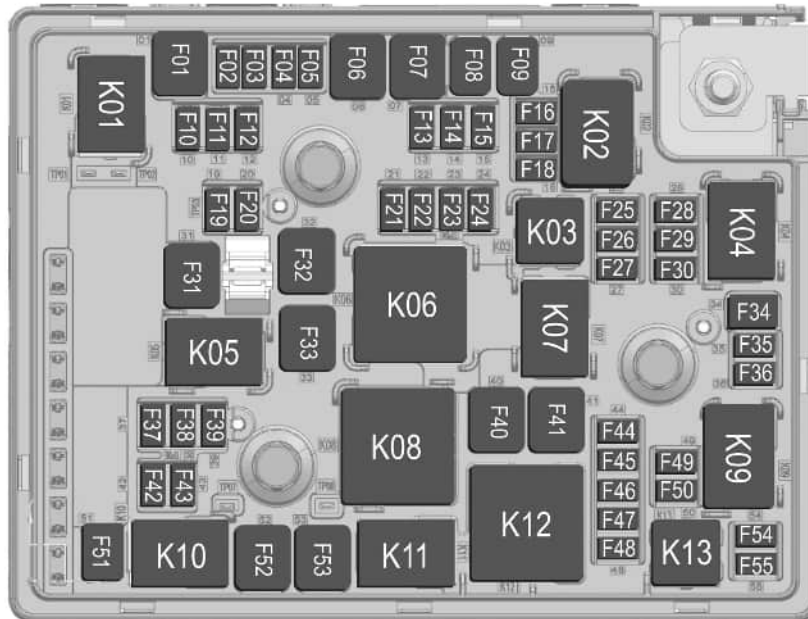


La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenclave la tapa, levántela y retírela.

Puede que no todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual sean aplicables a su vehículo. Se corresponden fielmente a la fecha de impresión. Cuando compruebe la caja de fusibles, consulte la etiqueta de la misma.

También puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.



188 Cuidado del vehículo

Fusibles			Fusibles			Fusibles		
Posición	Amp.	Circuito	Posición	Amp.	Circuito	Posición	Amp.	Circuito
F01 ¹	–	No se usa	F12 ¹	15 A	Módulo de control de la carrocería	F22 ¹	25 A	Módulo de control del sistema de combustible (si está equipado)
F02 ¹	5 A	Sensor inteligente de la batería	F13 ¹	15 A	Módulo de control de la carrocería	F23	–	No se usa
F03 ¹	5 A	Solenoides de ventilación del cartucho (si está equipado)	F14 ¹	15 A	Módulo de control de la carrocería	F24 ¹	20 A	Bomba de combustible (si está equipada)
F04	–	No se usa	F15 ¹	5 A	Cámara de visión trasera	F25	–	No se usa
F05	–	No se usa	F16 ¹	5 A	Cuadro de instrumentos	F26 ¹	15 A	Módulo de control del motor - Encendido
F06 ²	60 A	Bomba del ABS	F17 ¹	10 A	No se usa	F27 ¹	15 A	Módulo de control de la transmisión
F07 ²	40 A	Válvula del ABS	F18 ¹	10 A	Nivelar los faros	F28 ¹	5 A	Sistema de airbags
F08	–	No se usa	F19	–	No se usa	F29 ¹	15 A	Módulo de control de la transmisión
F09	–	No se usa	F20	25 A	Faro derecho	F30 ¹	15 A	Módulo de control del motor
F10	–	Velocidad baja del ventilador	F21 ¹	15 A	Módulo de control de la carrocería			
F11	–	No se usa						

Fusibles			Fusibles			Fusibles		
Posición	Amp.	Circuito	Posición	Amp.	Circuito	Posición	Amp.	Circuito
F31 ²	40 A	Desempañador trasero	F44	–	No se usa	F50 ¹	10 A	Embrague del aire acondicionado
F32	–	No se usa			Control del compresor del aire acondicionado	F51 ³	30 A	Ventilador bajo (si está equipado)
F33	–	No se usa			Control de la velocidad intermedia del ventilador del radiador	F52	–	No se usa
F34	–	No se usa	F45 ¹	15 A	Sensores del sistema de inyección	F53 ²	40 A	Velocidad media del ventilador
F35	–	No se usa			Bobina de encendido / Inyectores de combustible	F54 ¹	30 A	Motor de arranque 1
F36	–	No se usa	F46 ¹	15 A	Módulo de control del motor - Principal	F55	–	No se usa
F37 ¹	30 A	Módulo de control de la carrocería			Relé del ventilador			
F38	–	No se usa	F47 ¹	15 A	Bomba de agua (si está equipada)			
F39	25 A	Faro izquierdo	F48 ¹	10 A				
F40 ²	60 A	Ventilador de alta velocidad	F49 ¹	15 A				
F41	–	No se usa						
F42 ¹	15 A	Faro antiniebla (si está equipado)						
F43	–	No se usa						

¹ - Microfusible 2² - Fusible JCase³ - Fusible MCase

190 Cuidado del vehículo

Relés	Circuito
K01	No se usa
K02	Marcha/arranque
K03	Bomba de combustible
	No usado – 1.0T Flex
K04	No se usa
K05	No se usa
K06	No se usa
K07	No se usa
K08	Ventilador de alta velocidad
	No se usa - 1.0 Flex
K09	Motor de arranque 1
K10	Ventilador bajo
K11	Velocidad media del ventilador

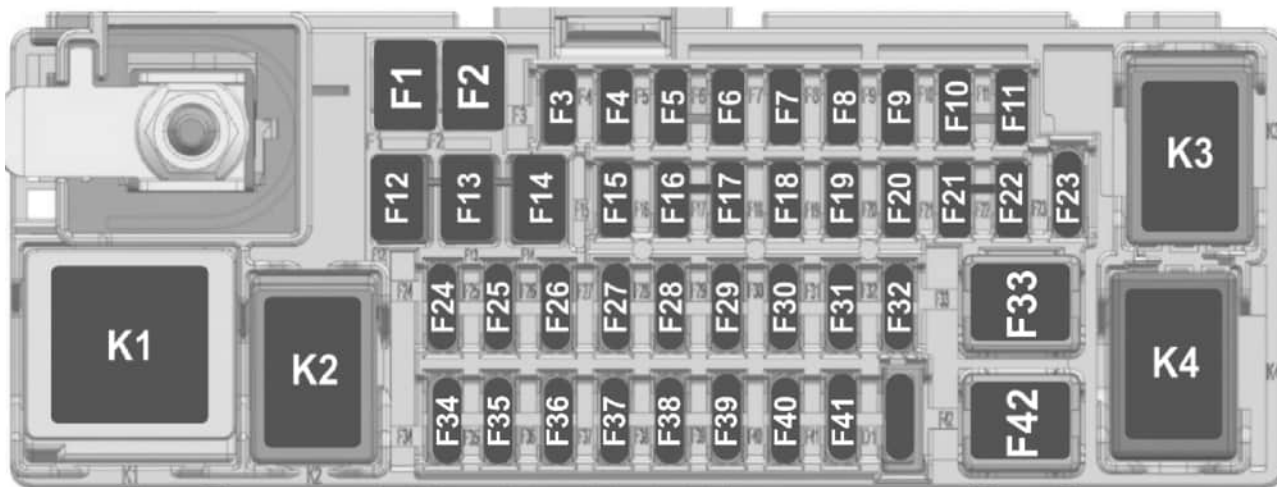
Relés	Circuito
K12	Módulo de control del motor - Principal
K13	Embrague del aire acondicionado

Caja de fusibles del tablero de instrumentos



La caja de fusibles del tablero de instrumentos está situada en la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.

Puede que no todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual sean aplicables a su vehículo. Se corresponden fielmente a la fecha de impresión.



192 Cuidado del vehículo

Fusibles			Fusibles			Fusibles		
Posición	Amp.	Circuito	Posición	Amp.	Circuito	Posición	Amp.	Circuito
F1 ³	–	No se usa				F21 ²	7,5 A	Conector de enlace de diagnóstico
F2 ³	–	No se usa	F12 ³	40 A	Control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado	F22 ²	–	No se usa
F3 ²	–	No se usa				F23 ¹	–	No se usa
F4 ²	–	No se usa	F13 ³	40 A	Sistema de arranque y de carga	F24 ¹	10 A	Luces interiores / Ventanas eléctricas
F5 ²	30 A	Módulo de control de la carrocería				F25 ¹	–	No se usa
F6 ²	30 A	Módulo de control de la carrocería	F14 ³	–	40 A - Sistema de carga y arranque (vehículos con arranque y parada)	F26 ¹	5 A	USB (si está equipado)
F7 ²	30 A	Módulo de control de la carrocería	F15 ²	–	No se usa	F27 ¹	–	No se usa
F8 ²	–	No se usa	F16 ²	–	No se usa	F28 ¹	10 A	USB (si está equipado)
F9 ²	–	No se usa	F17 ²	–	No se usa	F29 ¹	2 A	Control del volante
F10 ²	20 A	Limpialuneta (si está equipado)	F18 ²	5 A	Espejo retrovisor exterior	F30 ¹	–	No se usa
F11 ²	–	No se usa	F19 ²	–	No se usa			
			F20 ²	10 A	Módulo del airbag			

Posición	Fusibles	
	Amp.	Circuito
F31 ¹	10 A	Control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado
F32 ¹	20 A	Lavaparabrisas
F33 ⁴	40 A	Ventilador del aire acondicionado manual (si está equipado)
F34 ¹	5 A	OnStar
F35 ¹	10 A	Cuadro de instrumentos / Pantallas
F36 ¹	15 A	USB (Radio) - si está equipado
F37 ¹	10 A	Sistema del asistente de estacionamiento (si está equipado) / Zona ciega lateral (si está equipado)

Posición	Fusibles	
	Amp.	Circuito
F38 ¹	10 A	Control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado
F39 ¹	20 A	Módulo de control de la carrocería
F40 ¹	2 A	Control del volante
F41 ¹	–	Módulo de caja de transferencia 15 A (vehículos con arranque y parada)
F42 ⁴	–	No se usa

¹ - Minifusible

² - Microfusible 2

³ - Fusible MCase

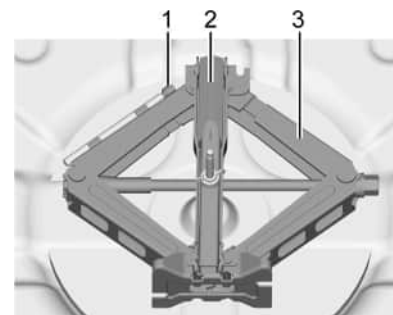
⁴ - Fusible JCase

Relés	Circuito
K1	Marcha/arranque
K2	Accesorio
K3	No se usa
K4	No se usa

Herramientas del vehículo

Herramientas

El gato y las herramientas se encuentran en el compartimiento de almacenamiento, debajo de la rueda de auxilio.



194 Cuidado del vehículo

1. Varilla de extensión
2. Llave
3. Gato

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Rodar sobre superficies con bordes puede dañar los neumáticos y las llantas. No aprisione los neumáticos contra el borde de la acera cuando estacione.

Compruebe periódicamente si las llantas y los neumáticos están dañados. Acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet si se produjeran daños o desgaste inusual.

Designaciones de los neumáticos

P. ej., **195/65 R15 91H**

195: Anchura del neumático, en mm

65: Relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %

R: Tipo de cubierta: Radial

15: Diámetro de la llanta, en pulgadas

91: Índice de carga; p. ej., 91 es equivalente a 615 kg

H: Letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q: hasta 160 km/h

S: hasta 180 km/h

T: hasta 190 km/h

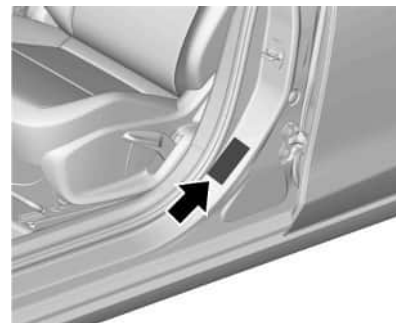
H: hasta 210 km/h

V: hasta 240 km/h

W: hasta 270 km/h

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío cada dos semanas y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto.



La etiqueta de la presión de los neumáticos está situada en el montante de la puerta delantera izquierda.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

⚠ Peligro

Si la presión es demasiado baja, los neumáticos pueden resultar dañados internamente y calentarse considerablemente, haciendo que la banda de rodadura se separe e incluso que los neumáticos estallen a velocidades elevadas.

Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos (Si está equipado)

Este vehículo puede tener un sistema monitor de presión de los neumáticos (TPMS). El TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una situación de baja presión de los neumáticos. Los sensores del TPMS están montados en cada conjunto de neumático y rueda, excluido el conjunto de rueda y neumático de auxilio. Los sensores del TPMS monitorean la presión del aire de los neumáticos del vehículo y transmiten las lecturas a un receptor ubicado en el vehículo.



Cuando se detecta una situación de baja presión de los neumáticos, el TPMS enciende la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos ubicada en el cuadro de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada que se muestra en la etiqueta de información de carga y neumáticos. Consulte *Ruedas y neumáticos* ⇨ 194.

La luz de advertencia de TPMS se enciende cada vez que arranca el vehículo hasta que los neumáticos se inflen a la presión correcta.

La luz de advertencia de TPMS puede encenderse cuando el tiempo está frío y el vehículo arranca por primera vez y luego apagarse cuando se pone en movimiento. Esto podría ser un indicador temprano de que la presión de aire está bajando y se deben inflar los neumáticos a la presión correcta.

El TPMS puede advertir acerca de una situación de baja presión de los neumáticos pero no reemplaza al mantenimiento normal de los mismos. Consulte *Ruedas y neumáticos* y *Rotación de los neumáticos*.

Atención

Los materiales de sellado de neumáticos no son todos iguales. Un sellante para neumáticos no aprobado puede dañar los sensores del TPMS. La garantía del vehículo no cubre los daños de los sensores del TPMS causados por el uso de un sellante para neumáticos incorrecto. Use siempre el sellante para neumáticos aprobado por GM disponible en su concesionario o incluido en el vehículo.

Luz indicadora de falla del TPMS

El TPMS no funciona correctamente si falta o no funciona uno o más de los sensores del TPMS. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador de TPMS destella durante alrededor de un minuto y luego permanece encendido durante el resto del ciclo de encendido. La luz indicadora de falla se enciende en cada ciclo

196 Cuidado del vehículo

de encendido hasta que se corrija el problema. Algunas de las situaciones que pueden causar que se enciendan son:

- El proceso de calibración de sensores del TPMS no se realizó o no se terminó exitosamente después de rotar los neumáticos. La luz de falla se debe apagar después de terminar exitosamente el proceso de calibración de sensores. Consulte "Proceso de calibración de sensores del TPMS" más adelante en esta sección.
- Uno o más sensores del TPMS está dañado. La luz indicadora de falla se debería apagar cuando se corrige el problema de los sensores del TPMS y una vez realizado exitosamente el proceso de calibración de sensores. Solicite el servicio a su concesionario.
- Los neumáticos o ruedas de auxilio no coinciden con los neumáticos o ruedas del equipo original. Los neumáticos y ruedas distintos a los recomendados pueden impedir que el TPMS funcione correctamente.

- La operación de sistemas electrónicos o instalaciones cercanas que utilizan ondas de radiofrecuencia similares a las del TPMS puede causar el funcionamiento incorrecto de los sensores del sistema.

Si el TPMS no funciona correctamente, no puede detectar o enviar señal de una situación de neumático desinflado. Solicite a su concesionario el servicio si la luz de falla del TPMS se enciende y permanece encendida.

Proceso de calibración de sensores del TPMS

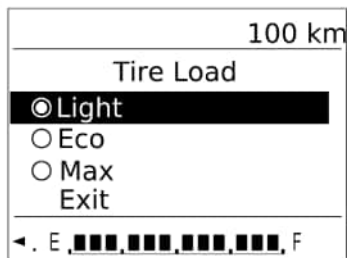
Cada sensor del TPMS tiene un código de identificación exclusivo. El código de identificación debe coincidir con la posición de un neumático o rueda nuevos después de rotar los neumáticos o reemplazar uno o más de los sensores del TPMS. La luz indicadora de falla se debería apagar en el próximo ciclo de encendido. Los sensores se hacen corresponden a las posiciones de cada neumático/rueda usando una herramienta de nuevo aprendizaje de TPMS. Cada sensor tiene una posición definida para realizar la lectura de presión del neumático. Si se cambia la posición

del neumático/rueda, se requiere un nuevo aprendizaje de los sensores del TPMS. Solicite el servicio a su concesionario.

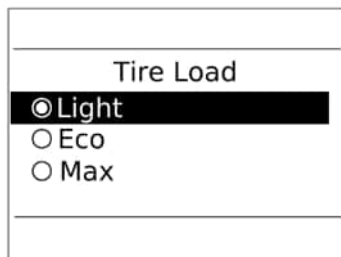
Estado de carga del vehículo (si está equipado)

Si está disponible, ajuste la presión de los neumáticos según la condición de carga teniendo en cuenta la información detallada en la etiqueta o en el cuadro sobre la presión de los neumáticos. Consulte Presión de los neumáticos y seleccione el ajuste adecuado en el menú Carga de los neumáticos en el Centro de información del conductor. Consulte Centro de información para el conductor (DIC). Este ajuste se toma como referencia para las advertencias por presión de los neumáticos.

- Modelo de gama base



- Modelo completo



Para establecer la carga de los neumáticos en el menú del Centro de información para el conductor (DIC), detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento. En los vehículos con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento).

Seleccione la página Tire Load (Carga de los neumáticos) en el Menú de información del vehículo en el Centro de información para el conductor (DIC).

Seleccione:

- **Light / Comfort** (Liviano / Confort) para presión de confort con hasta tres personas.
- **Eco / Standard** (Económica / Estándar) para una presión que favorezca el ahorro con hasta tres personas.
- **Max / Loaded** (Máxima / Cargado) para plena carga.

Revisión de los neumáticos

Los impactos contra los bordes de las aceras pueden causar daños internos en las llantas y los neumáticos. Hay riesgo de accidentes a alta velocidad debido a daños ocultos en los neumáticos, no visibles. Por lo tanto, si es necesario subir el borde de la acera, hágalo despacio y en ángulo recto si fuera posible.

Cuando estacione, asegúrese de que los neumáticos no queden aprisionados contra el borde de la acera. Compruebe regularmente el desgaste (profundidad del dibujo) de los neumáticos o si hay daños visibles. Compruebe también si las llantas presentan daños.

En caso de daños o desgaste anormal, acuda a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su reparación, para una calibración de la suspensión delantera y una alineación de la dirección.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Los neumáticos deberían sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 1,6 mm, indicador de desgaste de dibujo.

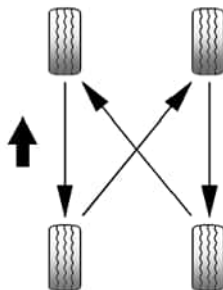
198 Cuidado del vehículo



La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo se desgastó hasta uno de los indicadores de desgaste (TWI). Su posición se indica mediante marcas en el costado del neumático.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Rotación de neumáticos



Las fuerzas que actúan sobre los neumáticos delanteros y traseros son diferentes, por eso se desgastan de forma diferente dependiendo de varios factores, como la superficie de la calzada, la forma de conducir, la alineación de la suspensión, el balanceo de las ruedas, la presión de los neumáticos, etc.

El propietario debe llevar a cabo una evaluación del desgaste del vehículo y esto incluye la rotación periódica de los neumáticos, que no debería exceder los 10 000 km. La rotación de los neumáticos es vital para lograr un desgaste uniforme del neumático y una mayor duración.

La rotación de los neumáticos debe realizarse como se indica en la ilustración.

El estado de los neumáticos es uno de los puntos que se comprueban durante una inspección periódica en el concesionario Chevrolet de su preferencia, que puede diagnosticar los signos de un desgaste desigual que puede afectar a la seguridad y prestaciones de su vehículo.

Nunca incluya el neumático de auxilio temporal en la rotación de neumáticos debido a las diferencias de tamaño.

Atención

- Debido a su envejecimiento, la goma del neumático se deteriora. Esto sucede también con la rueda de auxilio, aunque no se use.
- El envejecimiento de los neumáticos depende de diversas condiciones de uso, incluidas la temperatura, las condiciones de carga y también la presión de inflado de los neumáticos.
- Lleve los neumáticos periódicamente a la asistencia técnica del fabricante para evaluar las condiciones de uso.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- Una cubierta de refacción que no se haya utilizado durante un periodo de 6 años sólo deberá usarse en caso de emergencia. Si necesitara usar este neumático, conduzca a baja velocidad.

Nota

Después de la rotación de neumáticos, es necesario llevar su vehículo al concesionario Chevrolet a fin de efectuar el aprendizaje del sistema de TPMS.

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos

El neumático debe sustituirse cuando presente cortes, bultos en los flancos o cualquier otra deformación.



Los neumáticos también deben sustituirse cuando la profundidad del dibujo se haya desgastado hasta el indicador de desgaste (TWI). La imagen muestra como se puede comprobar la profundidad del dibujo.

Atención

- La profundidad del dibujo debe ser superior a 1,6 mm. Esta información se puede encontrar en el lateral de los neumáticos, tras la abreviatura TWI (indicadores de desgaste del dibujo).
- El peligro de aquaplaning y pérdida de control aumenta cuando los neumáticos están desgastados.

Nota

Cuando los sustituya, use siempre neumáticos de la misma marca y dimensiones. Es preferible sustituir todos los neumáticos del mismo eje al mismo tiempo.

Tipos de neumáticos y llantas**⚠ Peligro**

No utilice tipos y tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los instalados en fábrica. De ser necesario reemplazar uno o más neumáticos, asegúrese de que tengan las mismas especificaciones que los originales instalados en fábrica. De lo contrario, se puede ver afectada la conducción, incluso provocando graves accidentes. Además, puede afectar los términos de la garantía del vehículo. Las condiciones anteriormente mencionadas no aplican en el caso del uso del neumático compacto de auxilio temporario y de accesorios Chevrolet diseñados especialmente para su vehículo. Para mayor información, consulte con la red de concesionarios Chevrolet o con un taller de reparación autorizado por Chevrolet.

200 Cuidado del vehículo

En el caso de que reemplace las ruedas y los neumáticos por accesorios Chevrolet que estén disponibles para su vehículo, puede ser necesario reprogramar el velocímetro debido al radio dinámico de desplazamiento. Consulte con la red de concesionarios Chevrolet o un taller de reparación autorizado por Chevrolet.

Taza de rueda (Si está equipado)

Se deben utilizar tazas de rueda y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tazas de rueda y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Las tazas de rueda no deben menoscabar el aire acondicionado de los frenos.

Peligro

El uso de tazas de rueda o neumáticos inapropiados puede provocar una pérdida repentina de presión y causar accidentes.

Sustitución de ruedas

Todos los vehículos están equipados con una rueda de auxilio.

Peligro

El cambio de ruedas es una tarea que puede presentar riesgo de lesiones. Nunca coloque su cuerpo o una parte de él debajo del vehículo o dentro del mecanismo del gato.

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

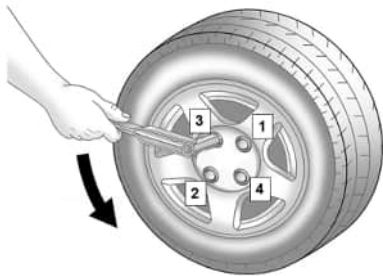
- Estacione el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P.
- Saque la rueda de auxilio.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.

- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo.
- Si el terreno donde está el vehículo es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable (con un grosor mínimo de 1 cm).
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Limpie las tuercas de rueda y las roscas con un paño limpio antes de montar la rueda.

Peligro

No engrase la tuerca de rueda o el cono de la tuerca de rueda.

1. Llantas de aleación y tazas de rueda:

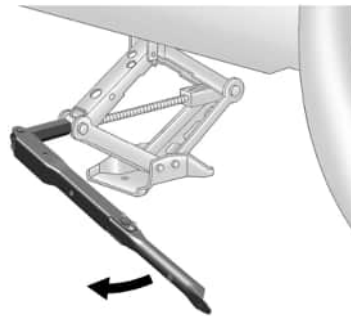


Monte la llave para tornillos de rueda asegurándose de que se coloca bien y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.

2. Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado en los puntos de elevación del vehículo.



3. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.



Eleve el vehículo girando la manija del gato hacia la derecha. Eleve el vehículo lo suficientemente alto como para que haya suficiente espacio como para que la rueda esté separada del suelo.

4. Desenrosque las tuercas de rueda.
5. Cambie la rueda.
6. Alinee el hueco de la taza de rueda con la válvula del neumático antes de instalarlo. Si está equipado
7. Apriete las tuercas de rueda.
8. Baje el vehículo.
9. Inserte la llave para ruedas de manera segura y apriete las tuercas siguiendo un orden en cruz (consulte la imagen de arriba).
10. Guarde la rueda sustituida y las herramientas del vehículo.
11. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de las tuercas de rueda lo antes posible.
Haga renovar o sustituir el neumático defectuoso.

202 Cuidado del vehículo

Peligro

ADVERTENCIA: Verifique que todas las tuercas de rueda estén correctamente apretadas. Consulte el par de apriete de tuercas de rueda en Capacidades y especificaciones. El polvo o la suciedad de la rueda o de las piezas a las que está sujeta pueden hacer que las tuercas de rueda se aflojen a lo largo del tiempo. La rueda puede salirse y causar un choque. Cuando cambie una rueda, elimine el óxido y la suciedad en los lugares en que la rueda se fija al vehículo. En una emergencia, puede usarse un trapo o toalla de papel. No obstante, use más tarde una rasqueta o cepillo de alambre para remover todo el óxido o suciedad. No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, los asientos cónicos, tuercas o pernos de rueda. La grasa aplicada en estas áreas podría causar que la rueda se afloje o se salga, ocasionando una colisión

Rueda de auxilio

Este vehículo está equipado con un neumático de auxilio temporal, cuyas dimensiones, presión y vida útil son diferentes a las de los neumáticos de uso regular del vehículo.

Por lo tanto, solo utilícela en casos de emergencia y reemplácela cuanto antes, ni bien haga reparar o reemplazar la rueda de uso regular. No se recomienda usar la rueda de auxilio por más de 100 km de distancia hasta su reemplazo por una rueda de uso regular.

La utilización de la rueda de auxilio temporal puede alterar el comportamiento de la dinámica del vehículo, especialmente al girar o al frenar. De todas formas, no afecta la seguridad si se utiliza a velocidades menores a los 80 Km/h.

El neumático de auxilio temporario tiene llanta de acero.

La rueda de auxilio está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso. Está fijada en el rebaje mediante una tuerca de mariposa.

El hueco de la rueda de auxilio no está diseñado para todos los tamaños de neumáticos permitidos. Si una rueda es más ancha que la de auxilio y se debe guardar en el hueco de la rueda de auxilio después de cambiar las ruedas, la cubierta del piso puede colocarse encima de la rueda que sobresale.

No se permite usar más de una rueda de auxilio temporal simultáneamente.

Peligro

Cuando conduzca usando la rueda auxiliar temporaria, mantenga la velocidad siempre por debajo de 80 km/h.

La distancia recomendada hasta su reemplazo por una rueda regular es de hasta 100 km.

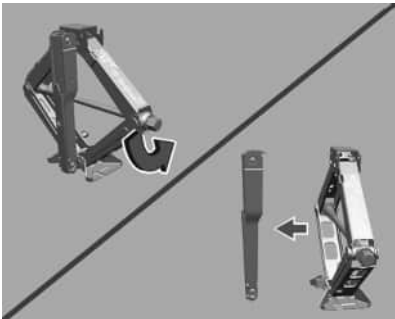
Colocación de una rueda de tamaño normal dañada en la cavidad para la rueda de auxilio



Desenrosque hacia la izquierda la tuerca de la rueda de auxilio y retire la rueda.



Desenrosque hacia la izquierda la tuerca mariposa del gato.

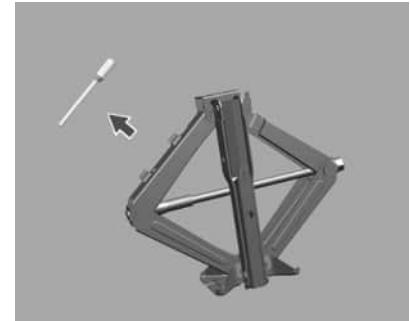


Para retirar la llave, es necesario bajar el gato.

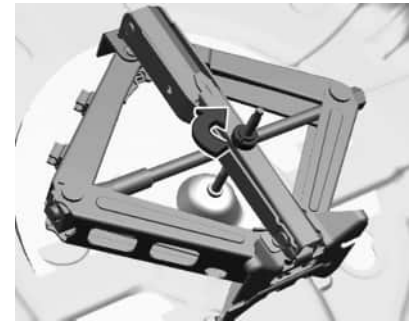
Antes de guardar una rueda de tamaño normal dañada en la cavidad para la rueda de auxilio, siga estos procedimientos:



1. Sostenga la llave en el gato.

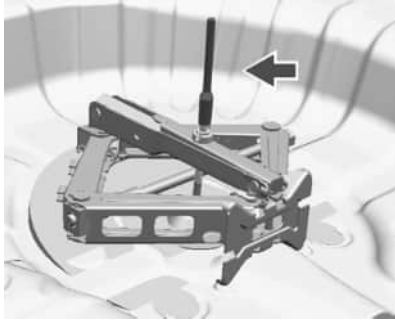


2. Retire la varilla de extensión del gato.



3. Coloque el gato en el vehículo y sujételo con la tuerca mariposa.

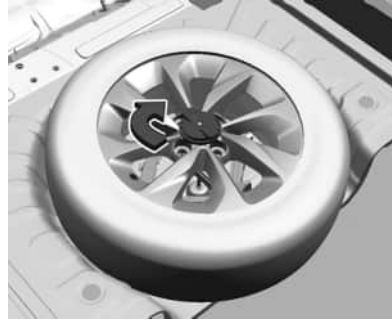
204 Cuidado del vehículo



4. Instale la varilla de extensión antes de colocar la rueda de tamaño normal dañada en la cavidad para la rueda de auxilio.

Nota

Quite la tapa de la varilla de extensión, si está colocada.

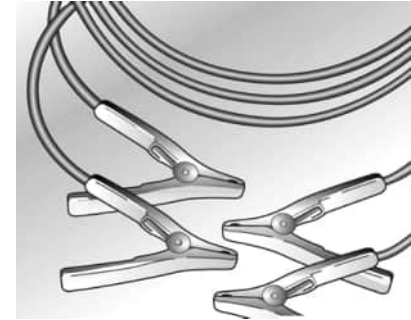


5. Coloque la rueda de tamaño normal dañada en la cavidad para la rueda de auxilio y ajuste la tuerca mariposa.

Atención

Cuando guarda la rueda de tamaño normal en el baúl, tenga cuidado de no dañar el revestimiento del piso.

Arranque con cables



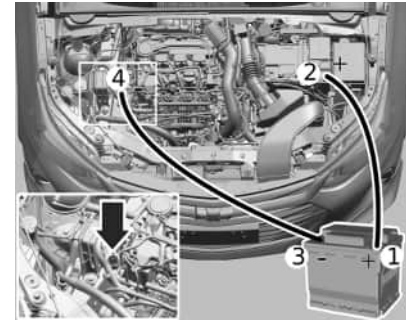
Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo. Esto debe hacerse con muchísimo cuidado y conforme a las instrucciones siguientes.

⚠ Peligro

- Tenga mucho cuidado al arrancar con los cables de arranque. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede causar lesiones o daños debidos a la explosión de la batería o daños a los sistemas eléctricos de ambos vehículos.
- Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico que puede provocar lesiones y daños en caso de contacto directo.

Realice las operaciones en la secuencia siguiente:

1. Compruebe si la tensión de la batería auxiliar se corresponde con la de la batería del vehículo cuyo motor se debe arrancar.
2. Durante esta operación de arranque, no se acerque a la batería.
3. Con la batería auxiliar instalada en el otro vehículo, evite el contacto entre los dos vehículos.
4. Compruebe que los cables auxiliares no tengan falta o pérdida de aislamiento.
5. Evite el contacto entre los terminales de los cables de arranque o con las partes metálicas de los vehículos.
6. Apague el encendido y desconecte todos los circuitos eléctricos cuya conexión no sea necesaria.
7. Accione de forma segura el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios a P.
8. Localice los terminales positivo (+) y negativo (-) de las baterías.



9. Conecte los cables de arranque en la secuencia que se indica:
 - + con +: el terminal positivo de la batería auxiliar (1) con el terminal positivo de la batería descargada (2).
 - - con masa: el terminal negativo de la batería auxiliar (3) con el punto de conexión a masa del vehículo a 30 cm de la batería y de las partes móviles y/o el calor. Por ejemplo: tornillo de soporte del motor (4).
10. Arranque el motor del vehículo cuya batería está descargada. Si el motor no arranca tras varios intentos, puede que deban realizarse algunas reparaciones.

206 Cuidado del vehículo

11. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables de arranque.

Nota

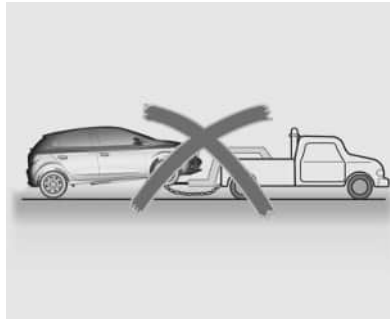
- El motor del vehículo que proporciona el arranque auxiliar debe estar en marcha durante la operación.
- Si la radio está encendida, podría sufrir graves daños. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo.

Peligro

Los ventiladores y otras partes móviles del motor pueden causar heridas graves. Mantenga las manos, cabello y prendas alejadas de las partes móviles cuando el motor esté en marcha o si el motor está encendido.

Remolcado del vehículo

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.



El remolque con dos de las ruedas levantadas del piso no es apropiado para este vehículo.

Nota

Tenga cuidado cuando el vehículo esté fijo en la plataforma; tenga cuidado de no dañar el tubo o los cables.

Observe los siguientes procedimientos cuando remolque un vehículo:

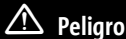
- No debe permanecer ningún pasajero en el vehículo remolcado.
- Conecte el encendido para permitir el funcionamiento de las luces de frenos, la bocina y los limpiaparabrisas.

- Suelte el freno de estacionamiento del vehículo remolcado y ponga la transmisión en punto muerto.
- Encienda las balizas.
- Mantenga los límites de velocidad.

Solicite la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Remolcado de otro vehículo

La carga máxima que se puede remolcar son 275 kg.



Peligro

Consulte a un concesionario Chevrolet para conocer la correcta instalación del dispositivo de remolque aprobado.

Atención

- La conexión defectuosa de un componente eléctrico (cableado, zócalos, conectores, etc.) puede causar daños al vehículo y al acoplamiento de remolque trasero.
- Nunca deje el acoplamiento de remolque enganchado al vehículo cuando el motor está apagado. Puede causar la descarga de la batería.
- No exceda el límite de carga del acoplamiento de remolque.

Nota

- Siga siempre las instrucciones de instalación del fabricante del acoplamiento de remolque trasero.
- Si el vehículo está equipado con sensores de estacionamiento, el propietario debe reiniciar el sistema (consulte el manual del fabricante del sensor de estacionamiento) antes de instalar el acoplamiento de remolque trasero.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Aquí encontrará información sobre la conservación periódica del aspecto de su vehículo. Su observación es un requisito indispensable para las reclamaciones en garantía en caso de daños en los revestimientos internos y externos y en la pintura. Las recomendaciones de esta sección le ayudarán a prevenir los daños causados por los efectos del medio ambiente a los que está expuesto el vehículo.

Limpeza exterior

La mejor forma de conservar el acabado de su vehículo es mantenerlo limpio lavándolo con frecuencia.

Lavado

- No lave el vehículo expuesto a la radiación directa del sol.
- Asegúrese de quitar la antena (si está equipada) antes de ingresar a un lavadero automático de vehículos.
- Luego, para eliminar el polvo, vierta agua por toda la carrocería.

208 Cuidado del vehículo

- No pulverice el agua directamente sobre el radiador para no deformar el núcleo del mismo y, por consiguiente, reducir la eficiencia del sistema. Utilice solo aire comprimido.
- Si lo desea, aplique un detergente suave o champú y, con una esponja o una bayeta, frote mientras enjuaga la zona. Elimine todo el detergente o champú antes de que se seque.
- Utilice un cepillo o una bayeta aparte para limpiar los cristales, para evitar que se ensucien con grasa.
- Limpie el borde de goma de las escobillas con agua y un detergente suave.
- Las manchas de aceite, asfalto o de suciedad de la carretera se pueden eliminar con disolvente. Se recomienda no limpiar toda la carrocería con disolvente.
- Después del lavado, seque bien el vehículo.

Encerado

Utilice cera a base de silicona en el vehículo si observa que se forman perlas en la pintura después de aclarar. No utilice cera en los

componentes de plástico y cristales porque produce manchas difíciles de quitar.

Abrillantado

Dado que la mayoría de productos abrillantadores contienen abrasivos, haga que un servicio especializado abrillante su vehículo.

Arañazos en la pintura y material extraño

Los desperfectos en la pintura de acabado, como los producidos por piedras, grietas o arañazos, deberían repararse inmediatamente en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet, ya que el metal al descubierto se oxidará rápidamente y puede convertirse en un problema de corrosión importante. Si observa manchas de aceite y alquitrán, residuos de pintura de señalización, savia de los árboles, excrementos de pájaros, productos químicos procedentes de chimeneas industriales, sal marina y otros materiales, debe eliminarlos lo antes posible. Utilice disolvente para eliminar las manchas de aceite, alquitrán y residuos de pintura.

Bajos del vehículo

El agua salada y otros agentes corrosivos pueden acelerar la oxidación incipiente

y deteriorar las partes de los bajos del vehículo, como la tubería del freno, el panel del suelo, los paneles de metal, los sistemas de escape, las abrazaderas, los cables de freno de estacionamiento, etc. Además, los residuos, barro y suciedad acumulados en las rejillas del guardabarros están expuestos a la humedad. Para minimizar los daños, enjuague periódicamente los bajos para eliminar estos materiales.

Uso de sprays

No utilice aceite en spray para los bajos. Además de atraer el polvo, el spray puede dañar los soportes, las juntas, los tubos flexibles, etc.

Puertas

1. Lubrique los cilindros de las cerraduras con grafito en polvo.
2. Lubrique las bisagras de las puertas, el compartimento de carga y el capó, así como los frenos de puertas.
3. Las aberturas situadas en la parte inferior de la puerta permiten la evacuación de agua en caso de lluvia o lavado. Deberían mantenerse desatoradas para prevenir la acumulación de agua y que se produzca óxido.

Llantas de aleación

Las llantas de aleación reciben una protección similar a la pintura del vehículo. Nunca utilice productos químicos, abrillantadores, productos abrasivos o cepillos, ya que estos pueden dañar la capa protectora de la llanta.

Compartimento del motor

Atención

No se recomienda lavar el compartimento del motor ya que se podrían dañar algunos componentes tales como: el alternador, el depósito del cilindro maestro, componentes eléctricos y electrónicos, conectores eléctricos, la caja de fusibles, el radiador y otros.

No lave ningún componente ubicado debajo del capó que tenga este símbolo



Esto puede causar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Si es necesario, limpie el motor con un trapo húmedo.

Cuidado interior

Utilizando una solución de jabón neutro, remueva inmediatamente las lociones para manos, el bronceador y el repelente de insectos de todas las superficies interiores. En caso contrario, pueden producirse daños.

⚠ Peligro

Puede que haya muchos productos de limpieza peligrosos e inflamables que podrían causar lesiones y también daños al vehículo. Así que, al limpiar el interior de su vehículo, no use disolventes volátiles, como acetona, disolvente, cloro o agentes reductores. No use nunca gasolina para la limpieza.

Nota

Recuerde limpiar las manchas lo antes posible antes de que no se puedan eliminar.

Alfombras y tapicería

- Para obtener buenos resultados, aspire y cepille la zona.
- Para eliminar la suciedad o manchas leves, utilice un cepillo o esponja humedecida en agua jabonosa.
- Primero utilice cinta adhesiva para eliminar residuos de las manchas de grasa o aceite. Luego frote la zona con un paño humedecido en benceno.
- Nunca aplique demasiado disolvente limpiador porque penetraría en la tapicería y la estropearía.

Revestimientos de puertas, piezas de vinilo y plástico

- Utilice únicamente un paño húmedo y luego frote con un paño seco.
- Para eliminar manchas de grasa o aceite, utilice un paño humedecido con una solución de agua jabonosa y luego frote con un paño seco.

210 Cuidado del vehículo

Interruptores de la consola

Nunca utilice productos de limpieza en la zona de los interruptores. Límpielos con una aspiradora y un trozo de paño húmedo.

Cuadro de instrumentos

Límpielo usando un paño seco; los productos químicos y el agua podrían dañar el sistema de la computadora de a bordo.

Cinturones de seguridad

Manténgalos siempre alejados de objetos cortantes o agudos. Inspeccione periódicamente las correas, los cierres y los puntos de anclaje. Si están sucios, límpielos con un jabón suave y agua templada. Manténgalos limpios y secos.

Ventanillas

- Para eliminar el humo del tabaco, capas de polvo y los vapores de los paneles de plástico, límpielos con frecuencia usando un paño y agua con jabón neutro.
- Nunca utilice productos de limpieza abrasivos en los cristales porque pueden producir arañazos y daños en las ventanillas.

Panel delantero

Peligro

Cuando se ven expuestos al calor del sol durante periodos prolongados, la zona superior del tablero de instrumentos y el interior de la guantera pueden alcanzar temperaturas de hasta 100°C. Por ello, no use nunca estas zonas para guardar el encendedor, cintas, disquetes, discos compactos, gafas del sol, etc. que podrían deformarse e incluso incendiarse al verse expuestos a temperaturas elevadas. Existe el peligro de dañar los propios objetos y el vehículo.

Servicio y mantenimiento

Información general

Información de servicio211

Mantenimiento programado

Mantenimiento programado213

Mantenimiento programado217

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados221

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Peligro

Nunca realice usted mismo ningún tipo de reparación o ajuste del motor, el chasis o componentes relacionados con la seguridad del vehículo. Podría estar infringiendo normas medioambientales o de seguridad.

Solo Paraguay

Peligro

Para vehículos equipados con sistema de inyección directa, si el propietario opta por alimentar el vehículo exclusivamente

(Continúa)

Peligro (Continúa)

con etanol, recomendamos llenar el tanque lleno de gasolina (regular o con aditivos) cada 10.000 km para eliminar posibles residuos del uso de etanol en el sistema de inyección.

Nota

Si el vehículo forma parte del programa exclusivo para flotas y/o para empresas de alquiler de vehículos, contacte a un concesionario Chevrolet para obtener más información.

Inyectores de combustible (excepto Paraguay)

Los inyectores de combustible se limpian solos y no requieren una limpieza periódica.

212 Servicio y mantenimiento

Realizadas por el propietario





































- Compruebe semanalmente el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del refrigerante y rellénelo si fuera necesario. Dos flechas indican la marca del nivel de líquido refrigerante en el depósito del sistema de refrigeración. Con el motor frío, retire el tapón y agregue al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para radiadores. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 221.
- Compruebe semanalmente el nivel de aceite del motor y rellene, si fuera necesario.
- Compruebe semanalmente el nivel del depósito del lavaparabrisas y rellene, si fuera necesario.
- Compruebe semanalmente la presión de inflado de los neumáticos, incluida la rueda de repuesto.
- Detenga el vehículo y compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento.

Condiciones de uso difíciles:











































Se consideran condiciones de uso difíciles:










































- Cuando la mayoría de viajes requieren un uso prolongado del régimen de ralentí o un funcionamiento continuado a bajas revoluciones (como en embotellamientos o retenciones en tráfico urbano).
- Cuando la mayoría de los viajes no superan los 6 km (viaje corto) sin llegar a calentarse el motor.
- La conducción frecuente en carreteras polvorientas y arena.
- Usado como taxi, vehículo de policía o actividad similar.
- Cuando el vehículo suele permanecer inmovilizado durante más de 2 días.

Mantenimiento programado


































Operaciones de servicio ¹	por año o por km x 10.000 ²									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor y transmisión										
Motor y transmisión: Comprobar eventuales fugas.										
Bujías (motor Flex)										
Bujías (motor de gasolina)										
Correa de distribución y tensor	240.000 km o 15 años									
Correa de transmisión accesoria:	120.000 km o 5 años									
Correa de la bomba de aceite	240.000 km o 15 años									
Aceite del motor ³ (o según el sistema de la vida útil del aceite del motor ²).										
Filtro de aceite: cambiar el elemento.	En cada cambio de aceite del motor.									
Aceite de la transmisión automática: revisar si hay pérdidas y rellenarlo al nivel, si fuera necesario.										






































214 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio ¹	por año o por km x 10.000 ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aceite de la transmisión automática.	Reemplace cada 80.000 km, si el vehículo se utiliza en cualquiera de las condiciones de uso severo. Consulte <i>Información de servicio</i> ⇨ 211.										
Verificar el semieje y el guardapolvos de la junta para detectar fugas.											
Filtro de aire.											
Sistema de refrigeración											
Líquido del sistema de refrigeración.	Reemplazar cada 150.000 km o cada 5 años.										
Sistema de refrigeración: Comprobar eventuales fugas.											
Sistema de aire acondicionado											
Sistema de aire acondicionado.											
Filtro del aire acondicionado.											


























Operaciones de servicio ¹	por año o por km x 10.000 ²									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtro secador-receptor del condensador y desecante										
Frenos										
Disco y pastillas de freno.										
Forros y tambores.										
Mangueras y tubos del freno.										
Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar si fuera necesario. Lubricar articulaciones y cables.										
Líquido de frenos: comprobar el nivel y, si está por debajo del mínimo del depósito, debe repararse la fuga y reemplazarse el líquido.										
Líquido de frenos.	Cambiar cada 5 años.									

216 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio ¹	por año o por km x 10.000 ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos											
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay pérdidas ocasionales.											
Sistema de la dirección: comprobar el juego y el par del sujetador - comprobar si el guardapolvos de la caja de la dirección presenta pérdidas.											
Juntas y guardapolvos: estado, posición y posibles pérdidas.											
Neumáticos: revise la presión de inflado, el desgaste y algún posible daño; proceda con la rotación de las ruedas y el balanceo, de ser necesario.											

Operaciones de servicio ¹	por año o por km x 10.000 ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Par de las tuercas sujetadoras de las ruedas.											
Carrocería											
Carrocería superior e inferior: Daño en la pintura o corrosión.											
Cinturones de seguridad: Estado de las correas, hebillas y tornillos de fijación, par de ajuste y funcionamiento.											
Sistema eléctrico											
Sistema eléctrico: comprobar la existencia de códigos de falla con la herramienta de exploración.											

218 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio ¹	por año o por km x 10.000 ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dispositivos de iluminación y señalización.											
Sistema del limpia y lavaparabrisas: comprobar el estado de las escobillas y limpiarlas, si fuera necesario.											
Orientación de los faros.											
<p> — Comprobar  — Cambiar</p> <p>¹ Si el vehículo forma parte del programa exclusivo para flotas o empresas de alquiler de coches, para obtener más información, consulte a un concesionario Chevrolet.</p> <p>² Lo que ocurra primero.</p> <p>³ Siempre que se cambie el aceite del motor, asegúrese de restablecer a cero el sistema de la vida útil del aceite del motor. Consulte "Cómo restablecer a cero el sistema de la vida útil del aceite del motor" en <i>Sistema de vida útil del aceite del motor</i> ⇨ 172.</p> <p>⁴ Si está equipado</p>											

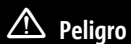
Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

		Lubricante/líquido	Inspección de nivel	Cambio
Aceite del motor ¹	Turbo y Aspiración natural	Aceite especificado dexos 1 y viscosidad grado SAE 0W20 ¹	Semanal	Consulte Mantenimiento programado
Transmisión automática		Aceite Dexron VI - ACDelco ² .	Solamente si hay indicios de pérdida	
Frenos		Líquido de frenos DOT 4 LV ² .	En todas las inspecciones	
Sistema de refrigeración		65% de agua potable y 35% de aditivo concentrado para radiadores ACDelco o aditivo para radiadores listo para usar ACDelco ^{2 3} .	Semanal	
Sistema de aire acondicionado		Gas R134a.	Eficiencia del aire acondicionado comprobada en inspecciones.	
<p>¹ El vehículo se llena en fábrica con aceite dexos 1. Consulte "Aceite del motor".</p> <p>² General Motors usa y recomienda líquidos y productos químicos ACDelco o piezas originales de GM.</p> <p>³ Si el vehículo se usa en una región muy fría (alrededor de -20 °C), se recomienda usar el líquido refrigerante en una proporción de 50% de aditivo y 50% de agua potable.</p>				

222 Servicio y mantenimiento

	Lubricante/líquido	Inspección de nivel	Cambio
⁴ Para más información, consulte <i>Vista del compartimento del motor</i> ⇨ 169			



Peligro

La manipulación de materiales es peligrosa y puede resultar tóxica. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en el embalaje.

Datos técnicos

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)	223
Etiquetas de identificación	223

Datos del vehículo

Datos del motor	224
Pesos del vehículo	228
Dimensiones del vehículo	229
Capacidades y especificaciones	231
Información sobre neumáticos	233
Presión de los neumáticos	234

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

Sello

El número de identificación del vehículo está estampado en el panel del piso, del lado derecho del asiento del acompañante debajo del recubrimiento del piso, visible debajo de una cubierta.

Etiquetas autoadhesivas

El número de identificación del vehículo está grabado en etiquetas autoadhesivas:

- Etiqueta VIN en el panel delantero derecho del compartimento del motor.
- Etiqueta VIN en el pilar de la puerta delantera derecha.
- Etiqueta VIN en el piso, del lado derecho del asiento del acompañante.

Ventanillas

El número de identificación del vehículo está grabado en el parabrisas, la luneta trasera y las ventanillas laterales.

Etiquetas de identificación



La placa de identificación del vehículo está situada en el pilar de la puerta delantera derecha.

224 Datos técnicos

Datos del vehículo**Datos del motor**

MOTOR	1.0 T	1.0 T
Combustible	Gasolina	Etanol / Gasolina
Número de cilindros	3 en línea	3 en línea
Número de cojinetes	4	4
Orden de encendido	1-2-3	1-2-3
Diámetro del cilindro	74 mm	74 mm
Carrera del cilindro	77,49 mm	77,49 mm
Cilindrada efectiva	999 cm ³	999 cm ³
Régimen de ralentí	780 rpm +/- 50 (TA)	875 rpm +/- 50 (TA)
Relación de compresión	9,5 : 1	10,5 : 1
Potencia máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	116,9 cv (86 kW) a 5500 rpm	115,5 cv (85 kW) a 5500 rpm (gasolina y etanol)

MOTOR	1.0 T	1.0 T
Par máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	160 Nm a 2000–4500 rpm	180 Nm a 1800–3500 rpm (gasolina) / 185 Nm a 1800–3500 rpm (etanol)
Máxima velocidad permitida (gestión del motor)	TA: 6300 rpm / Estacionamiento–Punto muerto: 3400 rpm	TA: 6300 rpm / Estacionamiento–Punto muerto: 3400 rpm

SISTEMA ELÉCTRICO	1.0 T
Batería	12V 60 Ah EFB
Alternador	100 A
Espacio del electrodo - Bujías	0,6 – 0,7 mm

Motor	1.0 T (Etanol / Gasolina)
Transmisión	AT
1ª marcha	4.449
2ª marcha	2.908

226 Datos técnicos

Motor	1.0 T (Etanol / Gasolina)
3ª marcha	1.893
4ª marcha	1.446
5ª marcha	1
6ª marcha	0.742
Marcha atrás	2.871
Relación del eje	3.14:1

FRENOS	
Tipo	Hidráulicos, sistema de frenos de doble circuito en diagonal
Delantero	Freno de disco de pinza flotante
Atrás	Sistema de freno de tambor
Freno de estacionamiento	Freno de servicio trasero

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN		
Caída	Delantero	-0,25° +/- 0,8°
	Atrás	-0,9° +/- 0,6°
Avance	Delantero	4,35° +/- 1,5°
Convergencia	Delantero	0,26° +/- 0,2°
	Atrás	0,3° +/- 0,4°
Diámetro de giro - Hatchback		10,48 m

228 Datos técnicos

Pesos del vehículo

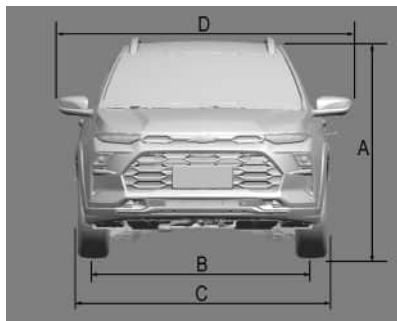
MOTOR	1.0 T	
Transmisión	AT	
Versión	RS	PR
Peso máximo autorizado	1544	1544
Carga máxima sobre el eje (delantero)	830	
Carga máxima sobre el eje (trasero)	780	
Masa en orden de marcha	1.134	1.134
Carga útil	410	
El peso de todos los vehículos mencionados aquí corresponde a valores aproximados (kg). ¹ Solamente en Paraguay		

MOTOR	1.0 T
Transmisión	AT
Peso máximo autorizado	1544
Carga máxima sobre el eje (delantero)	830
Carga máxima sobre el eje (trasero)	780
Masa en orden de marcha	1.134
Carga útil	410
El peso de todos los vehículos mencionados aquí corresponde a valores aproximados (kg).	

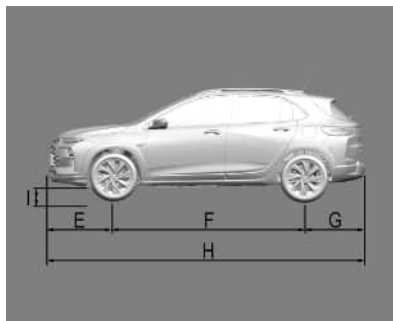
Dimensiones del vehículo

Todas las dimensiones son en milímetros.

230 Datos técnicos



- A. Altura total hasta el techo:
 - Con hack – 1.532 mm
 - Sin hack – 1.504 mm
- B. Dibujo:
 - Adelante – 1.497 mm
 - Trasera – 1.499 mm
- C. Ancho total – 1.773 mm
- D. Anchura total (de retrovisor a retrovisor) – 2.044 mm



- E. Distancia entre el centro de la rueda delantera y el paragolpe delantero – 864 mm
- F. Batalla – 2.550 mm
- G. Distancia entre el centro de la rueda trasera y el paragolpe trasero – 814 mm
- H. Longitud total – 4.228 mm
- I. Separación del suelo – 177 mm

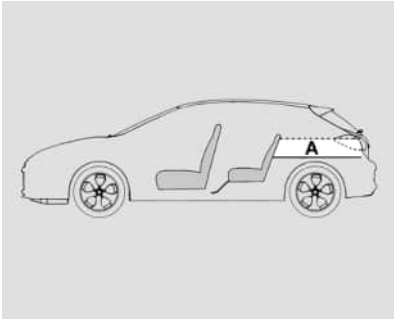
Nota

Dimensiones considerando el peso en orden de marcha, sin conductor y sin carga.

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES DE LUBRICANTES Y LÍQUIDOS	
Aceite del motor (incluyendo el reemplazo del filtro) para 1.0 T	3.75 L
Transmisión automática	8.1 L
Sistema de refrigeración	5.4 L
Sistema de frenos (con transmisión automática)	0.56 L
Depósito del líquido de lavado	3.0 L
Depósito de combustible (Referencia)	44.0 L
Gas refrigerante para el aire acondicionado	480 g

232 Datos técnicos

Carrocería –	
Capacidad de carga (en litros)*	
	
A	Portón trasero (Equipaje cerrado) – 392 L
*ISO 3832 estándar	

Plegado de los respaldos del asiento trasero

Para aumentar la capacidad del compartimiento de carga, se pueden rebatir los respaldos del asiento trasero.

Consulte "Plegado de los respaldos del asiento trasero" en *Asientos traseros* ⇨ 24.

Información sobre neumáticos

RUEDAS / NEUMÁTICOS	DIMENSIONES
Llantas	17 X 6.5J
Neumáticos	205/50R17 89H
Rueda de auxilio temporal (1)	Rueda 15 x 4B, con neumático T115/70R15 SL 90M
(1) En vehículos equipados con neumáticos de auxilio temporales (distintos de las ruedas de carretera), se recomienda usarlos en distancias inferiores a 100 km y velocidades inferiores a 80 km/h, y no se deben incluir en la rotación de neumáticos debido a las diferencias de tamaño.	

234 Datos técnicos**Presión de los neumáticos****Condiciones de funcionamiento del vehículo**

Presión de los neumáticos	Liviano / Cómodo (hasta 3 pasajeros)		ECO / Estándar		Máx / Cargado		AUXILIO
	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	
205/50R17 89H	30 psi (210 Kpa)	30 psi (210 Kpa)	35 psi (240 Kpa)	35 psi (240 Kpa)	35 psi (240 Kpa)	35 psi (240 Kpa)	T115/70R15 90M 60 psi (420 Kpa)

Información del cliente

Información del cliente

Oficinas de asistencia al cliente	235
Declaración de Conformidad (ENACOM / CONATEL)	236

Registro y privacidad de los datos del vehículo

Grabadoras de datos de eventos	237
--------------------------------------	-----

Oficinas de asistencia al cliente

CAC: Centro de atención al cliente de Chevrolet



Puede contactar directamente con General Motors, de forma gratuita, desde cualquier lugar del país, llamando por teléfono, o a través de las redes sociales:

- **Brasil 0800-702-4200**

 chevrolet (BR),  @chevroletbrasil,
 chevroletbr

- **Argentina 0800-888-2438**

 chevroletArgentina, 
@chevroletArg,  chevroletarg

- **Uruguay 0800-2438**
- **Paraguay 009-800-542-0087**

Para acelerar la asistencia del CAC, tenga a mano la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo - VIN (número de chasis).
- Nombre del concesionario o reparador autorizado Chevrolet que le atendió.
- Fecha de venta y kilometraje actual del vehículo.

Servicio de Asistencia en Carretera Chevrolet

El Manual de las Condiciones Generales del Programa de Road Service se encuentra al final de este Manual.

236 Información del cliente

Declaración de Conformidad (ENACOM / CONATEL)

Transmisor RKE - Acceso con llave
Paraguay



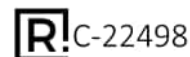
Transmisor RKE - Acceso sin llave
Paraguay



Información: Radio baja
Paraguay

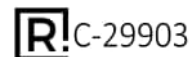
Este no es un representante comercial exclusivo en Paraguay y el producto puede ser libremente importado por cualquier importador/comercio.

Bluetooth – Radio base (si está equipado)
Argentina



Este equipamiento no cuenta con protección contra interferencias dañinas y no debería causar interferencias a los sistemas debidamente autorizados.

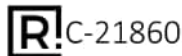
Bluetooth – Radio de nivel superior
Argentina



Este equipamiento no cuenta con protección contra interferencias dañinas y no debería causar interferencias a los sistemas debidamente autorizados.

Paraguay

Este equipamiento no cuenta con protección contra interferencias dañinas y no debería causar interferencias a los sistemas debidamente autorizados.

OnStar**Argentina**

Este equipamiento no cuenta con protección contra interferencias dañinas y no debería causar interferencias a los sistemas debidamente autorizados.

Registro y privacidad de los datos del vehículo

Grabadoras de datos de eventos

El vehículo posee una serie de avanzados sistemas que supervisan y controlan diferentes datos del vehículo. Algunos datos se guardan durante el funcionamiento normal del vehículo para facilitar posibles reparaciones de fallas detectadas; otros datos son almacenados sólo en caso de accidente o incidente por el registrador de datos (una especie de "caja negra").

Los sistemas pueden registrar datos sobre el estado del vehículo y su manejo (p. ej., régimen del motor, accionamiento de los frenos, utilización de los cinturones de seguridad). Para la lectura de estos datos, son necesarios equipos especiales y acceso al vehículo. Esto tendrá lugar cuando se realice el servicio del vehículo en un concesionario o taller autorizado Chevrolet. Algunos datos se transmiten electrónicamente a los sistemas de

diagnóstico globales de GM. El fabricante no accederá a los datos sobre un accidente, ni los facilitará a terceros, excepto

- Con autorización del propietario del vehículo o, en vehículos de leasing, con la autorización del arrendatario.
- Por requerimiento policial o de organismos estatales equivalentes.
- Como parte de la defensa en caso de proceso judicial contra el fabricante.
- Por prescripción legal.

Además, el fabricante podrá utilizar los datos recopilados y recibidos:

- Para fines de investigación del fabricante.
- Para facilitarlos con fines de investigación, siempre que se garantice la confidencialidad y se demuestre la necesidad.
- Para compartir con otras organizaciones resúmenes de datos, no vinculados a un vehículo específico, con fines de investigación.

OnStar

Descripción general de OnStar

Descripción general de OnStar 238

Servicios OnStar

Emergencia 239

Seguridad 240

Información adicional de OnStar

Información adicional de OnStar 240

Información adicional de OnStar
(Dirección web) 242

Descripción general de OnStar




Este vehículo puede estar equipado con un sistema completo de a bordo que se puede conectar al Centro de llamadas OnStar, donde un Asesor le ayudará con servicios de Emergencia, Seguridad, Comodidad y otros. OnStar necesita que la batería y el sistema eléctrico del vehículo, el servicio de comunicaciones celulares y las señales de satélites GPS estén disponibles y funcionando. Con autorización previa del dueño del vehículo, OnStar puede recabar información sobre su vehículo, sus hábitos de conducción y su posición.

Recuerde que para disfrutar de los beneficios de OnStar, es esencial que solicite la activación del sistema. Será realizada por el concesionario de quien adquirió su vehículo. Consulte los Términos y Condiciones y la Declaración de Privacidad de OnStar para más detalles, incluidas las características del sistema y el servicio disponible para su vehículo en "Dirección web" en Información adicional de OnStar.

Los servicios de OnStar están disponibles durante el período que se define en el contrato firmado en el acto de adquisición

del vehículo. Luego de este período, para continuar disfrutando de los servicios de OnStar es necesario renovar la suscripción. Para esto, llame usando el botón de OnStar. Otros servicios de OnStar pueden requerir un plan de servicio pago y un plan de datos.



-  – Botón de llamada telefónica
-  – Botón de OnStar (si está equipado)
-  – Botón de emergencia

La luz de estado del sistema OnStar se encuentra junto a los botones de OnStar. Si la luz de estado es:

- Verde fijo: el sistema está listo.
- Verde destellante: en una llamada.

- Rojo: indica que hay un problema.
- Apagada: el sistema está apagado. Pulse el botón de OnStar dos veces para hablar con un asesor de OnStar.

Pulse el botón de llamada telefónica para:

- Contestar una llamada entrante o finalizar una llamada.
- Abrir y personalizar el nombre del punto de acceso Wi-Fi y la contraseña, si está equipado.

Pulse el botón OnStar (si está equipado) para conectarse con un asesor de OnStar, disponible 24 horas diarias y 7 días a la semana, para:

- Inscripción, verificación de la información de cuenta o actualización de la información de contacto.
- Servicios de navegación (si está equipado con una tecnología de infoentretenimiento compatible).
- Ayuda para ubicar puntos de interés.
- Información general.

Pulse el botón de emergencia para obtener una conexión prioritaria con un Asesor de OnStar, disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para:

- Obtener ayuda para una emergencia.
- Obtener asistencia en caso de un choque con el automóvil.

Nota: Tenga en cuenta que OnStar no ofrece servicios privados, tales como ambulancia o remolque. OnStar actúa como vínculo a algunos de los servicios públicos de emergencia. La disponibilidad y la calidad de los servicios públicos pueden diferir según los proveedores de servicios y la región de su país.

Servicios OnStar Emergencia

Los sensores incorporados y la función Respuesta automática de accidente alertan a un Asesor capacitado de OnStar, quien se conectará automáticamente al vehículo para prestar ayuda en caso de accidente. El vehículo enviará automáticamente a la pantalla del asesor de OnStar los datos del accidente (como la ubicación del vehículo, la severidad del choque, etc.) para permitir que el asesor proporcione la asistencia necesaria.

Pulse el botón de emergencia para obtener una conexión prioritaria con un Asesor de OnStar, quien podrá llamar a los proveedores de servicios públicos de emergencia, enviarlos

al lugar en que usted se encuentra y transmitir información importante. Se utiliza tecnología GPS para identificar la posición del vehículo y proveer información importante al personal de emergencia.

En caso de emergencia, OnStar puede desbloquear o bloquear a distancia las puertas del vehículo.

Nota

Tenga en cuenta que todos los servicios, incluidos los de emergencia, están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular. Tenga en cuenta que OnStar no ofrece servicios privados, tales como ambulancia o remolque. OnStar actúa como vínculo a algunos de los servicios públicos de emergencia. La disponibilidad y la calidad de los servicios públicos pueden diferir según los proveedores de servicios y la región de su país.

240 OnStar

Seguridad

OnStar provee los siguientes servicios de seguridad:

- Con el servicio Asistencia de vehículos robados, los asesores del conjunto de servicios de OnStar pueden utilizar GPS para monitorear el vehículo y ayudar a las autoridades públicas a recuperarlo. Adicionalmente, OnStar monitoreará el sistema de alarma del vehículo y ejecutará las acciones necesarias si se activa.
- OnStar puede tomar contacto con el Road Service dentro del plazo de garantía del vehículo.

La eficacia de los servicios depende de la disponibilidad de las señales de GPS y de telefonía celular. OnStar no se hace responsable por el robo de accesorios o artículos personales, tales como computadoras, radios, ruedas de auxilio y otros. Recuerde que OnStar no es una empresa de seguros.

Es de importancia crítica informar sobre el suceso lo más pronto posible. El retardo en avisar sobre el robo de un vehículo puede disminuir la eficacia de su localización y recuperación.

Para mayor información sobre los servicios de seguridad, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ 242 *Información adicional de OnStar* ⇨ 240.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Pulse el botón de OnStar para solicitar la transferencia de la cuenta a otro vehículo. El Asesor puede cancelar o eliminar la información de cuenta. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ 242 *Información adicional de OnStar* ⇨ 240.

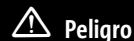
Nota

Es posible que se soliciten algunos documentos.

Venta/traspaso del vehículo

Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor y cancelar sus servicios OnStar si el vehículo será desechado, vendido, transferido o si finaliza el arriendo. Para

obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ 242 *Información adicional de OnStar* ⇨ 240.



Peligro

Los propietarios de vehículos seminuevos deben contactar a la central de OnStar por medio del botón de OnStar para comprobar el periodo de conectividad de sus Chevrolet, como así también para cambiar la titularidad de la cuenta de OnStar, si no lo hubiese hecho el propietario anterior.

Reactivación para futuros dueños

Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor. El Asesor actualizará los registros del vehículo y le explicará los planes de suscripción de OnStar. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ 242 *Información adicional de OnStar* ⇨ 240.

Nota

Es posible que se soliciten algunos documentos y que correspondan algunos cobros.

Funciones de OnStar

- Consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar (Dirección web)*
 ⇨ 242 *Información adicional de OnStar*
 ⇨ 240.
- Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor.

Los servicios de OnStar están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular. El proveedor de servicios de telefonía también debe tener cobertura, capacidad de red, recepción y tecnología compatibles con los servicios de OnStar. Los servicios que dependen de la información de la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señales de GPS disponibles, sin interferencia, y compatibles con los equipos de OnStar. Puede que los servicios de OnStar no funcionen si el equipo de OnStar no está instalado correctamente o si no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Puede que los servicios de OnStar no funcionen si se modifican sus equipos o software, o si se añaden o conectan otros nuevos. Otros problemas que escapan al control de OnStar — como por ejemplo colinas, edificios elevados, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños sufridos por

el vehículo en un accidente, o la congestión o las interferencias en la red inalámbrica telefónica — pueden impedir la prestación de los servicios.

Número de identificación personal (PIN) de OnStar

Se necesita un PIN para acceder a algunos de los servicios de OnStar. El PIN deberá ser cambiado la primera vez que hable con un asesor. Para cambiar el PIN de OnStar, póngase en contacto con un asesor de OnStar pulsando el botón de OnStar.

Problemas potenciales

Si el vehículo ha estado apagado continuamente durante más de 10 días, es posible que disminuya la eficacia del servicio. Después de arrancar el vehículo y mantenerlo en marcha unos pocos minutos, el sistema volverá a funcionar.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

- El GPS puede sufrir interferencias en una gran ciudad con edificios elevados, en garajes de estacionamiento, en las proximidades de aeropuertos, en túneles, en pasos subterráneos, en una zona con árboles de follaje muy denso y en otros lugares. También el mal tiempo puede afectar las prestaciones de GPS. Si no hay señal de GPS disponible, el sistema OnStar debe igualmente seguir funcionando y permitirle llamar a OnStar. Sin embargo, puede que OnStar tenga dificultades para identificar su ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede utilizar la última ubicación registrada por el GPS para enviársela a quienes vayan a asistirle en su emergencia.

Una pérdida temporal de las señales de GPS y de telefonía celular puede impedir al asesor de OnStar la prestación de ciertos servicios.

Señal de telefonía celular

Se necesita una señal de telefonía celular para las comunicaciones entre el vehículo y el Centro de llamadas de OnStar.

242 OnStar

Imposible llamar a OnStar

Si la cobertura celular es limitada o si la red celular ha alcanzado su máxima capacidad, el servicio podría verse afectado. Pulse el botón de OnStar para volver a intentar la llamada, o vuelva a intentar después de recorrer unos pocos kilómetros hasta otra área del servicio celular.

Problemas del vehículo y eléctricos

Los servicios de OnStar necesitan que el sistema eléctrico del vehículo esté en modo de funcionamiento para operar correctamente. Puede que estos sistemas no funcionen si la batería está descargada o desconectada.

Equipos eléctricos adicionales

El sistema OnStar está integrado a la arquitectura eléctrica del vehículo; está proyectado y diseñado para el equipo original instalado. Agregar equipos eléctricos o cualquier modificación del sistema eléctrico, puede interferir con el funcionamiento del sistema OnStar y hacer que deje de funcionar. Si esto ocurre, GM no se hace responsable por el no funcionamiento del sistema y puede no que esté cubierto por la garantía. No todos los productos de GM son compatibles

con OnStar. Asegúrese de instalar productos validados y compatibles con OnStar en lo de un concesionario Chevrolet.

Actualizaciones del software del vehículo

Es posible que OnStar provea en forma remota actualizaciones o modificaciones del software del vehículo, sin ulterior aviso o consentimiento. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad física, la seguridad personal o el funcionamiento del vehículo o de los sistemas del vehículo. Las actualizaciones son modificaciones del software que pueden afectar o borrar datos o configuraciones almacenados en el vehículo. Estas actualizaciones y modificaciones pueden también recabar información personal. Dicho acto de recabar información está descrito en la declaración de privacidad de OnStar, o se revela por separado en el momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios pueden también hacer que un sistema se comunique automáticamente con los servidores de OnStar para recabar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o proveer actualizaciones o cambios. Un contrato OnStar activo constituye

consentimiento a estas actualizaciones o cambios del software, y el acuerdo a que OnStar los provea al vehículo a distancia.

OnStar - Reconocimientos del software

Para obtener el código fuente según GPL, LGPL, MPL y otras licencias de fuente abierta, contenidos en este producto, visite <http://opensource.lge.com>. Además del código fuente, están disponibles para descarga todos los términos de licencia, exclusiones de garantía y avisos de derechos de autor referidos. Esta oferta es válida por un periodo de tres años posteriores a nuestro último envío de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Proporcionada a través de LG Electronics Inc., que es único responsable por las disposiciones de cumplimiento de OSS relacionadas.

Información adicional de OnStar (Dirección web)

Dirección web

Brasil

www.chevrolet.com.br/onstar.

Argentina

www.chevrolet.com.ar/onstar.

244 Servicios conectados

Servicios conectados

Servicios conectados

Conexiones 244

Conexiones

Aplicación MyChevrolet

Descargue la aplicación MyChevrolet para dispositivos móviles Apple® o Android™. Los suscriptores a OnStar tienen acceso a los siguientes servicios desde un dispositivo móvil:

- Bloquear/desbloquear puertas, si el vehículo está equipado con cerraduras automáticas. Esta función no abre ni cierra las ventanas.
- Activar la bocina y los intermitentes.
- Posición del vehículo.
- Alerta de emergencia a un Asesor de OnStar.
- Conexión al Centro de Llamadas Chevrolet.
- Enlace al sitio web de Chevrolet.
- Diagnósticos a pedido, alertas de diagnósticos y notificación de mantenimiento por parte del concesionario.
- Encender/apagar el vehículo de forma remota, si está disponible.

Puede que no todos los dispositivos sean compatibles con la aplicación MyChevrolet. Para obtener información sobre la aplicación

MyChevrolet y para conocer su compatibilidad, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ 242 *Información adicional de OnStar* ⇨ 240. Las funciones están sujetas a modificación.

Tenga en cuenta que todos los servicios están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular.

Importante: Debido a las condiciones climáticas (bajas temperaturas), el combustible usado y/o la cobertura de la red móvil y del GPS, la operación del arranque remoto con la aplicación MyChevrolet puede no funcionar correctamente. Si tiene alguna pregunta, consulte a un concesionario Chevrolet.

Punto de acceso Wi-Fi (si está equipado)

El vehículo puede contar con un punto de acceso Wi-Fi incorporado que ofrece acceso a Internet y contenidos en línea a velocidad 4G LTE (según la disponibilidad de señal).

1. Para recuperar la información del punto de acceso Wi-Fi, abra los ajustes de Wi-Fi mediante la pantalla de infoentretenimiento. Como alternativa, dependiendo del sistema de infoentretenimiento disponible en su vehículo, puede usar el botón de llamada telefónica de OnStar (ubicado en la consola superior) para abrir la aplicación OnStar en la pantalla de infoentretenimiento, y luego seleccione el punto de acceso Wi-Fi.
2. Los ajustes del Wi-Fi muestran el nombre del punto de acceso Wi-Fi, la contraseña, un botón para compartir de forma activa los datos del punto de acceso y la cantidad de teléfonos conectados. Puede cambiar el nombre y la contraseña tocando en el mismo.
3. Conecte su dispositivo (smartphone, tableta, computadora, etc.) al Wi-Fi del vehículo, buscándolo por nombre e introduciendo la contraseña establecida. Se requiere un plan de datos.
Use los controles del vehículo sólo cuando sea seguro hacerlo.

Índice alfabético

A	
Accesorios y modificaciones del vehículo.....	164
Acceso sin llave	
Operación del sistema remoto (RKE)....	4, 6
Aceite	
Motor.....	170
Sistema de vida útil del aceite del motor.....	172
Testigo de presión.....	70
Actualizaciones	
Software.....	90
Actualizaciones del software.....	90
Acuerdos	
Marcas comerciales y licencia.....	103
Acuerdos de marcas comerciales y licencias.....	103
Adicional	
Información de OnStar.....	240, 242
Advertencia	
Atención y Peligro.....	2
Balizas.....	82
Indicador del sistema de frenos.....	65
Luces, medidores e indicadores.....	58
Triángulo.....	51
Airbags	
Cortina.....	35
Delante.....	33
Indicador de estado de pasajeros.....	64
Interruptor de encendido/apagado.....	36
Lateral.....	34
Luz de alistamiento.....	63
Sistema.....	31
Aire	
Admisión.....	108
Filtro, Motor.....	173
Salidas de aire.....	108
Ajustes.....	102
Asiento, Conducción inicial.....	21
Alarma	
Seguridad del vehículo.....	12
Alerta	
Zona lateral ciega (SBSA).....	152
Alimentación de accesorios retenida (RAP).....	127
Alimentación para accesorios.....	127
Antena	
Mástil fijo.....	91
Multibanda.....	92
Antena de mástil fijo.....	91
Antena multibanda.....	92
Apoyacabezas.....	20
Apple CarPlay y Android Auto.....	99
Áreas portaobjetos	
Cubierta de carga.....	50
Arranque	
Asistente, en pendiente.....	135

Arranque del motor.....	121
Asientos	
Ajuste, Delantero.....	21
Apoyacabezas.....	20
Detrás.....	24
Posición, Delantera.....	21
Respaldos inclinables.....	23
Asientos delanteros	
Ajuste.....	21
Asientos infantiles	
ISOFIX.....	43
Sistemas.....	37
Ubicaciones de instalación.....	39
Asistencia al cliente	
Oficinas.....	235
Atención, Peligro y Advertencia.....	2
Audio	
Bluetooth.....	92
Función antirrobo.....	86
Automático	
Cerraduras de las puertas.....	10
Frenado de emergencia (AEB).....	150
Líquido de la transmisión.....	172
Luz de freno de emergencia (AEB) desactivado.....	67
Sistema de climatización.....	105
Sistema de faros.....	80
Transmisión.....	130

B

Balizas.....	82
Batería.....	180
Arranque con cables.....	204
Interruptor de desconexión.....	165
Mensajes relacionados a la tensión y la carga.....	74
Baúl.....	10
Bluetooth	
Audio.....	92
Vista general.....	93, 94, 98
Bocina.....	54

C

Calefaccionado	
Ventanilla trasera.....	18
Capacidades y especificaciones.....	231
Capó.....	167
Carga	
Cubierta.....	50
Luz del sistema.....	64
Carga del teléfono	
Inductiva.....	57
Carga del teléfono inalámbrico.....	57
Carreteras	
Conducción, mojado.....	117

Carril

Asistencia de mantenimiento (LKA).....	153, 157
Luz de la asistencia de mantenimiento.....	66
Catalizador.....	129
Centro	
Consola, portaobjetos.....	50
Cerraduras	
Eléctricas, de puerta.....	10
Puerta.....	9
Puerta automática.....	10
Seguridad.....	10
Cinturones de seguridad.....	25
Asientos infantiles.....	39
Cinturón tipo cintura-banda torácica.....	27
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad.....	26
Cuidado.....	30
Recordatorios.....	62
Reemplazo después de un choque.....	31
Uso durante el embarazo.....	30
Cinturón tipo cintura-banda torácica.....	27
Combustible	
Recomendado.....	160
Conducción económica.....	111
Indicador de advertencia de combustible bajo.....	70

248 ÍNDICE ALFABÉTICO

Llenar el tanque.....	160
Medidor.....	60
Cómo evitar dispositivos de medios de comunicación no confiables.....	92
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad.....	26
Compartimentos	
Portaobjetos.....	49
Conducción	
Carreteras mojadas.....	117
Defensiva.....	111
Medio ambiente.....	111
para mejor rendimiento del combustible.....	111
Pendientes y carreteras de montaña.....	119
Recuperación de una salida de la carretera.....	115
Salida de la carretera.....	115
Si el vehículo está atascado.....	119
Conducción defensiva.....	111
Conducción del vehículo cuando está estacionado.....	130
Conductor	
Centro de información (DIC).....	72
Conexiones	
Servicios conectados.....	244
Conformidad	
Declaración de.....	236

Control	
del vehículo.....	112
Tracción y estabilidad electrónica.....	136
Control de nivelación	
Faros.....	81
Control de velocidad cruceo.....	137
Testigo.....	72
Cuadro, instrumentos.....	59
Cubierta	
Carga.....	50
Cubiertas	
Taza de rueda.....	200
Cuentakilómetros.....	60
Parcial.....	60
Cuidado del aspecto	
Exterior.....	207
Interior.....	208
Cuidado del vehículo	
Presión de los neumáticos.....	194

D

Datos técnicos	
Información sobre neumáticos.....	233
Presión de los neumáticos.....	234
Declaración de Conformidad	
Información de la certificación.....	236

Delante	
Asientos, ajuste.....	21
Sistema de frenado para peatones (FPB).....	141
Delantero	
Sistema de alerta de colisión (FCA).....	147
Detrás	
Asientos.....	24
Limpia/lavaparabrisas.....	55
Ventana calefaccionada.....	18
Dimensiones	
Vehículo.....	206, 229
Dirección.....	114
Ajuste del volante.....	54
Controles del volante.....	54, 87
Servo, indicadores de advertencia.....	66

E

Eléctrico	
Equipo, accesorio.....	162
Elevación del vehículo, neumáticos.....	165
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad.....	30
Emergencia	
OnStar.....	239
Encendido	
Cerraduras de las puertas.....	10
Espejos retrovisores.....	14

Indicadores de advertencia de la dirección.....	66
Retenida para los accesorios (RAP).....	127
Tomas.....	56
Ventanas.....	16
Equipos eléctricos agregados.....	162
Especificaciones y capacidades.....	231
Espejos retrovisores.....	15
Encendido.....	14
Plegado.....	15
Retrovisor manual.....	15
Espejos retrovisores abatibles.....	15
Estacionamiento	
A estacionamiento.....	127
Asistente.....	143
Cambio a.....	127
Freno.....	134
Salida de estacionamiento.....	128
Salida del cambio de punto muerto.....	128
Sobre superficies inflamables.....	129
Estacionar o ir marcha atrás	
Sistemas de asistencia.....	143
Etiquetas de identificación.....	223
Exterior	
Controles de las luces.....	78
Recordatorio de apagado de luces.....	80

F	
Faro antiniebla	
Delante.....	71
Detrás.....	71
Faros	
Automático.....	80
Control de nivelación.....	81
Guiños.....	80
Indicador de luz alta encendida.....	71
Luces de circulación diurna (DRL).....	80
Luz alta.....	80
Recordatorio de luces encendidas.....	72
Sustitución de las lámparas.....	183
Filtro	
Depurador de aire del motor.....	173
Frenos.....	113, 132, 178
Antibloqueo.....	133
Asistente de frenada.....	135
Automático de emergencia (AEB).....	150
Freno de estacionamiento.....	134
Indicador de advertencia del sistema.....	65
Líquido.....	179
Fusibles.....	184
Caja de fusibles del compartimento del motor.....	186
Caja de fusibles del tablero de instrumentos.....	190

G	
Grabadoras de datos de eventos.....	237
Grabadoras de datos, Eventos.....	237
Guantera.....	49
Guiños.....	80
H	
Herramientas.....	193
I	
Identificación del vehículo	
Etiquetas.....	223
Iluminación	
Entrada.....	84
LED.....	183
Salida.....	84
Iluminación de entrada.....	84
Iluminación de LED.....	183
Iluminación del tablero de instrumentos.....	184
Iluminación de salida.....	84
Indicador de accionar el pedal.....	66
Indicador de advertencia de combustible bajo.....	70
Indicador de averías (MIL).....	65
Indicadores	
Control.....	61
Limitador de velocidad.....	61

Recordatorio de encendido.....	72
Revisar motor (indicador de avería).....	65
Sistema de carga.....	64
Testigo de distancia de seguimiento.....	68
Tracción desactivada.....	68
Luces antiniebla.....	82
Luces de circulación diurna (DRL).....	80
Luces de emergencia.....	82
Luz alta	
Luz de encendido.....	71
Luz de baúl entreabierto.....	72
Luz de capó entreabierto.....	72
Luz de revisión del motor (indicador de avería).....	65
Luz indicadora de giro.....	62
Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC).....	68
M	
Mandos	
Volante.....	87
Mantenimiento	
Líquidos y lubricantes recomendados....	221
Mantenimiento programado.....	213, 217
Mantenimiento programado.....	213, 217
Manual	
Modo.....	131
Matafuegos.....	51

Media (Medios)	
Cómo evitar dispositivos no confiables.....	92
Medidores	
Combustible.....	60
Cuentakilómetros.....	60
Luces de advertencia y indicadores.....	58
Luz indicadora de giro.....	62
Odómetro parcial.....	60
Tacómetro.....	60
Temperatura del refrigerante del motor.....	62, 69
Velocímetro.....	60
Mensajes	
Tensión y carga de la batería.....	74
Vehículo.....	74
Monóxido de carbono	
Baúl.....	10
Sistema de escape del motor.....	129
Motor	
Arranque.....	121
Conducción del vehículo cuando está estacionado.....	130
Datos.....	224
Escape.....	129
Esquema del compartimento.....	169
Filtro de aire.....	173
Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante.....	62, 69

Indicador de presión de aceite.....	70
Luz de revisar (indicador de avería).....	65
Recalentamiento.....	176
Sensor de temperatura del refrigerante.....	62, 69
Sistema de refrigeración.....	173
Sistema de vida útil del aceite.....	172
Ventilador.....	177

N

Neumáticos

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos.....	199
Designaciones.....	194
Elevación del vehículo.....	165
Funcionamiento del monitor de presión.....	195
Inspección.....	197
Presión.....	194
Rotación.....	198
Sustitución de ruedas.....	200
Testigo de presión.....	69
Neumáticos y llantas	
Tipos.....	199
Neumáticos y ruedas.....	194

254 ÍNDICE ALFABÉTICO

U

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños.....	39
Uso	
Este manual.....	1
Sistema de audio.....	87

V

Vehículo	
Control.....	112
Dimensiones.....	206, 229
Indicador de aproximación.....	67
Mensajes.....	74
Número de identificación (VIN).....	223
Personalización.....	74
Peso.....	228
Portaobjetos.....	166
Seguridad.....	12
Sistema de alarma.....	12
Vehículo atascado.....	119
Velocidad	
Indicador de máxima.....	61
Limitador.....	140
Velocímetro.....	60
Ventanas.....	16
Calefactadas, traseras.....	18
Encendido.....	16
Ventilación, Aire.....	108

Ventilador	
Motor.....	177
Vista general.....	86

Asistencia en Ruta



¡Bienvenido a Asistencia en Ruta Chevrolet!

Al adquirir su nuevo vehículo Chevrolet, usted comienza a formar parte de un selecto grupo de personas privilegiadas, con servicios exclusivos que le brindarán tranquilidad durante su viaje.

Además de la cobertura en todo el territorio nacional, Asistencia en ruta Chevrolet presenta una ventaja adicional: la cobertura del vehículo turista. Usted podrá disfrutar de los mismos servicios prestados en su país extendido hacia Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay. La cobertura del vehículo turista es válida para los modelos de vehículos comunes entre estos países de acuerdo a los términos del ítem 3.

1) ¿En qué consiste Asistencia en Ruta Chevrolet?

Es un servicio de asistencia en ruta por vía telefónica que brinda atención las 24 Hs, durante todo el año en el caso que se produzca un desperfecto ó accidente del vehículo dentro del período de garantía Chevrolet.

2) ¿Cómo se deben utilizar los servicios?

Comuníquese sin cargo con la Central de Atención Asistencia en Ruta Chevrolet en el país donde ocurrió el desperfecto y solicite que le contesten en su idioma (portugués/español), a través de los siguientes teléfonos:

Brasil: 0-800-702-4200

**Para los clientes argentinos en Brazil:
0-800-892-3680**

Argentina: 0-800-555-11-15

Uruguay: 0-800-2438

Chile: 800 800 115

Opción Asistencia en Ruta Chevrolet

Condiciones Generales

La llamada es gratuita desde cualquier punto del país en el cual se efectúe la llamada. Cuando llame a Asistencia en Ruta Chevrolet tenga a mano los siguientes datos:

- El número del chasis (VIN) que se describe en el reverso de la tarjeta Infocard (de estar equipada) o en la cédula única de identificación del vehículo (ver manual de propietario)
- Nombre completo/dirección del propietario
- El número de teléfono para establecer el contacto
- El lugar preciso en el cual se encuentra el vehículo
- Kilometraje del vehículo

En caso de que estuviese en tránsito y su tarjeta haya sido olvidada en su casa, usted podrá llamar a la Central de Atención Asistencia en Ruta Chevrolet utilizando los números impresos en la etiqueta autoadhesiva de plástico pegada en la luneta de su vehículo.

Asistencia en Ruta

3) Vehículos cubiertos

Vehículos en garantía, exceptuando los vehículos comerciales de más de 4 toneladas (peso bruto total), comercializados por General Motors en Argentina, Uruguay y Paraguay y vendidos por una Concesionaria Oficial Chevrolet instalada en esos países.

3a) Cobertura Nacional

Es la cobertura de los servicios ofrecidos dentro de los límites del territorio del país de origen del vehículo, válida para todos los vehículos, de acuerdo con las condiciones previstas en el punto 5 de este folleto.

4) Período de validez del programa

Este programa tiene validez durante todo el período de garantía del vehículo, según las reglas que figuran en el Manual del Propietario, de acuerdo al Período de Garantía en cada país. El período de garantía se cuenta a partir de la fecha de la primera venta, que se entiende como la fecha en la cual la Concesionaria Chevrolet entrega el vehículo a su primer propietario,

Importante: La tarjeta Infocard es un documento muy importante, aun cuando el plazo de validez del programa haya expirado; ya que esta tarjeta lo ayudará a identificar los números importantes de su vehículo en caso de que fuese robado. Guarde la tarjeta en un lugar seguro como si fuese un documento.

5) Servicios ofrecidos en caso de averías

5.1) Reparación en el lugar

En caso de averías posibles de reparar en el lugar, Asistencia en Ruta Chevrolet proporcionará el envío de asistencia mecánica mientras no demande reemplazo de piezas, o uso de herramientas específicas.

Son consideradas técnicamente imposibles de realizar en el lugar todas las reparaciones incluso sencillas que pongan en peligro la garantía del vehículo y la seguridad de los pasajeros.

5.2) Remolque/grúa

Asistencia en Ruta Chevrolet deberá ocuparse del envío de un remolque/grúa adecuado para el transporte del vehículo hasta el Concesionario Chevrolet más cercano.

Condiciones Generales

Si se produce un desperfecto en el vehículo que se encuadra en la categoría de comercial o liviano, el usuario deberá ocuparse previamente de retirar la carga eventual que pudiera perjudicar o impedir el remolque del vehículo. Asistencia en Ruta Chevrolet no será responsable de la carga en ningún momento. Asistencia en Ruta Chevrolet tampoco se responsabilizará por los objetos dejados en el interior del vehículo.

En el caso de que la Concesionaria no pueda recibir el vehículo por estar fuera del horario de trabajo, se deberá llevar el vehículo a un lugar seguro (estacionamiento/depósito) hasta que pueda ingresar en la concesionaria (el primer día hábil luego de ocurrido el hecho), gastos que van a ser cubiertos por Asistencia en Ruta Chevrolet.

5.3) Cambio de neumáticos

Para los cambios de neumáticos o roturas de la rueda, Asistencia en Ruta Chevrolet, brindará el servicio de la sustitución por la rueda de auxilio. El servicio no cubre la reparación del neumático.

Asistencia en Ruta

5.4) Falta de Combustible

Si la falta de combustible no es por negligencia del usuario, Asistencia en Ruta Chevrolet enviará una grúa para llevar al vehículo a la estación de servicio más cercana.

5.5) Abertura de puerta de vehículo

En caso de pérdida o rotura de la llave fuera del auto, o también olvido de la misma dentro del vehículo, Asistencia en Ruta Chevrolet enviará un prestador de cerrajería para proceder a la apertura del auto. Este servicio será ejecutado mediante la presentación de documentos que comprueben la propiedad del mismo.

Para unidades que cuenten con tecnología OnStar, se podrá realizar la apertura de puertas desde la App del teléfono o comunicándose al 0800-555-4627.

5.6) Transporte alternativo

En el caso de que el vehículo deba permanecer en el Servicio Chevrolet para el arreglo del desperfecto, Asistencia en Ruta Chevrolet, se

ocupará del traslado del usuario/beneficiario (ocupantes del vehículo en el momento del desperfecto) hasta el domicilio de su propietario o hasta su destino, en tanto la distancia sea igual o inferior a la de su domicilio.

El medio de transporte alternativo se hará a criterio de Asistencia en Ruta Chevrolet, en función de la disponibilidad del transporte/distancia en cada país.

El retorno del usuario y de los beneficiarios podrá involucrar la combinación de más de un medio de transporte alternativo.

5.7) Hospedaje

En el caso de una falla en la estructura del transporte local o dificultades debido al horario del siniestro, no siendo posible, por estos motivos la provisión de transporte alternativo para el retorno al domicilio del usuario/beneficiario del vehículo, Asistencia en Ruta Chevrolet abonará un máximo de gastos de 3 jornadas, (alojamiento de tipo estándar) en el hotel a su elección de su red acreditada más próxima, para todos los ocupantes del vehículo, en el momento del desperfecto de acuerdo con las disponibilidades de la infraestructura hotelera del lugar.

Condiciones Generales

Se cubrirán solamente los gastos diarios del hotel, siempre que el servicio haya sido ofrecido por Asistencia en Ruta Chevrolet y los restantes gastos correrán por cuenta del usuario o beneficiario.

5.8) Remoción del vehículo reparado

Una vez efectuada la reparación del vehículo sin que el usuario se encuentre cerca del Servicio Chevrolet encargado de la reparación, Asistencia en Ruta Chevrolet pondrá a disposición del propietario o de la persona que designe (autorización por escrito), un pasaje de ida correspondiente al trecho comprendido entre el domicilio y el lugar en el cual esté ubicada la concesionaria prestadora del servicio. El medio de transporte utilizado obedecerá a las condiciones descritas en el ítem 5.6 – Transporte Alternativo.

5.9) Transmisión de mensajes urgentes

En el caso de una emergencia, estando el vehículo en tránsito, Asistencia en Ruta Chevrolet estará a disposición para la transmisión de mensajes urgentes.

Asistencia en Ruta

5.10) Asistencia en caso de robo

En el caso de que se produzca el robo del vehículo, estando el usuario en tránsito, Asistencia en Ruta Chevrolet brindará un medio de transporte alternativo (conforme ha sido descrito en el ítem 5.6 – Transporte Alternativo) para el retorno del usuario/beneficiario a su domicilio.

En el caso de que suceda un acto de vandalismo, es decir, la violación de las ventanas (que las mismas fuesen quebrantadas), Asistencia en Ruta Chevrolet deberá transportar el vehículo a la concesionaria más próxima al lugar del siniestro. El cliente será responsable de la cobertura de las reparaciones que se deban ejecutar en el vehículo.

5.11) Asistencia en caso de accidente

Asistencia en Ruta Chevrolet se encargará del traslado de los ocupantes del vehículo (de acuerdo a las plazas por cinturón de seguridad) en caso de accidente, sólo cuando los ocupantes puedan ser trasladados con autorización médica previa que habilite al traslado ambulatorio.

En caso de ser necesario un traslado de mayor complejidad o a un centro médico, Asistencia en Ruta Chevrolet no prestará el servicio de traslado.

Asistencia en Ruta Chevrolet trasladará el vehículo siniestrado desde el lugar del hecho, hasta un radio de 300 Km o en el caso de ser necesario el traslado a una dependencia policial u órgano competente en el mismo radio.

En el caso que no sea necesario el traslado mediante autorización policial, Asistencia en Ruta Chevrolet podrá a pedido del cliente, trasladar el vehículo al Servicio Oficial Chevrolet más cercano, previa comunicación con el mismo y autorización para la recepción e ingreso de la unidad.

6) Vehículo turista

El vehículo turista será atendido de acuerdo con las condiciones previstas en el programa Asistencia en Ruta Chevrolet del país de origen. El usuario deberá llamar a la central telefónica de acuerdo a lo establecido en el punto 2.

Condiciones Generales

7) Exclusion

Asistencia en Ruta Chevrolet no quedará obligado a la prestación de los servicios descritos en estas condiciones generales en los casos en que no le sea posible la ejecución de los mismos, por hechos como los que se describen a continuación a título de ejemplo tales como: inundaciones, huelgas, conmociones sociales, bloqueos en las vías ferroviarias y/o de otras vías de acceso, efectos nucleares o radioactivos, hechos fortuitos o de casos de fuerza mayor.

Quedan excluidas de la prestación de los servicios los desperfectos y/o accidentes producidos como consecuencia de la participación del usuario en competiciones automovilísticas o en pruebas preparatorias.

Los servicios solicitados directamente por el usuario, sin la intervención o la autorización de Asistencia en Ruta Chevrolet no serán reembolsados ni serán objeto de indemnización o compensación.

En el caso de falta de mantenimiento del vehículo o del uso indebido del mismo, Asistencia en Ruta Chevrolet se reserva el derecho de no brindar la atención o los servicios

Asistencia en Ruta

complementarios a la primera atención del vehículo.

Asistencia en Ruta Chevrolet es un servicio de atención en casos de emergencia, por lo tanto, no brindará atención a los vehículos que lleguen rodando hasta el Servicio Chevrolet. En ningún caso Asistencia en Ruta Chevrolet se hará cargo de los gastos que tendría que haber soportado normalmente el usuario, tales como: gastos de combustible, peaje, restaurantes, gastos extras de hotel y gastos diarios, en el caso de estadía anteriormente prevista en el lugar en el cual se produjo el desperfecto.

Asistencia en Ruta Chevrolet no brindará el servicio a vehículos cuya garantía haya terminado o cancelado por alguna razón.

8) Disposiciones Generales

Asistencia en Ruta Chevrolet prestará los servicios en la medida de las disponibilidades locales con respecto al hospedaje o a los transportes. La presente prestación es promocional, pudiendo ser suspendida en cualquier momento para nuevas adquisiciones de vehículos, quedando sin modificar las reglas hasta ahora establecidas para los vehículos que ya integren la Asistencia en Ruta Chevrolet.

Al utilizar este servicio, el usuario acepta que Asistencia en Ruta Chevrolet no es responsable por los daños personales y/o materiales, mediatos o inmediatos, que la utilización de este servicio pudiera causar al titular del vehículo, usuario y/o acompañantes del mismo y a sus respectivos bienes. Chevrolet se reserva el derecho en cualquier momento sin previo aviso y / o previo aviso, de modificar, cambiar, cancelar y / o reemplazar los servicios y prestaciones que se ofrecen aquí, en su totalidad o en parte, ya sea por razones técnicas o comerciales, sin incurrir en ninguna responsabilidad u obligación.

9) Otras definiciones

Desperfecto:

Defectos en la fabricación, de origen mecánico o eléctrico que:

- (a) Impidan la locomoción del vehículo por sus propios medios o la utilización del cinturón de seguridad.
- (b) Provoquen ralladuras y/o resquebrajaduras en los vidrios de los vehículos, así como afecten sus mecanismos de accionamiento, obstruyendo el cierre de los mismos.

Condiciones Generales

Importante: No se considerarán desperfectos los problemas ocasionados por la instalación de accesorios y equipos que no sean originales, tales como por ejemplo, la alarma, que pueda presentar un consumo elevado de corriente de batería, ocasionando diversos problemas, tales como: mal funcionamiento de los componentes electrónicos, fallas en el funcionamiento del motor, falta de combustible en función del estrangulamiento de la línea de combustible, etc.

Usuario:

Conductor del vehículo al momento del desperfecto/accidente pudiendo éste no ser el propietario del vehículo.

Propietario:

Titular de los derechos de propiedad del vehículo.

Pasajero(s):

Persona (s) que se encuentra (n) en el interior del vehículo al momento del desperfecto/ accidente, transportadas a título gratuito, teniendo en cuenta el

Asistencia en Ruta

Condiciones Generales

límite máximo de ocupantes por vehículo determinado por ley.

Beneficiarios(s):

Usuario y/o Pasajero (s).

Servicio Chevrolet:

Red de Concesionarias y Talleres Autorizados Chevrolet existentes en los territorios de los países incluidos en este programa.

Red de Prestadores:

Red integrada por prestadores de:

- (a) Remolque/grúa
- (b) Auxilio mecánico o eléctrico

Domicilio:

Dirección del propietario del vehículo que consta en el banco de datos de Chevrolet Road Service a partir de que los mismos sean registrados en su llamado a Chevrolet Road Service.

Cuadro de Control de las Inspecciones

Instrucciones para uso

La concesionaria que va a efectuar el servicio debe sellar y firmar el cuadro correspondiente a la inspección efectuada, indicando el kilometraje, el n° de la Orden de Servicio y la fecha en que el servicio fue efectuado.

Inspección de Entrega

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

1ª Inspección Especial a los 10.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

2ª Inspección a los 20.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

3ª Inspección a los 30.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

4ª Inspección a los 40.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

5ª Inspección a los 50.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

6ª Inspección a los 60.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

7ª Inspección a los 70.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

Cuadro de Control de las Inspecciones

8ª Inspección a los 80.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

9ª Inspección a los 90.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

10ª Inspección a los 100.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

11ª Inspección a los 110.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

12ª Inspección a los 120.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

13ª Inspección a los 130.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

14ª Inspección a los 140.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

15ª Inspección a los 150.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

16ª Inspección a los 160.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

Black plate (6,1)

27_CHEV_SONIC_OM_es_LX_B_AR_UR_PY_52209765_2026MAR11

27_CHEV_Carbon_OM_es_LX_B_AR_UR_PY_52209765_2026MAR11