

Centro de Contactos con Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar	Chile	800 800 115 www.chevrolet.cl	Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br	Colombia	424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	0800-51101 www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	1800 (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	0800-2438 www.chevrolet.com.uy



Para los países que disponen del servicio de Road Service, hay una sección específica en este manual del propietario, o folleto con más información sobre su funcionamiento.





Guía del Propietario

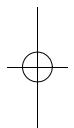
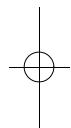
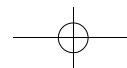
No se permite la reproducción o traducción, total o parcial del contenido de esta guía sin autorización previa por escrito de General Motors. Todos los informes, ilustraciones y especificaciones contenidos en esta guía corresponden a datos explicativos de funcionamiento (existentes en la época de su publicación) que pueden no ser aplicados para su vehículo. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento, tanto en el producto como en la guía, sin previo aviso.

El equipamiento de los vehículos puede variar dependiendo de las versiones comercializadas en su país y del modelo adquirido en el momento de la venta. Las informaciones y descripciones de los equipamientos, contenidos en esta guía, están basadas en un vehículo completamente equipado con los opcionales y los accesorios disponibles a la fecha de publicación señalada en el lomo. Por lo tanto, podría haber discrepancias entre las informaciones contenidas en esta guía y la configuración de su vehículo. Asesórese en un concesionario Oficial Chevrolet sobre el equipamiento de los vehículos. Para ubicar un concesionario Chevrolet, contáctese con el Centro de Atención al Cliente o acceda a nuestro sitio web.

Este modelo puede no estar equipado con funciones de conectividad: Bluetooth, Wi-Fi, Proyección inalámbrica y funciones relacionadas con Android Auto y Apple Car Play. En caso de dudas, contacte a un concesionario Chevrolet para mayor información.

Este manual contiene el detalle de las operaciones de mantenimiento por kilometraje, el cual por su naturaleza hace mandatorio su realización en los concesionarios Chevrolet para la conservación de la garantía.

Para el mercado de Chile, este manual puede contener valores de emisiones de CO2 y rendimiento de combustible de fábrica, los cuales son referenciales. Los valores constatados en el proceso de homologación, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), se encuentran adjuntos en la documentación entregada con este vehículo.



26_CHEV_Captiva_PHEV_OM_es_LX_B_AR_98556293_2025NOV13

Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanillas	6
Asientos y apoyacabezas	27
Portaobjetos	55
Instrumentos y controles	60
Illuminación	100
Sistema de audio	106
Climatización	122
Conducción y funcionamiento	133
Cuidado del vehículo	193
Servicio y mantenimiento	226
Datos técnicos	233
Información del cliente	247
Índice alfabético	248

Introducción

El vehículo está integrado con tecnologías de avanzada, funciones de seguridad, características para la protección del medioambiente y características para un mayor ahorro de combustible.

Este manual ofrece información necesaria para ayudarle a conducir su vehículo de forma segura y eficaz.

Una operación inadecuada del vehículo puede derivar en accidentes y riesgos de lesiones. Cumpla con los requisitos de las leyes y normativas de su país. Si esos requisitos son distintos a los que se mencionan en el manual, prevalecen los requisitos de las leyes y normativas.

Su concesionario tiene técnicos capacitados que pueden realizar el servicio necesario usando partes de repuesto auténticas. Consulte con su concesionario si necesita realizarle un mantenimiento o una reparación al vehículo.

Conserve este manual en el vehículo para poder consultarla rápidamente. Si vende el vehículo, deje este manual en el mismo.

En el manual, al Centro de servicios de Chevrolet se lo llama concesionario, para acortar.

Uso del manual

- El contenido en la parte inicial del manual y en cada sección se utiliza para ubicar la información específica.
- Cuando se mencionan datos de información de dirección, tales como frente, trasero, izquierda y derecha, se considera que el frente es la dirección de conducción.
- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. Ciertas descripciones, incluidas las correspondientes a las funciones de pantalla y de menú, pueden no corresponder a su vehículo debido a variaciones de modelos, las especificaciones para el país o equipos o accesorios especiales.
- Algunas funciones que se describen en el manual pueden no estar disponibles en todos los modelos, y puede que el manual presente algunas funciones que su vehículo no tenga.

2 Introducción

- El manual incluye la información más reciente disponible al momento de su impresión. GM se reserva el derecho a realizar cambios en el producto sin notificación adicional una vez que el manual se haya impreso. Algunas de las fotos que se encuentran en el manual son ilustraciones que se deben tomar solamente como referencia.

Consulte Acerca de su vehículo

Vista general

- Los modelos PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle/Vehículo eléctrico híbrido enchufable) están equipados con un sistema de propulsión híbrido, que toma en cuenta tanto el ahorro de combustible como el rendimiento de potencia. El funcionamiento y las características del sistema de propulsión híbrido son diferentes a los de los vehículos tradicionales de combustión. Además, algunos aspectos del funcionamiento y las características de los vehículos eléctricos a batería también son diferentes a los de los vehículos de combustible tradicionales y los vehículos híbridos. Por lo tanto, lea atentamente este Manual antes de utilizar el vehículo.

- Hay dos baterías en el vehículo. Una es una batería de tracción, ubicada en la parte inferior del vehículo, que proporciona energía de propulsión; la otra es una batería normal de 12 V, ubicada debajo de la tapa del baúl trasero en el modelo PHEV o en el compartimiento delantero en el modelo EV, que suministra energía a los instrumentos, luces y módulos de control correspondientes.
- La batería de tracción se puede cargar usando ya sea corriente alterna (por ejemplo, un suministro de energía doméstico) o corriente continua. Al utilizar corriente alterna, es fundamental asegurarse de que todos los cables, tomas de corriente y enchufes del circuito de carga cumplan con los requisitos de carga. Asegúrese de solicitarle a un electricista profesional que le instale el circuito de carga. El circuito de carga debe estar conectado a tierra correctamente y deben instalarse el interruptor principal y el dispositivo de protección contra fugas.
- El cable naranja de este vehículo es de alta tensión. No lo toque. Preste especial atención a las señales de advertencia que vienen en el alojamiento de los componentes de alta tensión.
- Después de abrirse la puerta del vehículo, se activará automáticamente el modo de alta tensión. Presione el pedal del freno para ingresar al estado READY (LISTO) y entonces se puede conducir el vehículo en una marcha engranada. El vehículo consumirá principalmente la batería de tracción después de ingresar al modo HV o al estado "READY" (LISTO) (se enciende la luz "READY") y el usuario puede mantener la luz y el aire acondicionado encendidos durante un tiempo prolongado. La batería de tracción comienza a cargar la batería de 12 V.
- En caso de averías del vehículo: Si el tiempo lo permite, apague el suministro de energía del vehículo (pulse el interruptor de apagado de emergencia), aplique el freno de estacionamiento, encienda las luces de emergencia y coloque un triángulo de advertencia. Luego, salga del vehículo y contacte al centro de servicio inmediatamente.

- Si el tiempo no lo permite, como cuando el vehículo se incendia o hay un fuerte olor a quemado, apague inmediatamente el vehículo, active el freno de estacionamiento y escape del vehículo.
7. En caso de incendio o humo: Apague inmediatamente el suministro de energía y bájese del vehículo. Si el incendio es intenso o se desarrolla rápidamente, aléjese del vehículo inmediatamente y llame al número de emergencia contra incendios. Si el incendio no es intenso, utilice un extintor a base de agua para apagarlo, manteniendo una distancia segura de la fuente del incendio.
8. Cuando el vehículo está parcial o totalmente sumergido en agua: Si el tiempo lo permite, apague el suministro de energía del vehículo, aplique el freno de estacionamiento y escape del vehículo a tiempo. Si el tiempo no lo permite, apague inmediatamente el suministro de energía y escape del vehículo. Antes de rescatar el vehículo, espere hasta que no haya burbujas ni chisporroteos en la superficie del agua y la batería de tracción se agote para evitar descargas eléctricas.

9. Para los modelos híbridos, asegúrese de apagar el suministro de energía antes de lavar el vehículo e informe al personal de lavado que el vehículo es eléctrico híbrido. No limpie el compartimento frontal ni la rejilla delantera con una pistola de agua a alta presión.
10. La batería de tracción está garantizada por 8 años o 150.000 km (lo que ocurra primero). Si no funciona normalmente debido a problemas de calidad, la repararemos o reemplazaremos sin cargo.
11. Si necesita reemplazar la batería de tracción, entregue la vieja a una estación de servicio de reciclaje designada por GM para su reciclaje. Tirar las baterías de tracción a la basura contaminará el medio ambiente e incluso puede provocar lesiones personales. Según las leyes y reglamentaciones vigentes, esta clase de residuos se debe reciclar y desechar. Para obtener detalles sobre el reciclaje, consulte el sitio web oficial.
12. A quienes no realizan el mantenimiento regular durante el período de garantía, no se proporciona el servicio de garantía de calidad para los contenidos

relacionados con el mantenimiento y el mal funcionamiento ocasionado en consecuencia.

Peligro

1. Los dispositivos eléctricos del vehículo se clasifican en dispositivos eléctricos LV y HV (de baja y alta tensión). La tensión de funcionamiento del equipo eléctrico de baja tensión es 12 V, incluyendo instrumentos, audio, iluminación bocinas y ventiladores. Los equipos eléctricos de alta tensión incluyen la unidad de control del motor, el motor de propulsión, el sistema del motor de propulsión integrado, la batería de tracción, el conjunto del sistema de distribución y carga, el compresor del A/C, el calefactor del A/C, etc.
2. Preste atención a las etiquetas de advertencia relevantes en los componentes de alta tensión. Para evitar descargas eléctricas, no toque los componentes y cables de alta tensión ni sus conectores.

4 Introducción

3. No toque ningún cable de alta tensión naranja expuesto o dañado. De lo contrario, existe un riesgo de descarga eléctrica.
4. No desarme ni modifique los equipos eléctricos del vehículo. De lo contrario, podría causar consecuencias graves como cortocircuitos, quemaduras e incendios.
5. Está prohibido utilizar equipos de conexión a tierra falsa, tales como módulos de reducción de resistencia y conexión a tierra, ya que pueden provocar posibles riesgos de seguridad por descargas eléctricas durante la carga.
6. En caso de accidente del vehículo: Si el tiempo lo permite, apague el suministro de energía del vehículo, active el freno de estacionamiento, encienda las luces de emergencia, coloque un triángulo de advertencia, salga del vehículo y comuníquese con el centro de servicio de inmediato. Si el tiempo no lo permite, como cuando el vehículo está en llamas o emite un fuerte olor a quemado, apague el vehículo inmediatamente y active el freno de estacionamiento para escapar del vehículo.

7. En caso de incendio o humo: Apague inmediatamente el suministro de energía y bájese del vehículo. Si el incendio es intensivo o se desarrolla rápidamente, aléjese del vehículo inmediatamente y llame al número de emergencia contra incendios. Si el incendio no es intensivo, utilice un extintor a base de agua para apagarlo y mantenga una distancia segura de la fuente del incendio.
8. Cuando la barra de energía del cuadro de instrumentos se enciende en rojo, indica que la batería de tracción está baja. Cárguela lo antes posible y no deje que se agote la energía antes de cargarla. De lo contrario, es posible que se reduzca la vida útil de la batería de tracción. Se recomienda cargar la batería al máximo al menos una vez cada dos semanas para el mantenimiento cuando el vehículo está en uso.
9. Durante el invierno, el rendimiento de la batería de tracción se ve degradado a causa de las menores temperaturas, pero se recupera con el aumento de las mismas. Se recomienda evitar la aceleración rápida y la conducción prolongada a alta velocidad

a bajas temperaturas en invierno, utilizar el aire acondicionado con moderación, planificar bien el viaje y cargar su vehículo de manera oportuna.

Atención

Para los vehículos eléctricos a batería, se recomienda utilizar carga de CA para cargar el vehículo al 100 % antes del primer uso debido a las características de autodescarga de las baterías de litio. De lo contrario, la batería podría recalibrarse y agotarse rápidamente al usar el vehículo.

Atención

Si el cuerpo del ocupante tiene implantado un dispositivo médico, como un dispositivo cardíaco, confirme con su proveedor si conducir un vehículo eléctrico afectará el funcionamiento normal del dispositivo para evitar lesiones. Si necesita usar un equipo médico en el vehículo, confirme con el proveedor del equipo si el vehículo eléctrico afectará el funcionamiento normal de dicho equipo.

⚠ Peligro

Antes de tener que almacenar el vehículo durante un tiempo prolongado (más de un mes), es necesario cargar la batería a más del 50 %. Después de estar estacionado por un período prolongado, realice el mantenimiento de carga al menos una vez cada 3 meses (utilice carga lenta en corriente alterna (CA) para cargar completamente el vehículo, luego realice una descarga hasta el 50% - 70% antes de estacionar). Las fallas del vehículo causadas por una descarga excesiva de la batería de tracción debido al estacionamiento prolongado y al no realizar el mantenimiento requerido no están cubiertas por la garantía.

⚠ Peligro

No desarme el paquete de baterías de tracción de iones de litio sin autorización, lo que incluye desmontar el paquete de baterías de tracción de iones de litio. Al responder ante un accidente, los profesionales pertinentes no deben cortar ni golpear el paquete de batería de tracción

(Continúa)

Peligro (Continúa)

de iones de litio, para evitar que tenga fugas y se deforme, y por tanto cause lesiones a alguien.

Peligro, Advertencia y Atención

Los mensajes de advertencia en las etiquetas del vehículo y en este manual describen riesgos así como qué hacer para evitarlos o reducirlos.

⚠ Peligro

Peligro indica un riesgo elevado, que causaría lesiones graves o la muerte.

⚠ Peligro

Peligro indica un riesgo que podría causar lesiones o la muerte.

Atención

Atención indica un riesgo que podría causar daños a la propiedad o al vehículo.

General Motors se reserva los derechos de autor del manual.

6 Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves y cerraduras

Llaves	6
Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE)	7
Cerraduras de las puertas	10

Puertas

Capó	14
Portón trasero	15

Espejos retrovisores externos

Espejos retrovisores eléctricos	18
---------------------------------------	----

Espejos retrovisores internos

Espejos retrovisores interiores	20
---------------------------------------	----

Ventanas

Levantavidrios eléctricos	20
Parasoles	23

Techo

Techo solar	23
-------------------	----

Llaves y cerraduras

Llaves

Llave remota enchufable



Cada vehículo nuevo viene provisto de dos llaves. Guarde una llave de repuesto.

Por razones de seguridad, guarde la placa con el número de llave en un lugar seguro para evitar que se realicen copias ilegales.

Los distintos modelos pueden tener distintos tipos de llaves. Consulte los vehículos reales.

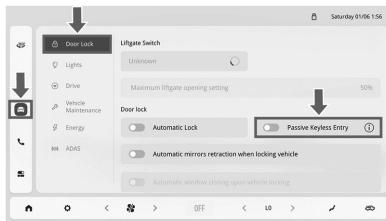


Para utilizar una llave mecánica, pulse el interruptor de liberación ① en la llave y luego extraiga la llave mecánica ②, como se muestra en la figura anterior. Vuelva a enchufar la llave mecánica luego de su uso

Acceso pasivo sin llave

El vehículo cuenta con un sistema de acceso sin llave, que se desbloquea automáticamente al acercar la llave y se bloquea cuando la llave se aleja. Habilitar esta función permite que el vehículo se desbloquee automáticamente si la llave está dentro de un rango aproximado de 1,45 metros. Cuando la llave se lleva a una distancia de aproximadamente 2,5 m del vehículo, el vehículo se apagará

y bloqueará automáticamente. De acuerdo con los ajustes, se pueden cerrar automáticamente las ventanas y los espejos retrovisores se pueden plegar automáticamente.



El interruptor de acceso sin llave se puede activar/desactivar en el sistema del infoentretenimiento en [Ajustes del vehículo - Puertas y ventanas - Bloqueo de puertas - Acceso pasivo sin llave].

Cuando la llave está cerca del vehículo, el vehículo se desbloquea automáticamente. Cuando la llave está lejos del vehículo, se bloquea automáticamente al alejarse del vehículo.

Condiciones de activación del desbloqueo pasivo sin llave (deben satisfacerse todas las siguientes)

- Todas las puertas (incluyendo la compuerta levadiza) están cerradas.

- La puerta del conductor está desbloqueada.
- No hay ninguna colisión o la función de bloqueo de colisión está desactivada
- La función de llave pasiva se ha habilitado mediante la configuración del IVI (Sistema de infoentretenimiento a bordo)
- La llave no está inhabilitada
- No hay ninguna llave legal en el vehículo y la llave que está fuera del vehículo sale del área efectiva.

Condiciones de activación del PEPS (Acceso pasivo y arranque pasivo) (se cumplen todas las siguientes condiciones simultáneamente):

- La puerta del conductor está bloqueada.
- La función de llave pasiva se ha habilitado mediante la configuración del IVI (Sistema de infoentretenimiento a bordo)
- La llave no está inhabilitada
- Hay una llave válida dentro del área efectiva de acceso pasivo (PE) fuera del vehículo.

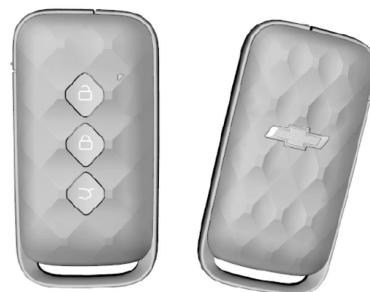
Atención

No deje la llave en el interior del vehículo. Lleve la llave consigo cuando deje el vehículo.

Nota

Si pierde la llave, póngase en contacto con el Centro de servicio posventa.

Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE)



8 Llaves, puertas y ventanillas

La distancia efectiva del control remoto es de aproximadamente 15 m sin obstrucciones. Cuando el vehículo está en estado READY, la función de control remoto no funciona.

 **Botón de bloqueo.** Pulse el botón una vez para bloquear todas las puertas, las luces de emergencia destellarán dos veces y el vehículo ingresará al estado antirrobo. Si la opción [Ajustes-Vehículo-Puertas y ventanas-Plegado automático del espejo] en el sistema de infoentretenimiento está activada, el espejo retrovisor se plegará automáticamente al pulsar el botón para bloquearlo. Si alguna puerta no está cerrada (incluida la compuerta levadiza), al pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia destellarán 3 veces y la bocina sonará 3 veces para alertarlo de que una puerta no está cerrada correctamente. Las puertas no están bloqueadas. Cierre las puertas e intente nuevamente.

 **Botón de desbloqueo.** Pulse el botón una vez para desbloquear todas las puertas las luces de emergencia destellarán una vez y se desactivará el sistema antirrobo. Si se activa el estado [Ajustes del vehículo-Puertas y ventanas-Plegado automático del espejo] en

el sistema de infoentretenimiento, el espejo retrovisor se desplegará automáticamente al desbloquearlo con el botón.

 **Botón de apertura de la compuerta levadiza.** Mantenga pulsado el botón aproximadamente 3 seg para desbloquear la compuerta levadiza, pulse nuevamente el botón para cerrarla.

Nota

El rango de funcionamiento del control remoto puede variar debido a factores ambientales. Las señales de interferencia de radio y las barreras afectan el funcionamiento del control remoto.

Activación del bloqueo de puertas y del modo antirrobo

1. Cierre todas las ventanas.
2. Apagado del vehículo.
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo.
4. Cierre todas las puertas.
5. Pulse una vez el botón de bloqueo de las puertas en el controlador remoto. Las luces de emergencia destellarán dos veces y se bloquearán todas las puertas para activar el modo antirrobo.

Nota

El sistema también se puede habilitar con las ventanas abiertas. Cierre todas las ventanas y puertas antes de salir del vehículo.

Peligro

Jamás deje un niño o una mascota solos en el vehículo. De lo contrario, podría causar lesiones o la muerte debido a la alta temperatura en el vehículo.

Nota

El modo antirrobo se debe activar con el transmisor.

- Sonido de advertencia

En el estado antirrobo, si se abre una puerta o el baúl a la fuerza sin haber pulsado el botón de desbloqueo en el controlador remoto (incluido abrir la puerta del conductor con la llave), la luz de emergencia destellará y la bocina sonará por un tiempo a modo de advertencia.

- Para detener el sonido de advertencia

Para detener el sonido de advertencia El sonido de advertencia se puede detener pulsando una vez el botón de bloqueo o desbloqueo en el control remoto. De lo contrario, el sonido de

advertencia durará 30 seg y luego se detendrá automáticamente y el vehículo permanecerá en el estado antirrobo. Si esto no ocurriera, se recomienda hacer revisar el sistema en el Centro de servicio posventa.

Desbloqueo de puertas y desactivación del sistema antirrobo

1. Pulse una vez el botón de desbloqueo en el transmisor RKE.
 - Todas las puertas se desbloquean.
 - Las luces de advertencia destellan una vez.
 - Se borra el sistema antirrobo.
2. Mantenga pulsado el botón de apertura de la compuerta levadiza por 2 seg.
 - Se abre la compuerta levadiza.
 - Las luces de advertencia destellan dos veces.
 - Se borra el sistema antirrobo.

Bloqueo automático de puertas

Cuando todas las puertas están cerradas y la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, se bloquean automáticamente todas las puertas.

Rebloqueo automático

Con la llave fuera del vehículo, si la alerta está desactivada pero no se abre ninguna puerta de ningún lado o no se arranca el motor de gasolina* (modelo PHEV) dentro de los 30 segundos después de que el vehículo ingresa exitosamente al estado antirrobo, el vehículo ejecutará la acción de bloqueo nuevamente, se volverán a bloquear todas las puertas y el vehículo ingresará al estado antirrobo.

Desbloqueo automático

Si se activa el bloqueo de puertas, cuando el vehículo está estacionado y se cambia de D o R a la posición P (Estacionamiento), las puertas se desbloquean automáticamente.

Función de localización del vehículo

Pulse el botón de bloqueo del controlador remoto dos veces en 1 seg. La bocina sonará tres veces y las luces de emergencia destellarán 20 veces como advertencia. La función de localización del vehículo se puede establecer desde [Ajustes del vehículo - Luces - Ajustes de la función de localización del vehículo] en el sistema de infoentretenimiento, y los modos de información incluyen "Guíños" o "Guíños + Bocina".

Descenso de ventanas con control remoto

Pulse el botón de desbloqueo en el controlador remoto durante aproximadamente 2 s para bajar todas las ventanas eléctricas por turno. Esta acción también hace funcionar el ventilador a la velocidad máxima durante aproximadamente 30 segundos.

Elevación de ventanas con control remoto

Mantenga pulsado el botón de bloqueo en el controlador remoto aproximadamente 2 seg para subir todas las ventanas eléctricas.

Protección contra recalentamiento del bloqueo de puertas

Si se acciona más de 10 veces en 8 seg, se prohibirá cualquier operación del bloqueo de puertas durante 10 segundos para protección contra recalentamiento.

Controlador remoto

Cada controlador remoto tiene su propio código electrónico para evitar que las puertas se puedan abrir con otros controladores remotos.

Si pierde o le roban el controlador remoto, póngase en contacto con el Centro de servicio posventa para comprar uno

10 Llaves, puertas y ventanillas

nuevo cuanto antes. Si necesita reemplazar uno o más controladores remotos, lleve los controladores remotos existentes cuando vaya al Centro de servicio posventa. Cuando el Centro de servicio posventa vincula el nuevo controlador con el vehículo, el controlador remoto existente también se deberá asociar con el código nuevo. Una vez que el controlador remoto nuevo remoto tenga un código electrónico, el controlador remoto que se ha extraviado ya no desbloqueará el vehículo. El vehículo puede estar equipado con hasta 4 controladores remotos.

Función de corte automático de transmisión de la señal del controlador remoto

El controlador remoto cuenta con la función de corte automático de transmisión de la señal que puede evitar un desgaste innecesario de la pila por el uso incorrecto y por otras razones. Si mantiene pulsado cualquier botón del controlador remoto por más de 10 segundos, el controlador remoto dejará de transmitir señales automáticamente. Si suelta el botón, se desactiva la función de corte automático de transmisión de señal.

Avería

Si el controlador remoto no logra funcionar normalmente, puede ser debido a las siguientes causas:

- Fuera del rango de funcionamiento;
- La batería del controlador remoto es demasiado baja;
- Interferencia ambiental u otras señales de radio de alta potencia (tales como las de una estación base o una torre de transmisión);
- Un bloqueo de señal producido por otras obstrucciones.

Cambio de batería

Dentro del controlador remoto, hay una batería de litio cuya vida útil suele ser de 2 años. Cuando se va acortando gradualmente la distancia de funcionamiento del controlador remoto (es decir, debe acercarse más al vehículo), significa que la batería se está agotando. La pila de la llave no se puede cargar. Cuando se agote la pila, vaya al Centro de servicio posventa para cambiarla. Modelo de la batería: CR2032.

Nota

Para asegurar el funcionamiento normal del controlador remoto, siga estas pautas:

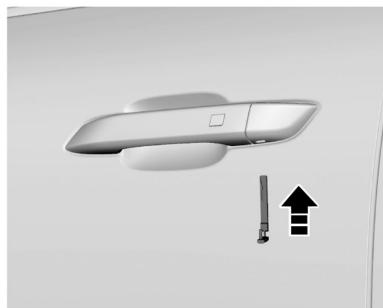
- Evite que se le caiga el controlador remoto.
- No coloque objetos pesados sobre el controlador remoto.
- Asegúrese de que el controlador remoto esté libre de agua y de luz solar directa. Si el controlador remoto se moja, séquelo con un paño suave.

Cerraduras de las puertas

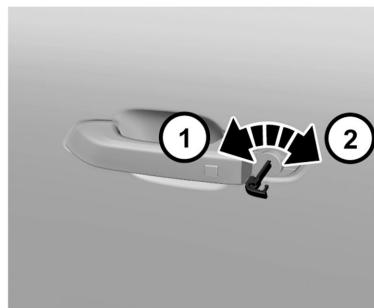
Bloqueo y desbloqueo exterior de puertas

Bloqueo mecánico de la puerta delantera izquierda

Si se activó el modo antirrobo, la alarma funcionará cuando se abra la puerta con la llave mecánica. La alarma solo se detendrá cuando se pulse el botón de desbloqueo de la llave.



Como se muestra en la figura anterior, el orificio de la cerradura de la manija exterior de la puerta delantera izquierda está oculto debajo de la cubierta de tapizado. Si necesita abrir la puerta con la llave, por ejemplo, cuando se pierde la llave del control remoto o se agota la batería, abra la cubierta del tapizado con la llave mecánica u otras herramientas.



1. Desbloqueo
2. Bloqueo

Debajo de la cubierta del tapizado, hay un pequeño orificio, inserte la llave en el orificio y gire el cilindro de la cerradura con la ayuda de la llave.

Bloqueo y desbloqueo interior de puertas

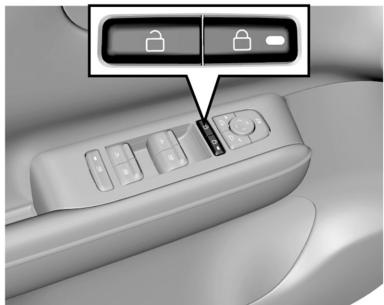
Desbloqueo de las puertas desde el interior del vehículo



Para desbloquear la puerta desde el interior del vehículo, tire de la manija interior de la puerta para desbloquearla, y vuelva a tirar para abrir la puerta. Tire una vez para abrir la puerta si la puerta está desbloqueada.

12 Llaves, puertas y ventanillas

Bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo



Para bloquear las puertas desde el interior, pulse el botón de bloqueo  del interruptor.

Pulse el botón de desbloqueo  para desbloquear todas las puertas del vehículo.

Nota

Al dejar un vehículo sin atención, debe bloquear todas las puertas y llevar la llave consigo.

Si las puertas están desbloqueadas, podrían robarle el vehículo. Estacione su vehículo en un lugar concurrido. Se recomienda no almacenar objetos valiosos en el auto para evitar pérdidas debido a situaciones imprevistas.

Nota

Si se siente ruido al abrir o cerrar puertas o durante la marcha, aplique grasa lubricante en los pestillos y bisagras de las puertas.

Método de bloqueo de puertas con el vehículo apagado

En caso de interrupción eléctrica del vehículo (por ejemplo, la batería está agotada o los polos positivos y negativos están desconectados), el sistema de bloqueo centralizado de las puertas no funcionará, y deberá bloquear manualmente las puertas laterales una a una.



Abra la puerta delantera derecha y las dos puertas traseras, y busque la perilla dentro del bloqueo de las puertas (como se muestra en la figura anterior). Tenga en cuenta que la perilla no es una traba de seguridad para niños.

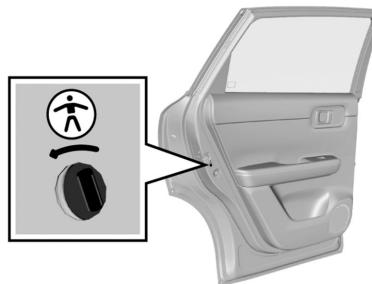
Cambie el interruptor en la dirección de la flecha y cierre la puerta. Finalmente, intente tirar de la manija exterior para confirmar que la puerta está bloqueada. En este momento, primero tire de la manija interior una vez si desea abrir la puerta.

Para la puerta delantera izquierda, inserte la llave en el ojo de la cerradura de la manija exterior de la puerta del vehículo y gírela hacia la derecha para bloquear la puerta del vehículo. Consulte el contenido de [Llaves, puertas y ventanas - Bloqueo de puertas - Bloqueo mecánico de la puerta delantera izquierda].

Bloqueo de seguridad para niños



Las puertas traseras están equipadas con bloques de seguridad para niños. La función del bloqueo de seguridad para niños es evitar que los pasajeros (en especial los niños) puedan tirar de la manija de la puerta y abrir accidentalmente la puerta trasera.



Para activar el bloqueo de seguridad para niños:

1. Abra la puerta trasera que desea bloquear.
2. Ubique el orificio del bloqueo de seguridad para niños que se encuentra en el borde de la puerta, cerca de la posición central.
3. Inserte la llave en la ranura y gírela en la dirección que se indica con la flecha.

Nota

Las dos puertas traseras están equipadas con un bloqueo de seguridad para niños respectivamente. Se deben activar por separado y se deben activar manualmente una a una.

Cuando el bloqueo de seguridad para niños está habilitado, no se puede abrir la puerta del vehículo. Es necesario tirar de la manija exterior de la puerta para abrirla. Para cancelar el bloqueo de seguridad para niños, inserte la llave en la ranura y gírela en el sentido opuesto.

Nota

Cuando el bloqueo de seguridad para niños está en BLOQUEO, no intente tirar de la manija interior de la puerta para abrirla. De lo contrario, se dañará la manija de la puerta. Abra la puerta con la manija exterior de la puerta.

⚠ Peligro

No deje a su niño o su mascota solos en el vehículo. De lo contrario, puede ocasionar lesiones graves. Los niños pueden accionar las ventanas eléctricas u otros botones de control o incluso conducir el vehículo, causando lesiones graves.

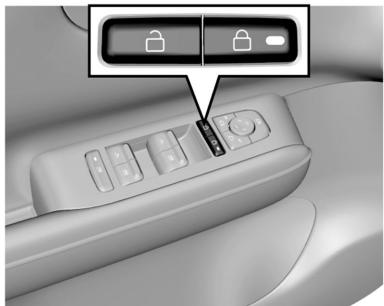
Sistema de control centralizado de bloqueo de puertas

Por medio del sistema de control centralizado de bloqueo de puertas, puede bloquear y desbloquear las puertas con el controlador

14 Llaves, puertas y ventanillas

remoto desde afuera del vehículo o con el interruptor de control centralizado de bloqueo desde el interior del vehículo.

Interruptor de control centralizado de bloqueo

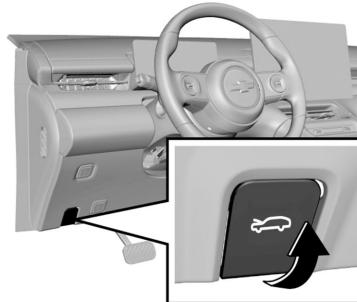


Pulse el botón de bloqueo  del interruptor de control centralizado de bloqueo una vez para bloquear todas las puertas. El indicador de bloqueo está encendido. Pulse el botón de desbloqueo  una vez para desbloquear todas las puertas. El indicador de bloqueo está apagado.

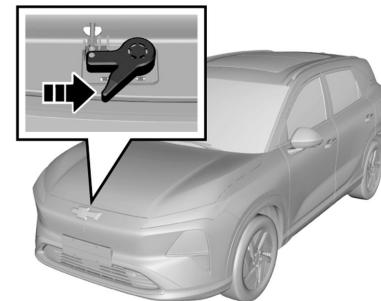
Puertas

Capó

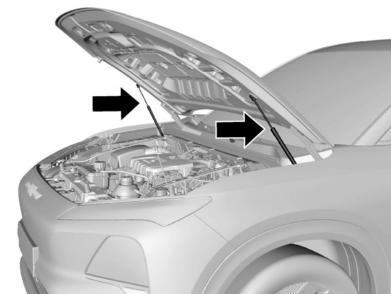
Apertura del capó



1. La palanca de liberación del capó delantero se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos. Tire de ella una vez y oirá un sonido de desbloqueo, que indica que el capó delantero está ligeramente abierto.



2. Luego tire del dial de bloqueo hacia la derecha para abrir el capó hacia arriba.



- Una vez que se abre la compuerta del compartimiento delantero a un cierto ángulo, la varilla de soporte hidráulico levanta la compuerta del compartimiento delantero a una cierta posición y la retiene.

Cierre del capó

- Asegúrese de que las manos u otras partes del cuerpo estén lejos del compartimiento del motor, del capó y de los bordes de la carrocería.
- Presione hacia abajo el capó con la mano para trabarla.
- Siempre confirme que el capó quede trabado en su lugar.

Atención

Observe siempre las siguientes notas:

- Compruebe que el capó del motor esté bloqueado antes de conducir el vehículo.
- No tire de la palanca de liberación del capó mientras el vehículo está en movimiento.

(Continúa)

Atención (Continúa)

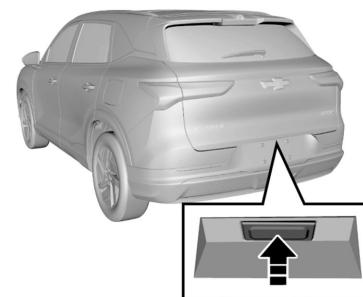
- No conduzca el vehículo si el capó está abierto. Si el capó está abierto, puede bloquear la visión del conductor. Conducir mientras el capó está abierto puede provocar un accidente de tránsito, dañar su vehículo u otras propiedades y provocar víctimas.

Portón trasero

Portón trasero

Antes de abrir la compuerta levadiza, asegúrese de que el vehículo esté detenido, la marcha en estacionamiento y el freno de estacionamiento aplicado para evitar lesiones.

Apertura del portón trasero con el interruptor del portón trasero



Método de apertura de la compuerta levadiza:

- Cuando el vehículo está bloqueado, primero desbloquee el vehículo y pulse el interruptor de la compuerta levadiza para abrirla.
- Cuando el vehículo está bloqueado, acérquese a la compuerta levadiza con la llave de inducción y presione el interruptor de la compuerta levadiza para abrirla.
- Cuando el vehículo está bloqueado, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la compuerta levadiza

en la llave inteligente por 3 seg para desbloquearla. Asegúrese de que usted y cualquier otra persona esté fuera del rango de movimiento de la compuerta levadiza para evitar lesiones personales cuando la misma se abre.

Al cerrar la compuerta levadiza, asegúrese de que las manos y demás partes del cuerpo estén completamente fuera del área de cierre.

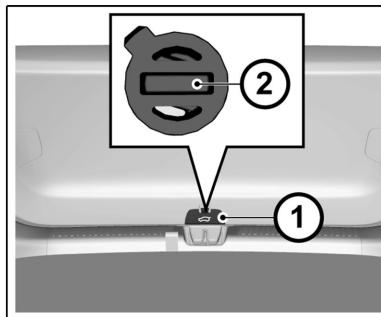
Peligro

Asegúrese de tener el cuerpo alejado de la compuerta levadiza cuando la abra. Al cerrar la compuerta levadiza, asegúrese de que las manos y otras partes del cuerpo estén completamente fuera del área de cierre de la compuerta levadiza para evitar lesiones personales cuando se abre o se cierra la compuerta levadiza.

Atención

Antes de conducir, asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y bloqueada. Al salir del vehículo, asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y el vehículo esté bloqueado.

Orificio para mantenimiento del bloqueo de la compuerta levadiza



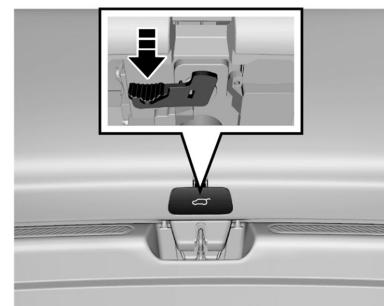
Si otros métodos de apertura de la compuerta levadiza fallan, es posible abrirla temporalmente siguiendo estos pasos:

- Pliegue los respaldos de los asientos traseros y acceda al baúl.

- Tal como se muestra en la ilustración anterior, busque la ubicación indicada por la señal de apertura de emergencia.

- Utilice una herramienta (como un destornillador recto) para mover el bloque de emergencia de la cerradura de la compuerta levadiza hacia la izquierda hasta que se oiga el sonido de desbloqueo y se abra la compuerta levadiza.

Orificio de servicio de la compuerta levadiza eléctrica



Según la configuración del vehículo, algunos modelos están equipados con compuertas levadizas eléctricas. Si los demás métodos de

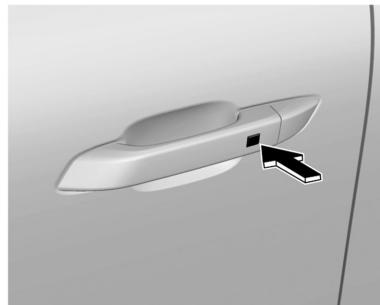
apertura de la compuerta levadiza fallan, la misma se puede abrir temporalmente usando los siguientes pasos:

- Pliegue los respaldos de los asientos traseros y acceda al baúl.
- Tal como se muestra en la ilustración anterior, busque la ubicación indicada por la señal de apertura de emergencia.
- Tire del botón en la dirección de la flecha hasta que se oiga un sonido de desbloqueo de la compuerta levadiza y se abra la compuerta levadiza.

Sistema de acceso pasivo y arranque pasivo (PEPS) (si está equipado)

El modelo está equipado con un sistema de acceso sin llave. Puede bloquear o desbloquear fácilmente las puertas, incluyendo la compuerta levadiza, llevando la llave remota dentro de una cierta distancia. Puede bloquear o desbloquear las puertas de forma remota sin quitar la llave de su bolsillo.

Acceso sin llave



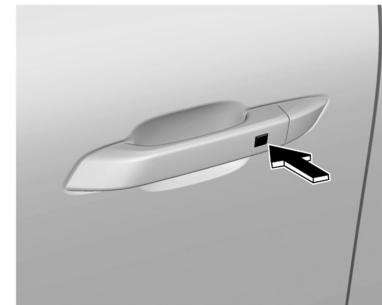
Tal como se muestra en la figura anterior, el botón negro es para bloqueo o desbloqueo sin llave.

Si las puertas están bloqueadas y el vehículo está apagado, lleve una llave oficial y acérquese a la manija de la puerta delantera a una cierta distancia (en torno a 1,2 m). Después de verificar el sistema con la llave, pulse el botón para desbloquear todas las puertas y la luz de emergencia destellará una vez.

Nota

Cuando accede al vehículo sin llave, evite tocar el botón de bloqueo mientras sostiene la manija de la puerta para asegurar un desbloqueo exitoso.

Bloqueo pasivo



Cierre todas las puertas, apague el vehículo, lleve una llave legal a un área determinada (dentro de aproximadamente 1,2 m) alejada de la manija de la puerta delantera, pulse el botón de la manija de la puerta de modo que el sistema y la llave se certifiquen. La certificación exitosa hará que todas las puertas del vehículo se bloquen. Las luces de advertencia destellarán dos veces.

Ante cualquiera de las siguientes circunstancias, después de pulsar el botón ① de la manija de la puerta a bloquear, el sistema emite una indicación de alarma: la bocina suena 3 veces y las luces de emergencia

destellarán 3 veces para indicar que la puerta no se ha bloqueado. Las posibles circunstancias son las siguientes:

- Hay una puerta (o la compuerta levadiza) que no está cerrada;
- Se ha dejado la llave en el vehículo.

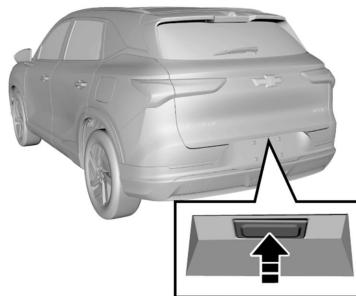
Revise estas posibilidades una por una y luego vuelva a bloquear.

Nota

Si la pila del control remoto está baja, la función de bloqueo/desbloqueo pasivo puede no funcionar. En este caso, puede usar la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas. Reemplace la pila del controlador remoto lo antes posible.

Bloqueo/desbloqueo pasivo de la compuerta levadiza

Desbloqueo sin llave.



Cuando las puertas estén en estado de bloqueadas y el vehículo esté apagado, lleve una llave legal a un área determinada (dentro de aproximadamente 1,2 m) alejada de la compuerta levadiza y pulse el interruptor de liberación de la compuerta levadiza para que el sistema y la llave se autentiquen. Después de una autenticación exitosa, desbloquee la compuerta levadiza y la misma se abrirá lentamente.

Si las puertas ya están desbloqueadas, la compuerta levadiza se puede abrir directamente pulsando el interruptor de liberación de la misma (no es necesario llevar la llave consigo y acercarse a la compuerta levadiza).

Bloqueo sin llave

Cuando la compuerta levadiza va a bloquearse de manera pasiva, el sistema revisará si hay una llave oficial en el vehículo. Si no hay una llave oficial en el vehículo, el sistema bloqueará automáticamente la compuerta levadiza. Las luces de advertencia destellarán dos veces. Si hay una llave en el vehículo, el sistema emitirá un aviso de advertencia, la bocina sonará tres veces, las luces de emergencia destellarán tres veces y las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente. Retire la llave del vehículo y bloquee las puertas nuevamente.

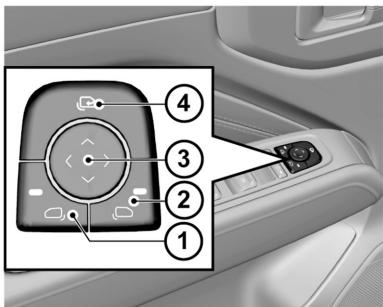
Si las puertas están desbloqueadas, la compuerta levadiza solo puede bloquearse después de cerrarla y bloquear las puertas. Recuerde bloquear las puertas.

Espejos retrovisores externos

Espejos retrovisores eléctricos

Espejo retrovisor exterior eléctrico

Compruebe el campo visual de todos los espejos retrovisores antes de comenzar a conducir.



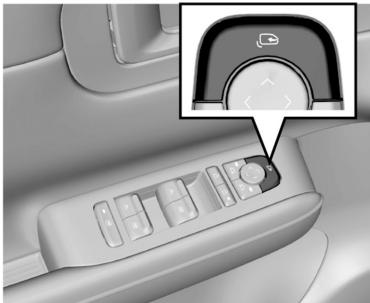
1. Botón del espejo retrovisor izquierdo
2. Botón del espejo retrovisor derecho
3. Botón de ajuste hacia arriba/abajo/derecha para el espejo retrovisor
4. Botón de espejo retrovisor plegable con un toque

El interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior accionado eléctricamente está en el apoyabrazos delantero izquierdo. Ajuste el espejo retrovisor exterior según los siguientes pasos:

1. Seleccione y pulse el botón del espejo retrovisor exterior que necesita ajuste. (Botón ① o ②)

2. Pulse el botón de la flecha para ajustar el espejo retrovisor seleccionado a una posición adecuada. (botón ③)

Plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior



Pulse el botón de plegado eléctrico para plegar automáticamente el espejo retrovisor exterior.

Pulse el botón una vez más. Los espejos retrovisores se desplegarán automáticamente.

Plegado automático del espejo retrovisor exterior

Según la configuración del vehículo, los espejos retrovisores exteriores de algunos modelos están equipados con la función de plegado automático.

Si la opción [Ajustes del vehículo-Puertas y ventanas-Plegado automático de espejos] está activada en el sistema de infoentretenimiento, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente cuando el vehículo se bloquee de forma remota. Se desplegarán automáticamente cuando se desbloquee el vehículo de forma remota.

Plegado

Para garantizar la seguridad de los peatones, los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar hacia adelante o hacia atrás a partir de su posición de montaje normal si reciben una fuerza de impacto lo suficientemente fuerte. Se pueden mover y volver a ajustar manualmente.

20 Llaves, puertas y ventanillas

Desempañado del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

Si el espejo retrovisor exterior del vehículo cuenta con la función de desempañado. Pulse el botón de desempañado trasero en el panel de control del aire acondicionado para desempañar. Consulte el contenido del botón de desempañar en el capítulo "Sistema de control de temperatura".

Notas sobre el plegado eléctrico de un espejo retrovisor exterior congelado

En climas helados, si el espejo retrovisor exterior y su eje están congelados, elimine primero el hielo y utilice las funciones de plegado/desplegado eléctrico. Por ejemplo, si el espejo está congelado luego de que el vehículo se haya dejado estacionado al aire libre durante una noche invernal, quite el hielo antes de desbloquear las puertas por medio del control remoto o el PEPS. De esta forma, el espejo retrovisor exterior se puede desplegar suavemente. Si no se elimina el hielo, obstaculizará el movimiento de los espejos retrovisores y, por lo tanto, provocará daños a los mismos.

Si el vidrio del espejo retrovisor exterior está congelado, retire primero el hielo y luego habilite la función de desempañado para obtener calefacción y descongelamiento auxiliar. Si no se retira la escarcha, obstaculizará el movimiento del espejo al momento de ajustarlo, provocándole daños al mismo.

Espejos retrovisores internos

Espejos retrovisores interiores



Ajuste manualmente el espejo retrovisor a un ángulo adecuado.

Según la configuración del vehículo, los espejos retrovisores de algunos modelos tienen una función antideslumbramiento que puede reducir el deslumbramiento producido por los vehículos que vienen detrás por la noche. Después de adelantarse, active el modo antideslumbramiento, accionando el interruptor que está en la parte inferior del espejo retrovisor.

Recuerde volver a accionarlo para usarlo durante el día.

El espejo retrovisor está equipado con un puerto USB, lo que hace que sea conveniente para alimentar su cámara de tablero durante la instalación.

Nota

El modo antideslumbramiento reduce la claridad de la visión detrás del vehículo. Conduzca cuidadosamente.

Ventanas

Levantavidrios eléctricos

Cuando el vehículo está encendido, puede controlar las ventanas eléctricas con el interruptor de la ventana eléctrica del panel del apoyabrazos de cada puerta. También

se pueden controlar todas las ventanas eléctricas con el interruptor combinado del lado del conductor.

⚠ Peligro

Si los niños pueden accionar la ventana eléctrica, podrían quedar atrapados en la misma al hacerlo. No deje una llave o un niño desatendido dentro del vehículo. El accionamiento incorrecto de la ventana eléctrica puede causar víctimas.

Interruptor del vidrio de la ventana eléctrica



Para levantar el vidrio de la ventana, tire del interruptor hacia arriba.

Para bajar el vidrio la ventana, presione el interruptor hacia abajo.

Suelte el interruptor cuando la ventana haya alcanzado la posición requerida.

Atención

Por su seguridad, no asome ninguna parte del cuerpo por la ventana.

Apertura de un toque de la ventana eléctrica del conductor

La ventana del lado del conductor cuenta con la función de apertura de un toque. Pulse el interruptor hasta el fondo (posición 2) y suéltelo. De esta forma, el vidrio de la ventana bajará automáticamente hasta la posición de apertura total. Para detener el movimiento de apertura de la ventana, tire hacia arriba del botón y suéltelo (es suficiente con una pulsación breve).

Cierre de un toque de la ventana del lado del conductor

Según la configuración del vehículo, la ventana del lado del conductor de algunos modelos cuenta con una función de cierre de un toque. Para cerrar la ventana, tire del interruptor hacia

arriba hasta el tope (posición 2) y suéltelo. La ventana se elevará automáticamente hasta la posición de cierre completo. Para detener la elevación del cristal de la ventana, pulse el botón hacia abajo y suéltelo (es suficiente con una pulsación breve).

Función de cierre y apertura de un solo toque para las cuatro puertas

Según la configuración del vehículo, todas las ventanas de algunos modelos cuentan con funciones de cierre y apertura de un toque.

Para subir el cristal de la ventana (cerrar), tire del interruptor hasta la posición superior (posición 2) y suéltelo. La ventana sube automáticamente hasta que se cierra por completo. Para detener la elevación del cristal de la ventana, pulse el botón hacia abajo y suéltelo (es suficiente con una pulsación breve).

Para abrir (bajar), la ventana de un toque, pulse el interruptor de este lado hasta el fondo (posición 2) y luego suéltelo. La ventana bajará automáticamente hasta que se abra por completo. Para detener el movimiento de apertura de la ventana, tire hacia arriba del botón y suéltelo (es suficiente con una pulsación breve).

Función antiatrapamiento de la ventana eléctrica

Dependiendo de la configuración del vehículo, las ventanas eléctricas de algunos modelos cuentan con la función antiatrapamiento. La ventana eléctrica se baja automáticamente una cierta distancia si detecta una obstrucción durante la elevación de un toque.

Apertura remota de ventana eléctrica

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo en el controlador remoto aproximadamente 2 seg para bajar los cristales de todas las ventanas uno por vez.

Cierre remoto de la ventana eléctrica

Si el vehículo está equipado con esta función, pulse el botón de bloqueo en la llave de control remoto aproximadamente 2 seg a fin de subir los cristales de todas las ventanas uno por vez.

Botón de bloqueo de ventanas eléctricas



El botón de bloqueo de ventanas eléctricas puede bloquear los interruptores de las ventanas eléctricas del lado del pasajero delantero y de la parte trasera. Pulse el botón y los interruptores de las demás ventanas eléctricas quedan bloqueados. Las ventanas solo se podrán accionar desde el panel de control de la ventana del lado del conductor. Vuelva a pulsar el botón y los interruptores se desbloquean.

⚠️ Peligro

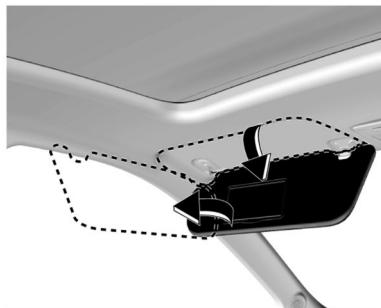
Si se permite que un niño accione la ventana eléctrica, el niño podría quedar atrapado con la ventana eléctrica al hacerlo, o podría volcarse hacia el exterior del vehículo a través de la ventana, lo que podría ocasionar accidentes con consecuencias graves. Use el bloqueo de las ventanas eléctricas cuando haya un niño en el vehículo.

Aprendizaje de inicialización de la ventana del conductor

La ventana del conductor puede, en ciertos casos, perder las funciones de apertura y elevación de un toque, como al conectar la batería después de haberla desconectado. En tales casos, primero se debe programar la inicialización de las ventanas. Primero, tire del interruptor de la ventana del conductor hacia arriba hasta que el cristal de la ventana quede totalmente cerrado y luego continúe pulsando el interruptor al menos 5 segundos antes de soltarlo. El aprendizaje de la inicialización queda completado. Si luego de realizar la inicialización, las funciones de elevación o descenso de un toque siguen sin

funcionar, se recomienda llevar el coche al Centro de servicios de posventa para que lo revisen y lo reparen.

Parasoles



Su vehículo cuenta con parasoles que pueden reducir el efecto de deslumbramiento en el conductor y los pasajeros. Los parasoles se pueden mover hacia arriba, hacia abajo y hacia los costados.

Tanto el parasol del lado del conductor como el del pasajero delantero están equipados con espejos de cortesía. El parasol del conductor también cuenta con un portadocumentos.

Según la configuración del vehículo, el parasol de algunos modelos está equipado con una cubierta y una luz del espejo de cortesía.

Manijas de cortesía



Hay manijas de cortesía sobre las puertas del lado del acompañante y de los asientos traseros.

La manija de asistencia es útil para ayudar a los pasajeros a entrar y salir del vehículo. Los pasajeros también pueden sujetarse de la manija para ayudar a mantener su posición sentada.

Para usar la manija de asistencia, manténgala hacia abajo. Cuando la suelte, regresará a su posición automáticamente.

Techo

Techo solar

El techo solar se puede accionar cuando el vehículo está encendido.

⚠ Peligro

Se deben respetar las siguientes indicaciones:

- No coloque ninguna parte de su cuerpo ni ningún objeto a través del techo corredizo.
- Asegúrese de que no haya objetos dentro o fuera del techo corredizo antes de cerrarlo.
- No coloque objetos pesados alrededor ni sobre el techo corredizo.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto en la parte exterior del techo corredizo.
- Cierre el techo corredizo completamente cuando vaya a dejar el vehículo desatendido.

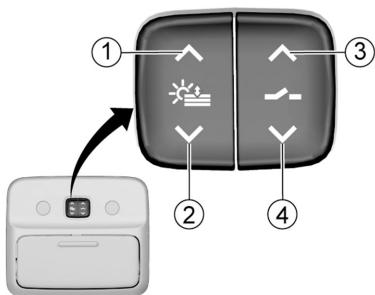
(Continúa)

Peligro (Continúa)

Todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad sin importar si el techo corredizo está abierto o cerrado, como en cualquier otra situación. El incumplimiento de las indicaciones mencionadas provocará serias lesiones o daños en el vehículo.

Techo solar panorámico (si está equipado)

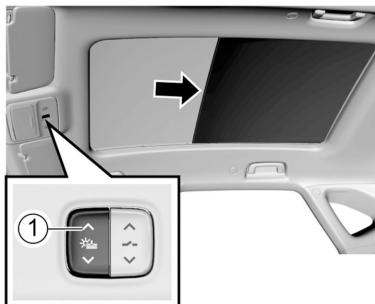
Según la configuración del vehículo, algunos modelos están equipados con techos solares.



1. Botón de apertura del parasol
2. Botón de cierre del parasol

3. Botón de apertura del techo solar

4. Botón de cierre del techo solar

Parasol

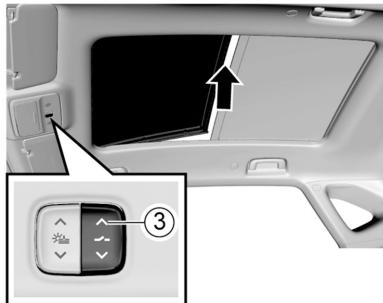
Pulse el [Botón ①] para abrir automáticamente la cortina del parasol a la posición media y deténgase. Pulse de nuevo ① para abrir completamente la cortina del parasol. Pulse ① una vez durante el proceso de apertura para detener la apertura.

Pulse prolongadamente el [Botón ①], y el parasol se abrirá continuamente. Una vez que haya alcanzado la posición deseada, suelte ① para detener la apertura.

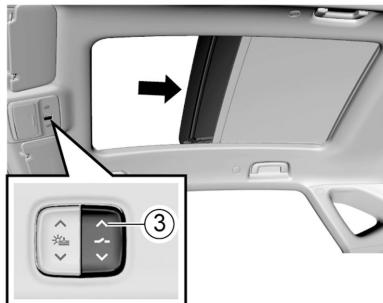


Toque el [Botón ②] para cerrar automáticamente el parasol. Pulse ② una vez durante el proceso de cierre para detener el cierre.

Mantenga pulsado el [Botón ②] para seguir cerrando el parasol. Suelte ② para detener el cierre.

Techo solar panorámico

Cuando el techo solar está completamente cerrado, pulse el [Botón ③] para inclinar la parte delantera del techo solar.



El techo solar puede abrirse deslizándolo hacia atrás después de abrirse completamente en modo de inclinación.

Para abrir deslizando el techo solar, toque el [Botón ③] para que el techo solar se abra automáticamente. Pulse ③ nuevamente durante la apertura para que el techo solar se detenga. También puede mantener pulsado ③ para seguir abriendo el techo solar. Una vez que el techo solar llegue a la posición deseada o se abra completamente, suelte el interruptor.



Pulse el [Botón ④] para cerrar automáticamente el techo solar. Pulse ④ nuevamente durante el cierre para detener el cierre. También puede mantener pulsado ④ para seguir cerrando el techo solar. Una

vez que el techo solar llegue a la posición deseada o se cierre completamente, suelte el interruptor.

Función antiatrapamiento del techo solar

El techo solar se retraerá automáticamente para reducir el riesgo de atrapamiento si encuentra un obstáculo rígido (como el brazo o la cabeza de una persona) en su proceso de cierre automático de un toque (pulsación breve del botón ④).

Cierre remoto del techo solar

Pulse el botón de bloqueo del control remoto durante aproximadamente 2 segundos, el techo solar se cerrará completamente de forma automática.

Inicialización del techo corredizo

El techo corredizo puede, en ciertos casos, perder las funciones de apertura o cierre de un toque, como al reemplazar el vidrio o el motor del mismo. En estos casos, es necesario realizar un aprendizaje de inicialización del techo solar.

Método: Mueva el techo solar hasta que esté completamente cerrado, mantenga pulsado el interruptor del techo solar [Botón ④] durante aproximadamente 10 segundos. Si

oye un sonido proveniente del mecanismo del techo solar, el aprendizaje de inicialización del techo solar se ha completado. Si la función de apertura o cierre de un toque aún no se puede recuperar luego del aprendizaje de inicialización, vaya al Centro de servicios de posventa para lo revisen y reparen.

Función de espera al apagar

Dentro de los 30 segundos después de apagar el vehículo, el techo solar se puede cerrar pulsando el botón pero no se puede abrir.

Función de acoplamiento

La función de acoplamiento del techo corredizo y del parasol permite que los pasajeros del vehículo vean la posición del vidrio del techo corredizo cuando el mismo está abierto, para evitar así olvidar cerrar el techo corredizo al abandonar el vehículo.

Cuando el parasol del techo solar está completamente cerrado, si mantiene pulsado el [Botón ③], el parasol se moverá a la posición de mitad de apertura junto con el cristal del techo solar. Si se suelta el botón durante la pulsación prolongada, el cristal se

detendrá inmediatamente y el parasol se detendrá cuando alcance la posición de mitad de apertura.

Cuando el cristal del techo solar está completamente abierto, si se mantiene pulsado el botón de cierre del parasol [Botón ②], el cristal se cerrará junto con el parasol. Si se suelta el botón durante la pulsación prolongada, el cristal dejará de moverse y el parasol se detendrá (si no está aún en la posición de mitad de apertura) o volverá a dicha posición (si ha superado la posición de mitad de apertura).

Asientos y apoyacabezas

Apoyacabezas

Apoyacabezas 27

Asientos delanteros

Posición de asiento 28
Ajuste de los asientos 29

Asientos traseros

Asientos traseros 31

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad 32
Cinturón tipo cintura-banda toráxica 34
Uso del cinturón de seguridad durante
el embarazo 35

Sistema de airbags

Sistema de airbags 35
¿Dónde están los airbags? 36
¿Cuándo debe inflarse un airbag? 37
¿Qué hace que se inflé un airbag? 38
¿Cómo protege un airbag? 39
¿Qué verá después que se infla un
airbag? 40

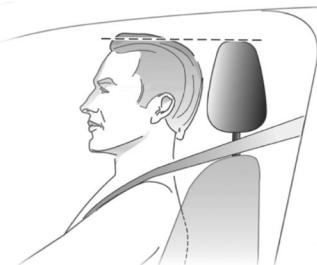
Asientos infantiles

Niños mayores 43
Bebés y niños pequeños 45

Sistemas de retención infantil 47
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños 51

Apoyacabezas

Posición

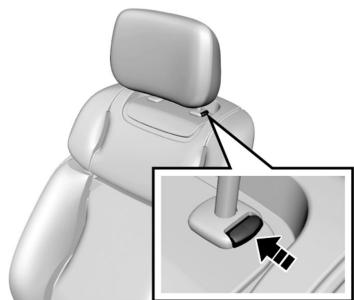


La posición media del apoyacabezas debería estar a la misma altura que los ojos del ocupante del asiento. En casos de personas altas, si no se logra alcanzar el punto mencionado, el apoyacabezas se debe ajustar en la posición más alta; en casos de personas bajas, el apoyacabezas se debe ajustar en la posición más baja.

Peligro

Antes de conducir, asegúrese de que el apoyacabezas esté ajustado correctamente. La extracción o el ajuste incorrecto del apoyacabezas causará lesiones graves en la cabeza y el cuello en accidentes de colisión.

Ajuste de la altura (si está equipado)



Para ajustar el apoyacabezas hacia arriba, tire del mismo hacia arriba a la posición adecuada y afírmelo. Para quitar el apoyacabezas, mantenga presionado el botón de liberación.

Para ajustar el apoyacabezas hacia abajo, mantenga presionado el interruptor de liberación y empuje el apoyacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada, suelte el interruptor de liberación para fijarlo.

Tenga cuidado de no presionar el apoyacabezas con demasiada fuerza, para evitar que su dedo se lesione en el interruptor de liberación.

Asientos delanteros

Posición de asiento



- Cuando se sienta en el asiento, mueva sus caderas lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia entre el asiento y el pedal de manera que su pierna quede levemente

flexionada cuando presiona el pedal. El asiento del acompañante se debe deslizarlo más atrás posible.

Ajuste correctamente el asiento antes de conducir.

- Cuando se siente en el asiento, apoye los hombros de plano contra el respaldo. Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo de forma tal que sus brazos alcancen cómodamente al volante manteniéndolos levemente flexionados. Mantenga los hombros recostados sobre el respaldo mientras gira el volante de dirección. El respaldo no se debe reclinar de forma excesiva. Se recomienda que el ángulo de inclinación del respaldo no exceda los 25 grados.
- La altura del asiento se debe ajustar de forma tal que el ocupante pueda ver en todas las direcciones y también pueda ver las posiciones de todos los instrumentos. La cabeza debe estar al menos a una distancia de una mano respecto del techo. Los muslos deben estar exactamente sobre el asiento, sin restricciones.

No ajuste nunca el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que el asiento podría no moverse de la forma en que quisiera controlarlo.

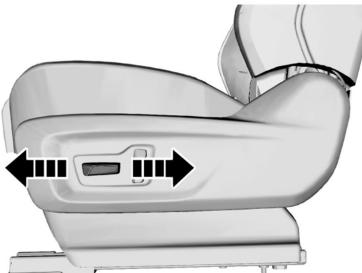
Ajuste de los asientos

Tipo de ajuste manual (si está equipado)



Tire hacia arriba la palanca de ajuste que se encuentra en la parte delantera inferior del asiento para ajustar el mismo hacia adelante o hacia atrás, y suéltela una vez que haya ajustado el asiento en la posición correcta. Intente deslizar el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que haya quedado bloqueado en la posición correcta.

Tipo de ajuste eléctrico (si está equipado)



El interruptor de ajuste eléctrico se encuentra en el lateral externo del asiento. Presione el interruptor hacia adelante o hacia atrás, y el asiento se moverá hacia adelante o hacia atrás respectivamente. Suelte el interruptor cuando alcance la posición adecuada.

Nota

Si el asiento no se mueve cuando se pulsa el interruptor, puede que el asiento ya esté en la posición extrema hacia adelante o hacia atrás, o que la batería del vehículo no tenga carga. Revise para confirmar. Nunca gire el interruptor a la fuerza para evitar daños.

Ajuste del respaldo del asiento

Tipo de ajuste manual (si está equipado)



Tire hacia arriba la manija que está cerca del cojín del asiento ajuste el ángulo de inclinación del respaldo a una posición adecuada y luego suelte la manija. Luego de ajustar el respaldo, intente sacudirlo para corroborar que esté bloqueado.

30 Asientos y apoyacabezas

Tipo de ajuste eléctrico (si está equipado)



Tal como se muestra en la figura, gire el interruptor de ajuste hacia adelante o hacia atrás, y el respaldo se plegará hacia adelante o desplegará hacia atrás. Suelte el interruptor cuando se haya alcanzado la posición adecuada.

Peligro

El respaldo representa una protección importante cuando el vehículo está en marcha. El respaldo desbloqueado puede causar lesiones graves si se produce

(Continúa)

Peligro (Continúa)

una frenada repentina o una colisión. Después de que termine de ajustar el respaldo, sacuda el respaldo para comprobar si está bloqueado incluso aunque ningún pasajero ocupe el asiento.

Nota

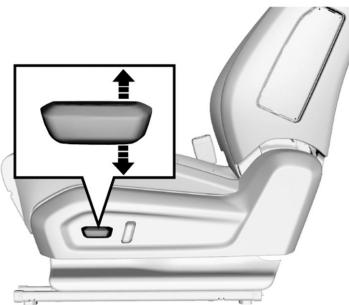
Si el respaldo no se mueve cuando se gira el interruptor, es posible que el respaldo ya esté en su posición límite o que se agotó la batería del vehículo. Revise para confirmar. Nunca gire el interruptor a la fuerza para evitar daños.

Ajuste de la altura del asiento del conductor (si está equipado)

Tipo de ajuste manual (si está equipado)



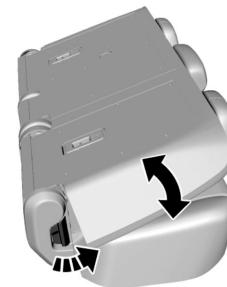
Gire hacia arriba y abajo la manija que se encuentra en el lado exterior del asiento hasta que el mismo quede ajustado a la altura deseada.

Tipo de ajuste eléctrico (si está equipado)

Como se muestra en la figura, mueva el interruptor de ajuste de altura que se encuentra en el lado exterior del cojín del asiento. Suelte el interruptor después de ajustar el asiento a la altura adecuada.

Asientos traseros**Asiento 60/40****Plegado del respaldo**

Como se muestra en la figura, levante la manija de liberación junto al asiento, ajuste el ángulo de inclinación del respaldo a una posición adecuada y luego suelte la manija. Intente sacudir el respaldo nuevamente para corroborar que esté bloqueado.



Si desea plegar el respaldo, mueva primero el apoyacabezas a la posición más baja, tire hacia arriba del interruptor de liberación y pliegue el respaldo hacia adelante.

Para regresarlo a su posición, levante el interruptor de liberación para desplegar el respaldo hacia atrás. Suelte la manija cuando alcance la posición adecuada, y luego trate de sacudir el respaldo para corroborar que esté bloqueado.

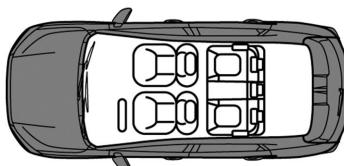


Como se muestra en la figura, al volver a poner el respaldo en su posición, para evitar que el cinturón de seguridad quede atrapado, levante primero el cinturón de seguridad para evitar el área donde se despliega el respaldo. Luego empuje el respaldo hacia atrás para trabarlo en su lugar. Intente sacudir el respaldo para asegurarse de que esté trabado.

Nota

Cuando vuelva a poner el respaldo del asiento en su posición, asegúrese de colocar primero el cinturón de seguridad en el clip de fijación para evitar el riesgo de que se dañe el cinturón de seguridad al sujetarlo el respaldo.

Diagrama de disposición de los asientos



El vehículo tiene 5 asientos.

Cinturones de seguridad



En caso de accidente, los cinturones de seguridad pueden proporcionar una buena protección y la reglamentación estipula que se deben usar durante la conducción. El cinturón de seguridad está diseñado principalmente para el tamaño del cuerpo de un adulto y es adecuado para pasajeros de estatura superior a 150 cm y un peso superior a 36 kg. Seleccione un sistema de retención infantil apropiado para el tamaño del cuerpo del niño para niños menores de 12 años. Revise periódicamente todas las partes del sistema del cinturón de seguridad para detectar cualquier desgaste, daño o funcionamiento anormal.

Reemplace las piezas y componentes dañados. Se recomienda especialmente hacer que el cinturón de seguridad y el tensor del cinturón de seguridad desplegado se reemplacen en el Centro de servicio posventa después de un accidente.

Limitador de carga (si está equipado)

Está equipado en el cinturón de seguridad del asiento delantero. El limitador de carga puede reducir la tensión que se aplica sobre el cuerpo por medio de la amortiguación aplicada al cinturón en el caso de un accidente con colisión.

El limitador de carga puede reducir la tensión que se aplica sobre el cuerpo por medio de la amortiguación aplicada al cinturón en el caso de un accidente con colisión.

Atención

Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté dañado o apretado con un objeto filoso. Evite que ingrese polvo dentro del retractor de bloqueo de emergencia del cinturón de seguridad.

⚠ Peligro

El manejo inadecuado de los cinturones (por ejemplo, retirar o instalar incorrectamente un cinturón de seguridad o la hebilla de anclaje de cinturón de seguridad) dispara el pretensor del cinturón de seguridad, causando riesgos de lesiones.

⚠ Peligro

Todos los pasajeros deben abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de iniciar la marcha, y deben llevar los cinturones de seguridad en todas las circunstancias durante la marcha. En caso de accidente, los acompañantes que no utilicen el cinturón de seguridad o que lo utilicen incorrectamente pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ Peligro

Se deben respetar las siguientes indicaciones:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

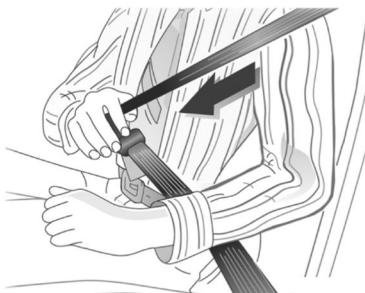
- No se debe abrochar el cinturón de seguridad contra un objeto rígido o frágil que tenga en su bolsillo. De lo contrario, el objeto rígido le haría daño a usted y el objeto frágil podría dañarse en el caso de un accidente o una frenada brusca.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona. No permita que varios ocupantes (incluyendo niños) compartan un cinturón de seguridad.
- No permita que un niño se siente en el regazo del acompañante, ya que no puede estar completamente protegido.
- Si el respaldo se inclina demasiado hacia atrás cuando se usa el cinturón de seguridad, el efecto de protección se reducirá en gran medida cuando se produce un accidente.
- No reemplace, desensamble, ensamble ni modifique el cinturón de seguridad sin permiso.

Atención

1. Mantenga el cinturón de seguridad retraido y desbloqueado cuando no se utilice durante un tiempo prolongado. No permita que el cinturón de seguridad ni su hebilla o lanza quedan atrapados por una puerta; de lo contrario se puede dañar el cinturón de seguridad.
2. El cinturón de seguridad se adapta al cuerpo humano por medio del retractor de bloqueo de emergencia. Se aprieta automáticamente y se adapta naturalmente al cuerpo luego del bloqueo. Contacte al Centro de servicio posventa para su inspección si está demasiado apretado.

3. El cinturón de seguridad se debe mantener limpio. La suciedad gruesa impedirá el funcionamiento del dispositivo automático de retracción del cinturón de seguridad. Se puede limpiar con un paño húmedo sin retirarlo o reemplazarlo.

Preste atención para evitar que se introduzcan objetos extraños en la hebilla del cinturón de seguridad (como ser cáscaras de semillas de girasol o botones); de lo contrario, la hebilla del cinturón de seguridad fallará.

Cinturón tipo cintura-banda torácica**Uso**

- 1) Tire del cinturón de seguridad para retirarlo del retractor y guíelo alrededor del cuerpo sin retorcerlo. La banda torácica deberá abarcar todo el hombro de manera oblicua, pero no

deberá tocar el cuello ni deslizarse del hombro. El cinturón de regazo debe abarcar la cadera lo más bajo posible.

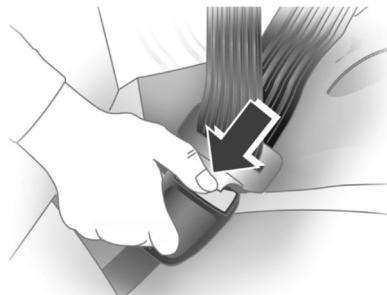


- 2) Inserte la placa de traba hacia adelante (la inserción inversa de la placa de traba hará que el cinturón de seguridad se tuerza y se corte o incluso ponga en peligro la vida en caso de colisión). Ínsertela en la hebilla del par de asientos hasta que oiga un sonido "clic" de bloqueo y luego tire de ella para verificar si el bloqueo es confiable.

Tire de la banda torácica con fuerza para ajustar el grado de apriete de la correa de la entrepierna. Los ocupantes se pueden mover en un cierto rango cuando el vehículo circula

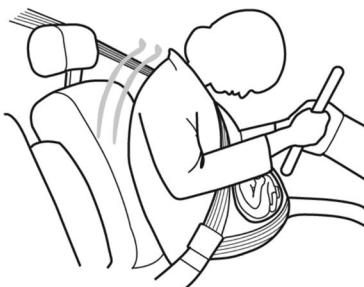
en forma estable, y el cinturón de seguridad se puede salir o retraer con el movimiento lento de los ocupantes.

Desbloquear



Si necesita liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla, la lanza saldrá automáticamente y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente. El cinturón de seguridad se bloquea debido a que se retrae o tira demasiado rápido, y se puede salir con suavidad aflojando la correa.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo



El cinturón de seguridad proporciona protección para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como cualquier otro pasajero, si una mujer embarazada no se abrocha el cinturón de seguridad, corre mayores riesgos de sufrir lesiones personales severas, tanto ella como su bebé.

Las mujeres embarazadas deben usar tanto la banda torácica como la banda de cadera del cinturón de seguridad durante todo el embarazo. La banda de la cadera se debe colocar lo más abajo posible. La mejor forma de proteger a un feto es protegiendo a su

madre. Si el cinturón de seguridad se coloca correctamente, el feto no es vulnerable a lesiones en caso de una colisión. Para una mujer embarazada, o para cualquier persona, el correcto uso es la clave para lograr la mejor protección por parte del cinturón de seguridad.

La banda de la cadera se debe colocar lo más abajo posible, de manera que pase sobre la pelvis. De esta forma, se evita que la misma ejerza presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El vehículo tiene los siguientes airbags:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del pasajero delantero.
- Airbag lateral delantero.
- Airbag de cortina lateral. (Si está equipado)

En todos los airbags, la palabra "AIRBAG" está marcada en el panel del tapizado o la etiqueta cerca de la abertura donde se despliegan. El airbag puede complementar la protección siempre que se haga un uso correcto del cinturón de seguridad. Las siguientes son precauciones relativas al sistema de airbags:

Atención

El airbag está diseñado para usarse junto con el cinturón de seguridad, pero no para reemplazarlo. El uso del cinturón de seguridad puede reducir la posibilidad de una colisión de los pasajeros con los componentes del interior del vehículo y de que el pasajero sea arrojado fuera del vehículo en caso de colisión. El airbag no se infla en todos los accidentes de colisión. En algunos accidentes de colisión, el cinturón de seguridad es la única protección.

Atención

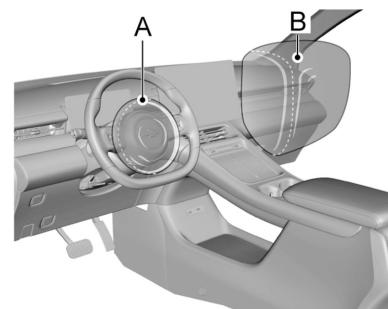
Mientras conduce, el conductor debe mantenerse sentado en una postura correcta para que los airbags cumplan la función de protección con más seguridad y eficacia. El cinturón de seguridad y los airbags pueden proteger a los adultos y adolescentes pero no a los bebés y los niños. Los bebés y los niños necesitan dispositivos especiales (como asientos para niños) a fin de obtener la protección adecuada.

Atención

No se siente demasiado cerca del airbag. El airbag se infla más rápido que el parpadeo de los ojos y viene acompañado por un fuerte impacto. El uso del cinturón de seguridad puede ayudarle a mantenerse en la posición correcta antes de y durante un choque. El conductor deberá sentarse lo más atrás posible con el fin de garantizar el normal funcionamiento del vehículo. En vehículos equipados con airbags laterales, no se permite que los pasajeros se apoyen en las puertas.

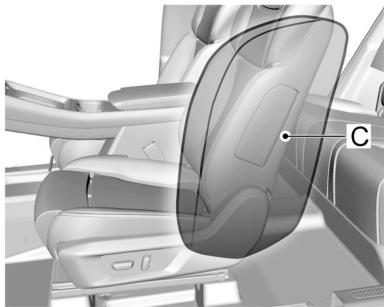
Testigo del airbag

Cuando falla el sistema del airbags, el testigo se enciende para revelar la necesidad de solucionar el problema.

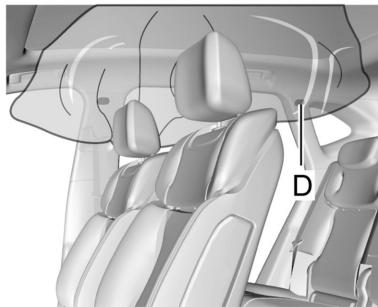
¿Dónde están los airbags?**Airbag frontal**

Tal como se muestra en la Figura A de arriba, el airbag frontal del conductor se encuentra en el medio del volante de dirección.

Tal como se muestra en la Figura B a continuación, el airbag frontal del acompañante delantero se encuentra en el tablero de instrumentos, del lado del acompañante.

Airbag lateral

Tal como se muestra en la Figura C, el airbag lateral del asiento delantero se encuentra en el lateral del respaldo, del lado de la puerta.

Airbag de cortina lateral (si está equipado)

Como se muestra en la Figura D, el airbag de cortina lateral está instalado en la unión entre la pared lateral y el techo, en el revestimiento del techo o en el panel del tapizado.

⚠ Peligro

No coloque ni fije ningún objeto sobre o cerca del volante ni de ninguna otra cubierta de airbag. Nunca use accesorios de asientos (tales como cubresientos) que puedan obstaculizar el inflado del airbag para impacto lateral.

¿Cuándo debe inflarse un airbag?

El airbag frontal está diseñado para inflarse en casos de colisiones frontales moderadas a severas, o en colisiones casi frontales, para reducir el riesgo del conductor y del acompañante delantero de sufrir lesiones graves en la cabeza y el pecho.

El hecho de que el airbag frontal se inflé o no se inflé depende de la velocidad del vehículo. Depende del objeto impactado, la dirección del impacto y la desaceleración del vehículo durante la colisión.

El airbag frontal podría inflarse a distintas velocidades de colisión. El inflado del airbag depende de la dirección del impacto (de frente o a un cierto ángulo) al momento en que ocurre la colisión y si el objeto impactado es fijo o móvil, deformable o no, y angosto o ancho. Debido a los diferentes diseños de cada vehículo, las condiciones de colisión necesarias para el inflado del airbag frontal puede variar. El airbag frontal no se infla en casos de vuelcos del vehículo, de colisiones traseras y de colisiones mayormente laterales. Es posible que el airbag frontal no se inflé en casos de colisiones frontales o casi frontales leves, colisiones laterales o diagonales, colisiones con objetos cilíndricos (tales como postes

o árboles), colisiones por debajo de la parte trasera de vehículos grandes (camiones, etc.) y colisiones laterales leves.

Conforme al diseño, el airbag del asiento para impacto lateral se infla según la posición del impacto en el caso de una colisión lateral moderada a severa.

El airbag del asiento para impacto lateral no se infla en caso de colisiones frontales, colisiones casi frontales, vuelcos o colisiones traseras. El airbag del asiento para impacto lateral se puede inflar en colisiones laterales leves y en colisiones laterales-frontales o diagonales. Conforme al diseño, el airbag del asiento para impacto lateral se infla del lado en que ocurre el impacto. El airbag no se acciona en todas las colisiones. En un accidente en particular, no se juzgará solamente si se debe inflar el airbag según las víctimas, el daño en el vehículo y los costos de reparaciones y mantenimientos. Su vehículo está equipado con un sensor de colisión y un módulo de diagnóstico. Si una colisión alcanza una cierta fuerza, el módulo puede guardar información relevante de la colisión luego de que se haya producido la misma. Si tiene alguna duda sobre la condición de funcionamiento de su

airbag luego de un accidente, contacte a su concesionario para que le realice un análisis y un diagnóstico profesional.

¿Qué hace que se inflé un airbag?

Luego de que el airbag frontal y el airbag para impacto lateral se hayan inflado, se desinflarán rápidamente. Algunas personas ni siquiera pueden notar que los airbags se inflan porque la velocidad de desinflado es muy alta. Algunos componentes de los airbags pueden seguir calientes durante unos minutos después de inflarse. Puede que sienta el calentamiento de los componentes de los airbags en contacto con su cuerpo. Sin embargo, no sentirá calor cuando los toque. También puede salir humo y polvo por las salidas del airbag desinflado.

En muchas colisiones que son lo suficientemente severas como para disparar los airbags, el parabrisas se rompe debido a la deformación. El accionamiento del airbag del acompañante delantero también podría provocarle daños al parabrisas.

⚠ Peligro

Cuando se infla un airbag, es posible que haya polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas respiratorios a quienes tienen un historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitarlo, todos quienes están dentro del vehículo deben salir del mismo apenas sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después que se infló un airbag, obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si sufre problemas respiratorios después de experimentar un despliegue de airbag, deberá concurrir a un médico.

⚠ Peligro

Algunas de las funciones importantes del vehículo, tales como la alimentación, los sistemas de frenos y dirección, también se dañarían en impactos severos que provoquen que se inflen los airbags. Incluso si el vehículo se puede conducir luego de una colisión, pueden haber algunos daños

(Continúa)

Peligro (Continúa)

no visibles que resulten en la imposibilidad de conducir el vehículo de forma segura. Tenga cuidado al conducir el vehículo luego de una colisión.

¿Cómo protege un airbag?

Los airbags complementan la protección proporcionada por los cinturones de seguridad distribuyendo las fuerzas del impacto en forma más uniforme sobre los cuerpos de los pasajeros. Sin embargo, en algunas colisiones en las que los cuerpos de los pasajeros no se mueven en la dirección de los airbags, y en colisiones en las que un objeto externo ha penetrado en el vehículo, los airbags pueden no ser capaces de proporcionar protección adecuada. El airbag solo se debe considerar como un dispositivo complementario del cinturón de seguridad.

Los airbags complementan la protección proporcionada por los cinturones de seguridad distribuyendo las fuerzas del impacto en forma más uniforme sobre los cuerpos de los pasajeros. Sin embargo, en algunas colisiones en las que los cuerpos de los pasajeros no se

mueven en la dirección de los airbags, y en colisiones en las que un objeto externo ha penetrado en el vehículo, los airbags pueden no ser capaces de proporcionar protección adecuada. El airbag solo se debe considerar como un dispositivo complementario del cinturón de seguridad.

El SRS debe recibir mantenimiento por parte de técnicos calificados y profesionales. Un mantenimiento inadecuado puede provocar que el SRS no funcione correctamente. El airbag solo se puede inflar una vez. Luego de que el airbag se haya inflado, se deben reemplazar algunas partes del sistema de airbags. Si no se reemplazan estas partes, el sistema de airbags no podrá protegerlo en el próximo accidente. Los componentes del sistema de airbags que es necesario reemplazar incluyen el módulo de airbag y posiblemente otras piezas.

⚠ Peligro

No abra ni dañe la cubierta del airbag. Después de una colisión, el sistema de airbags que no está inflado puede estar dañado. El sistema de airbags dañado puede no funcionar normalmente

(Continúa)

Peligro (Continúa)

y no puede brindar protección en las colisiones. Para determinar si el sistema de airbags todavía puede funcionar normalmente después de un accidente, verifíquelo lo antes posible y reemplácelo si fuera necesario.

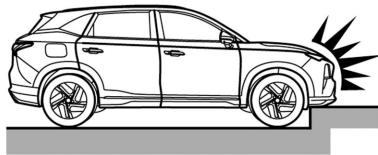
Atención

Nunca coloque ni cubra con ningún objeto la cubierta del airbag ni vuelva a colocarla. Nunca intente reparar, ajustar, quitar o instalar ningún componente del sistema de airbags. Nunca intente volver a colocar el parachoques delantero o la carrocería usted mismo.

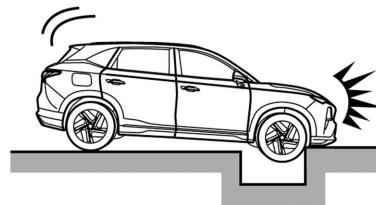
¿Qué verá después que se infla un airbag?

Otras situaciones en las que el airbag puede inflarse (desplegarse) excepto en caso de colisión

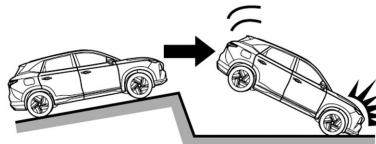
Otras situaciones en las que el airbag puede inflarse (desplegarse) excepto en caso de colisión



- Golpear un desnivel, el borde de la acera o una superficie dura.



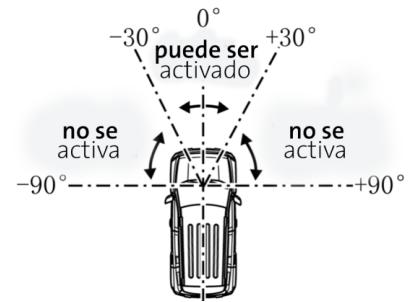
- Caer o ingresar en un pozo profundo



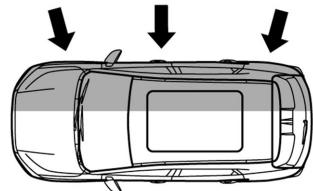
- Aterrizaje brusco de las ruedas o caída del vehículo

El airbag frontal podría no inflarse en las siguientes colisiones

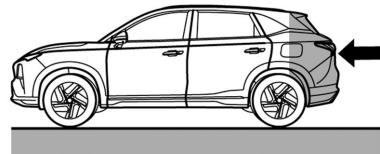
Los airbags frontales generalmente no se inflan en caso de colisión lateral, colisión trasera, vuelco o colisión frontal a baja velocidad. Sea cual fuere el tipo de colisión, los airbags frontales se inflan solo si la colisión causa que el vehículo genere suficiente desaceleración hacia adelante.



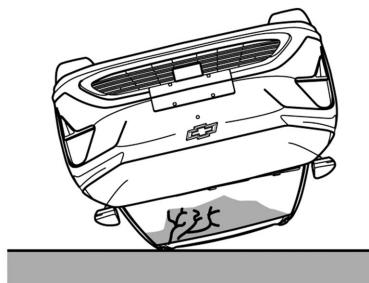
- Ángulo de colisión frontal superior a 30° con respecto a la dirección longitudinal del vehículo



- Colisión lateral



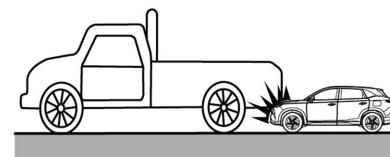
- Colisión trasera



- Vuelco, caída desde una altura importante, trompo



- Impacto contra objetos deformables, como un montón de arena, una barra de protección, una columna y un árbol

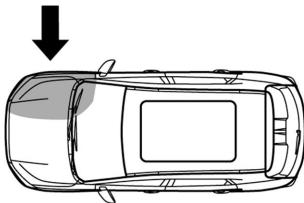


- Choque contra la parte inferior de un vehículo que marcha adelante, especialmente la parte inferior de un camión

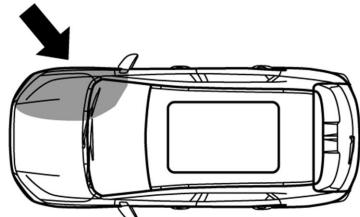
En los siguientes tipos de colisiones, los airbags laterales y de cortina laterales (si está equipado) pueden no desplegarse.

El sistema de airbag lateral/airbag de cortina lateral puede no activarse si el vehículo es golpeado en una colisión lateral a un cierto ángulo o si el impacto se produce sobre el costado del compartimiento que no es de pasajeros.

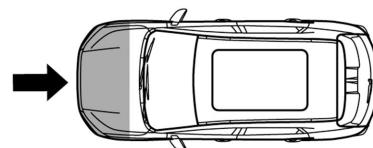
42 Asientos y apoyacabezas



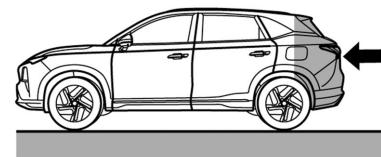
- Colisión del lateral de la carrocería del vehículo (compartimiento que no es de pasajeros)



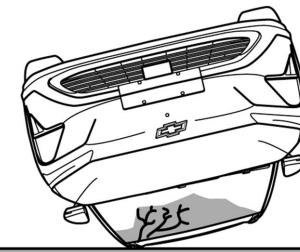
- Colisión lateral no vertical El airbag lateral/airbag de cortina lateral normalmente no se desplegará en caso de colisión frontal, colisiones traseras, vuelcos o colisiones laterales a baja velocidad.



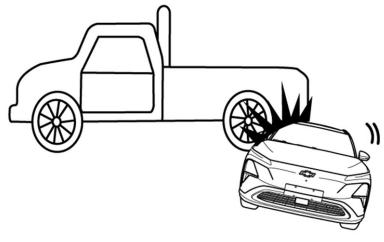
- Colisión frontal



- Colisión trasera



- Vuelco, caída desde una altura importante, trompo



- Colisión lateral contra un camión durante el derrape

Asientos infantiles

Niños mayores



Uso correcto del cinturón de seguridad para niños más grandes

Para verificar si un niño es capaz de usar un cinturón de cintura-banda toráxica, asegúrese de que las rodillas del niño se plieguen cómodamente en el borde del asiento. La banda toráxica debe colocarse entre el cuello y el brazo del niño y la correa de la cintura lo más bajo posible sobre la cadera del niño.



Los niños de más edad, que ya no caben en los asientos elevadores, deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte "Cómo usar los cinturones de seguridad".

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevador indican los límites de estatura y peso para el asiento en cuestión. Use un asiento elevador con banda toráxica y de cintura hasta que el niño pase la prueba de ajuste a continuación:

- Estar sentado bien contra el asiento. ¿Se doblan las rodillas en el borde del asiento? Si así es, continúe. Si no vuelve al asiento elevador

44 Asientos y apoyacabezas

- Abroche el cinturón de cintura-banda toráxica. ¿Se apoya la banda toráxica sobre el hombro? Si así es, continúe. Si no es así, vuelva al asiento elevador.
- ¿El cinturón de cintura encaja bajo y ajustado sobre las caderas, tocando los muslos? Si así es, continúe. Si no vuelva al asiento elevador.
- ¿Se puede mantener el cinturón de seguridad correctamente ajustado durante todo el viaje? Si así es, continúe. Si no vuelva al asiento elevador.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
- Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de choque.
- Cuando un niño está ocupando un asiento, la correa de la cintura debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto previene sobrecargar el abdomen en caso de accidente.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

caderas, tocando los muslos del niño. Esto previene sobrecargar el abdomen en caso de accidente.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
- Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de accidente.
- Cuando un niño está ocupando un asiento, la correa de la cintura debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto previene sobrecargar el abdomen en caso de accidente.



⚠ Peligro

Esta ilustración muestra un niño sentado en un asiento con un cinturón de cintura-banda toráxica incorrectamente colocado. Si un niño usa el cinturón de esta manera, puede sufrir lesiones y riesgo de muerte en caso de accidente.

Bebés y niños pequeños

Asiento para niños

El vehículo no está equipado con un asiento para niños. El uso de asientos para niños puede reducir el riesgo de lesiones al niño si se produce un accidente. Use siempre asientos para niños cuando conduzca con niños.

Solo use asientos para niños que estén aprobados oficialmente y sean adecuados para el niño. El asiento usado debe ser adecuado para la estatura, el peso y la edad del niño.

Nunca permita que un niño sea llevado en un vehículo sin estar debidamente sujetado.

Nunca lleve a un niño en sus brazos cuando vaya en un vehículo. No permita nunca que un niño se pare o se arrodille sobre un asiento o en el compartimiento de carga cuando el vehículo está en marcha.

Atención

Un asiento para niños que no esté sujetado puede ser despedido del vehículo si ocurre una colisión o un frenado brusco. El (Continúa)

Atención (Continúa)

asiento para niños siempre debe estar correctamente sujetado, incluso si no está siendo usado.

Si se coloca un asiento para niños en un compartimiento cerrado durante climas cálidos, el asiento para niños puede quedar muy caliente. Asegúrese de que el asiento para niños no esté muy caliente antes de sentar al niño en el mismo. Si el niño es demasiado pequeño y el cinturón de seguridad no puede proporcionarle la mejor protección, asegúrese de usar un asiento para niños adecuado para ofrecerle seguridad.

⚠ Peligro

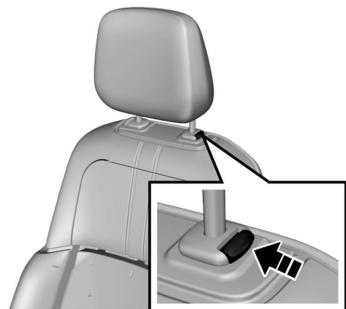
El tamaño y los diferentes diseños de un asiento para niños pueden variar mucho. No todos los asientos para niños se pueden usar en su vehículo debido al revestimiento del vehículo, como así también al tamaño y la forma del asiento. Un niño puede sufrir lesiones graves o la muerte en un choque si

(Continúa)

Peligro (Continúa)

el dispositivo de sujeción para niños no está correctamente fijado al vehículo. Sujete correctamente el asiento para niños en el vehículo siguiendo las instrucciones que vinieron con el asiento para niños y las instrucciones en este manual. Si el asiento para niños no concuerda con el tamaño de su vehículo y del cuerpo del niño o el sistema de sujeción de su vehículo no es el correcto, pueden provocarles lesiones personales graves al niño y a los demás pasajeros dentro del vehículo en caso de una colisión.

Cuando instale un asiento para niños en el asiento delantero, para asegurar que no haya interferencia del asiento para niños con el interior del vehículo, ajuste el asiento delantero según sea necesario. Cuando instale un asiento para niños en el asiento trasero, para asegurar que no haya interferencia del asiento para niños con el asiento delantero, ajuste el asiento delantero según sea necesario.



Cuando se usa un asiento elevador, para asegurarse de que el asiento para niños esté plano contra el respaldo del asiento, ajuste o retire el apoyacabezas.

Nunca retire el apoyacabezas del asiento cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño en un cojín elevador. Ajuste la altura del apoyacabezas del asiento para asegurarse de que la parte superior esté a nivel o cerca de la parte superior de la cabeza del ocupante sentado.



⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag del

(Continúa)

Peligro (Continúa)

acompañante delantero. Esto se debe a que el respaldo del asiento para niños que mira hacia atrás estaría muy cerca del airbag que se infla. Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia delante, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag del acompañante delantero y el asiento del acompañante está desplazado hacia delante.

Hasta si el sistema de detección del acompañante ha desactivado el airbag frontal del acompañante delantero, no hay sistema a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que un airbag no se desplegará en condiciones poco corrientes, aún si está desactivado.

Fije los asientos para niños que miran hacia atrás en un asiento trasero, aun con el airbag desactivado. Si fija un asiento para niños que mira hacia delante en el asiento delantero, desplace siempre el asiento delantero del acompañante lo más posible hacia atrás. Es mejor fijar el asiento para niños en un asiento trasero.

Sistemas de retención infantil

Los bebés y los niños deben colocarse en el asiento trasero y deben sujetarse correctamente, de acuerdo con las indicaciones de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son todavía tan pequeños que el cinturón de seguridad normal del vehículo podría no mantenerse bajo sobre los huesos de la cadera, tal como debería. Por el contrario, existe la posibilidad de que sobrecargue el abdomen y cause lesiones graves o mortales en un accidente..



⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para el acompañante delantero debe estar desactivado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

⚠ Peligro

Si su vehículo cuenta con un interruptor de activación/desactivación del airbag del acompañante y usted está usando un asiento para niños orientado hacia atrás (Continúa)

Peligro (Continúa)

atrás en el asiento del acompañante delantero, debe desactivar el airbag del asiento del acompañante delantero. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

Si su vehículo no cuenta con un interruptor de activación/desactivación del airbag del acompañante, no coloque asientos para niños orientados hacia atrás en el asiento del acompañante delantero.

Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag frontal del acompañante delantero exterior. Esto se debe a que el respaldo del asiento para niños que mira hacia atrás estaría muy cerca del airbag que se infla. Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia adelante, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag frontal del acompañante delantero exterior y el asiento del acompañante está desplazado hacia delante.

48 Asientos y apoyacabezas

Consulte el interruptor de encendido/apagado de los airbags.

Consulte el sistema de detección del acompañante.

⚠ Peligro

Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag frontal del acompañante delantero exterior. Esto se debe a que el respaldo del asiento para niños que mira hacia atrás estaría muy cerca del airbag que se infla. Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia adelante, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag frontal del acompañante delantero exterior y el asiento del acompañante está desplazado hacia delante.

Cuando utilice un asiento para niños, preste atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación y también a las incluidas en el asiento para niños.

Siempre cumpla con las reglamentaciones locales o nacionales. En algunos países, está prohibido usar asientos para niños en ciertos asientos.

A



B



Modelo A - Asiento para niños orientado hacia atrás

Modelo B - Asiento para niños con arnés de cinco puntos (opción convertible)

Modelo C - Asiento elevador con posición para cinturón de seguridad

Los asientos para niños están diseñados para sujetarlos con el cinturón de cintura-banda toráxica o con los anclajes ISOFIX. Algunos asientos para niños también usan una correa superior o una pata de apoyo.

Clasificación de los asientos para niños

Como referencia, los asientos para niños disponibles en el mercado se clasifican en función de la masa y la estatura del niño.

Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y de uso proporcionadas por el fabricante del asiento para niños.

⚠ Peligro

- Asegúrese de que el asiento para niños esté instalado correctamente. Si el asiento para niños no está correctamente sujetado, aumenta el riesgo de lesiones graves en caso de una colisión.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el asiento para niños.
- No deje ningún objeto suelto en el vehículo. Durante un impacto, un objeto podría moverse y causar lesiones a los ocupantes.
- Despues de un choque es necesario reemplazar el asiento para niños porque puede haber sufrido daños no visibles.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Siempre sujeté a su niño en un asiento para niños adecuadamente instalado, incluso para viajes cortos.
- Haga que los niños suban y bajen del vehículo sólo por el lado opuesto al tránsito.

**Peligro**

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, está prohibido usar asientos para niños en ciertos asientos.
- Despúes de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de retención sujeto con el cinturón de seguridad o sistema ISOFIX/i-Size para evitar que salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.

Asegúrese de que el asiento para niños:

- Está instalado de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación y certificación de cumplimiento con las regulaciones de seguridad, de acuerdo con las leyes locales.
- Sea el adecuado para su vehículo.

Selección del asiento para niños correcto

Los asientos traseros son más seguros para colocar un asiento para niños.

Los niños deben viajar en el vehículo mirando hacia atrás siempre que sea posible. Esto garantiza que la columna vertebral del niño, que todavía es muy débil, sufra menos esfuerzo en caso de un choque.

Los bebés y los niños pequeños deben viajar en el vehículo mirando hacia atrás siempre que sea posible. Esto garantiza que la columna vertebral del niño, que todavía es muy débil, sufra menos esfuerzo en caso de un choque. La tabla expone las recomendaciones de la Academia Americana de Pediatría sobre cuándo un niño debería pasar a la siguiente categoría de asiento para niños. Lea las instrucciones del fabricante del asiento para niños para determinar el límite de peso

y estatura del niño. Consulte el apartado Niños mayores en la página XX para conocer la prueba de ajuste del cinturón de seguridad.

50 Asientos y apoyacabezas

Niño	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	Tipo de asiento recomendado
Bebés y niños pequeños	Niños menores a los dos años de edad y que no hayan alcanzado los límites de estatura o de peso de su asiento para niños	Un portabebés o un asiento para niños convertible, orientado hacia atrás en un asiento trasero del vehículo
Niños de corta edad	Niños que tienen al menos dos años de edad o que hayan superado el límite de estatura o peso de su asiento para niños orientado hacia atrás	Asiento para niños orientado hacia adelante con arnés de cinco puntos, orientado hacia adelante en un asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que sean muy grandes como para usar su asiento para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños para poder ajustarse correctamente el cinturón de seguridad del vehículo	Asiento elevador sujetado por cinturón de seguridad del vehículo, sentado en un asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para usar asientos para niños	Niños menores a 12 años que hayan crecido y superen el límite de estatura o peso de su asiento elevador y pasen la prueba de ajuste del cinturón de seguridad	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

General Motors recomienda usar un asiento para niños genuino de GM.

Asegúrese de que el asiento para niños a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la ubicación de montaje del asiento para niños dentro del vehículo sea la correcta, según las tablas incluidas en este manual. Consulte Dónde poner el dispositivo de sujeción.

Las normas locales tienen prioridad con respecto a las indicaciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use el mismo cinturón de seguridad para un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá una fuerte presión sobre el niño, causando lesiones graves o mortales.

Nunca permita que dos niños comparten el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones graves en un choque.

⚠ Peligro

Los infantes y los niños no deben transportarse nunca en la falda de otro ocupante.

Si bien un infante no pesa mucho, puede ser tan pesado durante un choque que resulte imposible retenerlo, aunque el ocupante esté sujetado con el cinturón de seguridad.



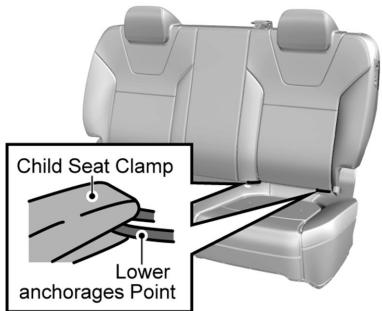
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños



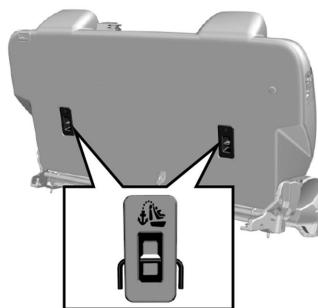
Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size. Para sujetar el asiento para niños:

1. Los anclajes están ubicados en el extremo trasero del cojín del asiento. Se puede identificar su ubicación buscando la etiqueta que se encuentra en el borde inferior del respaldo. Los asientos izquierdo y derecho están equipados con un juego de anclajes cada uno.

- Quite los objetos del asiento. Tenga en consideración quitar el cinturón de seguridad y la hebilla para evitar que obstruyan en la correcta fijación del asiento para niños.
- Coloque el asiento para niños en el asiento de la segunda fila.



- Conecte el gancho de fijación del asiento para niños en el dispositivo de fijación del vehículo. Siga las instrucciones del asiento para niños.



- Conecte la correa superior del asiento para niños al punto de fijación correspondiente del vehículo. Consulte las instrucciones del asiento para niños para saber cuándo y cómo tensar la correa superior. Como se muestra, el anclaje superior del dispositivo de sujeción del asiento para niños está detrás del respaldo del asiento trasero.
- Empuje y tire del asiento para niños en todas las direcciones para asegurarse de que esté fijado de forma segura.
- Asegúrese de que el asiento para niños no esté muy caliente antes de sentar al niño en el mismo.

En caso de un accidente de colisión grave, los anclajes ISOFIX/i-Size se podrían dañar. Puede ser necesario tener que repararlo o tener que reemplazar algunas partes. Compruebe los anclajes luego de una colisión.

Asientos para niños recomendados

General Motors recomienda usar un asiento para niños genuino de GM.

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños

Posición de asiento

Número de posición del asiento	1	3	4	5	6
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí/ no)	no	no	sí	no	sí
Posición de asiento i-Size (sí/no)	no	no	sí	no	sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	no	no	no	no	no
Fijación más grande adecuada orientada hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	no	no	(R1/R2X/ R2/R3)	no	(R1/R2X/ R2/R3)
Fijación más grande adecuada orientada hacia adelante (F2X/F2/F3)	no	no	(F2X/F2/ F3)	no	(F2X/F2/ F3)
Fijación más grande adecuada del asiento elevador (B2/B3)	no	no	B2/B3)	no	B2/B3)

Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Adelante a la izquierda
2	Adelante central
3	Adelante a la derecha
4	2 ^a fila a la izquierda

54 Asientos y apoyacabezas

5	2 ^a fila central
6	2 ^a fila a la derecha
7	3 ^a fila a la izquierda
8	3 ^a fila central
9	3 ^a fila a la derecha

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

Portaobjetos del panel de mandos	55
Guantera	55
Portavasos	56
Portaobjetos delantero	56
Porta gafas de sol	57
Portaobjetos en el apoyabrazos	57
Almacenamiento trasero	57
Almacenamiento en compuerta trasera ...	58

Equipamiento adicional portaobjetos

Ganchos para bolsas de compras	58
--------------------------------------	----

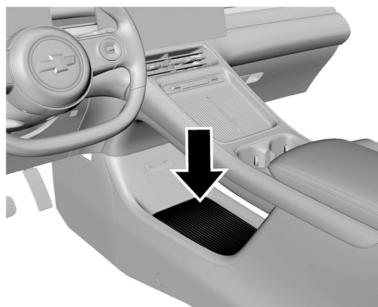
Información sobre la carga del vehículo

Información sobre la carga del vehículo ...	59
---	----

Compartimentos portaobjetos

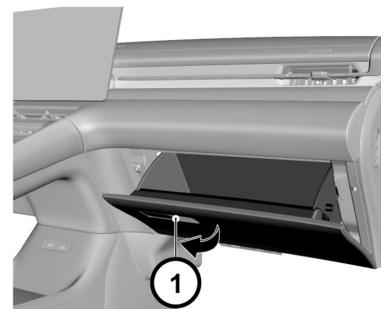
Portaobjetos del panel de mandos

Caja portaobjetos central del tablero de instrumentos



Debajo del tablero de instrumentos auxiliar hay un espacio portaobjetos abierto donde puede colocar sus elementos.

Guantera

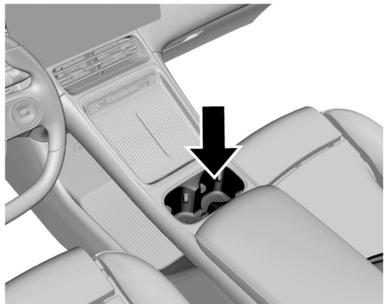


Tire del interruptor de la guantera ① en la dirección de la flecha para abrirla. Empuje y asegure la puerta de la guantera hacia adentro al cerrarla.

56 Portaobjetos

Portavasos

PORAVASOS, CONSOLA



El portavasos se encuentra en la consola entre los asientos delanteros.

Portavasos doble del asiento trasero



Extraiga el apoyabrazos del asiento trasero en la dirección de la flecha que se muestra en la figura. Puede verse el portavasos en el apoyabrazos.

Peligro

Cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar en el portavasos un recipiente que contenga bebidas calientes que no esté tapado. Si la bebida caliente se derrama, podría sufrir quemaduras o perder el control del vehículo. Para

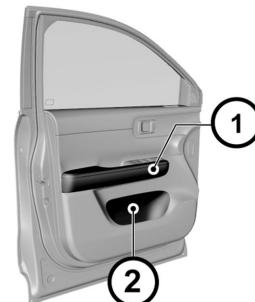
(Continúa)

Peligro (Continúa)

reducir el riesgo de lesiones personales en caso de frenado de emergencia o colisión, está prohibido colocar una botella, vaso de vidrio o recipiente similar con la tapa no colocada o apretada en el portavasos cuando el vehículo esté en marcha.

Portaobjetos delantero

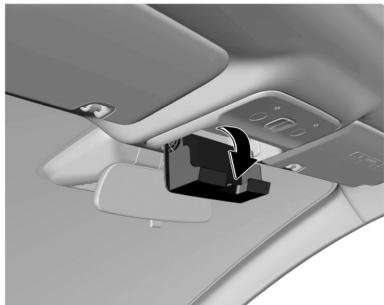
Hueco portaobjetos y apoyabrazos de la puerta



1. Apoyabrazos
2. Tanque de almacenamiento

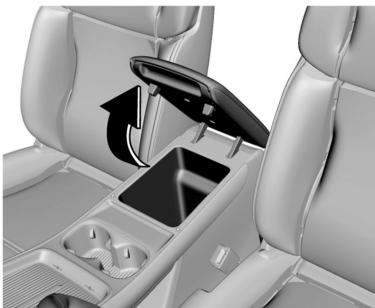
El hueco portaobjetos de la puerta y el apoyabrazos se encuentran en la puerta delantera y trasera.

Porta gafas de sol



Presione la parte elevada de la tapa de la caja para abrirla y ciérrela después de usarla.

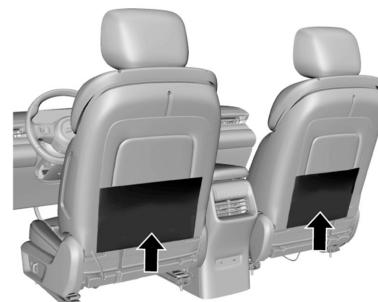
Portaobjetos en el apoyabrazos



Está ubicada entre los asientos delanteros. Levante la cubierta de la caja portaobjetos para abrirla.

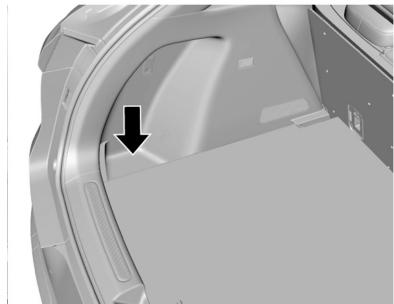
Cierre la cubierta de la caja portaobjetos luego de usarla.

Almacenamiento trasero



El bolsillo para mapas se encuentra en la parte trasera del respaldo del asiento delantero.

Almacenamiento en compuerta trasera

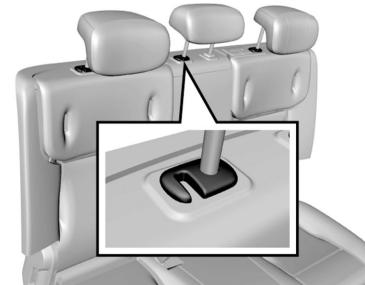


Como se muestra en la figura anterior, hay un espacio portaobjetos en ambos lados del baúl para colocar artículos.

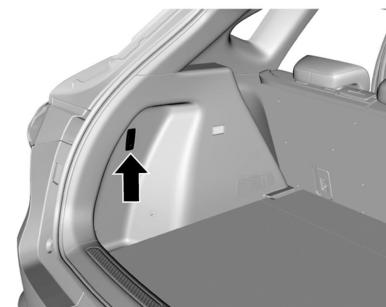
Equipamiento adicional portaobjetos Ganchos para bolsas de compras



Como se muestra en la figura anterior, hay un gancho en el pilar entre las puertas delantera y trasera, que se puede usar según sea necesario.



Como se muestra en la figura anterior, hay un gancho para colgar en el apoyacabezas de los asientos traseros, que se puede usar según sea necesario.



Como se muestra en la figura anterior, hay un gancho para colgar en la caja trasera, que se puede usar según sea necesario.

Información sobre la carga del vehículo

- Los objetos pesados dentro del compartimiento de carga se deben colocar cerca del respaldo. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado. Si es necesario apilar objetos, los más pesados se deben colocar debajo.
- Los objetos dispersos en el compartimiento de carga se deben sujetar para evitar que se desplacen.
- El/los objeto(s) cargado(s) no debe(n) ser más alto(s) que el borde superior del respaldo.
- No se debe colocar ningún objeto sobre la cubierta de carga o sobre el tablero de instrumentos. No cubra los airbags ni demás partes del tablero de instrumentos.
- Los objetos cargados no deben obstaculizar el uso de los pedales, del freno de estacionamiento, ni de la palanca de

cambios, ni deben limitar el movimiento del conductor. No coloque ningún objeto suelto en el vehículo.

- No conduzca el vehículo con la compuerta levadiza abierta. Está prohibido colocar un encendedor, un cilindro de gas propano, perfumes u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos artículos pueden provocar un incendio o explotar cuando el vehículo queda expuesto a temperaturas altas por un tiempo prolongado.
- No es recomendable transportar carga superior a 30 kg en el compartimiento para el equipaje del techo.

Evite dejar un encendedor, un cilindro de gas propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos artículos pueden provocar un incendio y/o explotar cuando el vehículo queda expuesto a temperaturas altas por un tiempo prolongado.

60 **Instrumentos y controles****Instrumentos y controles****Vista general del tablero de instrumentos**

Vista general del tablero de instrumentos	61
---	----

Mandos

Ajuste del volante	62
Bocina	63
Limpia/lavaparabrisas	63
Brazo del limpia/lavaluneta trasera	65
Tomas de tensión	65

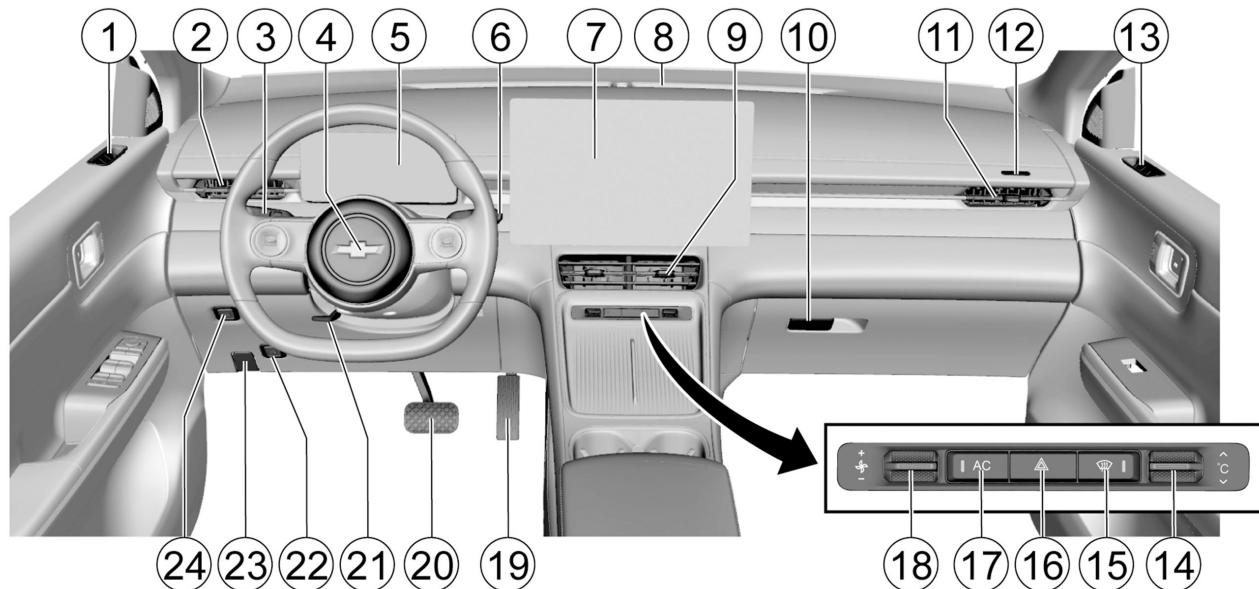
Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Cuadro de instrumentos (Modo de potencia PHEV)	66
Cuadro de instrumentos (PHEV)	71
Velocímetro	74
Medidor de la batería	74
Indicador de combustible	74
Indicador de boost	75
Sensor de temperatura del refrigerante del motor (Modelo PHEV)	75
Luz intermitente	76
Avisos de cinturón de seguridad	77
Luz de alistamiento del Airbag	78
Indicador del sistema de carga	79
Testigo de estado de carga bajo	80

Testigo de potencia de propulsión limitada	81
Indicador de averías (MIL) (Modelo PHEV)	82
Indicador de revisión urgente del vehículo	82
Indicador de advertencia del sistema de frenos	83
Luz del freno de estacionamiento eléctrico	84
Luz de falla del freno de estacionamiento eléctrico	84
Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	85
Luz de advertencia de servicio para la transmisión	86
Luz de cambio de marcha	86
Luz de control de descenso en pendientes (HDC)	86
Luz de la retención automática del vehículo (AVH)	87
Indicador de advertencia de la servodirección	87
Luz de advertencia de abandono del carril (LDW) (Si está equipado)	88
Indicador del sensor del asistente de estacionamiento por ultrasonidos	89
Indicador StabiliTrak desactivado	92

Indicador del sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak	92
Luz de recalentamiento del motor eléctrico	93
Luz del sistema de calentamiento	93
Luz de presión de neumáticos	94
Indicador de presión de aceite del motor	94
Indicador de advertencia de combustible bajo	95
Luz de seguridad	95
Luz de Vehículo listo	96
Indicador de luz alta encendida	96
Indicador de las luces antiniebla traseras	97
Recordatorio de luces encendidas	97
Indicador de control de velocidad crucero	97
Luz de puerta abierta	98

Vista general del tablero de instrumentos



1. Salida de aire del desempañador de la ventanilla delantera (izquierda)

2. Salida de aire lateral (izquierda)

3. Interruptor de control de limpiaparabrisas y luces

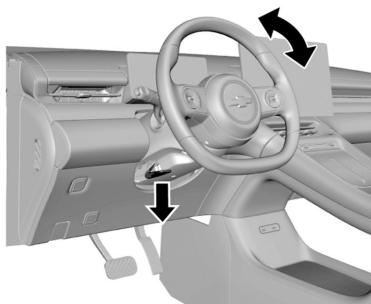
62 Instrumentos y controles

4. Airbag del conductor/interruptor de la bocina
5. Cuadro de instrumentos
6. Palanca de cambios
7. Sistema de audio
8. Salida de aire de desempañado de la ventana delantera
9. Salida de aire central
10. Interruptor de la guantera
11. Salida de aire lateral (derecha)
12. Airbag del acompañante
13. Salida de aire de desempañado de la ventanilla delantera (derecha)
14. Palanca de ajuste de temperatura
15. Botón de desempañar delantero
16. Interruptor de la luz de emergencia
17. Botón del aire acondicionado
18. Palanca de ajuste del ventilador
19. Pedal del acelerador
20. Pedal del freno
21. Palanca de ajuste del volante
22. Interruptor de apagado de emergencia

23. Interruptor de liberación del capó delantero
24. Interruptor de liberación del tapón de llenado de combustible* (modelo PHEV)

Mandos

Ajuste del volante



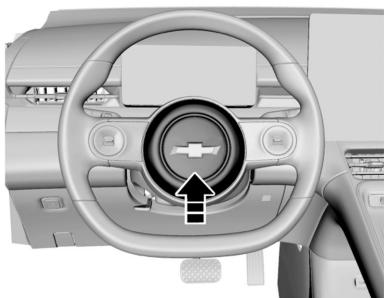
Se permite ajustar el volante cuando el vehículo está completamente detenido. El volante se puede ajustar hacia arriba y abajo, hacia adelante y atrás. Si necesita ajustar el volante:

1. Como se muestra en la figura, tire primero hacia abajo de la palanca de ajuste que se encuentra debajo del volante.

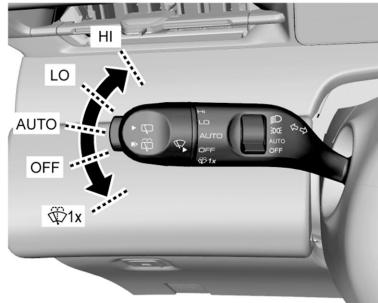
2. Ajuste el volante a la posición deseada y luego tire de la palanca de ajuste para bloquear la posición del volante;
3. Revise y confirme que la posición del volante haya quedado completamente bloqueada.

⚠ Peligro

El conductor debe mantener un control absoluto del volante mientras conduce. No se permite ajustar el volante cuando el vehículo está en movimiento. Si ajusta el volante mientras conduce, puede perder el control del vehículo.

Bocina

Pulse el interruptor en el volante para tocar la bocina.

Limpia/lavaparabrisas

Para usar el limpiaparabrisas, encienda primero el vehículo y luego commute la palanca de control del limpiaparabrisas. El limpiaparabrisas cuenta con las siguientes 5 posiciones de funcionamiento:

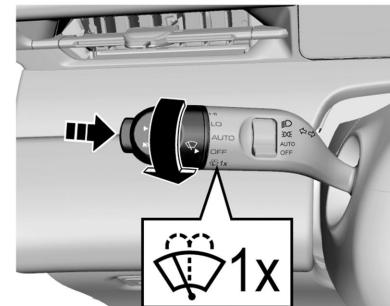
1X: Gire la perilla exterior de la palanca de control hacia abajo a la posición [1X] y luego suéltela para una operación de barrido única. Si gira hacia abajo y continúa girando, la bomba de pulverización pulveriza inmediatamente líquido de lavado al parabrisas y detiene la pulverización después de soltarla.

OFF (APAGADO): Apaga el sistema.

AUTO: El limpiaparabrisas funciona automáticamente en función de la magnitud de la lluvia.

LO (BAJO): Gire la perilla hasta esta posición y el limpiaparabrisas barre continuamente a baja velocidad.

HI (ALTO): Gire la perilla hasta esta posición y el limpiaparabrisas barre continuamente a alta velocidad.

Líquido de lavado del parabrisas

Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas: Encienda primero el suministro de energía del vehículo, gire la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo hasta la posición [1X] y manténgala allí. La

64 Instrumentos y controles

bomba de pulverización de agua pulveriza inmediatamente líquido de lavado sobre el parabrisas y se detiene después de soltarla.

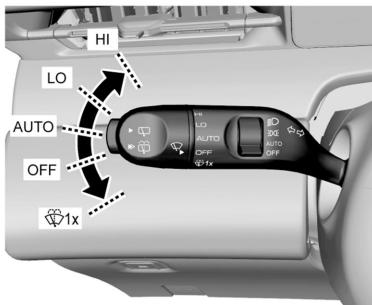
Nota

No use el limpiaparabrisas con el vidrio seco, porque se dañará la escobilla. No accione el limpiaparabrisas continuamente. Más de 10 segundos, o cuando el tanque de líquido de lavado está vacío. De lo contrario, se puede recalentar el motor del limpiaparabrisas, lo que derivaría en una reparación costosa.

Atención

- La vista borrosa del conductor puede producir un accidente y provocar lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.
- En climas fríos, si el limpiaparabrisas está congelado, antes de usarlo, pulverice agua tibia sobre el área congelada para descongelarla y luego seque inmediatamente el agua para evitar que se congele.

Limpiaparabrisas automático inductivo (AUTO)



[AUTO] en la palanca de control es la posición de funcionamiento del limpiaparabrisas automático inductivo.

Cuando se tira de la palanca de control a la posición de funcionamiento [AUTO], se activa la función de barrido automático inductivo. El limpiaparabrisas delantero se activa o desactiva automáticamente según la magnitud de la lluvia, y se puede ajustar automáticamente la velocidad de barrido en función de la lluvia.

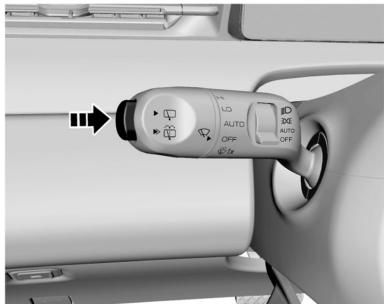
Sensibilidad del limpiaparabrisas

La sensibilidad de detección del limpiaparabrisas se puede establecer en la interfaz [Ajuste del vehículo -Puerta y ventanas - Limpiaparabrisas automático] del sistema de infoentretenimiento. Hay 4 opciones de ajuste para la sensibilidad inductiva del limpiaparabrisas: [mínima, baja, mediana y alta]. Cuanto más alta es la sensibilidad del sensor de lluvia, se pueden activar más fácilmente los limpiaparabrisas automáticos. Este ajuste no afecta a la velocidad del limpiaparabrisas, la cual cambia automáticamente con la cantidad de lluvia.

Nota

Incluso si el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "AUTO", el conductor debe mantener siempre un control eficaz sobre el limpiaparabrisas para asegurar una visión de conducción clara.

Brazo del limpia/lavaluneta trasera



Para usar el limpialuneta trasero, primero gire el interruptor de encendido y luego pulse suavemente el botón fuera de la palanca del limpiaparabrisas 1 vez (nivel 1).

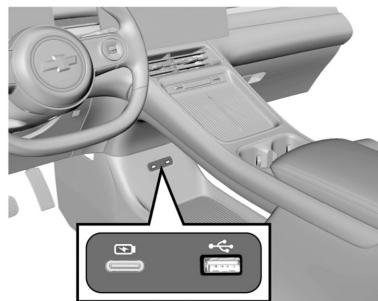
La luneta trasera comenzará a realizar un barrido intermitente, púlselo nuevamente para detenerlo.

Pulse el botón hasta el fondo (Nivel 2), manténgalo allí durante varios segundos y entonces la bomba de pulverización pulverizará líquido de lavado en el parabrisas.

Suelte el botón para detener la pulverización de líquido de lavado. Pulse nuevamente el botón para detener el barrido.

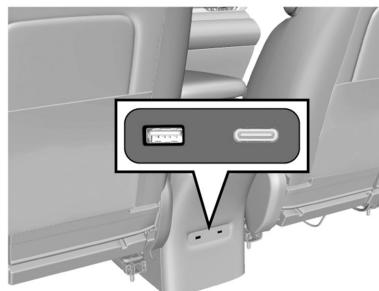
Tomas de tensión

Interfaz USB de la consola

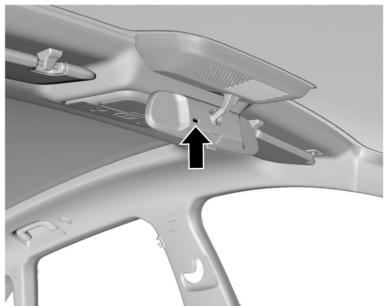


Hay una interfaz USB debajo del tablero de instrumentos inferior que se puede usar para cargar teléfonos móviles y también conectar cables de datos para la transmisión de datos, etc.

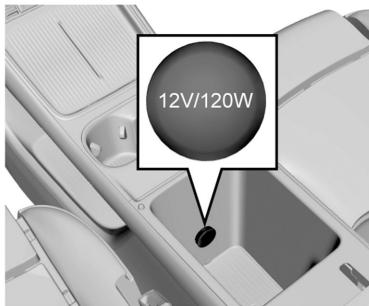
Interfaz USB de la consola trasera



La interfaz USB se encuentra detrás del panel de instrumentos de la consola y proporciona alimentación de carga para los pasajeros traseros.

Interfaz USB del espejo retrovisor interior

La interfaz USB para el registrador de datos de recorrido del vehículo se encuentra en la parte trasera del espejo retrovisor interior, lo que resulta conveniente para alimentar el registrador de datos de recorrido.

Tomacorriente de la caja del apoyabrazos

Hay un tomacorriente de 12 V/120 W equipado en la caja del apoyabrazos delantero.

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores**Cuadro de instrumentos (Modo de potencia PHEV)****Modo de potencia del vehículo/Monitor de energía (modelo PHEV)**

Los modelos híbridos tienen varios modos híbridos que muestran la información del motor de gasolina, las ruedas, la batería

y diversos flujos de energía en el vehículo en el cuadro de instrumentos durante la marcha. El modo de potencia del vehículo adapta la potencia de salida y el estado de recuperación de energía al sistema de velocidad y demanda del vehículo para lograr la mejor adaptación de potencia posible, siendo al mismo tiempo económica y eficiente en el consumo de combustible. Hay cambios de colores oscuros y brillantes en el motor de gasolina, con un color brillante cuando está en marcha y con un color oscuro cuando está fuera de servicio. La indicación de la batería es una visualización continua, basada en la energía actual.

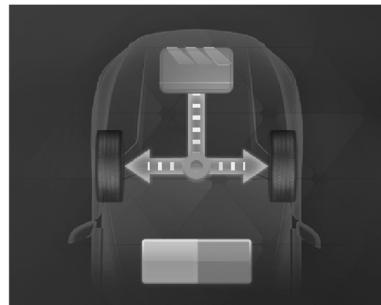
Modo 1

La batería de tracción suministra energía eléctrica al motor de propulsión, que impulsa el vehículo. Este vehículo funciona en modo de propulsión puramente eléctrica, con una batería de tracción completamente cargada, y se utiliza principalmente en la etapa de conducción de crucero, cuando el vehículo arranca o se presiona ligeramente el pedal del acelerador. En este modo, se enciende el indicador "EV" en el cuadro de instrumentos y se apaga cuando el motor de gasolina está en marcha.

Nota

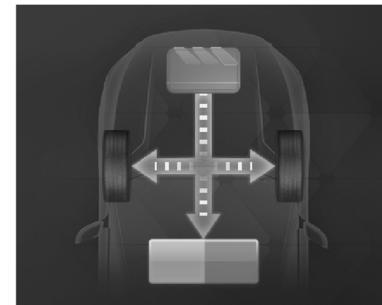
En casos de aceleración rápida, velocidad excesivamente alta, subidas, temperatura alta, temperatura baja, batería baja, etc., el vehículo puede cambiar automáticamente al modo "HEV". Para continuar conduciendo en el modo "EV", es necesario volver a activarlo manualmente bajo condiciones adecuadas. Se recomienda el modo "HEV" para conducir a temperaturas altas o bajas.

Modo 2



El motor de gasolina, a través del generador, suministra energía eléctrica al motor de propulsión, que impulsa el vehículo. Este modo de operación se utiliza mayormente en la fase de crucero a velocidades bajas y medias (dentro de los 80 km/h), lo que ayuda a ahorrar energía y combustible.

Modo 3



El motor de gasolina suministra energía eléctrica al motor de propulsión a través del generador y carga la batería de tracción al mismo tiempo, y el motor de propulsión impulsa el vehículo. En este modo de funcionamiento, el vehículo se encuentra en una fase de crucero de conducción a velocidad media-baja (dentro de los 80 km/h) y la energía de la batería de tracción cumple las condiciones de carga.

68

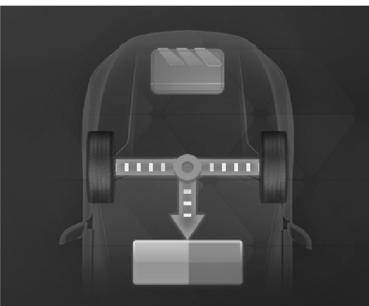
Instrumentos y controles

Modo 4



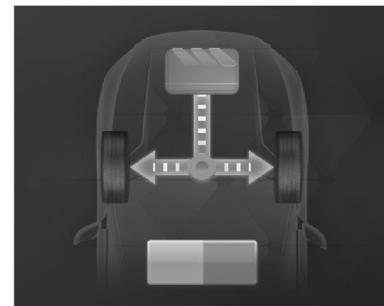
El motor de gasolina proporciona energía eléctrica para el motor de propulsión a través del generador y la batería de tracción también proporciona asistencia de energía eléctrica al motor de propulsión para impulsar el vehículo. Este modo de funcionamiento del vehículo se utiliza principalmente para acelerar en la fase de conducción a velocidad media-baja (dentro de los 80 km/h), pero también para acelerar a altas velocidades y cuando se presiona profundamente el pedal del acelerador.

Modo 5

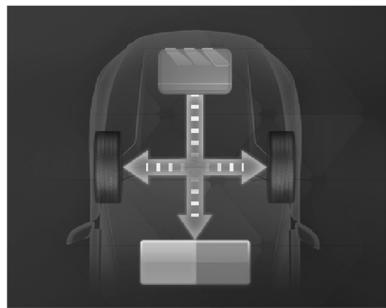


Este modo de funcionamiento proporciona la recuperación de energía para el sistema de batería de tracción. Se utiliza principalmente en la fase de conducción a velocidad media-baja (menos de 80 km/h) cuando se aplican los frenos o se suelta el pedal del acelerador.

Modo 6



El motor de gasolina impulsa el vehículo a través del embrague. Este modo de funcionamiento del vehículo se utiliza principalmente en la fase de crucero de conducción a velocidad media-alta (por encima de 80 km/h).

Modo 7

El motor de gasolina impulsa el vehículo a través del embrague mientras carga la batería de tracción. En este modo de funcionamiento, el vehículo se encuentra en una fase de crucero de conducción a velocidad media-alta (por encima de 80 km/h) y la energía de la batería de tracción cumple las condiciones de carga.

Modo 8

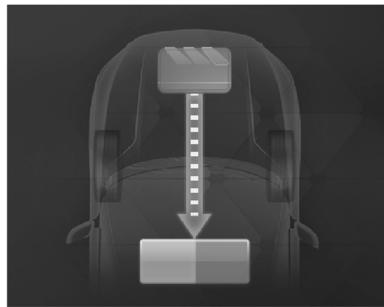
El motor de gasolina impulsa el vehículo a través del embrague y la batería de tracción proporciona asistencia de energía eléctrica al motor de propulsión. El motor de gasolina y el motor de propulsión impulsan el vehículo de forma sincronizada. En este modo de funcionamiento, el vehículo se encuentra en la fase de conducción a velocidad media-alta (por encima de 80 km/h) de boost.

Modo 9

Este modo de funcionamiento proporciona la recuperación de energía para el sistema de batería de tracción. Se utiliza principalmente en la fase de conducción a velocidad media-alta (por encima de 80 km/h), cuando se aplican los frenos o se suelta el pedal del acelerador.

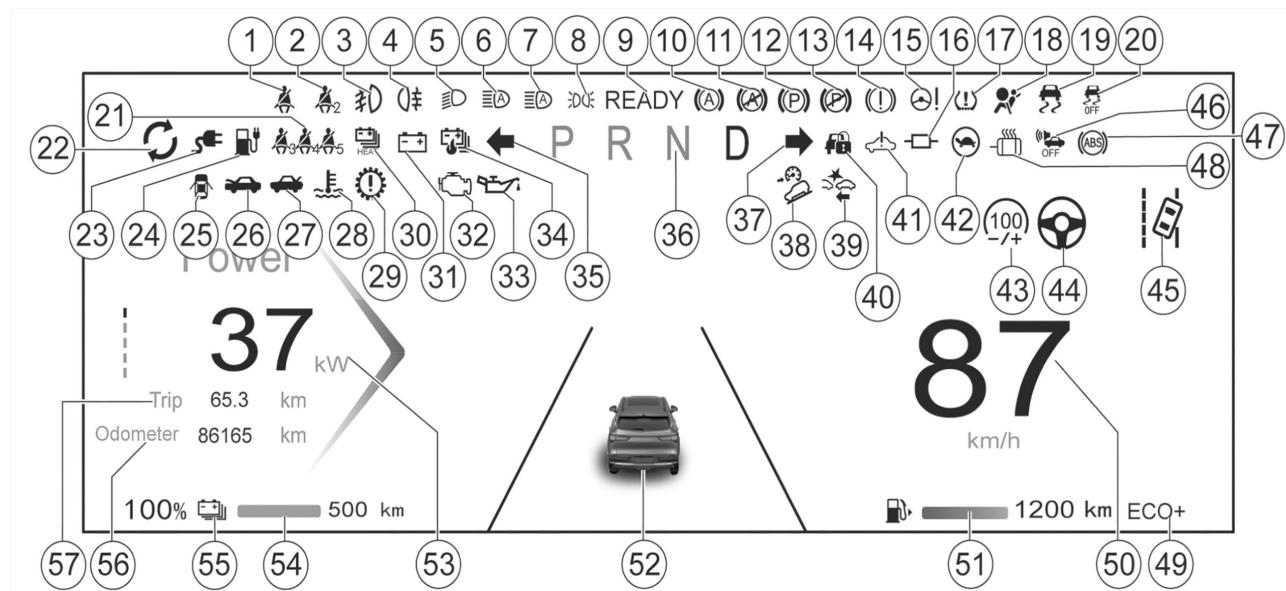
70 Instrumentos y controles

Modo 10



El motor de gasolina carga la batería de tracción a través del generador. En este modo de funcionamiento el vehículo está en estado de ralentí y la potencia de la batería de tracción cumple las condiciones de carga.

Cuadro de instrumentos (PHEV)



1. Indicador de cinturón de seguridad del asiento trasero desabrochado

2. Luz de advertencia de abrocharse el cinturón de seguridad del conductor

3. Luz de advertencia de cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado

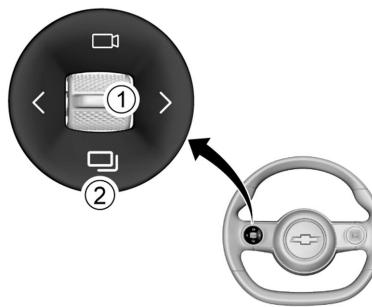
72 Instrumentos y controles

- | | | |
|---|--|--|
| 4. Indicador de los faros antiniebla delanteros | 18. Luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) | 35. Indicador de la luz de giro izquierda |
| 5. Indicador de faros antiniebla traseros | 19. Luz de advertencia del airbag | 36. Visualización de marchas |
| 6. Indicador de luz baja | 20. Testigo de falla del ESC | 37. Indicador de la luz de giro derecha |
| 7. Testigo de falla de la luz alta/baja automática* | 21. Luz indicadora ESC OFF | 38. Indicador de estado del sistema de control de descenso en pendientes (HDC) |
| 8. Indicador de la luz alta/baja automática* | 22. Indicador del estado de carga | 39. Luz de advertencia de falla del sistema IDA (Asistencia inteligente de conducción) |
| 9. Indicador de posición | 23. Indicador de conexión de carga | 40. Indicador del sistema inmovilizador |
| 10. Indicador de estado READY | 24. Indicador de calentamiento del paquete de batería de tracción | 41. Testigo de falla de temperatura anormal de la batería de tracción/falla de la batería de tracción/falla del sistema del motor/falla del vehículo |
| 11. Indicador de funcionamiento de la retención automática del vehículo (AVH) | 25. Indicador de recuperación de energía | 42. Indicador de límite de potencia de propulsión |
| 12. Luz de advertencia de falla de la retención automática del vehículo (AVH) | 26. Luz de advertencia de puerta entreabierta | 43. Indicador de control de velocidad crucero adaptativo (ACC)* |
| 13. Luz indicadora de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB)* | 27. Indicador de apertura del capó delantero | 44. Indicador de funcionamiento del sistema avanzado de asistencia inteligente de conducción* |
| 14. Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)* | 28. Indicador de apertura del portón trasero | 45. Indicador de LDW (Advertencia de salida del carril) y LDP OFF (Prevención de cambios de carril desactivada)* |
| 15. Indicador del freno de estacionamiento/MIL (Testigo de falla) del sistema de frenos | 29. Indicador de alta temperatura del refrigerante | 46. Indicador de advertencia de peatones desactivada |
| 16. Luz de advertencia de la servodirección electrónica (EPS) | 30. Testigo de falla de la transmisión | |
| 17. Indicador del aislamiento del vehículo | 31. Indicador de carga/descarga de la batería | |
| | 32. Testigo de falla del motor | |
| | 33. Indicador de baja presión de aceite | |
| | 34. Luz de advertencia de falla térmica de la batería de tracción | |

- 47. Indicador del sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- 48. Indicador de recalentamiento del sistema del motor
- 49. Pantalla del modo de conducción (estándar, deportivo, ECO y ECO+)
- 50. Velocímetro
- 51. Autonomía (gasolina)
- 52. Pantalla de estado del vehículo
- 53. Potencia actual del vehículo
- 54. Autonomía de crucero (motor eléctrico puro)
- 55. Indicador de SOC (Estado de carga) de batería de tracción bajo
- 56. Kilometraje total
- 57. Millaje de Viaje

Luego de poner en contacto el encendido, a modo de prueba de funcionamiento, se encienden brevemente la mayoría de los testigos de control.

Interruptor de la pantalla de visualización de la computadora de viaje (modelo PHEV)



[Botón ①]: Botón de confirmación de información en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Sirve para confirmar la información de alarma actual o borrar el consumo promedio de energía y el kilometraje de viaje durante casi 50 km. [Botón ②]: Botón para pasar de página de información en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Presione el botón de cambio de página ② ubicado debajo del botón en el lado izquierdo del volante para cambiar las páginas de la computadora de viaje y desplazarse entre las interfaces de información, como

información de kilometraje, presión de los neumáticos, consumo promedio de energía y otras interfaces de información.



Muestra ① potencia de salida, kilometraje del viaje y kilometraje total ② presión de los neumáticos ③ consumo promedio de energía (consumo de electricidad, consumo de combustible, consumo total) durante los últimos 50 km ④ potencia de salida, autonomía total de crucero, kilometraje del HEV ⑤ información de flujo de energía.

Velocímetro

87
km/h

Muestra la velocidad del vehículo.

Nota

Mantenga la velocidad dentro del límite cuando conduzca en caminos con límite de velocidad.

Medidor de la batería

100%

Muestra la capacidad de la batería de tracción de impulsión. Cárguela inmediatamente si la capacidad de la batería es demasiado baja.

Indicador de combustible

Autonomía de crucero (combustible) (modelo PHEV)

  9999 km

Muestra el kilometraje que el vehículo puede recorrer con el SOC restante. Si el nivel de combustible en el tanque es demasiado bajo, se encenderá la luz indicadora de nivel de combustible. Agregue combustible inmediatamente. ¡Está estrictamente prohibido consumir completamente el combustible del tanque! Debido al resto de combustible que queda en el tanque, la cantidad necesaria para llenarlo puede ser inferior a su capacidad total.

Durante el frenado, la aceleración o el viraje, debido a que el combustible en el tanque se mueve, el nivel indicado por el medidor puede fluctuar.

El indicador de combustible puede fluctuar al estacionar en una pendiente, en un puente de un solo lado o después de un frenado de emergencia.

⚠ Peligro

Antes de agregar combustible, detenga el vehículo y apague el motor.

Autonomía de crucero (motor eléctrico puro)

 455 km

Indica el kilometraje que puede recorrer el vehículo con el SOC restante.

Nota

El kilometraje de resistencia se estima únicamente para referencia del conductor y los pasajeros. El kilometraje de resistencia real está influenciado por varios factores, como las condiciones actuales de la carretera (como una pendiente larga y pronunciada), los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), la temperatura (por ejemplo, baja temperatura) y de si el equipo eléctrico (por ejemplo, el A/C) está encendido.

Indicador de boost

Medidor de potencia



La potencia de salida se muestra como porcentaje de la potencia del sistema en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Si la potencia muestra un valor positivo, significa que el sistema de potencia emite potencia para impulsar el vehículo; si la potencia muestra un valor negativo, significa que el sistema de potencia convierte parte de la energía cinética en energía eléctrica.

Sensor de temperatura del refrigerante del motor (Modelo PHEV)



76 Instrumentos y controles

La luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor se enciende cuando se pone en contacto el encendido y se apaga después de varios segundos. Esto indica que tanto el sistema como la luz testigo están funcionando correctamente.

Este testigo se enciende cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Indica que el motor se ha recalentado. No continúe conduciendo el vehículo.

Luz de advertencia del EVP (si está equipado)

EVP

La luz de advertencia del EVP se enciende cuando se pone en contacto el encendido, y se apaga después de varios segundos. Esto indica que la luz de advertencia del EVP está funcionando correctamente.

En vehículos equipados con EVP (bomba de vacío eléctrica para los frenos asistidos), si se enciende la luz de advertencia del EVP en las situaciones descritas a continuación, indica que ocurrió una falla en el EVP.

- La luz del EVP no se enciende cuando se conecta el encendido;
- La luz del EVP permanece encendida y no se apaga luego de varios segundos de haber puesto en contacto el encendido;
- La luz del EVP destella cuando conduce;
- La luz del EVP se enciende cuando conduce;

Cuando ocurre una falla en el EVP, habrá una menor cantidad de vacío de frenado proporcionado por el freno asistido, y sentirá que el pedal de freno se torna más duro o que necesita hacer más fuerza para presionarlo. Si se confirma la falla en el EVP, conduzca con mucho cuidado a una velocidad baja y segura, y visite a su concesionario lo antes posible. Si

no tiene la certeza de que sea seguro conducir el vehículo, llame a su concesionario para solicitar asistencia.

Peligro

Si la luz de advertencia del EVP se enciende mientras conduce, haga revisar su vehículo cuanto antes en el concesionario más cercano. De lo contrario, existe un alto riesgo de provocar un accidente debido a la reducción del control de los frenos.

Luz intermitente



El testigo de la luz de giro/luz de emergencia se usa para confirmar que las luces de giro/de emergencia exteriores funcionan normalmente. Si ve que la flecha verde no destella cuando coloca la luz de giro o cuando pulsa el botón de la luz de emergencia, revise el fusible y la lámpara y, de ser necesario, reemplácelos.

⚠ Peligro

Si se quema la lámpara del testigo de la luz de giro o de la luz de emergencia, reemplácela inmediatamente. Estos testigos son esenciales para garantizar una conducción segura. Si no mantiene estos testigos en funcionamiento, se puede producir un accidente, provocando lesiones personales o incluso la muerte y daños al vehículo y demás propiedades.

Si el destello es más rápido de lo normal, indica que se ha quemado una lámpara de la luz de giro y se debe reemplazar.

Avisos de cinturón de seguridad

Luz de advertencia de abrocharse el cinturón de seguridad del conductor



Cuando el vehículo está encendido, si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad, se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor. Por ello, a menos que el conductor se abroche el cinturón de seguridad, se producirán las siguientes situaciones:

- Se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

- Si el vehículo excede la velocidad de 10 km/h, la luz de advertencia destella y la campanilla de advertencia sonará durante un período de tiempo.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado



La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende si el vehículo está encendido, mientras el asiento del pasajero delantero está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado. En estas circunstancias, las siguientes situaciones se producirán a menos

78 Instrumentos y controles

que el pasajero existente en el asiento del acompañante delantero se abroche el cinturón de seguridad:

- Se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
- Si el vehículo excede la velocidad de 20 km/h, la luz de advertencia destella y la campanilla de advertencia sonará por un tiempo.

Si el asiento del pasajero delantero está desocupado, la luz de advertencia permanece apagada cuando el vehículo está encendido.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad de la fila trasera desabrochado



Si el vehículo está encendido y hay un ocupante en el asiento trasero pero no tiene el cinturón de seguridad abrochado, se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

Posteriormente, a menos que el pasajero del asiento trasero se abroche el cinturón de seguridad, ocurrirá lo siguiente:

- Se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad
- Si el vehículo excede la velocidad de 20 km/h, la luz de advertencia parpadea y la campanilla de advertencia sonará durante un período de tiempo.

Luz de alistamiento del Airbag



La luz de advertencia del airbag se enciende cuando se pone en contacto el encendido y se apaga después de unos segundos.

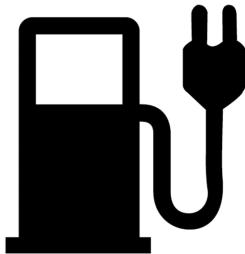
Esto indica que tanto la luz de advertencia y como el sistema del airbag están funcionando normalmente.

En caso de una falla del sistema del airbag, la luz de advertencia lo indicará de alguna de las siguientes maneras:

- La luz no se enciende cuando se pone en contacto el encendido.
- La luz no se apaga luego de encenderse.
- Destella o se mantiene normalmente encendida mientras conduce.

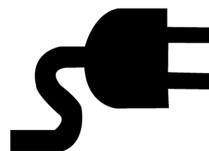
⚠ Peligro

Si la luz de advertencia del airbag destella o permanece encendida mientras conduce, indica que hay una falla en el sistema del airbag. El sistema del airbag se desactivará y, por consiguiente, no se accionará si ocurriera una colisión. Recomendamos enfáticamente que conduzca su vehículo al concesionario más cercano para que lo revisen. Si ocurre una colisión luego de que haya ocurrido la falla en el sistema del airbag, se pueden provocar lesiones personales o incluso la muerte.

Indicador del sistema de carga**Indicador del estado de carga**

Cuando el vehículo se está cargando, este indicador se enciende en amarillo, indicando que el vehículo está en el estado de carga. Cuando se completa la carga, se apaga este indicador.

Si el sistema de carga falla y la luz indicadora se vuelve roja, inspeccione el vehículo lo antes posible.

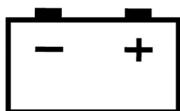
Indicador de conexión de carga

Cuando se carga el vehículo, se enciende el indicador, indicando que el cable de carga está conectado.

Indicador de recuperación de energía

Cuando el vehículo está encendido, este indicador se enciende brevemente y luego se apaga, indicando que está funcionando correctamente. Consulte [Conducción y control - Sistema de recuperación de energía] para conocer los detalles.

Luz indicadora de carga/descarga de la batería (12 V)



Este indicador se enciende cuando el vehículo está encendido. El indicador READY se apaga después de encenderse, lo que indica que la conexión de la batería de 12 V es normal.

Si este indicador se enciende en cualquier otro momento, indica que la batería de 12 V se está descargando o tiene una falla. Cargue primero la batería de 12 V.

En caso de las siguientes circunstancias, consulte al Centro de servicio posventa más cercano para realizar la inspección inmediatamente:

1. Esta luz no se enciende cuando el vehículo está encendido.
2. El indicador no se apaga luego de encenderse, lo que puede ocasionar que el vehículo no se pueda conducir.
3. La luz de advertencia se enciende y el indicador "READY" se apaga, indicando que el vehículo no puede funcionar.

Nota

Si a menudo conduce el vehículo para trayectos cortos, la capacidad de la batería se consume más rápidamente, por lo que es necesario reabastecerla de energía eléctrica cargándola o realizando un viaje largo.

Testigo de estado de carga bajo

Indicador de SOC (Estado de carga) de batería de tracción bajo



Cuando se enciende este indicador, indica que el SOC de la batería de tracción es bajo. Cárguela a tiempo.

Indicador del aislamiento del vehículo



Cuando el vehículo está encendido, este indicador se enciende brevemente y luego se apaga, indicando que está funcionando correctamente. Si este indicador se enciende en cualquier otro momento, el vehículo corre el riesgo de sufrir una fuga eléctrica. Contáctese de inmediato al Centro de servicio posventa más cercano para la reparación.

Atención

El contacto accidental con partes que tienen fugas eléctricas puede provocar una descarga eléctrica e incluso la muerte. Si se enciende el indicador de aislamiento, el vehículo puede cortar el suministro de energía de HV (Alta tensión) como estrategia de protección. Se recomienda salir del vehículo y contactar inmediatamente al Centro de servicio posventa más cercano para realizar la inspección.

Testigo de potencia de propulsión limitada

Indicador de límite de potencia de propulsión



Cuando este indicador se enciende, significa que el rendimiento de potencia será limitado, como una aceleración lenta y una velocidad máxima reducida.

Este indicador puede encenderse en los siguientes casos:

- Batería de tracción baja, cárguela a tiempo.
- La temperatura del sistema de potencia (motor y batería de tracción) es demasiado alta. Observe si se enciende la luz de advertencia de falla en el sistema del vehículo. Si lo hace, detenga el vehículo y espere a que se enfríe.

- Si la temperatura de la batería de tracción es demasiado baja, mueva el vehículo a un lugar relativamente cálido.
- Si el sistema falla, compruebe y repare el vehículo tan pronto como sea posible.

⚠️ Peligro

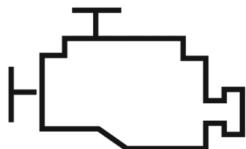
Está prohibido colocar perfume, un encendedor, un cilindro de gas propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos elementos pueden prenderse fuego o explotar si el vehículo se deja a temperaturas altas por un período prolongado.

Advertencia de sobrecalentamiento del motor – Potencia reducida

Nota

Si el vehículo experimenta una pérdida de potencia debido al sobrecalentamiento del motor, se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos, junto con luces de advertencia, indicando al conductor que reduzca la aceleración y la velocidad.

Indicador de averías (MIL) (Modelo PHEV)



Esta luz testigo se enciende cuando se pone en contacto el encendido pero no se ha arrancado el motor. Esto indica que la luz testigo está funcionando correctamente. La luz se apaga una vez que arranca el motor. Esta luz testigo de falla (MIL) se enciende cuando ocurre una falla de cualquier componente o subsistema relacionado al sistema de emisiones. Una vez que el módulo de control electrónico (ECM) detecta una falla, la luz testigo de falla permanecerá encendida. En el caso de que se detecte un falla seria en la combustión, la luz testigo de falla destellará

constantemente. Una falla de combustión grave puede provocar daños al catalizador. En este caso, el sistema electrónico del vehículo cambia a un procedimiento de funcionamiento de emergencia para que pueda seguir su viaje. Sin embargo, le recomendamos que vaya al concesionario más cercano para eliminar la falla lo más pronto posible. Si la MIL se enciende por un tiempo y luego se apaga, es normal, no indica ninguna falla en el sistema.

Atención

Si la luz testigo de falla del motor (MIL) se enciende, indica que hay una falla. Si continúa conduciendo con la MIL encendida se puede dañar el sistema de control de emisiones, lo que reduciría el rendimiento del combustible y la capacidad de controlar el vehículo. Consulte con el concesionario más cercano para hacer reparar su vehículo lo más pronto posible.

Indicador de revisión urgente del vehículo



Este indicador se enciende si hay un problema por el cual es posible que se deba llevar el vehículo al servicio.

Si la luz se enciende, lleve el vehículo a su concesionario para obtener servicio a la brevedad.

Indicador de advertencia del sistema de frenos



La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se pone en contacto el encendido y se apaga después de unos segundos (si se ha quitado el freno de estacionamiento). Esto indica que la luz de advertencia está funcionando correctamente.

La luz de advertencia del sistema de frenos/EBD también se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento. La luz se apaga cuando se quita el freno de estacionamiento. Quite completamente el freno de estacionamiento antes de arrancar el vehículo.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende luego de que se haya quitado completamente el freno de estacionamiento, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es muy bajo o que ha ocurrido una falla en el sistema EBD.

Haga lo siguiente:

1. Conduzca cuidadosamente el vehículo para retirarlo del carril y luego deténgalo.
2. Revise el nivel del líquido de frenos.
3. Agregue el líquido de frenos recomendado hasta que el nivel del mismo alcance la marca MAX (MÁXIMO). Consulte "Agregado de líquido de frenos/embrague".
4. En los siguientes casos, conduzca el vehículo a una velocidad segura hasta el concesionario más cercano para revisar los frenos y confirmar que el sistema de frenos esté funcionando normalmente.
5. En los siguientes casos, haga remolcar el vehículo hasta el concesionario más cercano para que lo revisen y reparen:
 - Descubre que hay una fuga en el sistema de frenos.

- La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida.
- Los frenos no pueden funcionar normalmente.

Atención

No conduzca si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida.

- Eso significa que los frenos no funcionan de forma adecuada.
- Conducir con frenos que funcionan mal puede provocar colisiones que resulten en heridas personales o daños a su vehículo y otras propiedades.

Peligro

Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende luego de que se coloca el freno de estacionamiento con el interruptor del encendido en contacto, no conduzca el vehículo.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Asegúrese de que el LED de la luz de advertencia esté funcionando correctamente. Si la luz no se enciende cuando se coloca el freno de estacionamiento con el interruptor del encendido en contacto, incluso si el LED de la luz de advertencia funciona correctamente, vaya al concesionario más cercano para revisar el sistema de frenos.

Esto puede indicar que hay una falla en el sistema de frenos.

Si no mantiene el sistema de frenos funcionando de forma adecuada, se puede producir un accidente, provocando lesiones personales y daños al vehículo y demás propiedades.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico**Indicador de funcionamiento del EPB**

El indicador de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. Esto indica que el vehículo está en modo de estacionamiento.

Este indicador se apaga cuando se quita el EPB. Esto indica que el vehículo ya no está en modo de estacionamiento.

Este indicador permanece encendido siempre y cuando el EPB esté firmemente aplicado.

Para obtener detalles sobre el freno de estacionamiento eléctrico (EPB), consulte "Freno de estacionamiento" en "Conducción y controles".

Luz de falla del freno de estacionamiento eléctrico

La luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento eléctrico se enciende cuando se pone en contacto el interruptor de encendido y se apaga después de varios segundos. Esto indica que tanto la luz de advertencia como el módulo de función del freno de estacionamiento eléctrico pueden funcionar normalmente.

En caso de falla del EPB, se indica en alguna de las siguientes maneras:

- ● El indicador está apagado cuando se conecta el interruptor de encendido.
- ● El indicador no se apaga luego de encenderse.
- ● Se mantiene encendido durante la marcha.

Una vez que la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) indica las anomalías mencionadas anteriormente, comuníquese con el Centro de servicio a tiempo. Una falla en el EPB puede provocar que el vehículo se desplace por inercia.

Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia del ABS se encenderá momentáneamente. Esto indica que el sistema está llevando a cabo una autoinspección y que la lámpara de la luz de advertencia está funcionando correctamente. La luz de advertencia se debe apagar luego de varios segundos. En caso de las siguientes condiciones de la luz de advertencia del ABS, consulte al Centro de servicio posventa más cercano.

- La luz no se enciende cuando se enciende el suministro de energía.
- Se mantiene encendida
- Se mantiene encendida durante la marcha

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la marcha, indica que hay una posible falla en el ABS. Si bien el vehículo puede funcionar normalmente sin el ABS, se recomienda enfáticamente ir al Centro de servicio posventa más cercano para la inspección y la reparación necesaria del ABS lo antes posible.

Atención

La luz de advertencia de ABS encendida puede indicar que el freno no puede funcionar normalmente. Si no mantiene el freno en un buen estado de funcionamiento puede provocar una colisión, causando lesiones personales y daños a su vehículo o a otras propiedades.

Luz de advertencia de servicio para la transmisión

Transmisión automática



La luz de advertencia de falla en la transmisión se enciende cuando se pone en contacto el interruptor del encendido y se apaga después de unos segundos. Esto indica que tanto la luz de advertencia como el sistema de control de la transmisión automática pueden funcionar normalmente.

En ciertos modelos de vehículos, la luz de advertencia no se enciende cuando se pone en contacto el interruptor del encendido. Solo se enciende cuando ocurre una falla.

En caso de falla del sistema de transmisión automática, la luz de advertencia lo indicará en alguna de las siguientes maneras:

- El indicador está apagado cuando se conecta el interruptor de encendido.
- El indicador no se apaga luego de encenderse.
- Parpadea o permanece encendida durante la marcha.

En este caso, póngase en contacto con el Centro de servicio al cliente a tiempo.

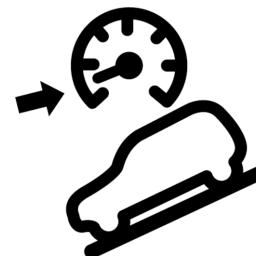
Luz de cambio de marcha

P R N D

Muestra el estado de la posición del cambio.

- N: Punto muerto
- D: Marcha
- R: Marcha atrás
- P: Estacionamiento

Luz de control de descenso en pendientes (HDC)

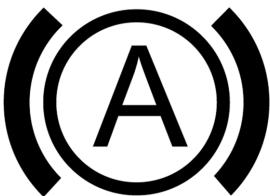


El control de descenso en pendientes (HDC) se usa para ayudar al vehículo a descender una pendiente pronunciada con suavidad. Una vez que se activa esta función, se enciende la luz indicadora de HDC. Después de desactivarse la función del HDC, la luz indicadora se apaga.

Consulte el capítulo [Conducción y controles- Control de descenso en pendientes (HDC)] para conocer los detalles.

Luz de la retención automática del vehículo (AVH)

Indicador de funcionamiento de la AVH



Este indicador se enciende cuando la retención automática del vehículo está en funcionamiento y se está estacionando el vehículo.

Se apaga una vez que se retira el vehículo de la posición de estacionamiento.

Para conocer detalles sobre la retención automática del vehículo (AVH) consulte "Freno de estacionamiento" en "Conducción y controles".

Luz de advertencia de falla de la AVH



En caso de que ocurra una falla del módulo de función de retención automática del vehículo o de la luz de advertencia, se indica de las siguientes maneras:

- ● El indicador está apagado cuando se conecta el interruptor de encendido.
- ● El indicador no se apaga luego de encenderse.

- ● Se mantiene encendido durante la marcha.

Una vez que la luz de advertencia de falla de la retención automática del vehículo (AVH) indica las anomalías mencionadas anteriormente, comuníquese con el Centro de servicio a tiempo.

Indicador de advertencia de la servodirección



Esta luz de advertencia se enciende inmediatamente cuando se pone en contacto el encendido. Esto indica que el sistema está llevando a cabo una autoinspección

y que la lámpara de la luz de advertencia está funcionando correctamente. La luz de advertencia se apaga luego de varios segundos.

Cuando el sistema de la servodirección electrónica (EPS) detecta una falla, se indicará por medio de la luz de advertencia. El vehículo se puede seguir maniobrando incluso si el sistema de dirección tiene una falla, pero demanda de un esfuerzo mucho mayor. En los siguientes casos, consulte a su concesionario.

- La luz no se enciende cuando se pone en contacto el encendido.
- La luz no se apaga luego de encenderse.
- La luz se enciende mientras conduce.

Atención

No conduzca el vehículo cuando la luz de advertencia de la servodirección se enciende.

Si se enciende la luz de advertencia mientras conduce, puede significar que la columna de la servodirección no esté funcionando correctamente.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Conducir con esta anomalía puede provocar colisiones que resulten en heridas personales o daños a su vehículo y otras propiedades.

Luz de advertencia de abandono del carril (LDW) (Si está equipado)



1. Cuando la función [Advertencia de salida del carril] está activada, si el sistema juzga que el conductor no tiene una intención evidente de cambiar de dirección y se cumplen las condiciones de advertencia, la función de advertencia de salida del carril se activará automáticamente, la luz indicadora se iluminará y el volante vibrará para recordarle al conductor la salida del carril; luego, después de que el vehículo funcione normalmente, la luz indicadora se apagará.

2. Cuando la función [Prevención de cambios de carril] está activada, si el sistema determina que el vehículo del conductor cruza la línea del carril "inconscientemente", el sistema proporcionará asistencia de dirección para corregir el vehículo y volver a su carril actual. La luz indicadora en el cuadro de instrumentos se encenderá y se emitirá una alarma audible. Después de que el vehículo funcione normalmente, la luz indicadora se apagará.

Consulte el capítulo [Conducción y control-Sistema de asistencia de conducción] para conocer los detalles sobre [Advertencia de salida del carril] y [Prevención de cambios de carril].

Nota

Cuando se enciende la luz de señal de giro, el sistema de advertencia de salida del carril del mismo lado no la suprimirá y no se encenderá la luz indicadora.

Indicador del sensor del asistente de estacionamiento por ultrasonidos

Sensor de marcha atrás

El sensor de marcha atrás inteligente evalúa la distancia entre el extremo trasero del vehículo y el obstáculo por medio del transductor ultrasónico instalado en el paragolpes trasero.

El sensor inteligente de marcha atrás entrará al estado de funcionamiento cada vez que el vehículo está encendido y se coloca la marcha atrás.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 1,5 m~1,0 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma a intervalos prolongados.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 1,0 m~0,6 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma a intervalos cortos.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 0,6 m~0,4 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma a intervalos más cortos.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 0,4 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma continua.

Nota

- Para garantizar la seguridad al retroceder y permitir tiempo suficiente para la detección del sistema, debe conducir a una velocidad de 5 km/h o menos cuando retroceda.
- Detenga el vehículo inmediatamente. Se escucha un sonido de alarma continuo en caso de que el vehículo choque contra el obstáculo que está detrás.

- No golpee con fuerza los transductores ni los lave directamente con una pistola de agua a alta presión, ya que los transductores pueden dañarse.
- Los elementos diversos depositados sobre los transductores, como nieve, lodo y gotas de agua, pueden provocar el mal funcionamiento. Tenga en cuenta que el sistema puede no detectar los obstáculos en las siguientes situaciones: cuando el obstáculo tiene una forma cónica o es un reflector de ángulos agudos. Objetos que son propensos a absorber las ondas sonoras, como el algodón y la nieve. Objetos delgados, como tejidos de alambre de hierro y cuerdas. Obstáculos que están 30 cm por debajo u obstáculos que sobresalen 1 m por encima del suelo. El sistema puede inicialmente detectar estos obstáculos, pero a medida que el vehículo se acerca a ellos pueden salir del alcance de detección eficaz y, en consecuencia, no ser detectados.

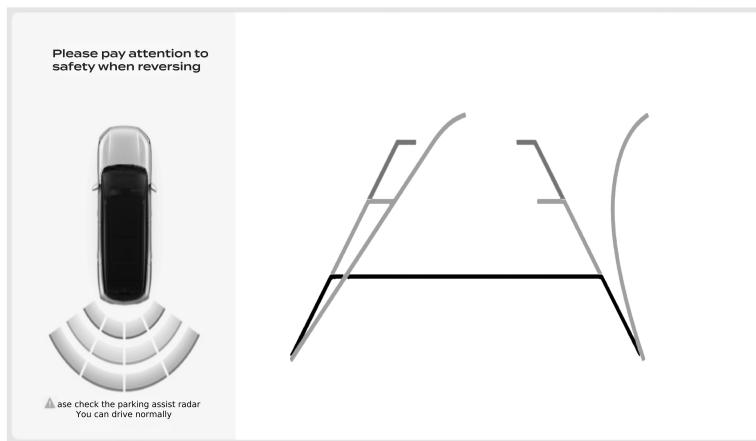
- Es posible que se generen falsas alarmas al dar marcha atrás en subidas o bajadas de pendientes para recordarle que debe tener más cuidado en este caso.

90 Instrumentos y controles

- Tenga en cuenta que es probable que el sistema funcione de forma anormal debido a una inducción incorrecta en las siguientes circunstancias: dar marcha atrás con el vehículo en un camino irregular, un camino pavimentado con piedras redondas, un camino cuesta arriba o un pastizal. Interferencias de ultrasonido, sonido metálico o sonido de emisión de gas a alta presión de la misma frecuencia. Se adhieren cuerpos extraños en la superficie del sensor. Cambio de altura del extremo trasero del vehículo debido a una carga pesada. Otros equipos de detección instalados dentro del alcance de detección eficaz.
- Si se instala en el vehículo un equipo de comunicación por radio no estándar, su uso (sin incluir teléfonos móviles ni sistemas de audio) puede afectar la funcionalidad de este sistema.

Cámara de marcha atrás

Cuando el vehículo esté en R, aparecerán las cámaras de marcha atrás y trayectorias dinámicas y estáticas. Tenga cuidado al retroceder.



Indicación de falla:

1. Cuando hay una anomalía en la imagen, se indicará "Reversing Camera Fault" (Falla de la cámara de marcha atrás).
2. Cuando el radar funciona mal, aparece un signo de exclamación amarillo en la parte trasera del modelo del vehículo que indica: "Please check the parking assistance radar. You may drive normally". (Revise el radar de asistencia de estacionamiento. Puede conducir normalmente).

Línea auxiliar para marcha atrás

La línea roja en la parte inferior es la línea de advertencia de que el obstáculo está a 0,4 m de la parte trasera del vehículo, y los lados izquierdo y derecho son las líneas de ancho del vehículo. La línea auxiliar proporciona una guía dinámica para ayudarle a determinar la próxima trayectoria de movimiento del vehículo.

Área de indicación de sector

Hay 6 áreas de indicación de sector, que indican la distancia desde el obstáculo hasta la parte delantera izquierda, delantera derecha, trasera izquierda, trasera derecha, trasera izquierda central y trasera derecha central del vehículo respectivamente. Para las áreas de indicación de sector delantero izquierdo, delantero derecho, trasero izquierdo y trasero derecho

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo está entre aproximadamente 0,4 m y 0,6 m, el área de indicación de sector aparece en amarillo y la campanilla emite un sonido de alarma a intervalos cortos. Cuando la distancia está dentro de los 0,4 m, el área de indicación de sector aparece en rojo y la campanilla emite un sonido de alarma constantemente.

Para las áreas de indicación de sector trasero izquierdo central y trasero derecho central:

Cuando la distancia del obstáculo es de aproximadamente 0,6 m~1,0 m, el área de indicación de sector se cambia a verde, y la campanilla emite un sonido de advertencia intermitente. Cuando la distancia está dentro de los 0,4 m~0,6 m, el área de indicación de sector aparece en amarillo y la campanilla emite un sonido de alarma a intervalos cortos. Cuando la distancia está dentro de los 0,4

92 Instrumentos y controles

m, el área de indicación de sector aparece en rojo y la campanilla emite un sonido de alarma constantemente.

Peligro

El sensor y la cámara de marcha atrás solo son para ayudar al conductor a evitar accidentes al retroceder. El conductor debe permanecer atento. La empresa no asume ninguna responsabilidad por lesiones personales o daños al vehículo causados por descuidar las obligaciones de conducción debido a la confianza en estos dispositivos de asistencia de marcha atrás. Antes de dar marcha atrás, asegúrese de que no haya ningún niño o animal cerca del vehículo.



Indicador StabiliTrak desactivado

La luz de advertencia se enciende luego de que se pone en contacto el encendido y se apaga después de unos segundos. Esto indica que la luz de advertencia está funcionando correctamente.

Si pulsa el interruptor ESC OFF (DESACTIVADO) cuando la velocidad del vehículo no haya superado el valor mínimo, se desactivan ciertas funciones del ESC.

En este caso, se enciende el testigo ESC OFF (DESACTIVADO).

Consulte *Control electrónico de estabilidad (ESC)* ▷ 153



En general, no se recomienda desactivar el interruptor ESC OFF.

Indicador del sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak

La luz de advertencia se enciende luego de que se pone en contacto el encendido y se apaga después de unos segundos. Esto indica que la luz de advertencia está funcionando normalmente.

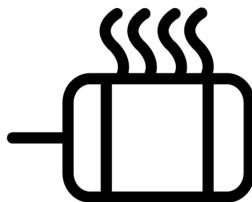
La luz del ESC destella una vez cuando la función ESC está activa. Esto le informa al conductor que el ESC está funcionando.

Si la luz del ESC permanece encendida, indica que hay una falla en el ESC.

Consulte *Control electrónico de estabilidad (ESC)* ▷ 153

Luz del sistema de calentamiento

Indicador de recalentamiento del sistema del motor

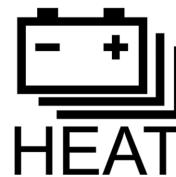


Cuando el vehículo está encendido, este indicador se enciende brevemente y luego se apaga, indicando que la temperatura del motor es normal. Si este indicador se enciende durante la marcha, significa que la temperatura del motor es demasiado alta. Estacione el vehículo en un área segura tan pronto como sea posible para permitir que se enfrie el motor.

En cualquiera de los siguientes casos, el motor puede sobrecalentarse:

1. Marcha cuesta arriba durante un período prolongado.
2. Marcha a alta velocidad durante un período prolongado.
3. Marcha sujeta a aceleración frecuente y rápida.
4. Recorrido de largas distancias con clima caluroso.

Indicador de calentamiento del paquete de batería de tracción



Este indicador de calentamiento del paquete de baterías se enciende cuando el vehículo se carga a baja temperatura; indicando que el sistema calienta la batería para mantenerla cargada a una temperatura segura y confiable.

94 Instrumentos y controles

Cuando el vehículo está completamente cargado, pero la energía de carga no se desconecta en un entorno de baja temperatura, el indicador de calentamiento del paquete de baterías también se enciende, indicando que el sistema continúa calentando la batería rápidamente, para que la batería pueda alcanzar una temperatura ideal en el entorno de funcionamiento.

Esta luz es una luz indicadora de estado; no una luz MIL. No influye sobre la conducción y no se enciende durante la marcha. Si se enciende durante la marcha, consulte al Centro de servicio posventa más cercano.

Luz de presión de neumáticos



Después de encender el vehículo, la luz de advertencia se enciende brevemente y luego se apaga, indicando que la luz de advertencia funciona correctamente.

Cuando falla el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, el testigo destella y luego queda encendido. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, la luz de advertencia permanece encendida. Revise y ajuste la presión de los neumáticos a tiempo.

Para conocer la presión correcta de los neumáticos, consulte "Datos técnicos".

Indicador de presión de aceite del motor

Luz de advertencia de presión muy baja del aceite del motor



Al poner en contacto el encendido, la luz de advertencia de presión muy baja del aceite del motor se enciende, y se apaga cuando se arranca el motor. Esto indica que la luz testigo está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia se enciende mientras el motor está en marcha, indica que la presión del aceite del motor puede haber caído a niveles peligrosamente bajos. Detenga el motor y revise el nivel del aceite inmediatamente.

Si el nivel del aceite está demasiado bajo, agregue el aceite del motor especificado hasta el nivel adecuado. Consulte *Aceite del motor* ▷ 197 en Mantenimiento del vehículo.

Si el nivel del aceite es normal, consulte con su concesionario para revisar el sistema de lubricación.

Atención

La presión del aceite del motor puede estar peligrosamente baja.

No conduzca con la luz de advertencia de la presión del aceite del motor encendida.

Si conduce su vehículo con una presión de aceite baja, se pueden provocar daños costosos en su vehículo.

Indicador de advertencia de combustible bajo



Esta luz de advertencia se enciende inmediatamente cuando se pone en contacto el encendido. Esto indica que el sistema está llevando a cabo una autoinspección y que la lámpara de la luz de advertencia está funcionando correctamente. Si esta luz permanece encendida luego de poner en contacto el encendido o se enciende mientras conduce, indica que hay insuficiente cantidad de combustible en el tanque y debería cargar combustible a tiempo.

No deje que el vehículo se quede sin combustible ya que se puede dañar el catalizador.

Luz de seguridad



Este indicador se enciende cuando se abre una puerta. Después de arrancar el motor, se debe apagar el indicador, indicando que el indicador funciona normalmente. Consulte la información del sistema inmovilizador del motor proporcionada en "Conducción y controles".

Luz de Vehículo listo

READY

Si se enciende el indicador READY, indica que el vehículo está listo para la conducción.

Para hacer que el vehículo ingrese el estado READY, consulte [Conducción y controles-Estado Listo].

Indicador de luz alta encendida

Indicador de luz alta de los faros



El indicador de luz alta se enciende cuando la luz alta está encendida.

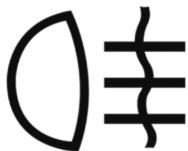
Indicador de asistencia de luz alta (si está equipado)



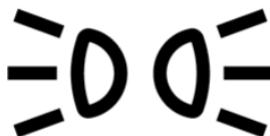
Si la luz indicadora es azul, indica que el sistema de conmutación inteligente de luz alta y baja está activado. Cuando el sistema está en estado ON (ENCENDIDO) y detecta que el tráfico de la carretera y el entorno que se encuentra frente a él han cumplido las condiciones de encendido de las luces altas, estas se encenderán.

Indicador de luz baja

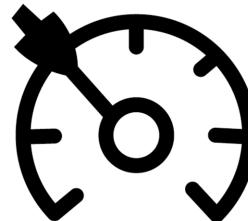
La luz indicadora de luz baja se enciende cuando la luz baja está encendida.

Indicador de las luces antiniebla traseras

Este testigo se enciende cuando los faros antiniebla traseros están encendidos. Consulte *Faros antiniebla traseros* ▷ 103

Recordatorio de luces encendidas

Este testigo se enciende cuando las luces exteriores están en uso, excepto cuando solo están activas las luces de conducción diurna (DRL). Consulte *Llave de las luces* ▷ 100.

Indicador de control de velocidad crucero

Este testigo se enciende cuando la función del control de velocidad crucero está activada. Consulte *[Conducción y controles]-Sistema de control de velocidad crucero*.

98 Instrumentos y controles

Testigo de condición de funcionamiento del sistema de control de velocidad crucero



Muestra la velocidad del vehículo cuando el control de velocidad crucero está en funcionamiento. Consulte [Conducción y control-Control de velocidad crucero] para conocer los detalles.

Luz de puerta abierta



Cuando alguna puerta no está cerrada o no está completamente cerrada, se enciende la luz de advertencia de puerta entreabierta y el tablero muestra la puerta entreabierta o sin cerrar con el texto [Door Ajar] (Puerta entreabierta).

Si alguna puerta no está completamente cerrada mientras el vehículo circula a una velocidad de ≥ 10 km/h, se emite un sonido de alarma de puerta entreabierta.

Indicador de apertura del capó del motor



Cuando se abre el capó del motor, se enciende el indicador de apertura del capó del motor.

Nota

Tenga cuidado de no conducir el vehículo cuando el capó del motor está abierto

Indicador de apertura del portón trasero



Indicador de apertura del portón trasero

Nota

Tenga cuidado de no conducir el vehículo cuando el portón trasero está abierto.

Iluminación

Iluminación exterior

Llave de las luces	100
Luces de circulación diurna (DRL)	101
Control de nivelación de faros	101
Luces de emergencia	102
Señalización de giros y cambios de carril	102
Faros antiniebla traseros	103
Luces de conducción	103
Luces de giro	103

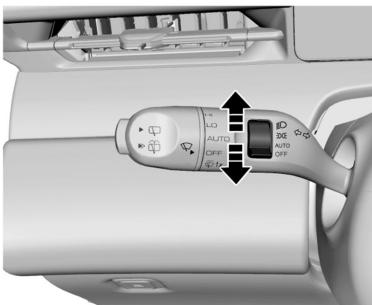
Iluminación interior

Luces del compartimiento de carga	103
Luces de lectura	104
Luces de los parasoles	105

Iluminación exterior

Llave de las luces

Interruptor de iluminación



El interruptor de iluminación tiene 4 posiciones que representan distintas funciones de iluminación:

OFF (APAGADO) : Todas las luces están apagadas.

AUTO : Las luces se encienden automáticamente en función de la intensidad de la luz exterior.

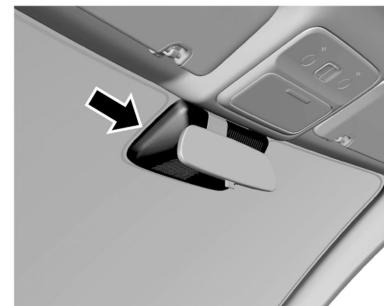
💡 : Luz de fondo del interruptor eléctrico interior, luz de posición, luz de la patente encendidas

💡 : Se encienden las luces bajas y todas las luces mencionadas más arriba.

Nota

En casos de niebla densa, encienda los faros manualmente. En un entorno así, es posible que el sistema de iluminación delantera adaptativa no encienda automáticamente los faros. El control de iluminación automática solo es una función de asistencia. El conductor debe controlar eficazmente la iluminación en todo momento para una conducción segura.

Sensor de luz/lluvia

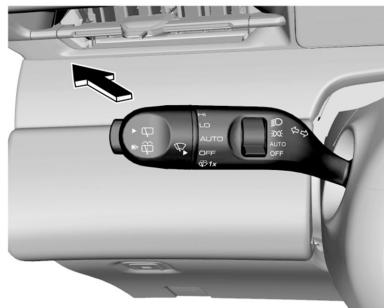


El sensor de luz y lluvia se utiliza para detectar la iluminación y el vapor de agua en la superficie del vidrio y proporcionar señales

de detección para los módulos de control de iluminación y limpiaparabrisas a fin de habilitar la función de control automático de iluminación y limpiaparabrisas.

En caso de que haya alguna mancha, nieve o hielo en el parabrisas delantero en la posición de instalación del sensor, el sensor puede verse afectado. Límpielo sin demora.

Luz alta



Como se muestra en la figura, cuando se enciende la luz baja, empuje la palanca de control hacia adelante en dirección al tablero de instrumentos para encender la luz alta. Para conmutar nuevamente a las luz baja, tire hacia atrás la palanca de control.

⚠️ Peligro

Al acercarse a un vehículo que viene en sentido contrario o al vehículo que va delante, cambie las luces altas a las luces bajas. Las luces altas pueden encandilar temporalmente a los demás conductores y provocar accidentes de colisión.

Guiñada con luz alta

Para activar la guiñada con la luz alta, tire de la palanca de control del interruptor combinado hacia el volante y luego suéltela. La palanca de control volverá a la posición normal cuando la suelte. Tire y sostenga la palanca de control del interruptor combinado hacia el volante. La luz alta de los faros se mantendrá encendida.

Luces de circulación diurna (DRL)

Después de arrancar el vehículo, la luz de funcionamiento diurno se enciende automáticamente.

Control de nivelación de faros

Ajuste de altura de los faros

El interruptor de ajuste de la altura de los faros se encuentra en la interfaz [Ajustes del vehículo-Iluminación-Ajuste de la altura de los faros] del sistema de infoentretenimiento. Hay 4 opciones de ajuste: [Más baja, baja, mediana y alta]. Adapte el alcance de iluminación de los faros a la carga del vehículo para obtener el mejor efecto de iluminación y evitar que el encandilamiento afecte a otros vehículos.

Seleccione la opción adecuada según el vehículo:

1. Más baja = Asiento delantero ocupado
2. Baja = Todos los asientos ocupados
3. Media = Todos los asientos ocupados y baúl cargado
4. Alta = Asiento del conductor ocupado y baúl cargado

Apagado retrasado de los faros (luces de salida)

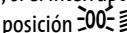
Puede configurar la función de apagado retrasado de los faros en [Ajustes del vehículo-Iluminación-Luces de salida] en el sistema de infoentretenimiento.

102 Iluminación

Cuando la función esté activada y la palanca de cambios del vehículo esté en la posición P o N, tire rápidamente de la palanca de control del interruptor de iluminación hacia el volante 2 veces para activar la función de retraso de apagado.

Después del bloqueo remoto, las luces bajas se apagarán automáticamente después de un retraso de 15 segundos (el tiempo de retraso se puede configurar en el sistema de información y entretenimiento). Si el vehículo no se bloquea en forma remota, las luces bajas se apagan automáticamente 10 min más tarde.

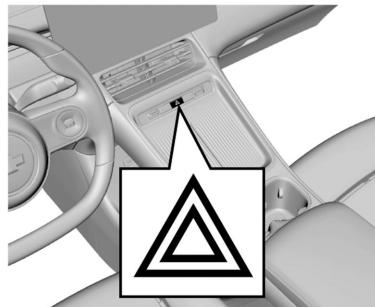
Recordatorio de luz encendida

Después de estacionar, si el interruptor de iluminación está en la posición  , después del apagado, habrá un aviso audible cuando se abra la puerta del lado del conductor. La alarma se detiene cuando se apaga la luz.

Nota

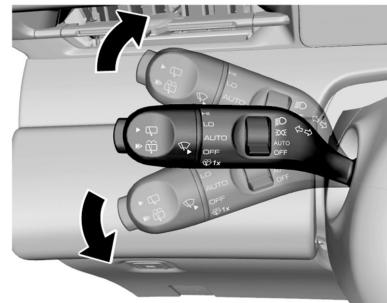
No la sustituya por una bombilla de alta potencia (por ejemplo un faro de xenón) en caso de que la bombilla se quemé para evitar que la lámpara se quemé o desencadene un accidente. Apague todas las luces antes de retirarse del vehículo.

Luces de emergencia



Pulse  para encender o apagar el intermitente de advertencia.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca de control hacia arriba = luz de señal de giro derecha.

Palanca de control hacia abajo = luz de señal de giro izquierda.

Luego de girar, la luz de giro se detiene automáticamente y la palanca de control regresa a la posición normal.

Nota

Cuando el ángulo de giro o el ángulo de rotación del volante es pequeño, es necesario volver la palanca de control a su posición manualmente.

Faros antiniebla traseros

Cuando se enciende la luz baja, se pueden encender las luces antiniebla traseras.

El interruptor de las luces antiniebla traseras está en el sistema de infoentretenimiento y se puede encender de las siguientes maneras.

1. Toque el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz de la aplicación completa y encienda/apague las luces antiniebla traseras haciendo clic en [Luces-Luces antiniebla traseras].
2. Toque el ícono [Centro de control] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento, y enciéndalas o apáquelas mediante [Configuración de luces-Luces antiniebla traseras].

Si se apaga la luz baja con las luces antiniebla traseras encendidas, estas últimas permanecen encendidas.

Luces de conducción

Luces de marcha atrás

La luz de reversa se enciende cuando el encendido está en contacto y se coloca la marcha atrás.

Luz de freno

La luz de freno se enciende cuando presiona el pedal del freno.

Luces de giro



Las luces de curva se encienden en los siguientes casos:

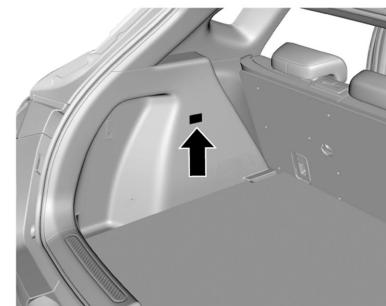
1. Cuando se enciende la luz baja o la luz alta, si se enciende la luz de giro lateral o se gira el volante al mismo lado, se enciende la luz de curva del mismo lado.
2. Cuando se enciende la luz de marcha atrás, las luces de curva de ambos lados se encienden simultáneamente.

Las luces de curva no se pueden encender en los siguientes casos:

1. Cuando se apaga la luz de giro o el volante vuelve a su posición normal, la luz de curva se apaga automáticamente.
2. Cuando se apaga la luz de marcha atrás, las luces de giro en curva se apagan.
3. Las luces de giro en curva no se pueden encender cuando la velocidad del vehículo excede los 40 km/h.

Iluminación interior

Luces del compartimiento de carga



104 Iluminación

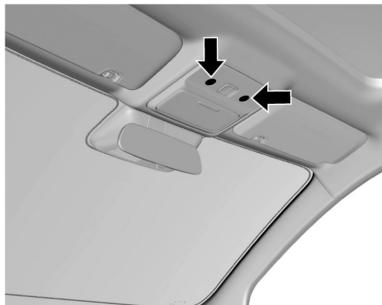
Las luces del baúl se encuentran a ambos lados y se encenderán cuando se abra la compuerta levadiza. Se apaga después de que se cierra la compuerta levadiza.

Luces de lectura

Luz de lectura delantera

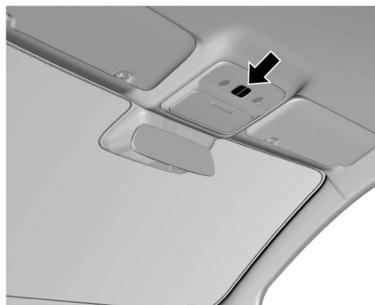
Dependiendo de la configuración del vehículo, las luces de lectura son diferentes para los vehículos con configuraciones diferentes. Refiérase al vehículo real.

Luz de lectura delantera- Tipo I



Las luces de lectura delanteras de algunos modelos son interruptores táctiles. Como se muestra en la figura anterior, tanto el interruptor como la fuente de luz se encienden en las posiciones indicadas con flechas. Despues de encender el vehículo, toque el interruptor para encender la luz de lectura y tóquelo nuevamente para apagar la luz de lectura.

Luz de lectura delantera, Tipo II

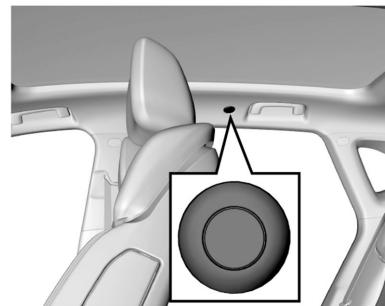


La luz de lectura delantera de algunos modelos es un interruptor de llave mecánica. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el botón del costado de la luz de lectura que desea

encender para encender la luz de lectura de este lado, púlselo nuevamente para apagar la luz de lectura.

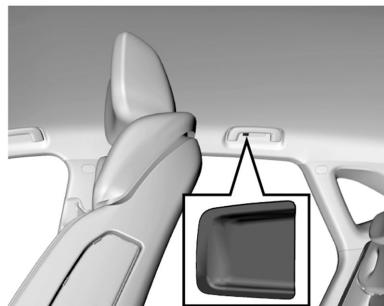
Luz de lectura trasera

Luz de lectura trasera- Tipo I



Las luces de lectura traseras de algunos modelos son interruptores táctiles. Como se muestra en la figura anterior, los interruptores y las fuentes de luz están ubicados en las posiciones que se muestran en la figura anterior.

Despues de encender el vehículo, toque el interruptor para encender la luz de lectura y tóquelo nuevamente para apagar la luz de lectura.

Luz de lectura trasera, Tipo II

La luz de lectura trasera de algunos modelos es un interruptor de llave mecánica. Las luces de lectura traseras están equipadas a ambos lados de la fila trasera. Haga clic en el botón del costado de la lámpara de lectura que desea encender para encender la luz de lectura de este lado, púlselo nuevamente para apagar la luz de lectura.

⚠️ Peligro

Al acercarse a un vehículo que viene en sentido contrario o al vehículo que va delante, cambie las luces altas a las luces bajas. Las luces altas pueden encandilar temporalmente a los demás conductores y provocar accidentes de colisión.

Luces de los parasoles

Cuando se abre la tapa del espejo de cortesía, la luz del espejo se enciende, y se apaga cuando se cierra la tapa.

Sistema de audio

Introducción

Introducción	106
Página inicial	108
Mandos en el volante	109
Utilización del sistema	111

Radio

Radio AM-FM	111
-------------------	-----

Teléfono

Bluetooth (Música)	112
Bluetooth (Teléfono)	112
Apple CarPlay y Android Auto	113

Ajustes

Ajustes (Sistema)	113
Ajustes (Ajustes del vehículo)	116
Ajustes (Cámara de 360°)	120

Introducción

Lea las siguientes páginas para familiarizarse con las funciones.

¡Los productos están sujetos a cambios técnicos sin previo aviso! ¡Tenga en cuenta que el contenido cambiado se incorporará directamente a la nueva versión del Manual!

Nota

Gracias por usar este producto. Este Manual se ofrece solo como referencia. Consulte el sistema de entretenimiento multimedia real.

- Lea este Manual detenidamente antes de instalar y usar el equipo. Se recomienda que un técnico en audio de vehículos instale el equipo.
- Este equipo es adecuado para el sistema de suministro de energía de a bordo de 12 V (con descarga a tierra). No instale este equipo directamente en camiones de 24 V u otros vehículos de alta potencia.
- No cambie los fusibles del suministro de energía ni use fusibles inadecuados sin recibir orientación de profesionales, ya que esto puede dañar el equipo y provocar un incendio.

- La pantalla de este producto es una estructura electrónica de precisión. Para evitar daños, no golpee la pantalla con objetos filosos duros.
- Para evitar infracciones y accidentes de tránsito, el conductor no debe mirar videos, fotos, programas de texto ni operar el equipo mientras conduce.
- Para garantizar la seguridad y el uso normal de este producto, haga que lo instale un profesional recomendado por el vendedor. No desarme ni repare el equipo por su cuenta, para evitar así daños o demás accidentes. Consulte los detalles en su tienda de audio profesional para vehículos cercana.
- No exponga el equipo a ambientes húmedos y al agua para evitar descargas eléctricas, daños e incendios provocados por cortocircuitos.
- Para evitar cortocircuitos, apague el vehículo y desconecte la batería del mismo antes de la instalación.

Inspección antes de la reparación

Si tiene dudas sobre ciertas funciones de audio, antes de conducir su vehículo hasta el Centro de servicio para realizar una reparación, primero lea detenidamente las indicaciones proporcionadas en las instrucciones del producto y luego compruebe y opere teniendo en cuenta la siguiente tabla. Esto puede ayudarlo a eliminar la falla.

Síntoma	Causas y solución posibles
El host funciona pero no se oye ningún sonido, o el volumen del sonido es muy bajo	Aumente el volumen del sonido y controle la configuración del balance delantero/trasero e izquierdo/derecho de los altavoces.
Es posible que la carcasa del equipo se caliente levemente	El dispositivo se calienta normalmente al funcionar.
Radio La radio no puede buscar la emisora deseada	La señal de la emisora deseada es demasiado débil, sintonicela manualmente.
Archivos de audio que no se pueden reproducir	No se admite este formato de archivos de audio.
El volumen del sonido se cambia cuando se están reproduciendo canciones en formato MP3	Dado que las canciones en formato MP3 provienen de una amplia gama de fuentes y carecen de un estándar uniforme, el volumen puede variar al comprimir canciones en dicho formato. Ajuste el volumen según sea necesario.
No muestra ningún autor/pista/canción	El dispositivo no soporta la visualización de texto en archivos de audio.
La música entra en pausa de forma intermitente mientras se reproduce	Es posible que las canciones estén comprimidas en un formato diferente.

Síntoma	Causas y solución posibles
Las canciones almacenadas en el dispositivo de memoria no se pueden leer	Confirme que el formato de partición de almacenamiento en la memoria es FAT16 o FAT32, como se muestra en la computadora; si no, realice una nueva configuración en la computadora para cambiar el formato a una norma compatible con los requisitos del dispositivo.
Las canciones MP3 no se pueden leer por medio de un adaptador USB todo en uno.	Este dispositivo solo admite la lectura de canciones desde un adaptador con un solo puerto USB.
Ruido	El ruido puede ser producido por el dispositivo utilizado para grabar el archivo de audio original o puede que haya habido ruido al momento de realizar la grabación. Utilice otros reproductores para reproducir el archivo y compruebe así si se trata de un problema del dispositivo.

Si aun así no se puede solucionar la falla, acuda al Centro de servicio de posventa para realizar una inspección. No desarme el dispositivo para repararlo usted mismo.

Página inicial



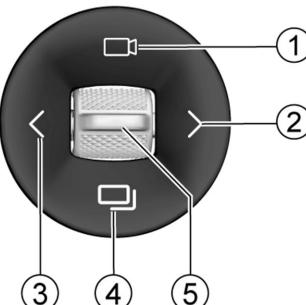
- Después de ingresar a la página de inicio, se pueden seleccionar la música, el aire acondicionado y la radio en el menú de acceso directo para su operación.
- La aplicación More se divide en dos filas. La primera fila para el teléfono, Carplay, Android y la segunda fila para el manual electrónico, Bluetooth y los ajustes del vehículo.
- Luego de conectarse correctamente por Bluetooth o cuando se inserta un dispositivo USB, se muestra el ícono correspondiente en la esquina superior derecha de la barra de estado.
- Toque "①" en la barra de estado debajo para volver a la página inicial.
- Toque "②" en la barra de estado debajo para acceder a la interfaz de ajustes del sistema.

6. Toque el "③" en la barra de estado de abajo para mostrar la barra de volumen de cada fuente de audio. Puede ajustar el volumen como desee.
7. Toque el "④" en la barra de estado de abajo para reducir la velocidad del ventilador.
8. Toque el "⑤" en la barra de estado de abajo para aumentar la velocidad del ventilador.
9. Toque el "⑥" en la barra de estado de abajo para apagar el A/C.
10. Toque el "⑦" en la barra de estado de abajo para disminuir la temperatura.
11. Toque el "⑧" en la barra de estado de abajo para aumentar la temperatura.
12. Toque el "⑨" en la barra de estado de abajo para ingresar a la interfaz de control del A/C.
13. Toque el "⑩" en la barra de estado de abajo para cambiar los modos de circulación interna y externa.
14. Toque el "⑪" en la barra de estado de abajo para ingresar a la cámara de 360°.
15. Toque el "⑫" en la barra de estado izquierda para ingresar a la interfaz de conexión del teléfono.

16. Toque el "⑬" en la barra de estado izquierda para ingresar a los ajustes del vehículo.
17. Toque el "⑭" en la barra de estado izquierda para ingresar al menú del teléfono.
18. Toque el "⑮" en la barra de estado izquierda para ingresar a la página del centro de control.

Mandos en el volante

Botón del volante (izquierdo)



- ① - Botón de vista completa de 360°: Pulse brevemente para habilitar/deshabilitar la función de vista completa de 360°. La pulsación prolongada y la pulsación breve tienen la misma lógica. (De acuerdo a la configuración del vehículo, si no hay función de vista completa de 360°, la tecla aquí estará vacía y no tendrá ninguna función).
- ②/③ - Botón de ajuste del volumen o la distancia del aire:
Cuando la función [A/C] está habilitada, pulse el botón ② o ③ para controlar el volumen del aire.
Con el control de velocidad crucero activado, pulse el botón ② o ③ para ajustar la distancia con el vehículo que circula delante.
- ④ - Vuelta de página de instrumentos:
Pulse el botón ④ para cambiar el contenido de la pantalla del cuadro de instrumentos de la página actual a la página siguiente. Cuando el contenido de la pantalla actual del cuadro de instrumentos sea la última página, volverá a la primera página de manera circular.

110 Sistema de audio

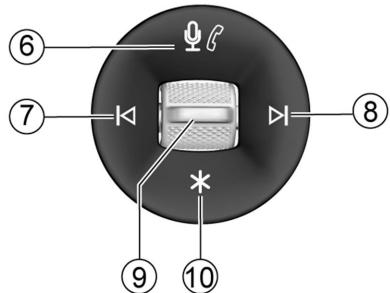
- ⑤ - Botones de ajuste de temperatura del aire o control de instrumentos o velocidad del vehículo:

Cuando la función [A/C] está habilitada, puede ajustar la temperatura moviendo el botón ⑤ hacia arriba/hacia abajo.

Cuando el instrumento está en la interfaz de pantalla de consumo de energía, mantenga pulsado el botón ⑤ para restablecer el consumo de combustible y de energía.

Cuando el control de velocidad crucero está activado, puede aumentar o disminuir la velocidad crucero moviendo el botón ⑤ hacia arriba/hacia abajo.

Botón del volante (derecho)



- ⑥ - Botón del teléfono Bluetooth:

Cuando no hay una llamada entrante por Bluetooth, pulse el botón ⑥ por primera vez para ingresar a la interfaz del Bluetooth.

Cuando hay una llamada por Bluetooth conectada, pulse el botón ⑥ por primera vez para contestar la llamada por Bluetooth, y luego vuelva a pulsarlo para finalizar la llamada por Bluetooth.

- ⑦/⑧ - Cambio de pista: Cuando el IVI está en el estado de reproducción multimedia (como música por USB, video por USB, imagen por USB, radio y música por Bluetooth), pulse el botón ⑦ para cambiar a la pista anterior, y pulse el botón ⑧ para cambiar a la pista siguiente.

- ⑨ - Silenciar o no silenciar:

Cuando la radio del vehículo tiene una fuente de sonido para reproducir, pulse el botón ⑨ [mute] por primera vez para silenciar todas las fuentes de sonido, y vuelva a pulsarlo para reactivar el sonido.

Botón de marcación hacia arriba ⑨ [Volumen +] para aumentar el volumen en pasos de 1. Si el IVI está en una llamada telefónica por Bluetooth y en estado de difusión de navegación, ajuste

el volumen de la llamada y la navegación correspondientes y, si no es así, ajuste el volumen multimedia.

Botón de marcación hacia abajo

⑨ [Volumen -] para disminuir el volumen en pasos de 1. Si el IVI está en una llamada telefónica por Bluetooth y en estado de difusión de navegación, ajuste el volumen de la llamada y la navegación correspondientes y, si no es así, ajuste el volumen multimedia.

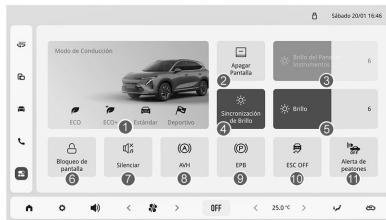
- ⑩ - Teclas de funciones personalizadas:

La función del botón ⑩ se puede establecer en [Ajustes del vehículo-Conducción-Ajuste de botones del volante] en el sistema de infoentretenimiento, incluyendo el Interruptor de la fuente de audio (predeterminado de fábrica), Volver a la pantalla de control central.

Cuando el usuario selecciona el cambio de la fuente de sonido, pulse la tecla ⑩ [Cambio de fuente de sonido] para alternar de manera cíclica entre música-radio por USB y reproductor de CD-música por Bluetooth. Si el usuario no conecta el USB o el Bluetooth, se omitirá automáticamente la música por USB o Bluetooth.

Cuando el usuario selecciona Volver a la pantalla de control central, pulse el botón ⑩ [Volver] para volver al menú anterior de la pantalla de control central.

Utilización del sistema



1. Toque los cuatro botones para cambiar el modo de conducción.
2. Toque el botón para hacer que la pantalla quede totalmente negra y no muestre ninguna imagen.
3. Deslice para ajustar el nivel de brillo de la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Toque el botón para sincronizar el brillo del IVI con el brillo del instrumento.
5. Deslice el botón para ajustar el brillo del IVI.

6. Toque el botón para ingresar al modo de espera, que muestra la hora, la fecha y otra información.
7. Toque el botón para silenciar/reactivar el sonido multimedia.
8. Toque el botón para habilitar/deshabilitar la función AVH .
9. Toque el botón para habilitar/deshabilitar la función EPB .
10. Toque el botón para habilitar/deshabilitar la función ESC .
11. Toque el botón para habilitar/deshabilitar la función de advertencia de peatón.

Radio

Radio AM-FM

Estación de radio



1. Toque para buscar emisoras de radio disponibles.
2. Toque el botón para que la radio cambie a AM.
3. Toque el botón para que la radio cambie a FM.
4. Toque el botón para que la radio cambie a DAB.
5. Toque el botón para que la radio ingrese al modo de vista previa de radio.
6. Toque el botón para reducir la frecuencia en 0,1 MHz (en base a los incrementos de sintonización reales en cada país)

- Toque el botón para aumentar la frecuencia en 0,1 MHz (en base a los incrementos de sintonización reales en cada país)
- Toque para agregar/eliminar la emisora de radio actual a/de favoritos.
- Toque el botón para cambiar al canal anterior.
- Toque el botón para cambiar al siguiente canal.

Teléfono

Bluetooth (Música)

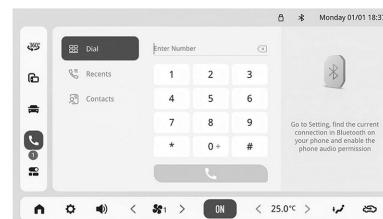
Música



- Toque el botón para reproducir música desde un dispositivo USB.
- Toque el botón para reproducir música por Bluetooth.

- Toque el botón para ingresar a la lista de reproducción.
- Toque el botón para agregar/eliminar la canción actual a/de favoritos
- Toque el botón "Sound Effect" (Efecto de sonido) para ingresar a la interfaz de ajustes de efectos de sonido.
- Toque el botón para cambiar el modo de reproducción de música.
- Toque el botón para cambiar a la canción anterior.
- Toque el botón para cambiar a la siguiente canción.
- Toque el botón para pausar/reproducir la música.

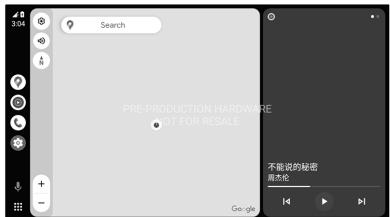
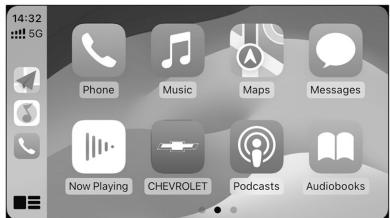
Bluetooth (Teléfono)



- Toque el botón "1" a la izquierda para ingresar a la interfaz Bluetooth del teléfono.
- Toque "Recientes" para ingresar a la página de registros de llamadas, donde puede hacer una llamada seleccionando el registro de llamada.
- Toque "Dial" (Marcar) para ingresar a la página de marcado, en donde puede introducir el número y hacer una llamada.
- Haga clic en "Contacts" (Contactos) para entrar a la página de contactos.
- Cuando un usuario realiza una llamada, usted puede elegir entre colgar y contestar.
- Durante las llamadas, el usuario puede aceptar, rechazar, finalizar, silenciar, usar el teclado o activar el modo privado.

Apple CarPlay y Android Auto

Proyección telefónica



Nota

Se recomienda que use el cable de datos USB original del fabricante del teléfono móvil que desea conectar. De lo contrario, podría ocurrir una falla de conexión u otros problemas de funcionamiento.

1. La conectividad con el teléfono celular se refiere a la conexión totalmente integrada entre el teléfono celular y el sistema de infoentretenimiento del vehículo (IVI) a través de un cable USB, proyectando el contenido que se muestra en la pantalla del teléfono celular en la pantalla del IVI y controlando la aplicación del teléfono celular al tocar la pantalla del IVI.
2. Apple Carplay y Android Auto se enfocan en escenarios de conducción, proporcionando funciones comunes tales como navegación, música, intercomunicación, llamadas telefónicas y control de voz durante la conducción.
3. Toque el ícono de 'Chevrolet' para volver a la pantalla nativa del vehículo.

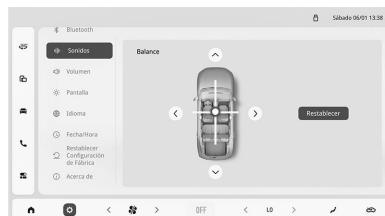
Ajustes

Ajustes (Sistema)

Bluetooth



1. Toque el botón (1) debajo para ingresar a la interfaz de ajustes del sistema.
2. Toque (2) para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth.
3. Toque el botón (3) para activar o desactivar Bluetooth.
4. Toque el botón (4) para conectar/desconectar este dispositivo.
5. Toque el botón (5) para eliminar este dispositivo de la lista.

Efecto de sonido

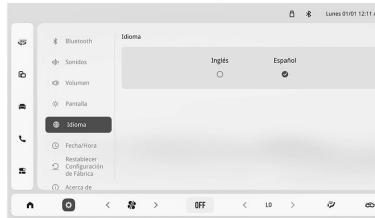
1. Toque el botón "Sound Effect" (Efecto de sonido) para ingresar a la interfaz de ajustes de efectos de sonido.
2. Toque el botón "Keystone Volume" (Volumen del tono de tecla) para habilitar/deshabilitar esta característica.
3. Toque el botón "Equal Loudness" (Igualar volumen) para habilitar/deshabilitar esta característica.
4. Toque el botón "Vehicle Speed Dependent Audio" (Audio dependiente de la velocidad del vehículo) para habilitar/deshabilitar esta característica.
5. Toque "Custom, Classic, Default, Pop, Jazz, Rock" (Personalizado, Clásica, Pop, Rock, Jazz, Rock) para cambiar entre los diferentes modos de sonido.
6. En Modo personalizado, deslice "Bass, Mediant, Treble" (graves medios, agudos) para establecer el valor deseado.
7. Toque los botones "▲, <, ▽, >" para ajustar el balance del sonido.
8. Toque el botón "Reset" (Restablecer) para restablecer el balance del sonido.

Volumen

1. Toque "Volume" (Volumen) para ingresar a la interfaz de función de volumen.
2. Deslice la barra de volumen multimedia para ajustar el nivel del volumen.
3. Deslice la barra de volumen del teléfono para ajustar el nivel del volumen.
4. Cuando está conectado Carplay, deslice la barra de volumen de Carplay, NAVI, Carplay, Siri para ajustar el nivel del volumen.
5. Deslice la barra de volumen de tono de llamada para ajustar el nivel del volumen.
6. Cuando está conectado Android Auto, deslice la barra de volumen de TTS de Android Auto para ajustar el nivel del volumen.

Interfaz

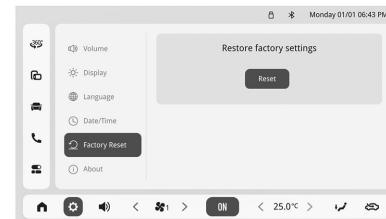
1. Toque "Display" (Pantalla) para ingresar a los ajustes de la interfaz.
2. Toque el botón "Light, Dark" (claro, oscuro) para cambiar el ajuste del tema.
3. Deslice la barra de brillo para ajustar el nivel de brillo de la pantalla del infoentretenimiento.
4. Deslice la barra de "Instrument Panel Brightness" (Brillo del tablero de instrumentos) para ajustar el nivel de brillo.
5. Toque el botón "Brightness synchronization" (sincronización del brillo) para activar o desactivar el interruptor de sincronización del brillo. Cuando está activado, deslice el ajuste del brillo para ajustar el valor del brillo.

Idioma

1. Haga clic en "Language" (Idioma) para ingresar a la interfaz de ajustes del idioma.
2. Toque inglés o español, inglés o árabe, o inglés o portugués para cambiar de idioma.

Hora y fecha

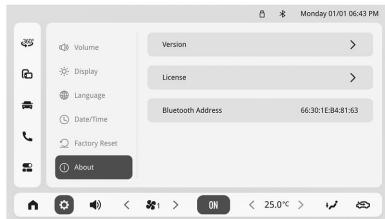
1. Toque "Date & Time" (fecha y hora) para ingresar a la interfaz de ajustes de fecha y hora.
2. Toque "12-hour" (12 horas) o "24-hour" (24 horas) para cambiar el sistema de la hora.
3. El usuario puede deslizar hacia arriba y hacia abajo para ajustar la hora, mañana, tarde, etc.
4. Luego de ajustar la hora, el usuario puede tocar "OK" ("Aceptar") para completar el ajuste de la hora, o "Cancel" ("Cancelar") para cancelarlo.

Restablecimiento de los ajustes de fábrica

1. Toque "Restore factory settings" (Restablecer los ajustes de fábrica) para ingresar a la interfaz.

2. Toque "Reset" (Restablecer) para restablecer el modo de fábrica.
3. Condiciones para el restablecimiento de los ajustes de fábrica: a. La alimentación del vehículo debe estar en el estado ON (encendido). b. El vehículo debe estar detenido.

Acerca de



1. Toque "About" (Acerca de) para ingresar a la interfaz de ajustes de Acerca de.
2. Toque "Version" para mostrar la información de la versión del sistema; la versión de SOC, la versión de MCU, la versión del hardware, la versión de la pantalla y el número de serie.
3. Toque "License" (Licencia) para mostrar una descripción de los detalles de la licencia.

Ajustes (Ajustes del vehículo)

Bloqueo de la puerta



1. Toque el símbolo del vehículo en el lado izquierdo para ingresar a la interfaz de ajustes del vehículo.
2. Toque el botón "Liftgate" (Compuerta levadiza) para habilitar/deshabilitar esta característica.
3. El grado de apertura de la compuerta levadiza deslizante se puede ajustar desde 50 % a 100 % según se deseé.
4. Toque el botón "Auto Lock" (Bloqueo automático) para habilitar/deshabilitar esta característica.
5. Toque el botón "Keyless Entry" (Acceso sin llave) para habilitar/deshabilitar esta característica.

6. Toque el botón "Auto Rearview Mirror Folding in Locked Vehicle" (Plegado automático del espejo retrovisor en el vehículo bloqueado) para habilitar/deshabilitar esta característica.
7. Toque el botón "Lock Car Auto Window Closing" (Bloqueo del cierre automático de ventanas del vehículo) para habilitar/deshabilitar esta característica.
8. Toque el botón "Sunroof" (Techo solar) para habilitar/deshabilitar esta característica.
9. Toque el botón "Sunshade Curtain" (Cortina del parasol) para habilitar/deshabilitar esta característica.
10. Toque "All Doors, driver's door" (Todas las puertas, puerta del conductor) para seleccionar el modo de acceso del control remoto.
11. Toque "All Doors, driver's door, off" (Todas las puertas, puerta del conductor, desactivado) para seleccionar el modo de desbloqueo automático después de apagar.
12. Toque "Minimum, Low, Medium, High" (Mínima, baja, media, alta) para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas.

Lighting (Iluminación)



1. Toque el botón "Rear Fog Lamp" (Faro antiniebla trasero) para habilitar/deshabilitar esta característica.
2. Toque el botón "Minimum, Low, Medium, High" (Mínima, Baja, Mediana, Alta) para ajustar la altura de los faros.

3. Haga clic en "Luz de salida" para activar o desactivar esta función; haga clic en "15s, 30s, 60s" (15, 30 o 60 segundos) para elegir la duración.
4. Haga clic en "Flashing Lights" (Luces intermitentes) o "Horn and Flashing Lights" (Bocina e intermitentes) para seleccionar el indicador en modo de localización.
5. Haga clic en "Luces intermitentes" o "Bocina e intermitentes" para seleccionar la alerta de bloqueo.

Conducción

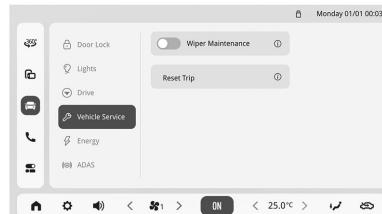




1. Seleccione el modo de conducción tocando el botón "Eco, Standard, Sport, Eco+" (Ecológica, Estándar, Deportiva, Ecológica+).
2. Toque el botón "Drive Mode Memory" (Memoria del modo de conducción) para habilitar/deshabilitar esta característica.
3. Toque el botón "EV HEV EVMAX" para seleccionar el modo del motor. (Si está equipado)

4. Toque el botón "Power, Standard, Comfort" (potencia, estándar, confort) para seleccionar el modo de recuperación de energía.
5. Toque el botón "Eco, Standard, Sport" (Ecológico, Estándar, Deportivo) para seleccionar el modo de sensación del pedal del freno.
6. Toque el botón "Comfort, Normal, Sport" (Comodidad, Normal, Deportivo) para seleccionar el modo de asistencia múltiple.
7. Toque "Sound Source Switching, Return to Main Control Page" (Cambio de fuente de sonido, Volver a la página de control principal) para seleccionar el modo de botón personalizado del control del volante.
8. Toque el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) para habilitar/deshabilitar esta característica.
9. Toque el botón "AVH" para habilitar/deshabilitar esta característica.
10. Toque el botón "EPB" para habilitar/deshabilitar esta característica.
11. Toque el botón "Trailer Mode" (Modo de remolque) para habilitar/deshabilitar esta característica.
12. Toque el botón "Comfort Parking" (Estacionamiento cómodo) para habilitar/deshabilitar esta característica.
13. Toque el botón "Driving Limitations" (Limitaciones de conducción) para habilitar/deshabilitar esta característica.
14. Toque el botón "HDC" para habilitar/deshabilitar esta característica.
15. Toque el botón "Pedestrian Warning" (Advertencia por peatones) para habilitar/deshabilitar esta característica.

Mantenimiento del vehículo



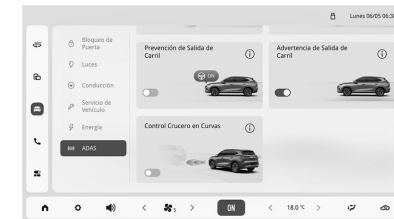
1. Toque el botón "Wiper Maintenance" (Mantenimiento del limpiaparabrisas) para habilitar/deshabilitar esta característica.
2. Toque el botón "Reset Mileage" (Restablecer kilometraje) para restablecer el kilometraje.

Energía



1. Toque "Reset the average consumption for the last 50km" (Restablecer el consumo promedio de los últimos 50 km) para activar esta función.
2. Toque el botón "Forced Power Retention Setting" (Ajuste de la retención de energía forzada) para habilitar/deshabilitar esta característica.
3. Toque el botón "Forced Power Retention Memory Mode" (Modo de memoria de la retención de energía forzada) para habilitar/deshabilitar esta característica.

ADAS (si está equipado)



1. Toque el botón "Intelligent Driving Assistance" (Asistente de conducción inteligente) para habilitar/deshabilitar esta característica.
2. Toque el botón "Front Collision Safety System" (Sistema de seguridad contra colisión frontal) para habilitar/deshabilitar esta característica.
3. Toque el botón "Emergency Lane Keeping" (Mantenimiento en carril de emergencia) para habilitar/deshabilitar esta característica.
4. Toque el botón "Adaptive Forward Light" (Luces adaptativas delanteras) para habilitar/deshabilitar esta característica.
5. Toque el botón "Lane Departure Warning" (Advertencia de salida del carril) para habilitar/deshabilitar esta característica.

6. 6. Toque el botón "Lane Departure Prevention" (Prevención de salida del carril) para habilitar/deshabilitar esta característica.
7. 7. Toque el botón "Cruise Control on Curves" (Control de velocidad crucero en curvas) para habilitar/deshabilitar esta característica.

A/C

1. Toque A/C para encender el compresor del aire acondicionado.
2. Toque el botón \wedge / \vee o deslice el punto blanco para ajustar el nivel de temperatura. El más alto es 33 °C y el más bajo es 17 °C.
3. Toque el botón $<$ / $>$ o deslice el punto blanco para ajustar el nivel del caudal de aire.

4. Los modos de ventilación incluyen ventilación facial, ventilación facial y de los pies, ventilación de los pies, ventilación de los pies + ventana delantera, ventana delantera y ventana trasera, haga clic en el botón (6) para ingresar al modo correspondiente.
5. Los modos de escenario incluyen: Modo frío, Modo fumador, Modo lluvia y nieve, Modo cálido, toque el botón (7) para ingresar al modo correspondiente.
6. Haga clic en el botón (8) para activar el estado del control automático de temperatura del aire acondicionado. En el estado AUTO completo, si se opera alguno de los botones de volumen de aire, modo, circulación interna/externa, y aire acondicionado, se saldrá del estado AUTO completo.
7. Haga clic en el botón (9) para apagar el aire acondicionado.

Ajustes (Cámara de 360°)**Cámara de 360°**

1. Haga clic en el botón (1) para ajustar la vista delantera, vista trasera, vista izquierda, vista derecha y la vista del lado de la rueda respectivamente.
2. El usuario puede elegir seleccionar el ángulo de vista delantera o el ángulo de vista trasera.
3. Mientras está en marcha atrás en 360°, el volumen multimedia se mantiene en un nivel fijo y no se puede ajustar. El volante y los botones del tablero no responden, excepto el botón de Contestar/Finalizar para las llamadas.

Cámara de marcha atrás



Cambie a la marcha R para mostrar la imagen de reversa. El lado derecho es una vista en vivo y el lado izquierdo es un modelo de vehículo con radar.

1. Después de activar la RVC en la marcha R, el sistema de radar se activa y comienza la autocomprobación. Si la distancia al obstáculo es menor o igual a 40 cm, se mostrará en rojo, si está entre 40 y 100 cm, se mostrará en amarillo y si está entre 100 y 150 cm, se mostrará en verde. Si no hay ningún obstáculo detrás del vehículo, no se mostrará la barra de estado del sensor correspondiente.
2. Además de la imagen de reversa, el sistema también mostrará líneas de asistencia al retroceder, incluyendo líneas de asistencia estáticas y dinámicas. Las líneas de

asistencia estáticas indican la distancia y las líneas de asistencia dinámicas indican la trayectoria dinámica durante el retroceso.

Climatización

Sistemas de climatización

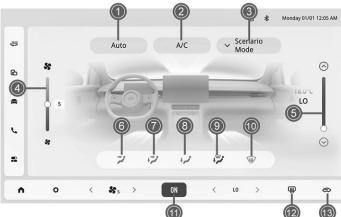
- | | |
|-------------------------------------|-----|
| Sistemas de climatización | 122 |
| Sistema de aire acondicionado | 127 |

Salidas de ventilación

- ## Salidas de ventilación 130

Sistemas de climatización

Aire acondicionado - Interfaz de control del A/C



Descripción de los botones

1. Toque para ajustar automáticamente el modo de A/C según la temperatura establecida.
 2. Llave [A/C]. Después de encenderse, el compresor del A/C comienza a funcionar.
 3. Entrada de ajuste del modo de escenario: Existen diferentes modos de escenario: Modo Frio, Lluvia y Nieve, Cálido, Para fumadores y Cielo estrellado (disponible solo en la versión Premier). El estado predeterminado es Apagado.
 7. Modo de ventilación de rostro y pies: Toque para cambiar el modo de ventilación al modo de ventilación de rostro y pies.
 8. Modo de ventilación de pies: Toque para cambiar el modo de ventilación al modo de ventilación de pies.
 9. Modo de ventilación de pies-ventana: Toque para cambiar el modo de ventilación al modo de ventilación de pies-ventana.
 10. Desempañado delantero: Haga clic para activar o desactivar el modo de desempañado delantero.

11. Botón de encendido: Haga clic para encender o apagar el aire acondicionado.
12. Desempañado trasero + calefacción del espejo retrovisor: Toque este botón para activar o desactivar el calefactor de la luneta trasera y el calefactor del espejo retrovisor exterior.
13. Modo de circulación de aire: Cambia entre los modos de circulación interna y externa cada vez que haga clic.

II. Modo de escenario

1. Modo frío

ON (ENCENDIDO): Toque Modo frío. El modo del perfil se muestra como el modo frío y el modo frío se habilita correctamente.

Una vez que el modo de enfriamiento se enciende correctamente, se activará el modo de un toque: A/C ENCENDIDO + volumen de aire nivel 9 + temperatura 17 °C + [A/C] ENCENDIDO + modo de ventilación de rostro. Inhabilitar: haga clic en el botón [Scene Mode] (Modo de escenario) para inhabilitar el modo frío.

2. Modo lluvia/nieve

Habilitar: Haga clic en [Rain/Snow] (Modo lluvia/nieve), el modo de escenario se muestra como lluvia/nieve y el modo lluvia/nieve se resalta en la ventana emergente. El modo lluvia/nieve se habilita correctamente.

Una vez activado correctamente el modo lluvia/nieve, el vehículo activará el modo de un toque: A/C ENCENDIDO + desempañado delantero + desempañado trasero. Cierre las ventanas y encienda el limpiaparabrisas a baja velocidad.

Inhabilitar: haga clic en el botón de modo de escenario para inhabilitar el modo lluvia/nieve.

Si los limpiaparabrisas permanecen encendidos luego de desactivar el modo lluvia/nieve, gire los controles del limpiaparabrisas a la posición de encendido y luego a la de apagado.

3. Modo cálido

Habilitar: Haga clic en [Warm] (Modo cálido), el modo de escenario se muestra como cálido y el modo cálido se resalta en la ventana emergente. El modo cálido se habilita correctamente.

Una vez activado correctamente el modo cálido, se activará el modo de un toque: A/C ENCENDIDO + nivel de volumen de aire 9 + temperatura 27 °C + [A/C] APAGADO + modo [ventilación de rostro + ventilación de pies]. Inhabilitar: haga clic en el botón de modo de escenario para inhabilitar el modo cálido.

4. Modo fumar

Habilitar: Haga clic en [Smoking] (Modo fumar), el modo de escenario se muestra como fumar y el modo fumar se resalta en la ventana emergente. El modo fumar se habilita correctamente.

Una vez activado correctamente el modo fumar, el vehículo activará el modo de un toque: A/C ENCENDIDO + circulación externa + nivel de volumen de aire 3, y las ventanas se abren en un 10 %.

Inhabilitar: haga clic en el botón de modo de escenario para inhabilitar el modo fumar.

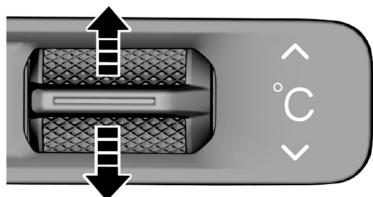
5. Modo Starry Sky (Cielo estrellado)

Habilitar: Haga clic en [Starry Sky], el modo de escenario se muestra como modo Starry Sky y el modo Starry Sky se resalta en la ventana emergente. El modo Starry Sky se habilita correctamente.

Una vez que se activa el modo Starry Sky, el vehículo abre su techo solar.

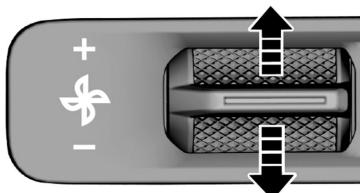
Inhabilitar: haga clic en el botón Scene Mode (Modo de escenario) para inhabilitar el modo Starry Sky.

Rueda de ajuste de temperatura



Con el interruptor de caudal de aire activado, tire del mismo hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la temperatura. La información correspondiente se mostrará en la pantalla. Una vez que la temperatura alcanza el ajuste más caliente (más frío), si la sube (baja) nuevamente, la temperatura permanecerá en el ajuste más caliente (más frío) sin cambios.

Rueda de ajuste del ventilador



Presiónela para arriba o abajo para ajustar el caudal de aire del aire acondicionado.

La barra de indicación de caudal de aire en la pantalla de visualización muestra el nivel correspondiente.

Botón del modo automático (AUTO)

AUTO

En el modo AUTO, el sistema del aire acondicionado se ajusta automáticamente para mantener la temperatura interior del vehículo dentro de un cierto rango.

Pulse el botón AUTO, se enciende el indicador AUTO en la pantalla y luego gire la perilla de control de temperatura para seleccionar la temperatura interior deseada. En este momento, el volumen de aire, la compuerta de enfriamiento/calefacción, el estado [A/C], el modo de distribución de aire y el modo de circulación interna/externa ingresan al estado de control automático.

Si el volumen de aire, el modo de ventilación o el estado [A/C] se ajustan manualmente en el modo AUTO, la función ajustada ya no será controlada automáticamente por el sistema y el indicador AUTO se apagará. Las funciones relacionadas restantes seguirán siendo controladas automáticamente por el sistema. Cuando el aire acondicionado está apagado, pulsando el botón de modo AUTO puede encender el sistema del aire acondicionado y entrar al modo AUTO.

Botón de modo de circulación interna/externa



El modo de circulación interna o el modo de circulación externa se pueden activar a través de [A/C] en el sistema de infoentretenimiento.

Pulse este botón cuando conduce por una carretera polvorienta, para evitar que entren gases de escape o humo del exterior, o para enfriar o calentar rápidamente el área de los pasajeros. El indicador se encenderá y el aire interior comenzará a circular internamente.

Pulse nuevamente este botón para cambiar al modo de circulación externa y el indicador se apagará. El sistema memoriza el modo de circulación de aire fijado previamente para la próxima vez que arranque el vehículo.

Luego de activar el modo de circulación interna durante unos 20 minutos, se cambia automáticamente al modo de circulación externa brevemente para que ingrese aire fresco. En este período, es posible que sienta que el aire caliente o frío del exterior ingrese al vehículo.

Atención

Puede que se sienta cansado y somnoliento después de conducir durante un largo período de tiempo con el modo de circulación interna. Pase periódicamente al modo de circulación externa para que ingrese aire fresco.

Botón del desempañador del parabrisas



Pulse este botón para seleccionar el modo de desempañado del parabrisas.

Pulse el botón del desempañador del parabrisas y el volumen de aire asciende automáticamente al nivel 5. Si el volumen de aire ya es superior al nivel 5 antes de pulsar el botón, permanecerá en su nivel.

Al cambiar del modo de ventilación al modo de desempañado, se encenderá el indicador del botón. Cuando enciende la función [A/C], se enciende el indicador del botón [A/C].

Cambie el modo de circulación de aire a circulación externa.

Botón de desempañador de la luneta trasera



Para encender el desempañador, primero encienda el vehículo, y luego pulse el botón del desempañador de la luneta trasera. Se encenderá el indicador del botón. Desactive el desempañador después de obtener una visión más clara.

Después de pulsar el botón, el desempañador funcionará unos 15 minutos y luego se apagará automáticamente.

Si el vehículo está equipado con un desempañador de los espejos retrovisores exteriores, este desempañador también funciona como desempañador de la luneta.

Atención

La falta de mantenimiento adecuado puede causar averías en el desempañador o arañazos en el cristal. No se permite usar ningún limpiador abrasivo o que pueda provocar un desgaste en el cristal al limpiar la luneta. Cuando limpie el vehículo o trabaje cerca de la luneta, tenga cuidado de no sacudir o dañar el cable del desempañador. La visión del conductor afectada puede causar accidentes que produzcan lesiones, así como daños al vehículo o daños a la propiedad.

No utilice el desempañador de la luneta y de los espejos retrovisores en las siguientes circunstancias:

- El motor no está en marcha
- Se ha depositado nieve o hielo en la luneta.

Si utiliza el desempañador de la luneta y de los espejos retrovisores en estas circunstancias, puede agotar la batería del vehículo.

Sistema de A/C

El dispositivo de refrigeración del sistema de aire acondicionado se utiliza para enfriar el aire del interior y eliminar el polvo y la humedad contenida en el aire.

Si la perilla de control de temperatura ya está ajustada a una temperatura relativamente alta, se generará aire caliente en el interior del vehículo aunque la refrigeración por el aire acondicionado (A/C) esté activada.

Nota

Después de activar el enfriamiento, encontrará gotas de agua en el área inferior del compartimiento del motor. Esto se debe a la condensación y goteo de vapor de agua sobre la superficie de los componentes del sistema de A/C, lo que es un fenómeno normal.

Nota

Cuando funciona el compresor del A/C, consume cierta energía del motor. Es por ello que puede detectar que el rendimiento de potencia del vehículo disminuye cuando se activa la función de refrigeración del aire acondicionado.

Botón del A/C



Encender o apagar en la interfaz del aire acondicionado del sistema de infoentretenimiento o pulsando el botón [A/C] en el tablero de instrumentos. Encienda el sistema de aire acondicionado (A/C):

1. El vehículo está en el estado "READY" (LISTO).
2. Pulse el botón del aire acondicionado (A/C). El indicador del botón se enciende, indicando que el acondicionador de aire está funcionando.
3. Ajuste la velocidad del ventilador.

Apague el A/C: Pulse de nuevo el botón del aire acondicionado (A/C). El indicador del botón se apaga, indicando que el acondicionador de aire ha dejado de refrigerar.

Si el sistema de A/C está encendido cuando se apaga el vehículo, el sistema se encenderá automáticamente la próxima vez que se arranque el vehículo.

Nota

El sistema de aire acondicionado solo funciona después de encender el ventilador del A/C.

Nota

Solo cuando el vehículo entra al estado "READY" (LISTO), el sistema de aire acondicionado puede proporcionar aire frío. De lo contrario, el aire que se sopla será a temperatura ambiente.

Atención

Cuando use el aire acondicionado, haga que el vehículo ingrese al estado "READY" (LISTO). De lo contrario, el sistema del aire acondicionado podría consumir la batería de 12 V excesivamente, dando como resultado problemas para arrancar el vehículo.

Sistema de aire acondicionado

Aire fresco

Para lograr un enfriamiento rápido en días muy calurosos o cuando el vehículo se haya dejado bajo los rayos del sol por mucho tiempo:

Enfriamiento rápido

1. Abra un poco las ventanas de las puertas para dejar escapar el aire caliente interior.

2. Encienda el sistema de aire acondicionado (A/C). (El indicador se enciende en este momento).
3. Active el modo de recirculación de aire interior.
4. Pase el modo de distribución del aire al modo de aire al rostro (↗).
5. Ajuste la temperatura a frío máximo.
6. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Aire acondicionado normal

1. Active el botón del aire acondicionado (A/C). (El indicador se enciende en este momento).
2. Active el modo de recirculación de aire interior.
3. Pase el modo de distribución del aire al modo rostro (↗) o al modo dual (↖↗).
4. Lleve la temperatura a la zona de aire frío.
5. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

128 Climatización

Calentador

Calefacción rápida

Aumenta rápidamente la temperatura en el área de pasajeros con el modo de calefacción rápida. Está prohibido activar este modo durante mucho tiempo ya que disminuirá la calidad del aire en el interior y se pueden empañar las ventanas. Para desempañar los cristales, desactive el modo de circulación interna para que ingrese aire fresco.

Para obtener el aire más cálido:

1. Apague el sistema de aire acondicionado (A/C). (Se apaga la luz indicadora)
2. Active el modo de recirculación de aire interior.
3. Cambie el modo de distribución de aire al modo pies (→↔).
4. Ajuste la temperatura a máximo calor.
5. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Calefacción normal

1. Apague el sistema de aire acondicionado (A/C). (Se apaga la luz indicadora)
2. Active la circulación de aire exterior.

3. Cambie el modo de distribución del aire al modo pies (→↔) o al modo dual (↔↔).

4. Lleve la temperatura a la zona de aire caliente.
5. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

Ventilación

Modo dual

El modo es apropiado para días frescos y soleados. Permite dirigir aire cálido hacia el área del piso y aire fresco desde el exterior a la parte superior de la carrocería.

El método para usar el ajuste es el siguiente:

1. Inhabilite el botón de recirculación de aire interna (se apaga la luz indicadora).
2. Pase el modo de distribución de aire a modo dual (↔↔)
3. Ajuste la temperatura al valor deseado.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

Ventilación

Para ajustar el flujo de aire de modo que salga por la salida de aire central y la salida de aire lateral:

1. Apague el sistema de aire acondicionado (A/C). (Se apaga la luz indicadora)

2. Active el modo de circulación externa.

3. Cambie el modo de distribución del aire al modo rostro (↔) o al modo dual (↔↔).

4. Ajuste la temperatura a aire fresco.

5. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

Descongelamiento y desempañado rápidos

Realice los siguientes pasos en climas fríos:

- Interruptor del acondicionador de aire (A/C): ON (activado):
- Modo de ingreso de aire: modo de circulación exterior (el testigo se apaga)
- Modo de distribución de aire: 
- Interruptor de temperatura: zona roja (aire cálido)
- Interruptor del caudal de aire: al máximo posible

- Gire la perilla de distribución del aire a la posición de pies/desempañado (☞) para mantener el parabrisas limpio y enviar aire cálido al piso.

Realice los siguientes pasos si no está en climas fríos:

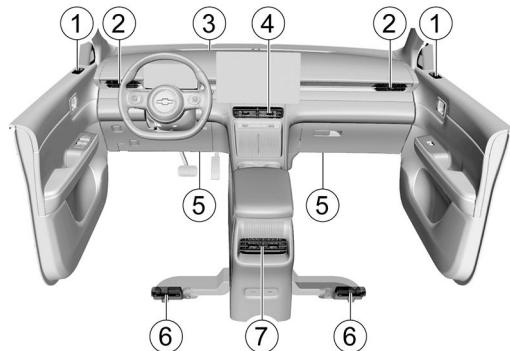
- Interruptor del acondicionador de aire (A/C): ON (activado):
- Modo de entrada de aire: modo de recirculación interna (indicador encendido) (☞). Cambie al modo de circulación externa (indicador apagado) después de completar el desempañado.
- Modo de distribución de aire: ☞ o ☛
- Interruptor de temperatura: para asegurar que los pasajeros se sientan cómodos en esta área.
- Interruptor del caudal de aire: al máximo posible.

Nota

Al comenzar la descongelación y desempañado con aire tibio, puede haber un breve aumento de niebla al principio, así que preste atención a la seguridad al conducir.

Salidas de ventilación

Salida de aire



1. Salida de aire del desempañador de la ventanilla de la puerta delantera

La salida de aire del desempañador de la ventanilla de la puerta delantera se utiliza para desviar el aire a la ventanilla de la puerta lateral, principalmente a la zona del retrovisor exterior.

2. Salida de aire lateral

Puede desviar aire por las dos salidas de aire laterales ajustables a ambos lados del área del acompañante delantero o a la ventana lateral.

3. Salida de aire del desempañador del parabrisas

La salida de aire del desempañador del parabrisas se utiliza para desviar aire hacia el parabrisas.

4. Salida de aire central

Puede elegir la dirección del flujo de aire desde las dos salidas de aire centrales ajustables.

5. Salida de aire del piso

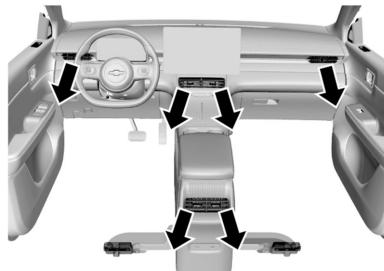
La salida de aire al piso se utiliza para desviar el aire hacia la zona de los pies delantera.

6. Salida de aire inferior del asiento delantero

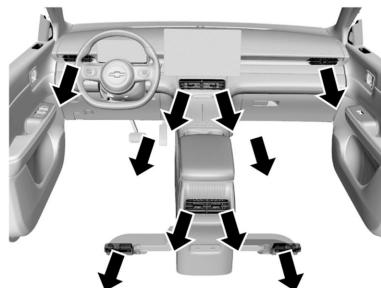
La salida de aire inferior del asiento delantero permite que el aire fluya en la zona de los pies trasera por medio del conducto debajo del asiento delantero.

7. Salida de aire de la consola

La salida de aire se encuentra detrás de la caja del apoyabrazos entre los dos asientos delanteros y puede enviar aire a los pasajeros traseros.

Modo de ventilación**Modo de rostro**

En este modo, el aire fluye desde la salida de aire central, la salida de aire lateral y la salida de aire de la consola.

Modo dual

En este modo el aire fluye en dos direcciones. La mitad del aire fluye desde la salida de aire del piso y la salida de aire inferior del asiento delantero; el aire restante fluye desde la salida de aire central, la salida de aire lateral y la salida de aire de la consola.

Modo de pies

La mayor parte del aire fluye desde la salida de aire del piso y la salida de aire inferior del asiento delantero; una pequeña cantidad de aire fluye desde la salida de aire del desempañador del parabrisas y la ventanilla delantera y desde la salida de aire lateral.

Modo de pies/desempañado



En este modo, el aire fluye desde la salida de aire de desempañado del parabrisas, la salida de aire de desempañado de la ventanilla delantera, la salida de aire del piso, la salida de aire inferior del asiento delantero y la salida de aire lateral.

Modo desempañado



En este modo, el aire fluye desde la salida de aire de desempañado del parabrisas y la salida de aire de desempañado de la ventanilla delantera.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Control del vehículo	133
Dirección	135
Emergencias	136

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo	138
Sistema de parada/arranque	138

Unidad motriz eléctrica

Unidad motriz eléctrica	142
-------------------------------	-----

Sistemas de tracción

Tipo de propulsión	143
--------------------------	-----

Frenos

Frenos	145
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	146
Freno de mano	147
Freno de estacionamiento eléctrico	148
Asistencia para arranque en pendiente (HSA)	150
Retención automática del vehículo (AVH)	151

Sistemas de control de marcha

Control electrónico de estabilidad (ESC) ..	153
Control de descenso en pendientes (HDC)	154

Control de velocidad crucero

Control de velocidad crucero	155
------------------------------------	-----

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de asistencia al conductor	158
---	-----

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Sistemas avanzados de asistencia al conductor	162
---	-----

Carga

Cuándo cargar	183
Información del estado de la carga	185
Cable de carga	187

Combustible

Combustible recomendado	189
Llenar el tanque	190

Remolque de acoplados

Información general acerca del remolque	191
---	-----

Información de conducción

Control del vehículo

Instrucciones de conducción

Control del vehículo

No haga que el vehículo se desplace por inercia mientras no está en modo READY.

En este caso, muchos sistemas (como el servofreno) no pueden funcionar. Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

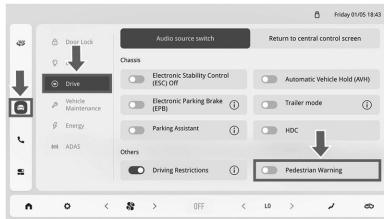
Pedal

Para garantizar que el recorrido del pedal no se vea obstruido, el cubrealfombras de la zona del pedal no debe ser excesivamente grueso, y no se debe colocar ningún objeto cerca del pedal.

Dispositivo de advertencia de peatón

Los vehículos eléctricos a batería (BEV por su sigla en inglés) hacen menos ruido durante la conducción, por lo cual el sistema de advertencia de peatón a baja velocidad puede ser útil para alertar a los peatones.

Cuando la velocidad del vehículo esté entre 0 y 25 km/h y el selector de marchas esté en la posición D o N, el sistema de alerta para peatones emitirá un sonido de advertencia delantero. En la posición R, el sistema emitirá un sonido de alerta de reversa. La alerta para peatones puede activarse o desactivarse de las siguientes dos maneras:



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación para configurarlo a través de [Conducción-Otros-Alerta de peatones].



2. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Centro de control] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento para configurarlo a través de [Alerta de peatones].

Nota

La función de advertencia de peatón retoma automáticamente el estado abierto después de volver a encender el vehículo.

Nota

La función de advertencia de peatones solo se puede desactivar cuando no hay otros usuarios de la carretera a corta distancia y cuando obviamente no es necesario un sonido de alerta en el entorno!

Sistema de recuperación de energía

Cuando la batería de tracción del vehículo no está completamente cargada y la velocidad del vehículo es relativamente alta, soltar el pedal del acelerador o pisar el pedal del freno permite que el sistema determine si se cumplen las condiciones para la recuperación de energía. El vehículo recupera energía y convierte la energía mecánica del proceso de conducción en energía eléctrica.

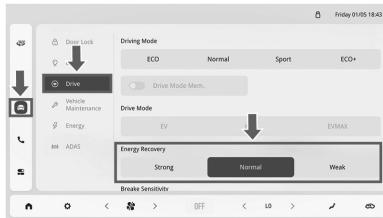
Limitaciones de la recuperación de energía:

1. Cuando la batería de tracción está completamente cargada (con un bajo consumo de energía de todo el vehículo), no se realiza recuperación de energía.
2. No se realiza la recuperación de energía debajo de -30 °C.
3. La recuperación de energía no se produce cuando la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.
4. En determinadas condiciones de conducción, las funciones ABS, TCS, DBF o ESC pueden activarse y, durante este tiempo, no se produce recuperación de energía.

5. Cuando el vehículo está en la posición N, P o R, no se realiza la recuperación de energía.
6. El vehículo dispone de una función de memoria para la intensidad de recuperación de energía (cuando se cambian otros modos al modo ECO+, la intensidad de recuperación de energía cambia automáticamente a alta).

En algunas otras condiciones además de las mencionadas anteriormente, el indicador de recuperación de energía en el tablero de instrumentos puede no encenderse, pero aún así hay recuperación de energía. En este caso, la potencia de recuperación de energía es pequeña.

Hay 3 modos de recuperación de energía: [fuerte, normal y débil], que se pueden ajustar de la siguiente manera:



Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] de la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación, y configúrela a través de [Conducción-Modo de recuperación de energía].

Dirección

Sistema de servodirección eléctrico (EPS)

El sistema EPS presta asistencia para la dirección del vehículo. Este sistema no necesita líquido de la servodirección, lo cual es muy conveniente para el mantenimiento cotidiano del vehículo.

Cuando se conecta la llave del encendido, la luz de advertencia de falla del EPS se ilumina momentáneamente. Si la luz de advertencia del EPS no se apaga, o se enciende cuando el vehículo está en marcha, indica que hay una falla en el sistema EPS. En tal caso, es necesario concurrir a un Centro de servicio posventa para la comprobación a tiempo.

Función de protección contra el sobrecalentamiento

Cuando el sistema EPS está mucho tiempo bajo condiciones extremas de carga elevada. Por ejemplo, si el volante se gira "a fondo" por un largo tiempo o el vehículo se hace entrar a un garaje a velocidad baja repetidamente en un ángulo amplio, es posible que la función de protección contra el sobrecalentamiento se active debido a una temperatura excesivamente alta.

El sistema reducirá la asistencia eléctrica después de entrar en el estado de protección térmica, y deberá aplicar una gran fuerza para hacer girar el volante. Si necesita restaurar la asistencia de potencia normal, puede girar el volante un ángulo menor o aumentar la velocidad. Puede volver a arrancar el vehículo si es necesario.

Nota

El sistema EPS ajustará la servodirección en función de la velocidad del vehículo. Como resultado, el volante se puede girar fácilmente a baja velocidad, y en forma relativamente estable a alta velocidad.

136 **Conducción y funcionamiento****Emergencias****Medidas de emergencia****Si se pincha un neumático durante la conducción**

Si se pincha un neumático mientras conduce, el conductor debe sujetar firmemente el volante para controlar la dirección de avance, desacelerar lentamente, encender las luces intermitentes de emergencia y presionar suavemente el pedal de freno para estacionar el vehículo en un lugar seguro.

**Peligro**

No frene bruscamente cuando se pincha un neumático. Si frene repentinamente, provocará que el vehículo se incline hacia un lado, lo que podría provocar un accidente.

Se detectó una falla durante la conducción

Si se detecta una falla durante la conducción, el conductor debe encender las luces de emergencia, desacelerar lentamente y estacionar el vehículo en un lugar seguro junto al borde de la calzada.

Coloque la baliza triangular a 50 m detrás del vehículo si es de día, o a 100 m si es de noche. Cumpla con las leyes y reglamentos de tránsito.

Después de la inspección, envíe el vehículo al Centro de servicio posventa para inspección y mantenimiento.

El triángulo de advertencia se coloca debajo del piso del baúl o se lo entrega el personal de ventas cuando se entrega el vehículo.

Se toman medidas cuando el motor de gasolina se recalienta* (modelo PHEV)

Si la potencia del motor de gasolina disminuye repentinamente o se enciende la luz de advertencia en el tablero de instrumentos que indica temperatura excesiva mientras el vehículo está en marcha, estacione el vehículo en un lugar seguro y siga las instrucciones a continuación:

- Haga funcionar el motor de gasolina en ralentí y coloque la transmisión en la posición de punto muerto.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- El A/C se apaga.

- No abra el capó si desborda vapor o refrigerante desde las partes del motor de gasolina. Despues de que desaparece el vapor, abra el capó para ventilar el compartimiento delantero.
- Si el nivel del depósito de líquido refrigerante no baja, detenga el motor para enfriarlo.
- Si el nivel del refrigerante es muy bajo, retire la tapa del radiador y agregue lentamente agua al depósito hasta que el nivel alcance la marca MAX (máximo).
- Despues de tomar las medidas provisionales, envíe inmediatamente el vehículo al Centro de servicio posventa para inspección.

**Peligro**

No abra el capó si desborda vapor o refrigerante desde las partes del motor de gasolina. De lo contrario, puede sufrir quemaduras por vapor o refrigerante.

Atención

La adición repentina de agua fría al motor de gasolina recalentado lo dañará. El método de manejo descrito anteriormente se adopta en caso de emergencia. Cuando el motor de gasolina se recalienta, se recomienda ponerse en contacto con el Centro de servicio posventa para obtener una solución.

Atención

Cuando el motor de gasolina se calienta, al destapar el depósito de refrigerante se desbordará vapor o refrigerante, y por lo tanto, su rostro u otras partes del cuerpo podrían quemarse. Si desea destapar el depósito de refrigerante, espere hasta que el motor de gasolina se enfrie completamente antes de abrirlo. Cubra la tapa del depósito de refrigerante con un trozo de tela, ábrala un poco (solo 1/3-1/2), espere hasta que se libere toda la presión del interior y luego ábrala por completo.

Operación en fuertes nevadas

- Reduzca la velocidad cuando doble una esquina, circule cuesta arriba o cruce un puente.
- Evite estacionar en la banquina ya que esto puede obstaculizar el barrido de la nieve.
- Manténgase a una distancia segura de otros vehículos; con ello reducirá las frenadas innecesarias.
- Limpie con frecuencia la nieve acumulada alrededor del vehículo para evitar que afecte la conducción normal.

Cruce en vías inundadas

En caso de emergencia, los vehículos de pasajeros los vehículos de nuevas energías e híbridos enchufables (HEV por su sigla en inglés) pueden pasar por un charco de no más de 200 mm de profundidad a no más de 10 km/h, y los camiones y SUV pueden pasar por un charco de no más de 300 mm de profundidad a no más de 10 km/h. Se deberá conducir con mayor cuidado por agua que fluye.

Cuando se vadea se debe mantener el vehículo a una velocidad baja y no se debe frenar. Después de vadear, se deben comprobar lo antes posible funciones como los frenos y las bocinas.

Peligro

El cruce en vías inundadas solo es necesario en situaciones de emergencia. No atraviese agua profunda, excepto en una emergencia.

Registrador de datos de eventos del vehículo (EDR)

El vehículo está equipado con el registrador de datos de eventos (EDR). Puede registrar automáticamente información acerca del estado de funcionamiento y del sistema de seguridad durante un tiempo (5 segundos antes del accidente y aproximadamente 150 segundos después del accidente); antes y después de un suceso específico, como un choque.

El sistema puede resolver eficazmente los problemas actuales de dificultad para determinar la causa de los accidentes y de la dificultad para identificar la responsabilidad de esos accidentes, proporcionar un apoyo

138 Conducción y funcionamiento

eficaz para el trabajo de accidentes de tránsito, garantizar la imparcialidad y justicia del procesamiento de accidentes y ayudar a crear un entorno de tránsito vial correcto y ordenado.

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo

Prueba de funcionamiento del vehículo nuevo

Las siguientes medidas se pueden tomar durante los primeros 500 km, ya que ello puede mejorar el rendimiento, promover la economía del vehículo y extender su vida útil.

- Evite presionar el pedal del acelerador hasta el fondo al arrancar y conducir.
- Intente evitar el frenado de emergencia a menos que haya una emergencia. Esto ayuda a que los frenos se acomoden mejor.
- Intente no arrancar rápidamente, acelerar de repente o conducir continuamente a alta velocidad.
- No remolque otro vehículo.

Nota

Absténgase de utilizar dispositivos eléctricos como el sistema de audio y los faros delanteros durante un período de tiempo prolongado hasta que el vehículo pase al estado READY. Además, al salir del vehículo, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados para evitar que se descargue la batería y la posible incapacidad de arrancar el vehículo.

Sistema de parada/arranque

Condiciones de Engine START/STOP (Arranque/detenimiento del motor)

Arranque del motor

En circunstancias normales, cuando el vehículo no presenta averías, es posible que el motor de gasolina no arranque. En determinadas condiciones, como un nivel bajo de batería de tracción, el motor de gasolina podría arrancar. El vehículo está equipado con un modo automático de mantenimiento autónomo. Si el motor de gasolina no ha sido utilizado durante más de 10 días, es posible que cambie automáticamente al modo de funcionamiento con el motor de gasolina al encenderlo.

Apagado del motor de gasolina

1. El SOC (Estado de carga) de la batería de tracción es alto.
2. No se cumplen las demás condiciones para el arranque del motor de gasolina mencionadas anteriormente.

Estado HV

Después de desbloquear el vehículo, abra la puerta del lado del conductor. El instrumento se encenderá y el vehículo entrará al estado HV (alta tensión, por su sigla en inglés). Cuando se alcanza el estado de alta tensión, todos los circuitos que funcionan con alta tensión estarán conectados. Pise el pedal del freno para ingresar al estado READY (LISTO), de manera que el vehículo se pueda conducir con la caja de cambios engranada.

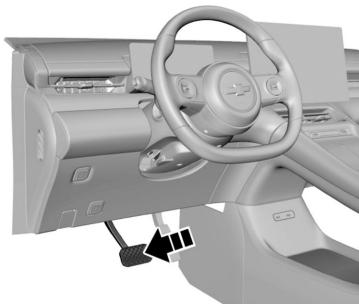
Estado READY (Estado de conducción)

Cuando se alcanza el estado READY, el motor de desplazamiento está listo y se puede conducir el vehículo. El estado "READY" es similar al estado de arranque de un vehículo con motor de combustión interna.

Preparaciones antes de entrar el estado "READY":

1. Asegúrese de que no existan obstáculos alrededor del vehículo.
2. Asegúrese de que todas las ventanas y las luces estén limpias y transparentes.
3. Verifique que el estado de los neumáticos y la presión de inflado sean correctos y si hay cuerpos extraños.
4. Asegúrese de que los asientos y los retrovisores estén en posición correcta. Ajústelos de ser necesario.
5. Abroche su cinturón de seguridad y pida a los pasajeros que se abrochen sus cinturones de seguridad.

Ponga el vehículo en estado READY.



1. Desbloquee el vehículo con una llave de control remoto, abra la puerta del conductor, el vehículo ingresa al estado de alta tensión y se enciende el cuadro de instrumentos.
2. Pise el pedal del freno hasta que se encienda la luz indicadora READY en el cuadro de instrumentos y el vehículo ingrese en el estado READY.

Saque el vehículo del estado READY

- **El vehículo sale del estado READY al de alta tensión**

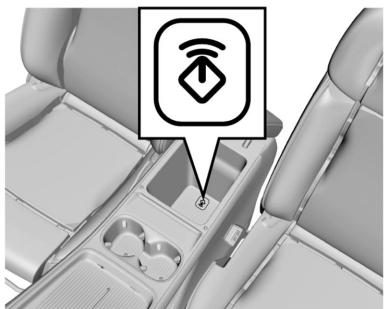
Si se abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad, el vehículo saldrá del estado READY al estado de alta tensión.

- **El vehículo sale del estado READY al de apagado**

1. Despues de salir del vehículo y cerrar las puertas, realice el bloqueo o el apagado remoto.
2. Use el interruptor de apagado de emergencia. (para uso en emergencia)

Arranque de emergencia

Una pila insuficiente en la llave inteligente puede hacer que el sistema no halle la llave y por lo tanto el motor no arrancará.



Coloque el lado de la llave inteligente con el logo de Chevrolet cerca de la posición de almacenamiento en la consola (como se muestra en la figura anterior). Pise el pedal del freno para poner el vehículo en el estado READY. Si el vehículo no se puede desbloquear debido a la batería baja de la llave inteligente, consulte el contenido de [Llaves, Puertas, y Ventanas-bloqueo de puerta].

Función de arrastre a baja velocidad

El modo de avance lento se refiere a cuando el vehículo se encuentra en estado de conducción de marcha D o R, sin que se pise el pedal del acelerador ni el pedal del freno, y con el freno de estacionamiento liberado. En esta condición, el

vehículo avanza en la dirección de la marcha seleccionada a baja velocidad hasta alcanzar la velocidad máxima especificada (7 km/h en D y 5 km/h en R) y mantiene dicha velocidad máxima. La velocidad máxima de avance lento se ve afectada por el terreno, la carga, etc.

Atención

1. Para vehículos equipados con función de arrastre, el conductor debe activar el freno de estacionamiento y cambiar a P o a N al salir de su asiento.
2. No presione el pedal del freno cuando usa la función de avance lento
3. La función de avance lento solo se puede activar cuando la puerta del conductor está cerrada, el cinturón de seguridad está abrochado y la función de retención automática del vehículo (AVH) está desactivada.
4. La función de arrastre solo se usa para asistencia a la conducción del vehículo y no se debe usar para permanecer en una pendiente. Hay

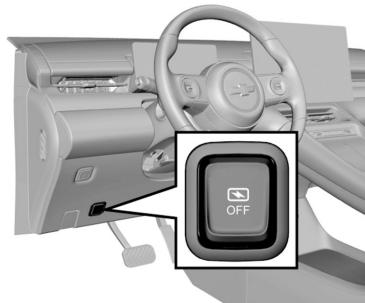
(Continúa)

Atención (Continúa)

riesgo de deslizamiento cuando se utiliza solo la función de avance lento en una pendiente.

5. En ciertas condiciones, como en las carreteras con nieve o con hielo, es posible que la función de arrastre no mantenga una velocidad baja constante. Conduzca con precaución

Función de apagado de emergencia



El vehículo está equipado con un interruptor de apagado de emergencia, que puede utilizarse para cortar el suministro de energía del vehículo en caso de emergencia.

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, pulsando el interruptor de apagado de emergencia se apagará directamente el vehículo.
- Cuando la velocidad del vehículo sea ≥ 2 km/h, mantenga pulsado el interruptor de apagado de emergencia durante 5 segundos o púlselo continuamente 3 veces en 2 segundos para apagar el vehículo.

En caso de emergencia, el vehículo puede volver a arrancarse después de utilizar esta función.

- El vehículo podrá volver a energizarse a alta tensión nuevamente después de que se cumplan las siguientes condiciones:
 1. La señal de la llave del control remoto es válida.
 2. Velocidad < 2 km/h.
 3. Presione el pedal del freno o abra la puerta del conductor.

- Después de cumplir las siguientes condiciones, el vehículo puede ingresar al estado READY desde el estado HV:
 1. El enchufe de carga no está conectado.
 2. Pisar el pedal del freno o realizar el arranque remoto.

Atención

Encienda las luces de emergencia y manténgalas encendidas antes de usar la función de apagado de emergencia.

Después de activar la función de apagado de emergencia, el suministro se corta inmediatamente y la propulsión también se interrumpirá inmediatamente. No utilice esta función a menos que haya una emergencia.

Controle el vehículo para que se detenga al costado de la carretera o en el carril de emergencia de la autopista y otros lugares que no afecten el tráfico después de que se active la función de apagado de emergencia.

(Continúa)

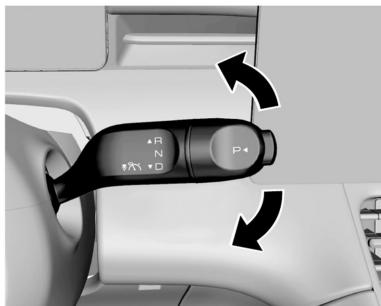
Atención (Continúa)

Luego de estacionar, coloque un triángulo de advertencia a 50-100 m en la dirección del vehículo que se aproxima. Si se encuentra en una autopista, coloque un triángulo de emergencia a 150 metros en la dirección del vehículo que se aproxima.

El vehículo puede reiniciarse si se ha eliminado el peligro o se utiliza la función de apagado de emergencia en caso de mal funcionamiento. Antes de volver a arrancar el vehículo, asegúrese de verificar el estado del vehículo y el entorno circundante, y confirme que se haya aliviado la emergencia antes de arrancar.

Después de estacionar el vehículo y colocar el triángulo de advertencia, mueva rápidamente a los pasajeros y al conductor hacia la banqueta derecha o hacia el carril de emergencia y comuníquese de inmediato con el concesionario 4S para su atención correspondiente. Si está en una autopista, es necesario llamar rápidamente a la policía, respetando las normas.

142 Conducción y funcionamiento

Unidad motriz eléctrica**Palanca de cambios**

Mueva la palanca según las marcas de la palanca.

Solo en el estado READY puede conducir con una marcha engranada. Para engranar la marcha "D" o "R", debe presionar primero el pedal del freno; de lo contrario, no podrá engranar la marcha de conducción. Pise el pedal del freno, seleccione el modo de conducción (D) para desplazarse hacia delante o (R) hacia atrás, luego mueva la palanca de cambios electrónica hacia arriba para pasar al modo

marcha atrás (R). Mueva la palanca de cambios electrónica hacia abajo para pasar al modo de conducción (D).

- P: Estacionamiento
- R: Marcha atrás
- N: Punto muerto
- D: Marcha directa

La marcha actual (P, R, N, D) aparece en el cuadro de instrumentos.

Atención

Asegúrese de confirmar que se haya acoplado la marcha requerida según la visualización de marcha en el tablero de instrumentos después de acoplar la marcha, de lo contrario será peligroso.

Estacionamiento

Antes de estacionar, busque un lugar estable y confiable. Pulse el botón de cambio de marchas para cambiar a la posición P y el vehículo se estacionará automáticamente o tire de la palanca de cambios a la posición N y luego toque [EPB] en el sistema de infoentretenimiento para estacionar.

Función de acoplamiento automático de la marcha P

En los casos siguientes, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P (Estacionamiento):

1. Cuando el vehículo está detenido, la palanca de cambios no está en la posición P y el suministro de energía está desactivado, la transmisión cambiará automáticamente a P.
2. Cuando el vehículo está detenido, se desactiva la alta tensión, se abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad, pero la palanca de cambios está en la posición R o D, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P por seguridad.
3. Cuando el vehículo está detenido, el suministro de energía del vehículo está conectado, la palanca de cambios está en la posición R, D o N y el enchufe de carga está conectado, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P.

⚠ Peligro

No cambie de D a R durante la conducción, de lo contrario la transmisión se dañará gravemente o podría ocurrir un accidente. Sólo cuando el vehículo se haya detenido por completo se podrá acoplar la marcha atrás (R).

Nota

Cuando se cambia de D a R, es necesario presionar el pedal del freno. Cuando se cambia de R a D, no es necesario presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la velocidad del vehículo sea inferior a 6 km/h cuando cambie de marcha, de lo contrario, la marcha no se puede engranar.

Sistemas de tracción

Tipo de propulsión

Modo de conducción (modelo PHEV)

El vehículo es compatible con los 3 modos de conducción: [EV, HEV y EV MAX] (Vehículo eléctrico, Vehículo eléctrico híbrido y Vehículo eléctrico MAX). Según las necesidades de conducción, puede cambiar el modo de conducción usando los siguientes métodos:



Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación para cambiar [Conducción - Modo de conducción].

Según la configuración del vehículo, los vehículos equipados con la función de interacción por voz (si está equipado) también pueden cambiar el modo de conducción por voz.

1. Modo EV

El modo EV es el modo de conducción puramente eléctrico. Cuando la batería es suficiente, se puede cambiar al modo de conducción puramente eléctrico a través de [Ajustes del vehículo-Conducción-Modo de conducción] en el sistema de infoentretenimiento, y el vehículo es impulsado por un motor.

2. Modo de propulsión HEV

El modo HEV es el modo híbrido, en el cual el vehículo es impulsado por el motor de gasolina y el motor de propulsión funcionando en conjunto.

144 Conducción y funcionamiento

El modo de conducción HEV se puede cambiar a través de [Ajustes del vehículo - Conducción - Modo de conducción] en el sistema de infoentretenimiento.

3. Modo de conducción EV Max

Durante la conducción en modo EV, cuando el nivel de la batería es bajo, todo el vehículo cambia automáticamente del modo EV al modo HEV. Si aún es necesario ingresar al modo EV, seleccione "Modo EV MAX" a través de [Ajustes del vehículo-Conducción-Modo de conducción] en el sistema de infoentretenimiento cuando el vehículo se detenga de manera estable. En ese momento, el indicador EV del tablero de instrumentos se vuelve azul, lo que indica que todo el vehículo ha ingresado al "modo EV MAX". En ese momento, el vehículo continuará funcionando con propulsión eléctrica pura hasta que la energía baje al límite inferior del rango seguro, y entonces todo el vehículo cambiará automáticamente al "modo HEV".

El "modo EV MAX" satisface la demanda del conductor de "electricidad continua sin combustible", garantizando en la mayor medida posible la conducción puramente eléctrica del vehículo.

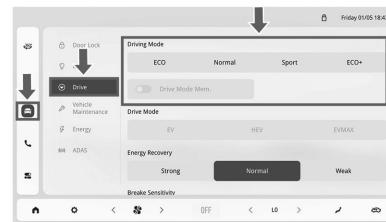
Nota

El sistema no puede cambiar al modo EV bajo las siguientes condiciones:

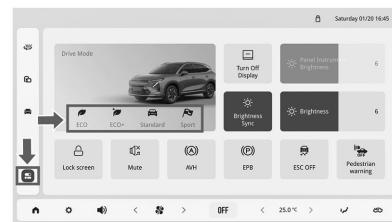
1. Batería de tracción baja
2. El motor de gasolina está en marcha y la temperatura del agua es inferior a 60°.
3. Conducción en condiciones de temperatura extremadamente baja.

Interruptor del modo de conducción

El vehículo soporta cuatro modos de conducción: modo de economía +, modo de economía, modo normal y modo deportivo. Según sus necesidades de conducción, puede seleccionar el modo de conducción usando los siguientes métodos:



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación para cambiar el modo de conducción a través de [Conducción-Modo de conducción].



2. Como se muestra en la figura anterior, toque el ícono [Centro de control] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento para cambiar entre los [Modos de conducción].

El modo Economía+ es un modo de ahorro de energía que es apropiado para el uso en condiciones de carreteras urbanas congestionadas. En el modo Economía+, la respuesta de aceleración del vehículo es más suave, con el objetivo de reducir el consumo de energía. Además, el sistema de recuperación de

energía en este modo mejorará la intensidad del frenado regenerativo, ayudando al vehículo a utilizar mejor la energía de frenado.

Frenos

El sistema de frenos está diseñado para lograr un rendimiento de frenado en una amplia variedad de condiciones de conducción. El frenado logra reducir la velocidad del vehículo por medio de la fricción de los frenos y la fricción entre los neumáticos y el suelo. Es normal que se produzcan pequeños ruidos de fricción de los frenos y de fricción entre los neumáticos y el terreno, y no se requiere de ningún tratamiento especial. También es normal escuchar un chirrido ocasional al frenar. Los chirridos pueden derivar de causas tales como objetos extraños que se adhirieron a las superficies de fricción durante el uso del vehículo, a que el vehículo no se usó durante mucho tiempo, o a que las superficies de fricción se oxidaron por la lluvia. Siempre y cuando los chirridos sean de frecuencia baja, no hay necesidad de hacer nada especial.

Para evitar que se vea afectada la carrera del pedal, no coloque una alfombra gruesa en la zona del pedal de freno.

Si observa que el pedal del freno no regresa o que su recorrido se alarga, le recomendamos encarecidamente que haga inspeccionar su vehículo en el Centro de servicio posventa. Esto puede indicar un sistema de frenos defectuoso.

Atención

Cuando conduzca su vehículo en una zona de gran altitud, el frenado continuo puede incrementar la fuerza del pedal de freno.

Atención

Para realizar el correcto asentamiento de los forros de freno y del disco de freno y asegurar sus rendimientos y vidas útiles, evite las frenadas de emergencia o las frenadas de larga duración en los primeros 200 km posteriores a la compra del vehículo o a la instalación de forros de freno nuevos.

Peligro

Antes de conducir, compruebe que la luz de freno funciona normalmente. Mantenga el vehículo en marcha a baja velocidad después de arrancar, y compruebe el rendimiento de los frenos, especialmente después de haber lavado el vehículo. Los frenos mojados pueden causar un accidente. El freno mojado no funciona bien y puede hacer que el vehículo pierda el control debido a la desviación lateral. Por lo tanto, después de conducir a través del agua o cuando el vehículo está recién lavado, mantenga el vehículo en marcha a baja velocidad y presione el pedal del freno de forma intermitente y suave, para secar el freno.

Si el freno perdió su capacidad de frenado temporalmente por sobrecalentamiento: Deténgase en un lugar seguro y espere a que se enfrie el freno. Si el freno no puede frenar temporalmente debido a componentes mojados, el rendimiento normal se puede recuperar con la ayuda de los siguientes procedimientos:

146 Conducción y funcionamiento

1. Compruebe si hay vehículos detrás del suyo.
2. Mantenga una velocidad segura para asegurar que haya suficiente espacio detrás y a ambos lados de su vehículo.
3. Pise cuidadosamente el freno hasta recuperar el rendimiento normal.

Sistema de distribución eléctrica de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema EBD utiliza la computadora de alta velocidad para detectar y calcular respectivamente los diferentes suelos a los que están adheridos los cuatro neumáticos, y así calcular los diferentes valores de fricción en el momento en el que el vehículo frena. Por lo tanto, los cuatro neumáticos pueden frenar de diferentes maneras y con distinta fuerza, según las distintas condiciones, y se pueden ajustar rápidamente durante el movimiento para asegurar que el vehículo se mantenga estable y seguro.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) es un sistema electrónico de frenos de avanzada que ayuda a evitar el derrape y la pérdida de control del vehículo. Este sistema le permite esquivar pequeños obstáculos mientras frena con fuerza y proporciona máxima potencia de frenado al tiempo que reduce el patinado de las ruedas en superficies de carreteras resbaladizas.

Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia del ABS se encenderá brevemente. Si la luz de advertencia del ABS no se apaga o se enciende durante la marcha, ello indica que hay una falla en el sistema.

Contacte inmediatamente al Centro de servicios de posventa. Consulte "Instrumentos y controles - Luz de advertencia del ABS". El ABS monitorea la velocidad de cada rueda durante el frenado. Si una rueda tiende a bloquearse, el sistema controlará los frenos de dos ruedas delanteras y dos ruedas traseras respectivamente.

Cuando el ABS funciona, es frecuente que el pedal de freno vibre ligeramente y haga ruido.

Peligro

Si el sistema antibloqueo de frenos (ABS) presenta una falla, puede dejar de funcionar, las ruedas podrían bloquearse durante una frenada de emergencia y el vehículo podría no responder a la dirección o girar bruscamente.

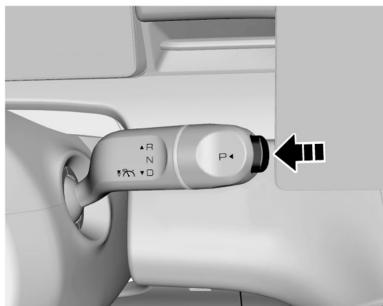
Atención

El ABS no cambia el tiempo necesario para el acoplamiento del freno, ni acorta la distancia de frenado. Se debe asegurar poner una distancia suficiente para el frenado, incluso si el ABS está equipado.

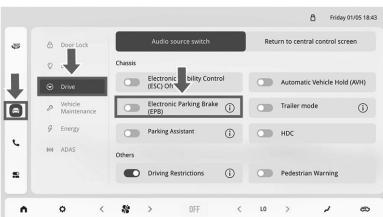
Freno de mano

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

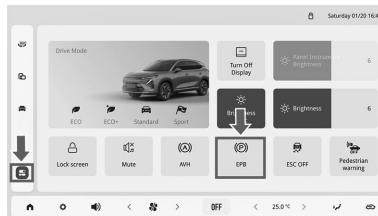
Botón interruptor EPB de la marcha P



Interruptor por software del EPB



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Vehicle Settings] (Ajustes del vehículo) de la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación, y configúrelo a través de [Driving-Chassis EPB System] (Conducción-Sistema EPB del chasis).



2. Como se muestra en la figura anterior, toque el ícono [Control Center] (Centro de control) en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento para configurar a través de [Electronic Parking Brake] (Estacionamiento electrónico).

Estacionamiento/Liberación manual

• Estacionamiento manual

Cuando el vehículo está detenido, pulse el botón de la marcha P o el interruptor por software del EPB en el sistema de infoentretenimiento y el EPB aplicará las mordazas para estacionar.

• Liberación manual del freno de estacionamiento

1. Cuando no está en la marcha P, pise el pedal del freno y pulse el interruptor por software del EPB en el IVI para liberar el estacionamiento.

2. Abróchese el cinturón de seguridad, cambie de la marcha P o N a la marcha D o R, y libere el freno de estacionamiento (no se libera cuando el vehículo esté circulando sobre una pendiente pronunciada).

3. Cuando la palanca de cambios no está en la posición P, presione el pedal del freno y mantenga pulsado el botón del EPB en la posición P hasta que el indicador del EPB del cuadro de instrumentos destelle. Suelte el botón para liberar el freno de estacionamiento.

148 Conducción y funcionamiento

Estacionamiento/Liberación automática

- Retención automática

Cuando el vehículo se detiene, apague el vehículo o abra la puerta del conductor con el cambio en D o R, y la mordaza del EPB se aplicará automáticamente para estacionar.

- Liberación automática del freno de estacionamiento

Al prepararse para arrancar, abróchese el cinturón de seguridad del asiento del conductor, y el vehículo ingresará al estado READY (LISTO). Presione el pedal del acelerador cuando el cambio esté en la posición D o R y el freno de estacionamiento se liberará automáticamente.

Frenado dinámico

Cuando el vehículo está en movimiento, en caso de emergencia, puede activar el frenado dinámico mediante una pulsación prolongada del botón P para desacelerar el vehículo. Suelte el botón de la marcha P para dejar de frenar.

Reaplicación para evitar deslizamiento

Si el freno de estacionamiento se encuentra en estado aplicado y se detecta que el vehículo se está desplazando por inercia, el EPB se volverá a aplicar inmediatamente para evitar que el vehículo se deslice.

Freno de estacionamiento eléctrico

Sistema de distribución eléctrica de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema EBD utiliza la computadora de alta velocidad para detectar y calcular respectivamente los diferentes suelos a los que están adheridos los cuatro neumáticos, y así calcular los diferentes valores de fricción en el momento en el que el vehículo frena. Por lo tanto, los cuatro neumáticos pueden frenar de diferentes maneras y con distinta fuerza, según las distintas condiciones, y se pueden ajustar rápidamente durante el movimiento para asegurar que el vehículo se mantenga estable y seguro.

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

El Control electrónico de estabilidad es un sistema de seguridad activo de tipo nuevo, que constituye el desarrollo ulterior de las funciones del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el Sistema de control de tracción (TCS). Además, se añaden el sensor de guiñada, el sensor de aceleración lateral y el sensor de ángulo de giro del volante. La fuerza de impulsión y la fuerza de frenado sobre las ruedas delantera y trasera, izquierda y derecha son controladas por medio de la ECU, lo que garantiza la estabilidad lateral del vehículo.

Cuando el conductor opera el vehículo más allá de los valores límite, en caso de girar a alta velocidad, el sistema ESC interviene automáticamente para garantizar que el vehículo vuelva a ser controlable y garantizar la seguridad. Los indicadores relevantes para el sistema ESC son: MIL del ABS, MIL del EBD, indicador del ESC e indicador ESC OFF.

1. Los indicadores anteriores deben apagarse después de encender el vehículo en circunstancias normales. Si el sistema ESC está defectuoso (por ejemplo, instalación faltante, conectores sueltos, comunicación CAN anormal, etc.), solo el indicador ESC OFF estará apagado y los otros 3 indicadores permanecerán encendidos.
2. Durante la conducción: ① Si se activa la función ESC, la luz del ESC parpadeará para informar al usuario que el sistema ESC funciona correctamente. ② Si el ESC funciona de forma anormal, pero el ABS y el EBD funcionan con normalidad, la luz del ESC permanecerá constantemente encendida, lo que indica una falla del ESC. ③ Si el ESC y el ABS funcionan de forma anormal, pero el EBD funciona con normalidad, las luces del ESC y del ABS estarán encendidas. ④ Si el ESC, el ABS y el EBD funcionan de forma anormal, las luces del ESC, el ABS y el EBD estarán encendidas.

3. La lámpara ESC OFF indica que la función ESC está desactivada (la lámpara estará normalmente iluminada mientras la función ESC esté inhabilitada; la lámpara se apagará si la función está activada). Si el usuario pulsa el interruptor ESC OFF, algunas funciones de ESC se inhabilitan y se enciende la luz ESC OFF. Si al apagar, el ESC está funcionando, no ejecutará la operación de apagado inmediatamente, sino que la ejecutará después de que se complete la tarea actual. Si el usuario abre el interruptor del ESC nuevamente, se restablecen todas las funciones.

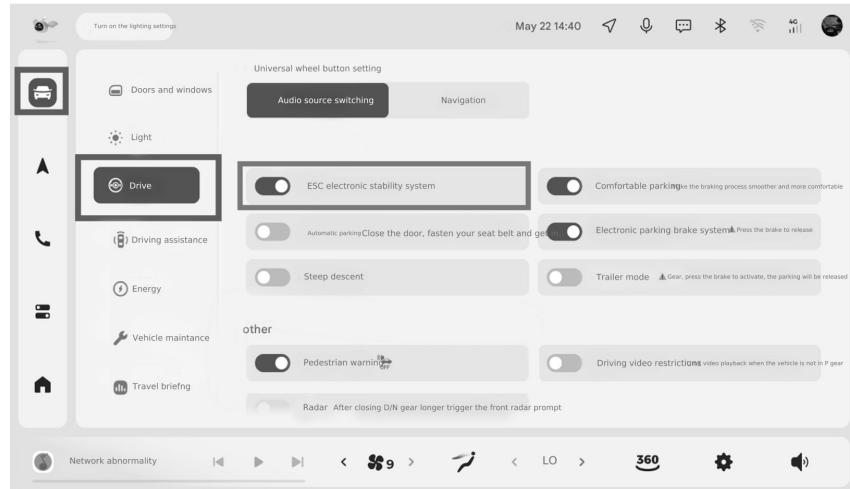
4. El sistema ESC se activará automáticamente luego de cada encendido.

Nota

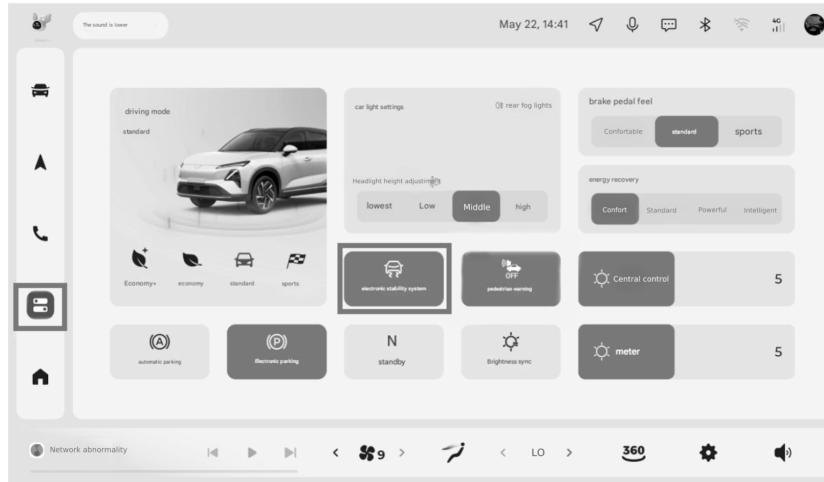
El sistema ESC puede no ser capaz de ayudarle a escapar de una situación de pérdida de control con toda seguridad. Por lo tanto, tenga cuidado durante la conducción diaria. Es mejor inhabilitar el sistema ESC al circular fuera de ruta sobre caminos arenosos o pedregosos. En caminos con hielo, nieve o superficies resbaladizas, no se debe inhabilitar el sistema ESC mientras está en funcionamiento.

Interruptor ESC OFF

La función ESC se puede habilitar o inhabilitar por medio de los dos métodos siguientes:



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en el ícono [Ajustes del vehículo] en la interfaz completa de la aplicación para habilitar o inhabilitar el ESC en [Conducción-Chasis-ESC].



2. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Centro de Control] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento para abrir o cerrar el [Sistema electrónico de estabilidad]. Al desactivar el interruptor ESC, se encenderá la luz ESCOFF en el tablero de instrumentos. Normalmente, no se recomienda desactivar el sistema ESC. El sistema debe ser inhabilitado temporalmente solo cuando el vehículo sale de un pantano, trepa por un campo nevado, etc.

Asistencia para arranque en pendiente (HSA)

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) cuenta con la función HSA. Esta función puede ayudar a arrancar fácilmente el vehículo en una pendiente sin usar el freno de estacionamiento.

Si el conductor va a conducir o dar marcha atrás hacia arriba de una colina, esta función provee ayuda de arranque. Por lo tanto, coloque una marcha antes de arrancar.

Cuando funciona el control de retención en arranque en pendiente, después de soltar el pedal de freno, el vehículo continúa aplicando la fuerza de frenado por 1-2 s. En este caso, el vehículo no se desplazará hacia atrás.

En 2 s, si la fuerza de impulsión aplicada por el conductor es mayor que la resistencia a la cual está sujeto el vehículo cuando marcha sobre una colina, el sistema reducirá gradualmente la fuerza de frenado y el vehículo comenzará a marchar con suavidad.

Si el vehículo no arranca en 2 s, o la fuerza de avance aplicada por el conductor es insuficiente, la presión del sistema de freno se desactiva automáticamente y el vehículo podría comenzar a deslizarse por la pendiente. En este momento, puede pisar primero el pedal del freno para detener el vehículo de forma estable y el sistema le seguirá ayudando en el próximo arranque (cuando se cumplan las condiciones).

Condiciones para que funcione el sistema HSA:

1. No hay fallas en el sistema, y el motor ha estado funcionando;
2. El vehículo está inmóvil y el pedal del freno está pisado;
3. El sistema detecta que se cumple con la pendiente. (En teoría, cuando la pendiente > 4%, el vehículo se inclina hacia delante durante el frenado, con un ángulo que compensará la pendiente. Como resultado, el funcionamiento de sistema podría no ser iniciado en una rampa cuya pendiente > 4%).
4. Coloque primero una marcha.

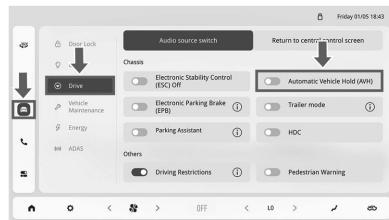
Peligro

La función HSA podría no ser capaz de impedir que el vehículo se deslice por una pendiente en una ladera muy empinada o muy resbaladiza. La función HSA solo es una medida de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo. Si no se proporciona suficiente fuerza de impulsión después de soltar el pedal de freno, el vehículo se deslizará hacia atrás. En este caso, inmediatamente tire del freno de estacionamiento hacia atrás y pise el pedal del freno. Si el motor se apaga durante el proceso, inmediatamente tire del freno de estacionamiento hacia atrás y pise el pedal del freno.

Retención automática del vehículo (AVH)

Una vez que se activa esta función, cuando el conductor presiona el pedal del freno y luego lo suelta, la presión hidráulica en el sistema de frenos se mantiene para mantener el vehículo estacionario, eliminando la necesidad del freno de estacionamiento electrónico. Cuando el conductor presiona el pedal del acelerador y necesita iniciar la marcha, la presión hidráulica se libera automáticamente para desactivar los frenos.

Interruptor de retención automática del vehículo (AVH)



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación para configurar mediante [Conducción-Chasis-Estacionamiento automático].



2. Como se muestra en la figura anterior, toque el ícono [Centro de control] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento para configurar [Retención automática].

Condiciones para la activación manual de la función AVH

1. Condiciones para habilitar la función:

- El vehículo entra en estado READY.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Cuando se cumplen simultáneamente las condiciones anteriores, pulse el interruptor de software de AVH para iniciar el estacionamiento automático.

2. Una vez abierto, el sistema recordará automáticamente y, si en ciclos de encendido subsiguientes se cumplen las condiciones anteriores, la función se activará automáticamente. Pulse nuevamente el interruptor para desactivar la función.

Condiciones para la activación automática de la función AVH

1. Condiciones para habilitar la función:

- El vehículo entra en estado READY.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El vehículo se detiene cuando se desplaza cuesta arriba con la palanca de cambios en la posición D o R.

Cuando se cumplen simultáneamente las condiciones anteriores, la función AVH se activa automáticamente para evitar que el vehículo ruede sin control y otras situaciones.

2. Si no es necesario activar automáticamente la AVH, se puede desactivar pulsando el interruptor de AVH luego de activarse la AVH automáticamente. En este ciclo de encendido AVH no se volverá a activar automáticamente.

Sistemas de control de marcha

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

El Control electrónico de estabilidad es un sistema de seguridad activo de tipo nuevo, que constituye el desarrollo ulterior de las funciones del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el Sistema de control de tracción (TCS). Además, se añaden el sensor de guíñada, el sensor de aceleración lateral y el sensor de ángulo de giro del volante. La fuerza de impulsión y la fuerza de frenado sobre las ruedas delantera y trasera, izquierda y derecha son controladas por medio de la ECU, lo que garantiza la estabilidad lateral del vehículo. Cuando el conductor opera el vehículo más allá de los valores límite, en caso de girar a alta velocidad, el sistema ESC interviene automáticamente para garantizar que el vehículo vuelva a ser controlable y garantizar la seguridad. Los indicadores relevantes para el sistema ESC son: MIL del ABS, MIL del EBD, indicador del ESC e indicador ESC OFF.

1. Los indicadores anteriores deben apagarse después de encender el vehículo en circunstancias normales. Si el sistema ESC está defectuoso (por ejemplo, instalación faltante, conectores sueltos, comunicación CAN anormal, etc.), solo el indicador ESC OFF estará apagado y los otros 3 indicadores permanecerán encendidos.
2. Durante la conducción: ① Si se activa la función ESC, la luz del ESC parpadeará para informar al usuario que el sistema ESC funciona correctamente. ② Si el ESC funciona de forma anormal, pero el ABS y el EBD funcionan con normalidad, la luz del ESC permanecerá constantemente encendida, lo que indica una falla del ESC. ③ Si el ESC y el ABS funcionan de forma anormal, pero el EBD funciona con normalidad, las luces del ESC y del ABS estarán encendidas. ④ Si el ESC, el ABS y el EBD funcionan de forma anormal, las luces del ESC, el ABS y el EBD estarán encendidas.
3. La lámpara ESC OFF indica que la función ESC está desactivada (la lámpara estará normalmente iluminada mientras la función ESC esté inhabilitada; la lámpara se apagará si la función está activada). Si el usuario pulsa el interruptor ESC OFF,

algunas funciones de ESC se inhabilitan y se enciende la luz ESC OFF. Si al apagar, el ESC está funcionando, no ejecutará la operación de apagado inmediatamente, sino que la ejecutará después de que se complete la tarea actual. Si el usuario abre el interruptor del ESC nuevamente, se restablecen todas las funciones.

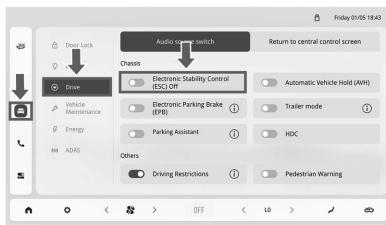
4. El sistema ESC se activará automáticamente luego de cada encendido.

Nota

El sistema ESC puede no ser capaz de ayudarle a escapar de una situación de pérdida de control con toda seguridad. Por lo tanto, tenga cuidado durante la conducción diaria. Es mejor inhabilitar el sistema ESC al circular fuera de ruta sobre caminos arenosos o pedregosos. En caminos con hielo, nieve o superficies resbaladizas, no se debe inhabilitar el sistema ESC mientras está en funcionamiento.

Interruptor ESC OFF

La función ESC se puede habilitar o inhabilitar por medio de los dos métodos siguientes:



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en el ícono [Ajustes del vehículo] en la interfaz completa de la aplicación para habilitar o inhabilitar el ESC en [Conducción-Chasis-ESC].



2. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Centro de Control] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento para abrir o cerrar

el [Sistema electrónico de estabilidad]. Al desactivar el interruptor ESC, se encenderá la luz ESCOFF en el tablero de instrumentos. Normalmente, no se recomienda desactivar el sistema ESC. El sistema debe ser inhabilitado temporalmente solo cuando el vehículo sale de un pantano, trepa por un campo nevado, etc.

Luz de freno de emergencia (ESS)

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) activará automáticamente la luz de freno de emergencia y esta luz de emergencia destellará rápidamente dos veces para alertar a los vehículos que vienen detrás.

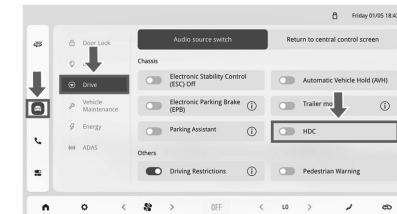
1. Cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h y el frenado de emergencia del vehículo alcanza una cierta desaceleración, las luces de emergencia destellarán dos veces rápidamente.

2. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, el vehículo frena con urgencia y activa el ABS, las luces de emergencia destellarán rápidamente dos veces. Si el vehículo se detiene mediante el frenado de emergencia, las luces de emergencia destellarán rápidamente dos veces y luego destellarán dos veces en forma normal. Cuando

el vehículo arranca a una velocidad de más de 10 km/h, las luces de emergencia se apagan automáticamente.

Control de descenso en pendientes (HDC)

El control de descenso en pendientes (HDC) se usa para ayudar al vehículo a descender suavemente una pendiente pronunciada. Una vez habilitada esta función, el ESC controlará activamente la presión del freno de las cuatro ruedas después de que el vehículo suba por una pendiente pronunciada para estabilizar la velocidad del vehículo. Luego de activar la función HDC, no hay necesidad de presionar el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo.



1. Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación para configurar mediante [Conducción-Chasis-HDC].

HDC activado

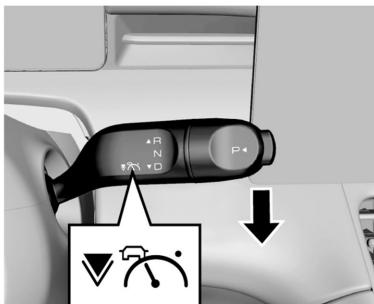
Tras activar el HDC desde la interfaz del IVI, suelte el pedal del freno y el del acelerador al descender una pendiente pronunciada a una velocidad de entre 10 y 35 km/h. La función se activará automáticamente para controlar la velocidad del vehículo.

HDC desactivado

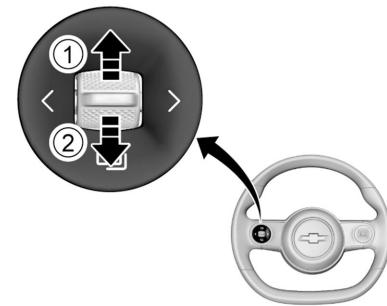
Pise el pedal del freno para desactivar la función HDC, que se puede inhabilitar a través de [Ajustes del vehículo-Conducción-Chasis-Control de descenso de pendientes] en el sistema de infoentretenimiento.

Control de velocidad crucero

Sistema de control de velocidad crucero (si está equipado)



Como se muestra en la figura anterior, se activa el control de velocidad crucero.



Como se muestra en la figura anterior, son los botones de activación del control de velocidad crucero y de ajuste de la velocidad crucero.

Cuando el control de velocidad crucero está activado, el vehículo puede funcionar a una velocidad esperada por el conductor.

- Control de velocidad crucero ON (a activar): Tire de la palanca de cambios hacia abajo 2 veces en la posición D.
- Activación del modo crucero: Con el control de velocidad crucero activo, conmute el botón de desplazamiento hacia arriba o abajo (① o ②).

156 **Conducción y funcionamiento**

- C. Rango de control de velocidad crucero:
Cuando la velocidad del vehículo es mayor a $40 \text{ km/h} \pm 2 \text{ km/h}$, se permite ingresar al modo de crucero a una velocidad constante y la velocidad de crucero máxima es de 140 km/h .
- D. Cuando la función de control de velocidad crucero está activada, ajuste la velocidad de crucero con el botón de desplazamiento en el lado izquierdo del volante.
1. Desplazamiento hacia arriba: Aumento de la velocidad de crucero objetivo.
 2. Desplazamiento hacia abajo: Disminución de la velocidad de crucero objetivo.

Atención

En principio, el sistema de control de velocidad crucero se debe usar en autopistas o en carreteras sin cruces a nivel. No se permite usar el sistema de control de velocidad crucero en condiciones de lluvia, hielo y nieve, ni en carreteras en laderas de montañas o con muchas curvas. El control de velocidad crucero tampoco es

(Continúa)

Atención (Continúa)

adecuado para carreteras con pavimento en mal estado o con muchos vehículos en circulación.

I: Arranque del control de velocidad crucero

Cuando el vehículo esté en estado READY, baje la palanca de cambios 2 veces con el selector en la posición D y el indicador de crucero en el cuadro de instrumentos destellará, lo que indica que el sistema de crucero ingresa al estado de espera. Luego, tire del rodillo izquierdo ① o ② del volante para activar el control de velocidad crucero; el indicador de crucero del cuadro de instrumentos permanece encendido y muestra la velocidad de crucero objetivo.

Por ejemplo: Para estabilizar la velocidad del vehículo a 100 km/h , el conductor debe aumentar primero la velocidad hasta el valor de velocidad crucero permitido, bajar la palanca de cambios 2 veces y, a continuación, accionar ① o ②. En este momento, soltar el pedal del acelerador. El vehículo acelera o desacelera a 100 km/h y se mantiene a esta velocidad.

Luego de establecer la velocidad crucero, el conductor puede seguir usando el pedal del acelerador para acelerar de la manera habitual. Dentro de un período de tiempo determinado y cuando la velocidad del vehículo no exceda el valor objetivo del control de velocidad crucero en 20 km/h , el sistema restaurará la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero establecida originalmente después de que el conductor suelte el pedal del acelerador.

Nota

El control de velocidad crucero solo se puede activar cuando el vehículo está en una marcha de avance, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el pedal del freno no se presiona y la velocidad del vehículo está dentro del valor nominal.

II: Cancelación del control de velocidad crucero

Cuando el control de velocidad crucero se va a desactivar en el proceso de control de velocidad crucero, puede presionar el pedal del freno para salir del estado de velocidad crucero actual e ingresar al estado de crucero listo para ser activado.

En este momento, el indicador de crucero del cuadro de instrumentos destella. Cuando es necesario desactivar completamente el

sistema de control de velocidad crucero, tire hacia arriba de la palanca de cambios y haga que el vehículo salga del estado READY o apague el vehículo para desactivar el sistema de control de velocidad crucero completo. En este momento, el indicador de velocidad programada del control de velocidad crucero del cuadro de instrumentos se apagará.

III: Reanudación del control de velocidad crucero

Cuando el vehículo sale del estado de activación de crucero al estado de espera, si desea realizar el control de crucero a la última velocidad de crucero nuevamente, simplemente presione ① para restaurar la última velocidad almacenada para el control de velocidad crucero.

Por ejemplo: Por ejemplo, antes de frenar, el vehículo circula a 60 km/h y, después, a 50 km/h. En ese momento, el indicador de crucero del tablero destella. Al conmutar ①, el indicador de crucero permanecerá encendido de manera fija y el vehículo acelerará automáticamente hasta 60 km/h, ingresando al modo de control de velocidad crucero.

IV: Aumento de la velocidad del control de velocidad crucero

La velocidad de crucero establecida se puede aumentar simplemente conmutando ① en lugar de presionar el pedal del acelerador. Cada vez que se pulsa el botón, la velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h. Si se mantiene pulsado ①, la velocidad del vehículo se incrementará de forma continua en 1 km/h. Una vez que se suelta el botón, la velocidad actual de conducción se almacenará en la memoria y el vehículo mantendrá el crucero a esa velocidad.

V: Reducción de la velocidad del control de velocidad crucero

Conmute el botón ② para disminuir la velocidad crucero. La velocidad del vehículo se reducirá en 5 km/h cada vez que pulse el botón ②. Si mantiene pulsado el botón ②, la velocidad del vehículo disminuirá continuamente en 1 km/h. Al soltar el botón, la velocidad de marcha se guardará en la memoria y el vehículo circulará a esa velocidad.

Nota

La velocidad crucero solo se puede aumentar o disminuir cuando está dentro del rango permitido por el control de velocidad crucero.

158 Conducción y funcionamiento

Sistemas de asistencia al conductor**Sistema de asistencia inteligente de conducción (si está equipado)**

El Sistema de asistencia avanzada al conductor (ADAS) consta de tres partes: sensores de detección, controladores de decisión y actuadores. Según la configuración del vehículo, incluye las correspondientes funciones de asistencia para la conducción, permitiendo al conductor detectar peligros potenciales tan pronto como sea posible y mejorar la seguridad activa. Las funciones específicas se detallan en la tabla a continuación.

Sistemas de asistencia al conductor

N/S	Categoría de funciones	Funciones específicas	Breve descripción de funciones	Velocidad de funcionamiento del vehículo
1	Conducción inteligente	ACC: Control de velocidad crucero adaptativo*	Ajusta automáticamente la velocidad del vehículo y mantiene una distancia con el vehículo por delante.	20-140 km/h
2		IDA: Asistente de conducción inteligente*	Ajusta automáticamente la velocidad del vehículo y mantiene una distancia con el vehículo por delante. Al conducir, mantenga el vehículo en el centro de la línea del carril.	
3		CCC: Control de velocidad crucero en curvas*	Durante el control de velocidad crucero adaptativo, permite que el vehículo desacelere automáticamente cuando entra en una curva, en base al radio de la curva por delante y la velocidad actual.	

4	Seguridad inteligente	LDW: Advertencia de salida del carril*	Recuerda al conductor que se está desviando siempre que se desvíe del carril sin advertirlo.	60-150 km/h
5		LDP: Prevención de cambios de carril*	Proporciona asistencia de dirección al conductor para evitar que el vehículo se desvíe de la línea del carril.	
6		ELK: Mantenimiento de carril de emergencia*	Proporcionar asistencia de dirección al conductor al salirse del carril para evitar colisiones con vehículos que circulan en sentido contrario o cuando haya un cambio de pavimento.	
7		FCW: Advertencia de colisión delantera*	Detecta cualquier colisión delantera potencial y advierte al conductor que frene con indicaciones gráficas, palabras y sonido.	30-150 km/h
8		AEB: Frenado automático de emergencia*	Inicia automáticamente un frenado limitado para reducir la velocidad del vehículo si el conductor no responde cuando se aproxima a una colisión.	10-130 km/h
9		AFL: Luces adaptativas delanteras	El vehículo puede cambiar automáticamente las luces altas/ bajas según las condiciones del tránsito y del entorno.	30-150 km/h

Descripción:

- Este manual toma una configuración de modelo del vehículo como ejemplo para la introducción. Las imágenes del manual

son solo para referencia. El vehículo real prevalecerá en caso de que las imágenes no coincidan con el vehículo real.

- Este manual describe las características del sistema inteligente de asistencia de conducción. Consulte en la configuración real del vehículo los detalles de funcionamiento específicos.

160 **Conducción y funcionamiento**

3. La tabla anterior muestra la velocidad de funcionamiento del vehículo compatible con el sistema inteligente de avanzada para asistencia a la conducción de este vehículo. Consulte el vehículo real respecto al desempeño específico.

 **Peligro**

El sistema de asistencia inteligente a la conducción solo es una función de asistencia y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Como primera persona responsable de la conducción, el conductor debe tener cuidado y evitar el confiar excesivo en el sistema. Durante el uso, el conductor debe sujetar el volante firmemente, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia; de lo contrario, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

1. ACC:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- ACC solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confie exclusivamente en su sistema para reducir la velocidad del vehículo. Observe las condiciones de la carretera más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento; de lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte.

2. IDA:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- IDA solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confie ciegamente en que el sistema o esta función podrán reducir la velocidad del vehículo a fin de evitar una colisión. Observe las condiciones de la carretera más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento; de lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte.

- Tome el volante inmediatamente si necesita girar, para realizar un giro en U o para pasar por caminos sinuosos y de curvas cerradas. No utilice esta función en dichas circunstancias.

3. LDW:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- La LDW es una función de asistencia a la conducción que no está diseñada para funcionar en toda condición de tránsito, meteorológica o de la carretera. Puede fallar o retrasarse por condiciones meteorológicas o por influencias ambientales. Esté siempre atento a las condiciones del tránsito y a las circunstancias de la carretera, y no confie ciegamente en la función LDW.

4. LDP:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- El sistema de prevención de cambios de carril es solo una asistencia para el conductor, y el sistema no puede identificar y responder eficazmente a las líneas de carril en todas las circunstancias; muchas situaciones imprevistas afectarán al funcionamiento del sistema de prevención de cambios de carril como la cobertura y discontinuidad de las líneas de carril. El conductor debe conducir con cuidado y juzgar eficazmente las condiciones de la carretera para garantizar la seguridad de la conducción.

5. ELK:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- ELK solo es una función auxiliar que no puede identificar eficazmente los bordes del carril o responder a los vehículos opuestos en todas las circunstancias. Muchas situaciones imprevistas afectan el funcionamiento de ELK, por lo cual el conductor debe conducir con cuidado y juzgar eficazmente las condiciones de la carretera para garantizar la seguridad de la conducción.

6. Sistema FCS:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- El sistema FCS (que incluye la advertencia de colisión frontal y el frenado automático de emergencia) es solo una función de asistencia de conducción. Esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno vial, y desacelere en tiempo cuando haya un riesgo de colisión. No confíe exclusivamente en las decisiones del sistema FCS; de lo contrario, podrían producirse frenadas a destiempo o lesiones más graves.
- Cuando se activa la advertencia de colisión frontal, el vehículo emite una advertencia icónica textual o sonora. El conductor tiene responsabilidad de tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo siga corriendo peligro. No confíe en la intervención del frenado automático de emergencia.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- El sistema FCS puede emitir una advertencia temprana o frenar cuando no hay riesgo de colisión, por fallos de la cámara o limitaciones a las funciones por condiciones ambientales externas (lluvias intensas, grandes nevadas, polvo, etc.). Por lo tanto, el conductor debe estar siempre enfocado en la conducción y prestar atención a las condiciones del tránsito en todo momento de modo predecir y adoptar cualquier medida para evitar los peligros.

7. AFL:

- AFL solo es una función auxiliar, la cual puede no ser adecuada para todas las situaciones de conducción. El conductor debe mantener el control del vehículo y conducir con cuidado para garantizar la seguridad.

Sistemas avanzados de asistencia al conductor**Indicador FCS OFF**

Cuando este indicador se enciende, significa que "FCS" o "ESC" está desactivado y que la conducción normal no será afectada. Puede activar las funciones a través de los commutadores "FCS" y "ESC" en la pantalla táctil del IVI.

Testigo de advertencia de falla de FCS

Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en FCS. No obstante, , ello no afecta a la conducción manual normal. Acuda a un departamento de servicios autorizado para realizar la reparación a tiempo.

Indicador de advertencia de falla de LDW, LDP y ELK



Si se enciende este indicador de advertencia, significa que hay una falla en LDW, LDP o ELK. No obstante, esto no afecta a la conducción manual normal. Acuda a un departamento de servicios autorizado para realizar la reparación a tiempo.

Testigo de advertencia de falla de ACC



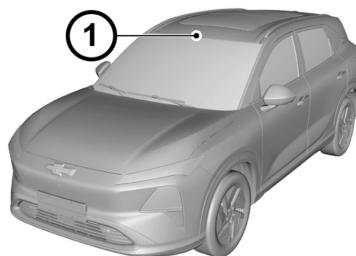
Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en ACC. No obstante, , ello no afecta a la conducción manual normal. Acuda a una tienda autorizada para realizar la reparación.

Testigo de advertencia de falla de AFL



Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en la conmutación entre luz alta/baja de los faros. Sin embargo, ello no afecta a la conducción manual normal. Acuda a una tienda autorizada para realizar la reparación.

Sensor de cámara



Este vehículo está equipado con un sensor de cámara, y la figura anterior muestra la ubicación de su instalación en el vehículo. El sistema de asistencia de conducción adquiere información acerca de las condiciones ambientales y de la carretera por medio del sensor de cámara, y ejecuta funciones correspondientes después de los análisis y el juicio.

Por lo tanto, el funcionamiento normal del sensor es un requisito previo para el funcionamiento normal del sistema

164 Conducción y funcionamiento

de asistencia a la conducción. Las siguientes precauciones necesitan su atención y observación.

Precauciones:

1. Mantenga el parabrisas limpio. El parabrisas se debe limpiar a tiempo si está manchado por gotas de agua, nieve, tierra, etc.
2. No pegue etiquetas autoadhesivas (incluyendo las transparentes) u otros objetos en el área de la cámara.
3. La función de desempañado del parabrisas del aire acondicionado eliminará cualquier empañamiento, condensación o congelamiento en la zona de la cámara del parabrisas.
4. No cubra la cámara con películas para vidrios en el parabrisas.
5. Consulte al centro de servicio local si es necesario reemplazar el parabrisas.
6. No cambie la posición en que está instalada la cámara o su dirección.
7. No instale accesorio alguno en el capó del motor que pueda obstruir el campo visual de la cámara.
8. No modifique o instale faros u otras luces para vehículos.

9. Es posible que la cámara deje de funcionar en climas fríos y adversos. Conduzca con cuidado en estas condiciones.

10. Está estrictamente prohibido sustituir, modificar o instalar cámaras nuevas sin autorización. Solo se permite el uso de cámaras SGMW auténticas o cámaras con aprobación oficial; de lo contrario, las funciones relevantes no funcionarán con normalidad y puede producirse interferencia en la radio.
11. Si hay una colisión cerca del punto de instalación de la cámara haciendo que esta falle la cámara o se degrade el rendimiento de la función de asistencia inteligente a la conducción, póngase en contacto con un departamento de servicio autorizado por GM.

Peligro

Cuando el campo de visión de la cámara se limita debido a condiciones ambientales externas, su capacidad de reconocimiento visual disminuirá. Las siguientes condiciones harán que la cámara no identifique a tiempo los objetivos con precisión o que se produzca una identificación falsa:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

1. Condiciones meteorológicas adversas, tales como lluvia intensa, nieve, niebla y polvo, o condiciones de baja luminosidad;
2. Condiciones de temperatura extremadamente calientes o frío;
3. La cámara está expuesta a fuentes de luz directas o las condiciones de iluminación son deficientes;
4. Hay cambios repentinos en las condiciones de iluminación
5. La superficie de la cámara está cubierta por materiales extraños o el campo de visión de la cámara está bloqueado, como p. ej., con hielo y nieve, polvo, lluvia, etc.;
6. El parabrisas del vehículo está deformado o dañado, o su superficie cambia de color;
7. El vehículo se sacude o tiembla mucho al circular;

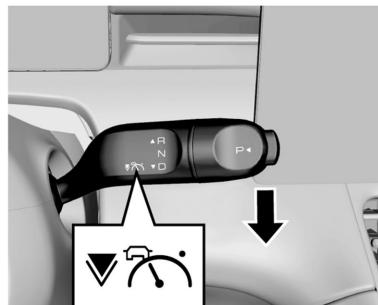
ACC (ACCESORIOS)

ACC es una función de asistencia a la conducción que brinda una experiencia de conducción cómoda en carreteras o autopistas urbanas. Cuando ACC está activado, el vehículo continuará marcando hacia delante a la velocidad crucero establecida cuando esté despejado delante del vehículo. Si hay vehículos adelante (y que se mueven más lentamente que este vehículo), ACC permitirá que el vehículo mantenga automáticamente una distancia segura a los vehículos que están delante suyo.

Nota

El ACC es una función de asistencia a la conducción. Durante su uso, el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

Función de arranque



Cuando el vehículo está en la marcha D, mueva continuamente la palanca de cambios hacia abajo dos veces para activar la función ACC.

Función activada

Una vez activado el ACC, solo se proporciona la asistencia de control de velocidad. El conductor debe tomar el control del volante. Ante la activación del ACC, el indicador de velocidad crucero permanece encendido en el icono azul de la inserción de ACC. El número indica la velocidad crucero deseada.

1. Con el vehículo detenido, pise y mantenga presionado el pedal del freno, cambie a D y active el ACC. Luego de soltar el pedal del

freno, pise suavemente el pedal del acelerador para arrancar el vehículo y habilitar la función de crucero.

2. Cuando el vehículo se desplaza en marcha D (directa), active el ACC para habilitar la función de crucero.

Objeto a seguir



El vehículo que se encuentra adelante y es seguido por este vehículo aparece como un icono azul en el cuadro de instrumentos.

Atención

Si no se muestra ningún gráfico azul para indicar el vehículo que circula delante, indica que el Control de velocidad crucero adaptativo no acelera ni desacelera con el vehículo que circula delante. En esas circunstancias, debe controlar activamente

(Continúa)

Atención (Continúa)

la velocidad del vehículo. El sistema solo proporciona asistencia. Debe ser prudente al conducir y responder de forma proactiva en todo momento.

Ajuste la velocidad establecida

1. Durante la activación del ACC, el sistema controla inteligentemente la velocidad del vehículo en base al estado del tráfico delante suyo.

Cuando no se detecta ningún vehículo adelante, o cuando la distancia al vehículo adelante excede la distancia segura establecida, el sistema acelera o desacelera a fin de mantener la velocidad establecida;

Cuando el sistema detecta que hay un vehículo delante y está a menos de la distancia segura, se desacelerará inteligentemente según sea necesario para mantener una distancia segura con el vehículo por delante;

Cuando el vehículo delante está detenido, el sistema controlará el vehículo para desacelerar hasta que se detenga;

Si la secuencia seguir/parar dura un corto período de tiempo y el vehículo de adelante arranca, el sistema controlará el vehículo para que también arranque; si la secuencia seguir/parar dura más de un cierto período de tiempo, el sistema le recordará al conductor con el mensaje "Step on the accelerator to start" (Pise el acelerador para arrancar).

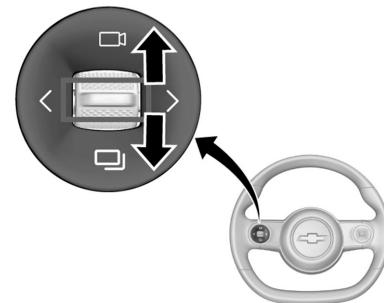
2. Despues de activar el ACC, si la velocidad del vehículo al momento de la activación es ≤ 30 km/h, la velocidad crucero se ajustará automáticamente a 30 km/h.

Si la velocidad del vehículo al momento de la activación está entre 30 km/h y 140 km/h, entonces se establecerá la velocidad actual del vehículo como la velocidad de control de velocidad crucero;

Si la velocidad del vehículo es de 140 km/h, el ACC no se puede activar. El conductor puede presionar el botón de alternar hacia arriba/hacia abajo para aumentar o disminuir la velocidad crucero. La velocidad establecida se muestra en tiempo real en el cuadro de instrumentos como un número dentro del ícono indicador azul.

El conductor puede presionar el botón de alternar hacia arriba/hacia abajo para aumentar o disminuir la velocidad crucero.

La velocidad establecida se muestra en tiempo real en el cuadro de instrumentos como un número dentro del ícono indicador azul.



1. Cada tirón corto cambia la velocidad en un múltiplo de 5, por ejemplo, de 31 km/h a 35 km/h. Con cada tirón prolongado, la velocidad aumentará o disminuirá continuamente en 1 km/h.

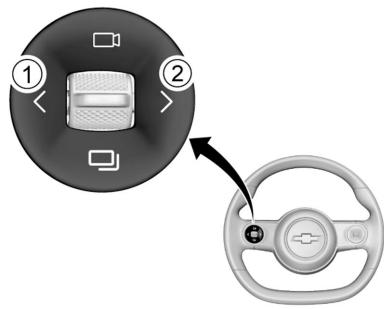
2. La velocidad máxima que se puede establecer es de 140 km/h, y la mínima es de 20 km/h.

3. Mientras se circula a velocidad crucero, puede pisar el pedal del acelerador para acelerar; la velocidad crucero establecida del vehículo permanece invariable.

4. Mientras se circula a velocidad crucero, puede presionar hacia abajo el botón "alternador" de regulación de velocidad para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad crucero deseada.

5. Mientras se circula a velocidad crucero, si la velocidad del vehículo es mayor que 140km/ h, el ACC se desactivará inmediatamente.

Ajuste de la distancia de seguimiento



Si es necesario ajustar la distancia segura al vehículo delante, puede pulsar brevemente el lado izquierdo o derecho del botón de alternar del volante para reducir o incrementar la separación en el tiempo.



Tal como se muestra en la figura anterior, hay un total de 4 niveles de distancia ajustables. Pulse brevemente el botón "Izquierda" para bajar un nivel, siendo 1 el nivel más bajo pulse brevemente el botón "Derecha" para subir un nivel, siendo el más alto el nivel 4.

A más alto el nivel, mayor es la distancia de seguimiento . El nivel 4 proporciona la mayor distancia de seguimiento. A menor distancia de seguimiento, menor tiempo de reacción queda para el conductor.

Se mostrará el nivel después de cada ajuste en el instrumento.

El sistema memoriza el nivel seleccionado por el conductor. Cada vez que se vuelve a arrancar el vehículo, retorna al nivel previamente establecido.

Control del conductor

Con el ACC activado, si el conductor pisa el pedal del acelerador la velocidad del vehículo es controlada completamente por el

conductor; si suelta el pedal del acelerador, el sistema volverá automáticamente a controlar la velocidad del vehículo.

Con ACC activado, si el conductor pisa el pedal del freno ACC se desactiva inmediatamente y no se reanuda el control automáticamente.

La función de control de velocidad crucero solo es una función de asistencia a la conducción, y cualquier operación activa por parte del conductor anula a la ordenada por el sistema. Durante la activación de esta función esté preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento según la situación real y su propio juicio.

Función de salida

Cuando está activado ACC, puede salir de la función mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

1. Presione la palanca de cambios hacia arriba para hacer el cambio.
2. Pisar el pedal del freno.

La función ACC puede cancelarse o desabilitarse bajo las siguientes circunstancias:

1. La velocidad del vehículo excede los 140km/h.

168 Conducción y funcionamiento

- 2. Se pisa el pedal del freno cuando el vehículo no está detenido;
 - 3. La marcha no está en la posición D (Directa);
 - 4. El EPB no se libera;
 - 5. La puerta está abierta;
 - 6. El conductor no se abrocha el cinturón de seguridad;
 - 7. El sistema no está disponible debido a una falla en el sistema o en el vehículo;
- La función no es compatible en los siguientes casos:
- 1. Lluvia intensa, niebla y otros casos de tiempo adverso;
 - 2. Luz alta que afecta al campo de visión de la cámara;
 - 3. Identificación de los semáforos en las intersecciones;
 - 4. Giro a la izquierda, giro a la derecha o realización de un giro en U en las intersecciones;
 - 5. Carreteras no pavimentadas, con baches, heladas o resbaladizas;
 - 6. Condiciones complejas de la carretera (incorporación de carriles, rampas de subida y bajada, rotundas, etc.);

- 7. Emergencias imprevistas en la carretera, incluidos los arreglos temporales de construcción en carreteras;
- 8. La cámara está bloqueada a causa del polvo que vuela, barro, hielo y nieve;
- 9. Objetos estáticos inamovibles que se encuentran por delante, y que pueden ser piedras, vallas, muros, etc.

Esté atento y preparado para tomar el control del vehículo en los siguientes casos:

- 1. Cruce rápido de vehículos, vehículos no motorizados y peatones;
- 2. Giros;
- 3. Vehículos que se aproximan en el sentido opuesto al de este carril;
- 4. Atasco rápido a corta distancia;
- 5. Seguimiento de peatones y vehículos no motorizados;
- 6. Paso por una intersección o frenado de emergencia.

Peligro

1. Antes de activar el ACC, el conductor debe consultar este manual para conocer la introducción y las limitaciones de las funciones relevantes. 2. El "ACC" es una función auxiliar de conducción y no puede adaptarse a todas las condiciones del tráfico, el clima y la carretera. Permanezca atento, conduzca con precaución, y mantenga el control del vehículo.

Peligro

ACC solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confíe exclusivamente en su sistema para reducir la velocidad del vehículo. Observe las condiciones de la carretera más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento; de lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte.

Las advertencias y precauciones anteriores no abarcan todas las situaciones que pueden afectar al funcionamiento normal de ACC. Se recomienda a los conductores ser prudentes, priorizar en todo momentos la seguridad en la carretera y tomar el control del vehículo en una situación peligrosa.

IDA (si está equipada)

La función IDA es una función mejorada de asistencia a la conducción que brinda una experiencia de conducción cómoda en carreteras o autopistas urbanas. Puede controlar inteligentemente el vehículo para que se mantenga en su carril supervisado por el conductor y controlar la velocidad según las condiciones del tránsito delante del vehículo, de modo de cumplir funciones de asistencia a la conducción tales como seguir a un automóvil y responder ante atascos.

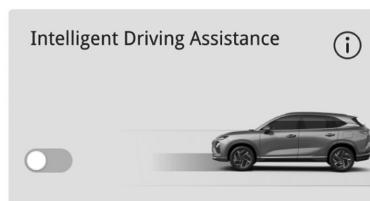
Nota

La función IDA es una función de asistencia a la conducción que requiere que el conductor mantenga un buen agarre del volante, monitoree tanto el vehículo como las condiciones de la carretera durante todo el proceso, y tome el control del vehículo en caso de emergencia.

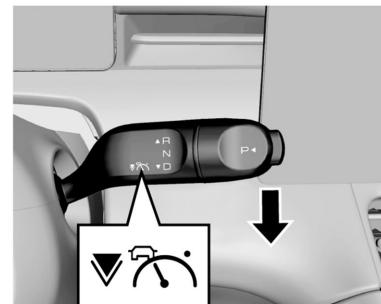
Manejo

Asegúrese de que el interruptor de la función IDA esté activado antes de encenderlo. Puede activar esta función yendo al conmutador "Vehicle Settings" → "Driving Assistance" → "IDA" (Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → "IDA") en la pantalla táctil IVI.

Cuando se desactiva el interruptor "IDA", la asistencia a la conducción solo proporciona la función ACC. Para garantizar la seguridad, realice las operaciones mencionadas anteriormente cuando el vehículo está en la marcha "P".



Función de arranque



Cuando el vehículo está en la marcha D, mueva continuamente la palanca de cambios hacia abajo dos veces para activar la función IDA.

El intervalo de uso de IDA es 20-140 km/h, adecuado para las condiciones de la carretera con líneas de carril claramente visibles.

Cuando las condiciones del camino cumplen las condiciones de servicio de IDA, se mostrará un ícono blanco de volante en el panel de instrumentos. En este momento pulse prolongadamente el botón IDA para iniciar el sistema IDA.

170 Conducción y funcionamiento

Función activada



Después de activada la asistencia inteligente a la conducción, el instrumento muestra las líneas de carril y los íconos de volante en azul. El sistema ayudará a controlar el volante y la velocidad del vehículo. El tablero de instrumentos y el panel de control central indicarán el estado de control por medio de íconos y colores:

1. Si el ícono del ajuste de velocidad crucero es azul, indica que el sistema está tomando el control de la velocidad del vehículo;
2. Si la línea de carril se resalta en azul, indica que el vehículo marcha por el centro del carril;
3. Si el vehículo delante suyo (si lo hay) está azul, ello indica que el sistema sigue el recorrido de este vehículo;

Nota

1. Cuando la línea del carril está borrosa o desaparece (como en una intersección), el sistema no puede controlar el vehículo para que

circule por el centro del carril. En este momento, la línea de carril que se muestra en el cuadro de instrumentos cambia a gris o desaparece. El conductor debe prestar atención a las condiciones de seguridad del vehículo y las carreteras aledañas, y poder tomar el control del vehículo en cualquier momento;

2. Si las líneas del carril desaparecen completamente por un tiempo, el sistema saldrá del control del volante y solo mantendrá el control de velocidad. En este momento, las líneas del carril azules en el cuadro de instrumentos y las líneas del carril del indicador IDA se vuelven grises, y se le notifica al conductor de que el sistema ha dejado de actuar, solicitándole que tome control del volante de inmediato.

Control del conductor

IDA solo es una función de asistencia a la conducción, y cualquier operación activa por parte del conductor anula a la ordenada por el sistema. Cuando esta función está activada, el conductor puede intervenir y tomar el control en cualquier momento. En este momento el sistema libera brevemente el volante o el control de velocidad como sigue:

1. El conductor solo pisa el pedal del acelerador, y luego el sistema ya no controla la velocidad, sino que solo el volante;

2. Cuando el conductor gira el volante más allá de un cierto intervalo, el sistema ya no controlará el volante sino solo la velocidad;

3. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador o deja de girar el volante, la función IDA se reanudará automáticamente y retomará el control del volante y de la velocidad.

Función de salida

Cuando está activado IDA, puede salir de la función mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

1. Pisar el pedal del freno;
2. Empuje la palanca de cambios hacia arriba

Cuando se sale de IDA, si necesita usar nuevamente la función deberá reactivarla.

Control de manos ausentes/Control del conductor y recordatorio

Primer recordatorio de manos ausentes/ control del conductor:

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha estado sujetando el volante, se emitirá un recordatorio gráfico y de texto que dice "Please hold the steering wheel" (Sujete el volante).

En este momento, el sistema continuará controlando la velocidad del vehículo y el volante. Debe agarrar inmediatamente el volante. Una vez que el sistema detecte que está agarrando al volante, cesará el recordatorio.



Segundo recordatorio de manos ausentes/ control del conductor: Cuando el primer recordatorio de manos libres/control del conductor estuvo activo durante un período de tiempo y el sistema detecta que el conductor aún no está sosteniendo el volante, emitirá un recordatorio gráfico y de texto "Please control the steering wheel" (Controle el volante).

En este momento, el sistema continuará controlando la velocidad del vehículo y el volante. Debe agarrar inmediatamente el

volante. Una vez que el sistema detecte que está agarrando al volante, cesará el recordatorio.



Tercera indicación de control de manos ausentes: Si la segunda indicación de control de manos ausentes persiste por un tiempo y el sistema detecta que el conductor sigue sin sostener el volante, emitirá una indicación gráfica y de texto que dice "Please take control of the vehicle immediately (Tome el control del vehículo inmediatamente). The system has exited" (El sistema salió).

En este momento, el sistema ha salido del control del volante. Debe tomar inmediatamente el control del volante para evitar peligros. Una vez que el sistema detecta que está agarrando al volante, se dejará de enviar la solicitud.



Durante el recordatorio de manos ausentes/ recordatorio de control del conductor, cuando usted toma el control del vehículo, como girar el volante o pisar el pedal del acelerador, la función IDA retomará el control normal. Si pisa el pedal del freno, la función IDA saldrá y el vehículo le será transferido a Ud. para que lo controle.

Atención

- La función ACC puede cancelarse o inhabilitarse en las siguientes circunstancias: 1. La velocidad del vehículo supera los 140 km/h 2. Se pisa el pedal del freno cuando el vehículo no está parado 3. La marcha no está en la posición D (Directa) 4. El EPB no está liberado 5. La puerta está abierta 6. El conductor no se abrocha el cinturón de seguridad 7. El sistema no está

(Continúa)

Atención (Continúa)

disponible debido a una falla del sistema o del vehículo. 8. La energía del vehículo está por debajo del 8 %;

● La función no es compatible en los siguientes escenarios: 1. Lluvia intensa, niebla y otros escenarios climáticos severos 2. Luz fuerte que perturba el campo de visión de la cámara 3. Identificación de semáforos en intersecciones 4. Girar a la izquierda, girar a la derecha y hacer un giro en U en las intersecciones 5. Carreteras no endurecidas, con baches, heladas o resbaladizas 6. Condiciones complejas de la carretera (fusión de carriles, rampas de subida y bajada, rotundas, etc.); 7. Emergencias repentinas en la carretera, incluido el ajuste temporal de la construcción de la carretera 8. La cámara está bloqueada debido a polvo, barro, hielo y nieve en el aire 9. Objetos estacionarios inamovibles por delante, que pueden ser piedras, vallas, muros, etc.

● Esté atento y preparado para tomar el control del vehículo en las siguientes situaciones: 1. Vehículos que cruzan

(Continúa)

Atención (Continúa)

rápidamente, vehículos no motorizados y peatones 2. Giros 3. Vehículos que vienen en dirección opuesta a este carril 4. Atascos rápidos de corta distancia 5. Seguir a peatones y vehículos no motorizados 6. Pasar por una intersección o aplicar el freno de emergencia.

⚠ Peligro

1. Antes de activar la función IDA, el conductor deberá consultar este manual para la introducción y la limitación de las funciones correspondientes.
2. La IDA es una función de asistencia a la conducción que no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas o de la carretera. Esté siempre atento, conduzca con seguridad y controle el vehículo.
3. La función IDA es una función auxiliar para garantizar la comodidad de la conducción, no es una función

(Continúa)

Peligro (Continúa)

anticolisión. Los conductores deben tener cuidado y prestar especial atención a las condiciones de la carretera durante el proceso de desaceleración máxima limitada.

⚠ Peligro

IDA solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confíe en que el sistema reduzca totalmente la velocidad del vehículo o lo desacelere lo suficiente para evitar una colisión. Observe las condiciones de la carretera más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento; de lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Tome el volante inmediatamente si necesita girar, para realizar un giro en U o para pasar por caminos sinuosos y de curvas cerradas. No utilice esta función en dichas circunstancias.

Las advertencias y precauciones anteriores no abarcan todas las situaciones que afectan al funcionamiento normal de IDA. Esté siempre atento a la seguridad en el camino. Conduza siempre atentamente, y tome control del vehículo a tiempo cuando haya una situación peligrosa.

CCC

El sistema ajustará la velocidad del vehículo automáticamente en función del tamaño de la curva, a fin de mejorar la seguridad después de que se active el Control de velocidad crucero adaptativo (ACC por su sigla en inglés).

⚠ Peligro

Si el radio de la curva por delante es demasiado pequeño, es posible que el CCC no pueda reducir la velocidad del vehículo a un nivel de conducción segura. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

Sistema FCS

El Sistema de seguridad contra colisiones frontales incluye dos funciones de asistencia a la seguridad activas: FCW y frenado automático de emergencia.

Si por delante existe un riesgo de colisión, vehículos, bicicletas o peatones, el Sistema de seguridad contra colisiones frontales alerta al conductor que debe desacelerar mediante un ícono, texto y sonido hasta que el vehículo se detiene o el riesgo desaparece. Si la desaceleración insuficiente aumenta el riesgo de colisión o el conductor no disminuye la velocidad, el frenado automático de emergencia ayuda a frenar.

El intervalo de funcionamiento del FCW va de 30 km/h a 150 km/h.

El intervalo de funcionamiento del frenado de emergencia automático va de 10 km/h a 130 km/h.

Nota

El sistema FCS es una función de asistencia a la conducción que no está diseñada para funcionar en toda condición de tráfico, meteorológica y de la carretera, ni tampoco es capaz detectar con precisión vehículos, vehículos sin motor ni peatones en toda circunstancia. Afectado por factores de interferencia, puede que el sistema falle o sufra retrasos. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

FCW

Cuando se activa la advertencia de colisión delantera, emitirá advertencias a través de la siguiente información:

Icono: En el instrumento, la advertencia amarillo/ámbar del vehículo indica que hay un riesgo de colisión.

Texto: El cuadro de instrumentos muestra "Please brake/please keep a safe distance" (Frene o mantenga una distancia segura).

Activación del AEB

Cuando el conductor no disminuye la velocidad o la desaceleración del vehículo es insuficiente, llevando a un mayor riesgo de colisión, el frenado autónomo de emergencia activa el frenado auxiliar y emite advertencias a través de la siguiente información:

Icono: En el instrumento, la advertencia roja delante del vehículo indica que hay un grave peligro de colisión;

Texto: "Emergency braking in progress" (Frenado de emergencia en curso) aparece en el instrumento;



Encender o apagar



Después de arrancar el vehículo, FCS estará en estado ON como opción predeterminada. Puede activar o desactivar esta función a través del comutador "Settings → "Driving Assist" → "FCS" (Configuración → "Asistente de conducción" → "FCS") en la pantalla táctil de IVI

Después de apagar el vehículo, el sistema no memorizará su selección. Una vez que el vehículo se enciende de nuevo, el estado del interruptor de función se establecerá de acuerdo con el estado ON (ENCENDIDO) del sistema.

Después de apagarlo, la advertencia de colisión delantera y el frenado automático de emergencia se desactivarán al mismo tiempo.

Indicador FCS OFF



Cuando se desactiva FCS se desactiva, el indicador FCS OFF aparecerá en el tablero.

⚠ Peligro

1. Antes de utilizar el sistema FCS, el conductor deberá consultar en este manual la introducción y la limitación de las funciones correspondientes;

2. El sistema FCS es una función de conducción auxiliar y no puede funcionar eficazmente en todas las circunstancias de conducción, incluidas diversas condiciones de tránsito, meteorológicas y del camino. El conductor debe observar las condiciones del camino al conducir el vehículo e intervenir activamente para tomar el control del vehículo cuando sea necesario;

(Continúa)

Peligro (Continúa)

3. No conduzca activamente el vehículo hacia otros vehículos, vehículos no motorizados o peatones para probar las funciones del sistema FCS;
4. El sistema FCS reconoce y evalúa el área adelante del vehículo en base al sensor de la cámara de visión delantera. El rango de monitoreo del sensor de la cámara de visión delantera es limitado y las condiciones del camino y meteorológicas pueden afectar el monitoreo del sistema FCS. Hay varios factores que disminuyen o afectan el funcionamiento del sistema FCS dando como resultado advertencias innecesarias, inválidas o inexactas, intervenciones del freno o incapacidad de funcionar. Conduzca atentamente. En último término, la responsabilidad por una conducción segura es siempre suya;
5. El sistema FCS puede emitir una advertencia temprana o frenar cuando no hay riesgo de colisión, por fallas en el sensor de la cámara o limitaciones a las funciones por condiciones ambientales externas (lluvias intensas, grandes nevadas, polvo, (Continúa)

Peligro (Continúa)

- etc.). Por lo tanto, el conductor debe mantenerse concentrado en la conducción y prestar atención a las condiciones del tránsito en todo momento para poder predecir el peligro y tomar toda medida necesaria para evitarlo; 6. Cuando el AEB asiste en el frenado del vehículo, se experimentará una frenada rápida, similar a la de los hábitos de conducción general y que puede traer incomodidad para el conductor.
7. El sistema FCS solo funciona cuando el vehículo está en marcha directa y no está en marcha atrás.
8. El sistema FCS puede recordar eficazmente el conductor que desacelere para evitar una colisión, o ayudar a frenar para reducir la intensidad de la colisión en la mayoría de los casos. Se recomienda dejar esta función activada;

⚠ Peligro

- El sistema FCS (incluida la advertencia de colisión frontal y el frenado automático de emergencia) es solo una función auxiliar de asistencia a la conducción. Esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno vial, desacelere a tiempo cuando haya un riesgo de colisión para evitarla. No confie ciegamente en las decisiones del sistema FCS; de lo contrario, podría producirse una frenada intempestiva o lesiones más graves.
- Cuando se desencadena la advertencia de colisión frontal, el vehículo emite una advertencia mediante icono, texto y sonido. El conductor tiene responsabilidad de tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo siga corriendo peligro. No confie en la intervención del frenado automático de emergencia.
- El frenado automático de emergencia está diseñado para reducir la velocidad del vehículo tanto como sea posible para minimizar el grado de impacto frontal. Una excesiva confianza en el frenado

(Continúa)

Peligro (Continúa)	Atención (Continúa)	Atención
<p>automático de emergencia para evitar una colisión puede causar lesiones graves o la muerte.</p> <p>Limitaciones y errores</p> <p>El sistema FCS depende del reconocimiento y monitoreo de los sensores de la cámara de visión delantera, y no siempre puede detectar diversos objetos: peatones, vehículos no motorizados o vehículos. Existen muchas razones que pueden ser causa de acciones innecesarias, degradación del funcionamiento o no funcionar. El conductor debe conducir atentamente y no depender excesivamente de las funciones de advertencia de colisión delantera y de frenado automático de emergencia.</p>	<p>1. Cuando el sistema ESC se desactiva manualmente o se produce una falla en el sistema ESC.</p> <p>2. El vehículo no es estable.</p> <p>3. La cámara está manchada o tapada.</p> <p>4. La visión de la cámara está bloqueada por el limpiaparabrisas.</p> <p>5. El disco de freno está demasiado caliente, frío o húmedo.</p> <p>6. Los faros delanteros están modificados;</p> <p>7. Si el conductor presiona firmemente el pedal del acelerador o gira el volante, el sistema puede determinar que el conductor está realizando una acción evasiva y podría inhibir la función de frenado automático (incluso si la función de frenado automático está activada en ese momento).</p> <p>8. La velocidad del vehículo está fuera del rango de funcionamiento del frenado automático de emergencia.</p>	<p>Es posible que FCW no funcione correctamente en los siguientes casos:</p> <p>1. La velocidad del vehículo está fuera del rango de funcionamiento.</p> <p>2. El conductor realiza una gran conducción activa.</p> <p>3. El conductor pisa el pedal del acelerador con rapidez y fuerza, de forma sustancial.</p> <p>4. El FCS o ESC está inhabilitado.</p> <p>5. El vehículo no es estable.</p> <p>6. La cámara está bloqueada.</p> <p>7. Los sensores están dañados o los parámetros de calibración son anómalos.</p> <p>8. El vehículo circula en caminos resbaladizos en condiciones climáticas adversas tales como lluvia, niebla, nieve o tormenta de arena.</p> <p>9. El vehículo circula por zonas de vapor o humo.</p> <p>(Continúa)</p>

Atención (Continúa)	Atención	Atención (Continúa)
<p>10. El vehículo circula en áreas en donde el brillo ambiente cambia repentinamente tales como en la entrada o salida de túneles y estacionamientos subterráneos.</p> <p>11. La cámara está expuesta directamente a una luz intensa, por ejemplo, el sol o las luces del vehículo de enfrente.</p> <p>12. Cuando el entorno se oscurece como, por ejemplo, por la mañana temprano, al atardecer, por la noche o en un túnel.</p> <p>13. Durante la conducción en curvas, al girar a la izquierda o a la derecha o unos segundos después de finalizar el giro (se suprime el frenado automático de emergencia).</p> <p>14. El vehículo se sacude.</p> <p>15. Al conducir cuesta arriba.</p> <p>16. Hay un objetivo en movimiento directamente detrás del vehículo y a corta distancia.</p> <p>17. Condiciones de tráfico complejas y variables.</p> <p>18. El conductor desmonta o sustituye la cámara y otros sensores sin permiso.</p>	<p>Limitado por el monitoreo del sensor de cámara delantera, el frenado automático de emergencia puede no funcionar en las siguientes circunstancias por no reconocer un objeto:</p> <p>1. El vehículo adelante está cargado con objetos más allá del paragolpes trasero (como los camiones cargados con elementos demasiado largos).</p> <p>2. La distancia del suelo del vehículo que se encuentra adelante es muy alta.</p> <p>3. El vehículo que se encuentra adelante es de forma irregular, por ej. un tractor o un remolque.</p> <p>4. El vehículo que está adelante está expuesto directamente a la luz solar o a cualquier otro rayo luminoso.</p> <p>5. Cualquier vehículo que sale de delante del vehículo o aparece desde el costado de cualquier otro vehículo.</p> <p>6. Maniobras abruptas del vehículo que está adelante, como dirección de emergencia, aceleración o desaceleración.</p>	<p>7. El vehículo se mueve abruptamente hacia atrás del vehículo precedente.</p> <p>8. Otro vehículo sale del sentido opuesto.</p> <p>9. El vehículo adelante no está justo delante del vehículo del caso</p> <p>10. Hay adelante una pared grande o un objeto de un solo color.</p> <p>11. El extremo trasero del vehículo que se encuentra adelante es pequeña o baja, como camiones descargados, remolques playos y camiones articulados.</p> <p>12. El extremo trasero del vehículo que se encuentra adelante es bajo, p.ej., un camión articulado.</p> <p>13. Hay otros objetos que interfieren u obstáculos cerca del objetivo principal.</p> <p>14. El peatón está obstruido por obstáculos por un largo tiempo antes de ser detectado, causando una observación tardía como cuando el objetivo sale de una zona oculta.</p>

(Continúa)

(Continúa)

Atención (Continúa)

- 15. Para vehículos que cruzan.
- 16. Peatones o vehículos no motorizados que cruzan la carretera cuando la velocidad del vehículo excede 40 km/h.
- 17. Cuando peatones o vehículos no motorizados cruzan la calle demasiado rápido (peatones a velocidades superiores a 6,5 km/h, bicicletas a velocidades superiores a 15 km/h, vehículos eléctricos a pedales a velocidades superiores a 20 km/h).

Todas las anteriores advertencias y restricciones no excluyen todas aquellas situaciones que pueden causar que el sistema FCS no funcione normalmente, y estas funciones pueden también no ejecutarse debidamente por otras razones. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta y siempre prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones de seguridad del vehículo durante la conducción, de manera de prever y adoptar medidas por anticipado para evitar los peligros de colisión.

LDW (si está equipado)

Cuando la LDW funciona bajo la condición de que las líneas de carril sean claramente visibles, si el sistema considera que el conductor no tiene intención obvia de girar y cumple con las condiciones de advertencia, la función LDW se activa automáticamente y advierte al conductor a través de los indicadores visuales y la vibración del volante. Cuando se enciende una luz de giro, la función LDW no emitirá advertencias para el lado del giro.

Nota

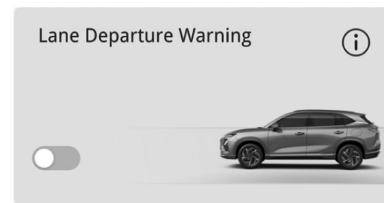
La LDW es una función de asistencia a la conducción que no está diseñada para funcionar en toda condición de tránsito, meteorológica o de la carretera. Puede fallar o retrasarse por condiciones meteorológicas o por influencias ambientales. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

Indicación de advertencia

La advertencia de salida del carril se emitirá por la siguiente información:



Tal como se indica en la figura anterior: En el instrumento, la línea del carril lateral aparece en color naranja de advertencia donde el vehículo se desvía, indicando que hay peligro de salida.

Encender o apagar

Después de arrancar el vehículo, el sistema de advertencia de salida del carril se enciende de forma predeterminada. Puede activarla o desactivarla desde "Settings" (Ajustes) → "Driver Assistance" (Asistencia para el conductor) → "Vehicle Departure Warning".

(Advertencia de salida del vehículo) en la pantalla táctil del IVI. Al apagar el vehículo, el sistema no memoriza su selección. Una vez que el vehículo se enciende de nuevo, el estado del interruptor de función se establecerá de acuerdo con el estado ON (ENCENDIDO) del sistema.

El sistema LDW puede recordar eficazmente al conductor que mejore su atención a conducción en la mayoría de los casos y reducir el peligro de salida de carril por distracción u otras razones. Se recomienda activar esta función.

LDP (si está equipado)

LDP funciona cuando las líneas de carril son claramente visibles. Si el sistema detecta que el vehículo cruza "inadvertidamente" la línea de carril, brindará asistencia para la dirección a fin de guiar al vehículo de regreso a su carril original. Cuando esta función está activada, la línea del carril del lado de salida del mismo se torna roja en el tablero de instrumentos y suena una alarma audible. Cuando se enciende la luz de giro, no se impedirá la salida del carril del mismo lado.

Nota

La LDP es una función auxiliar que no es capaz de identificar las líneas del carril y realizar respuestas efectivas en todas las circunstancias. Muchas situaciones imprevistas, tales como líneas del carril bloqueadas o incompletas, pueden afectar el funcionamiento de la LDP. Durante el uso, el conductor debe sujetar el volante firmemente, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

180 Conducción y funcionamiento

Indicación de advertencia

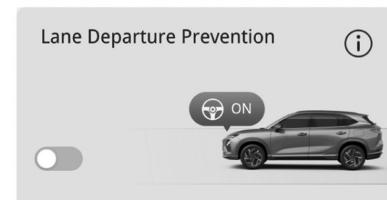


Indicación de advertencia

Se advertirá el LDP con la siguiente información:

Tal como se muestra en la figura anterior: La línea en el lado de salida del carril en el instrumento está en rojo como advertencia, indicando que hay un riesgo de salir.

Encender o apagar



Una vez que se arranca el vehículo, usted puede activar o desactivar esta función por medio del interruptor "Settings" (Configuración) → "Driving Assist" (Asistente de conducción) → "LDP" en la pantalla táctil del IVI.

ELK (si está equipado)

ELK funciona cuando las líneas del carril o los bordes del camino son claramente visibles. Cuando el sistema evalúa que el conductor no tiene una intención obvia de girar, pero el vehículo se desvía del carril, proporcionará asistencia a la dirección para evitar chocar con el borde de la carretera o chocar con vehículos que se aproximan en sentido opuesto por el carril adyacente. Cuando se activa la función, la línea lateral del carril en el instrumento se torna roja y se emitirá una alarma de voz.

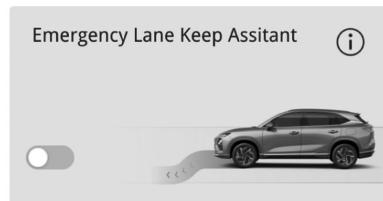
Nota

ELK solo es una función auxiliar que no puede identificar eficazmente los bordes del carril o responder a los vehículos opuestos en todas las circunstancias.

Muchas situaciones imprevistas afectarán el funcionamiento del ELK. Durante el uso, el conductor debe sujetar el volante firmemente, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

Indicación de advertencia

Cuando está activado ELK, la línea de carril del lado de salida se tornará roja en el tablero de instrumentos indicando riesgo de colisión. La información de advertencia de LDP se muestra como en la figura.

Encender o apagar

Después de arrancar el vehículo, ELK estará en estado ON como opción predeterminada. Puede activar o desactivar esta función por medio del conmutador "Settings" → "Driving Assist" → "ELK" (Configuración → Asistente de conducción → "FCS") en la pantalla táctil de IVI. Después de apagar el vehículo, el sistema no memorizará su selección. Una vez que el vehículo se enciende de nuevo, el estado del interruptor de función se establecerá de acuerdo con el estado ON (ENCENDIDO) del sistema.

Peligro

1. Antes de activar las funciones LDW, LDP y ELK, el conductor debe leer este manual para aprender sobre la presentación y las restricciones de las funciones correspondientes;
2. Las funciones LDW, LDP y ELK solo funcionan cuando la velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 150 km/h;
3. La función LDW detecta la información delante del vehículo por medio de sensores tales como cámaras. Puede no funcionar

(Continúa)

Peligro (Continúa)

debido al tiempo meteorológico, tipo de objetivo deseado adelante y otros factores, por ejemplo:

1. La cámara tiene fallas;
2. La cámara está sucia;
3. Entorno oscuro o con luz intensa;
4. El vehículo adelante está demasiado cerca para bloquear el campo visual de la cámara;
5. Condiciones meteorológicas adversas, como tormentas de lluvia y de nieve;
6. Caminos mal pavimentados, líneas de carril poco claras y desgaste grave;
7. Curvas de gran curvatura.

Las advertencias mencionadas anteriormente no describen todas las situaciones que pueden limitar a las funciones LDW, LDP y ELK. Preste atención a las condiciones de la carretera y a la información de la misma en todo momento mientras conduce, para garantizar así una conducción segura. No se confie demasiado en esta función.

182 Conducción y funcionamiento

AFL (si está equipado)

La función AFL tiene la finalidad de mejorar la comodidad de la conducción. Puede solicitar automáticamente encender o apagar las luces altas de acuerdo con las condiciones del tráfico y las ambientales. Esta función puede optimizar el uso de los faros durante la conducción nocturna. Si no se detecta otros vehículos ni participantes en el tráfico, el sistema enciende la luz alta. Si hay vehículos que vienen de frente, coches a continuación o iluminación callejera, se apagará la luz alta. Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 30 km/h, el sistema cambia automáticamente entre luces altas y bajas.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a los 20 km/h, el sistema deja de actuar.

El conductor aún puede pasar manualmente entre las luces altas y las bajas, incluso si la función de conmutación automática está habilitada.

Nota

AFL solo es una función auxiliar, la cual puede no ser adecuada para todas las situaciones de conducción. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el

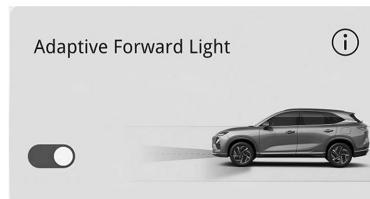
vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

Indicación de advertencia



Primero, active el cambio de luces automático en el IVI. Luego gire el interruptor de faros a AUTO. Cuando el sistema determina que las condiciones de luz alta se cumplen y la solicita, aparecerá en el panel de instrumentos el diagrama mostrado anteriormente.

Encender o apagar



Después de arrancar el vehículo, el conmutador inteligente de luces altas/bajas está desactivado de forma predeterminada. Puede activar o desactivar el conmutador inteligente de luces altas/ bajas por medio de "Settings" → "Driving Assist" → "Intelligent High/Low Beam Switch" (Configuración → → Asistencia a la conducción → Comutador inteligente de luces altas/bajas) en la pantalla táctil de IVI. El sistema recordará su elección, y el estado de conmutación del interruptor inteligente de las luces altas/ bajas permanecerá incambiado cuando vuelva a encender el vehículo.

Carga

Cuándo cargar

Especificación de carga

Métodos para determinar si es necesario cargar un vehículo:

1. Si las condiciones lo permiten, se recomienda cargar el vehículo al estacionar. La carga superficial y la descarga superficial favorecen la prolongación de la vida útil de la batería. No espere hasta que la batería se agote antes de recargarla, lo que puede no ser propicio para su próximo viaje y la vida útil de la batería.
2. Si el testigo de advertencia SOC bajo se enciende durante la conducción, indica que la batería de tracción está baja y necesita cargarse lo antes posible.
3. Cuando el indicador SOC indica poca energía restante, o la autonomía de conducción no puede cumplir con la demanda de viaje, es necesario recargar.

Compruebe antes de cargar

Peligro

Asegúrese de que el enchufe y el terminal del cable de carga están en buen estado, sin residuos, ni desgastados ni dañados, y conectados firmemente al puerto de carga del vehículo. Si la carga del vehículo es intermitente, desconecte el cable e inspeccione en busca de daños. Un terminal desgastado o dañado, o el enchufe del cable de carga de CA o CC pueden provocar lesiones personales y/o daños al vehículo, el puerto de carga u otras propiedades.

1. Apague del vehículo.
2. No circule con el vehículo cuando se realiza la carga. Asegure la ventilación de los lugares de carga, y no cargue en espacios reducidos y estrechos.
3. Antes de la carga, compruebe si el revestimiento y el cable de carga están rotos. En tal caso, póngase en contacto con su centro de servicios para realizar una

reparación o un reemplazo. Asegúrese de que el cable de carga está en un estado de extensión natural, y no cuelgue el aire.

4. Durante la carga, se deben tomar las medidas de protección adecuadas, para evitar que los niños y demás personal irrelevante que se acerque al vehículo en carga y al cable de carga.
5. Durante la carga, debe tenerse en cuenta que no debe haber agua de lluvia residual en la toma de carga y sus proximidades.
6. No cargue el vehículo en un entorno donde haya lluvia, nieve o agua acumulada, o una fuente de fuego cerca. Asimismo, no lo cargue si hay truenos. En caso de lluvia, nieve, subida de las aguas y viento fuerte durante la carga, detenga la carga y retire el cable de carga. De lo contrario, existe el riesgo de una fuga eléctrica.
7. Si la proximidad del puerto de carga se moja durante la carga, retire el enchufe de carga del toma de corriente y luego desenchufe la pistola de carga del puerto de carga garantizando la seguridad. Si fuera necesario, utilice guantes

- aislantes y póngase en contacto con el centro de servicio para la comprobación y confirmación lo antes posible.
8. Cuando toque el enchufe de carga, mantenga las manos secas, y utilizar guantes aislantes si es necesario.
 9. Se recomienda que la temperatura ambiente de carga esté entre 0 °C y 35 °C, y evitar cargar a baja o alta temperatura (se recomienda cargar el vehículo al mediodía en invierno, y por la mañana o por la noche en verano). Evite cargar en ambientes de alta temperatura como luz solar directa. Si el vehículo está equipado con un sistema de calefacción de la batería, cuando la temperatura interna de la batería de alimentación sea inferior a 0 °C durante la carga, el sistema de la batería de alimentación se calentará automáticamente primero, y la batería de alimentación se cargará después del calentamiento.
 10. El enchufe de carga es un dispositivo eléctrico de alta tensión, que es estrictamente prohibido para niños. Está estrictamente prohibido que los niños gestionen la carga. Si hay muchos niños

o personas caminando frecuentemente por la zona de carga, deben colocarse señales de seguridad.

11. Cierre las puertas antes de abandonar el vehículo para evitar robos.

Nota

Las baterías son productos químicos especiales que necesitan un uso y mantenimiento adecuados. La carga completa y la descarga completa rutinarias son fundamentales para el mantenimiento de su rendimiento. Además, la capacidad de la batería está sujeta a la atenuación natural debido a las propiedades químicas. Si detecta una disminución en el rango SOC, se recomienda realizar una revisión en el centro de servicio. Si la consistencia de la batería resulta estar dentro del rango normal, esta disminución se debe a la atenuación normal de la capacidad de la batería.

1. Para extender la vida útil de la batería de tracción y garantizar la seguridad de conducción, no conduzca cuando el SOC sea demasiado bajo (< 10%).
2. No utilice la batería de tracción a bordo para otros propósitos.

3. La manipulación inadecuada de la batería de tracción puede causar accidentes graves, como daños a la batería o lesiones personales. Para evitar accidentes, se debe prestar atención a las siguientes cuestiones:

- No exponga el vehículo a un ambiente superior a 45 °C por más de 24 horas, y coloque el vehículo en un ambiente fresco a tiempo.
- No coloque el vehículo en un ambiente inferior a -25 °C por más de 7 días, y coloque el vehículo en un entorno cálido a tiempo. Si el vehículo está en un entorno de baja temperatura (por debajo de -25 °C) durante un tiempo prolongado, es posible que la batería de tracción se congele en su interior y provoque un fallo en la carga y en el suministro de potencia al vehículo, lo cual es muy peligroso.
- 4. Para aumentar la vida útil y la seguridad de las baterías, se recomienda:

- El vehículo sin sistema de calefacción de la batería de tracción no se puede cargar cuando la temperatura interior de la batería de tracción es inferior a 0 °C. Por lo tanto, si la temperatura es ambiente baja, cargue el vehículo lo antes posible dentro de una hora después de estacionar. Si el vehículo no se puede cargar debido a la baja temperatura de la batería de tracción, mueva el vehículo a un lugar cálido o conduzca durante un período de tiempo antes de cargarlo.
- Si el vehículo va a estar guardado durante un largo tiempo (más de 1 mes), cargue la batería hasta aproximadamente el 50 %, y desconecte el borne negativo de la batería de 12V del compartimento.
- Procure evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas durante la conducción.

Antes de guardar el vehículo durante un largo tiempo (más de 1 mes), es necesario cargar la batería a más del 50 %. Después de un estacionamiento prolongado, realice el mantenimiento de carga al menos una

vez cada 3 meses (utilice la carga lenta de CA para cargar completamente el vehículo, y luego descargue hasta un 50 %~70 % antes de estacionar). La garantía no cubre las averías del vehículo causadas por la sobredescarga de la batería de tracción debido al estacionamiento prolongado y a la falta de mantenimiento.

Información del estado de la carga

Duración de la carga

La potencia nominal del cargador para el sistema de carga (PHEV) es de 3,3 kW, y la del sistema de carga (EV) es de 6,6 kW. La velocidad de carga real se ve afectada por factores como el enchufe de carga, la temperatura ambiente y la estabilidad del suministro de energía. (Nota: Si existe una diferencia entre el suministro de energía externo y la energía nominal del cargador, la energía de carga se ajustará a la menor).

Operación de carga y asuntos que requieren atención

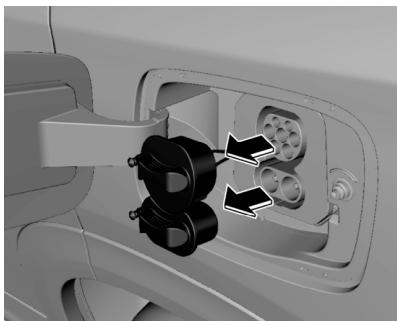
Estacione el vehículo en un lugar estable y confiable y apáguelo. Saque el cable de carga del baúl y compruebe que esté intacto. (Nota:

El aspecto externo del enchufe de carga es solo ilustrativo; el aspecto final dependerá del producto real).

Abra la cubierta del puerto de carga



1. Como se muestra en el diagrama, el puerto de carga está ubicado en el lado trasero izquierdo del vehículo y la cubierta del puerto de carga se abrirá automáticamente al presionarla.



2. Como se ilustra en el diagrama, abra la cubierta protectora del puerto de carga.

Conecte el suministro de energía

1. Inserte el enchufe en el tomacorriente.



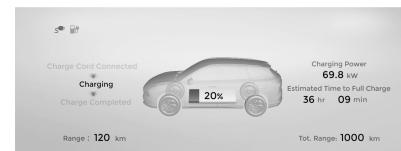
2. Abra la cubierta del enchufe de carga. fuel



3. Pulse el botón negro del enchufe de carga y, mientras tanto, inserte el enchufe de carga en el puerto de carga (el puerto de carga lenta está en la parte superior y el puerto de carga rápida está en la parte inferior). Cuando el enchufe de carga está completamente insertado, el botón negro rebota obviamente.

Confirmación de carga exitosa

Pantalla del tablero de instrumentos



Cuando la carga se realiza correctamente, el cuadro de instrumentos indicará que la carga está en curso. Si no aparece el ícono de estado de carga (■), significa que la carga no fue exitosa. Compruebe si el proceso de carga es correcto, y asegúrese de la confiabilidad del entorno de carga. Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, la visualización de la carga exitosa puede diferir. Refiérase al vehículo real.

Modo de visualización del indicador del enchufe de carga

Estado inicial: La luz indicadora destella en la secuencia azul-verde-azul-rojo durante 1 segundo y luego se apaga.

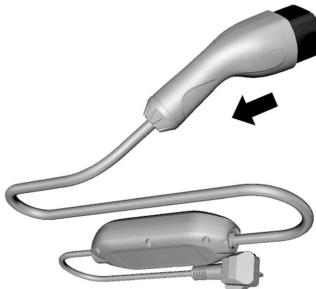
Espera de conexión: La luz azul está encendida constantemente mientras las luces verde y roja están apagadas.

Pistola de inserción normal: La luz azul destella mientras las luces verde y roja están apagadas.

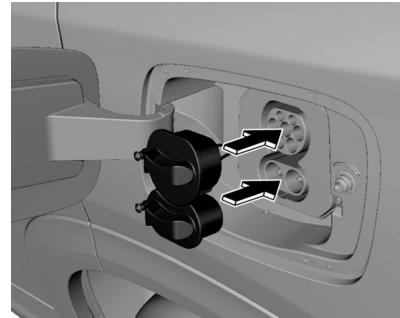
Carga normal: La luz verde destella mientras las luces roja y azul están apagadas.

Carga completada: La luz verde está encendida continuamente mientras las luces roja y azul están apagadas.

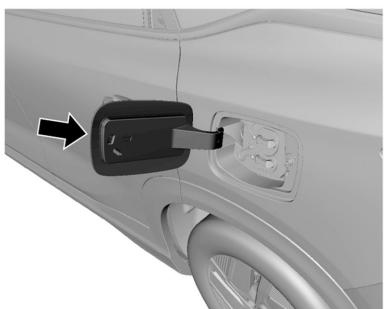
Avería: El indicador rojo permanece encendido o destella.

Cable de carga**Desbloquee y retire el enchufe de carga****Tipo II (estándar europeo)**

Extraiga el enchufe de carga y cubra la tapa del puerto de carga.

Cierre la tapa del puerto de carga.

1. Como se muestra en el diagrama, coloque la tapa protectora del puerto de carga sobre el puerto de carga y asegúrese de que esté bien sujetada.



2. Como se muestra en la imagen, gire hacia la derecha para cerrar la cubierta del puerto de carga hasta que escuche un "clic". (Al cerrar la cubierta del puerto de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga esté correctamente cerrada).

Carga con poste de carga de CA



Si va a cargar en un poste de carga de CA, primero inserte el enchufe de carga en el puerto de carga del vehículo. Luego inicie el poste de carga. Después de completarse la carga, apague primero el poste de carga antes de retirar el enchufe de carga. Siga las instrucciones de operación del poste de carga.

Carga rápida de CC

Durante la carga de CC, siga las instrucciones de operación del equipo de carga o cargue bajo la guía del personal de la estación de carga (el equipo de carga debe estar sujeto al objeto físico).



Nota

Si la carga normal falla durante al realizarse en instalaciones de carga públicas, compruebe primero si las instalaciones de carga públicas utilizadas funcionan normalmente.

Nota

La carga en condiciones de alta temperatura provocará que la temperatura de la batería aumente rápidamente. El equipo de carga limitará la potencia de carga según la temperatura de la batería para evitar el recalentamiento lo que provocará en una prolongación del tiempo de carga. Esto es un fenómeno normal

⚠ Peligro

Antes de la carga, compruebe el puerto de carga y el puerto del conector del enchufe de carga para detectar agua o materias extrañas. Si están presentes, no se permite la carga. De lo contrario, puede ocasionar un cortocircuito o una descarga eléctrica, provocando lesiones personales y pérdida de la propiedad. No toque las partes metálicas de los enchufes y otros conectores durante la carga. El agua es conductora de la electricidad. Durante la carga, no toque el cable de carga y el enchufe con las manos mojadas, y no cargue el vehículo en un lugar húmedo, ya que puede recibir una descarga eléctrica. En caso de olor anormal o humo durante la carga, deténgala inmediatamente y comuníquese con el centro de servicio a tiempo. No cargue el vehículo en condiciones de tormentas o relámpagos, y no lo cargue al aire libre en días lluviosos. De lo contrario, podría dañar el equipo de carga o provocar la caída de rayos y descargas eléctricas.

Combustible

Combustible recomendado

Use gasolina RON 92 para vehículos o gasolina con un grado estándar equivalente o superior. El uso de un combustible con un valor de octanaje muy bajo reducirá la potencia y el par del motor, y aumentará el consumo de combustible.

Atención

El uso de un combustible de graduación incorrecta o de un combustible incorrecto provocará graves daños al motor y al catalizador.

Asegúrese de usar un combustible correcto que sea compatible con su vehículo.

Por razones de seguridad, el tanque de combustible, las bombas y la tubería deben tener una correcta descarga a tierra. La electricidad por estática puede encender los vapores del combustible. Usted puede resultar quemado y el vehículo puede resultar dañado.

Atención

El uso de combustible de bajo octanaje podría provocar una combustión no controlada y daños al motor. El diseño de este vehículo no permite el uso de combustible con metanol. Por lo tanto, no use combustible que contenga metanol. El metanol podría corroer los componentes metálicos del sistema de combustible y también dañar las piezas de plástico y de goma. Cualquier daño causado por el uso de combustibles que contengan metanol no está cubierto por la garantía. Si el combustible contiene un exceso de manganeso y hierro, puede obstruir el catalizador de tres vías, hacer que fallen las bujías y causar otros problemas. Utilice siempre combustible que cumple con los requisitos de las normas nacionales.

No utilice alcohol metílico

No use combustibles con alcohol metílico en el vehículo. Este tipo de combustible reducirá el rendimiento del vehículo y dañará los componentes del sistema de combustible.

190 Conducción y funcionamiento

Conducción en otros países

Cuando conduce su vehículo en otros países:

- Respete todos los requisitos de registro locales y del seguro.
- Asegúrese de que haya combustible adecuado disponible en su área.

⚠ Peligro

Antes de la recarga, apague el motor y los calefactores externos con cámaras de combustión. Apague todos los dispositivos electrónicos.

Siga las instrucciones de funcionamiento y seguridad de la estación de servicio al recargar.

Si se salpica gasolina en el vehículo, enjuague el área salpicada con agua limpia y fría lo más pronto posible. De lo contrario, la gasolina dañará la pintura.

⚠ Peligro

Si se inicia un incendio mientras está cargando combustible, no retire la boquilla. Corte el suministro de combustible cerrando el surtidor o notificando al empleado de la estación de servicio. Aléjese del área inmediatamente.

⚠ Peligro

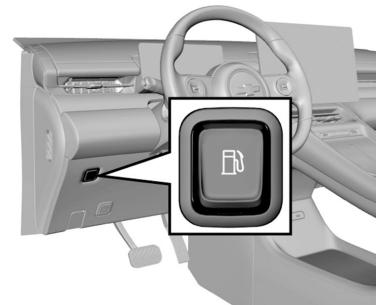
El combustible es altamente inflamable y explosivo. Está prohibido fumar. No se permiten llamas o chispas abiertas. Si siente olor a combustible en el vehículo, pídale inmediatamente a su concesionaria que realice una inspección y reparación.

Llenar el tanque

Llenado de combustible (modelo PHEV)

El modelo PHEV está equipado con un tanque de combustible de HV. Si necesita cargar combustible, siga los pasos indicados a continuación:

1. Mantenga el vehículo detenido y estacionado



2. Como se muestra en el diagrama, pulse el botón de liberación de la puerta del combustible ubicado en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos para desbloquear la puerta del combustible.



3. Como se muestra en el diagrama, presione nuevamente en el lado izquierdo de la puerta del combustible y esta se abrirá. En este momento, gire la tapa del tanque de combustible hacia la izquierda para abrir el tanque y cargar combustible.

4. Despues del reabastecimiento, apriete la tapa hasta que oiga tres clics y luego cierre la puerta del combustible.

Atención

Cargue combustible en una estación de servicio autorizada y evite rellenar repetidamente el tanque después de que la pistola de carga se detenga al alcanzar la capacidad máxima.

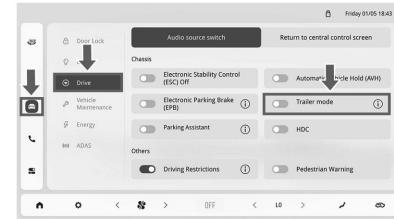
Nota

Despues de desbloquear la tapa del tanque de combustible, ábralo dentro de los 5 minutos. De lo contrario, la tapa del tanque de combustible se volverá a bloquear automáticamente y deberá repetir el proceso de carga de combustible.

Remolque de acoplados

Información general acerca del remolque

Modo de remolque - Interruptor virtual de modo de remolque



Como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono [Ajustes del vehículo] en la barra de navegación izquierda del sistema de infoentretenimiento o en la interfaz completa de la aplicación para configurar mediante [Conducción-Chasis-Modo de remolque].

192 Conducción y funcionamiento

Ingreso al modo de remolque

1. Cuando el vehículo está detenido, con la marcha N engranada, presione el pedal del freno y pulse el interruptor del modo del remolque para ingresar al modo de remolque.
2. Una vez que el vehículo esté en el modo de remolque, el EPB se libera automáticamente. En modo de remolque, la función de sujeción automática del EPB se inhabilita después del apagado, el EPB no se aplica, y el vehículo puede ser arrastrado.
3. Se puede salir del modo de remolque cambiando la marcha a la posición D/R y el EPB no se bloqueará después de salir.
4. El vehículo no saldrá del modo de remolque cuando se encienda y se apague.

Nota

En el modo de remolque, hay riesgo de que el vehículo se deslice. Preste atención al estado del vehículo para evitar que se deslice.

Salida del modo de remolque

1. Cuando el vehículo está detenido, se puede salir del modo de remolque pulsando el botón de la marcha P, el interruptor virtual del EPB en el IVI, el interruptor virtual del modo de remolque en el IVI, e insertando el enchufe de carga. Después de salir, el EPB se bloquea automáticamente.

Cuidado del vehículo

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo	193
Inmovilización del vehículo	194

Comprobaciones en el vehículo

Vista del compartimento del motor	197
Aceite del motor	197
Filtro de aire del motor	200
Refrigerante del motor	200
Líquido de lavado	201
Frenos	201
Líquido de frenos	202
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas	203

Sustitución de las lámparas

Sustitución de las lámparas	205
-----------------------------------	-----

Sistema eléctrico

Los fusibles	208
Caja de fusibles del compartimento del motor	209
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	209

Herramientas del vehículo

Herramientas	210
--------------------	-----

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos	210
Neumáticos para invierno	210
Presión de los neumáticos	210
Profundidad del dibujo	212
Rotación de neumáticos	212
Cadenas para neumáticos	213
Kit de reparación para neumáticos	213
Cambio de neumáticos	214

Arranque con cables

Arranque con cables	217
---------------------------	-----

Remolcado del vehículo

Remolcado del vehículo	219
------------------------------	-----

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior	222
Cuidado interior	224

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Se recomienda el uso de piezas de repuesto y accesorios originales, así como piezas y componentes homologados por la empresa como particularmente adecuados para el vehículo. No podemos garantizar la compatibilidad de otros productos con el vehículo, incluso si estos productos cumplen los requisitos especificados o están homologados de otro modo.

Para las piezas de protección del medio ambiente, incluyendo el motor, la transmisión, el recubrimiento, el dispositivo de control de la evaporación de combustible, el dispositivo de control de emisiones de gases del cárter, OBD, ECU, convertidor catalítico, silenciador del escape, EGR (si lo hay), turbocompresor (si lo hay) y el intercambiador de aire (si lo hay), es preferible utilizar accesorios y piezas de repuesto originales. De lo contrario, puede que las emisiones del vehículo no cumplan con la norma.

GM no es responsable por ningún problema causado por el uso de piezas y componentes no originales (incluyendo, pero sin limitarse a, el incumplimiento de las emisiones al medio ambiente debido al uso de piezas y componentes no originales, u otras infracciones a las leyes y reglamentos).

Sin la aprobación de GM, no modifique retroactivamente el sistema eléctrico.

Consejos para aplicar una película a los vidrios

Durante el proceso de aplicación de una película a los vidrios, el líquido de limpieza puede penetrar fácilmente en componentes electrónicos alrededor del tablero de instrumentos y causar averías eléctricas. Complete la impermeabilización antes de comenzar la aplicación de la película.

Nota: No modifique el vehículo retroactivamente. De lo contrario, se pueden ver afectados el rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. Los problemas causados por modificaciones no están cubiertos por la garantía.

Inmovilización del vehículo

Varios meses de almacenamiento del vehículo:

Almacenamiento a largo plazo

- Limpie el vehículo para el encerado.
- Verifique el encerado del compartimiento del motor y de los bajos de la carrocería.
- Limpie y proteja el sello de goma.
- Reemplace el aceite del motor. (Modelo PHEV)
- Vacíe el depósito del líquido del lavaparabrisas.
- Comprobar el producto antigelante y la protección anticorrosiva del refrigerante.
- Ajuste la presión de los neumáticos según el valor especificado a carga completa.
- Cargue la batería de tracción hasta aproximadamente 60 %.
- Estacione el vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- Cierre todas las puertas y bloquee el vehículo.

- Desconecte la pinza del cable del negativo de la batería de 12 V del vehículo. Tenga en cuenta que todos los sistemas están fuera de servicio en este momento, por ejemplo, el sistema de alarma antirrobo.

Volver a poner el vehículo en funcionamiento:

- Conecte la pinza del cable al negativo de la batería de 12 V. Active el dispositivo electrónico de las ventanas eléctricas.
- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Llenar el depósito del líquido de lavado.
- Compruebe el nivel de aceite del motor. (Modelo PHEV)
- Compruebe la batería de tracción y cárguela completamente antes de volver a utilizarla.

Reciclaje de las baterías de tracción

De acuerdo con las disposiciones pertinentes de las Medidas Provisionales para la Administración del Reciclaje de Baterías de Tracción de Vehículos de Nuevas Energías emitidas por el estado, el NUEVO propietario del vehículo deberá llevarlo a un servicio posventa con la capacidad adecuada para la reparación y sustitución de la batería, cuando sea necesario.

Cuando el vehículo de nuevas energías cumpla los requisitos para su desguace, deberá enviarse a una empresa de reciclaje y desmontaje de vehículos fuera de uso para desarmar la batería de tracción.

Los propietarios de baterías de almacenamiento de energía deben transferir las baterías de almacenamiento de energía usadas a estaciones de servicio de reciclaje.

Si un propietario transfiere baterías de almacenamiento de energía usadas a otra organización o personas para su retiro y desmantelamiento sin autorización, lo que resulta en contaminación ambiental o accidentes de seguridad, el propietario deberá asumir las responsabilidades correspondientes.

Consulte las normas específicas de reciclaje en la página web oficial o en el centro de servicio local.

Requisitos e instrucciones de mantenimiento para la batería de tracción

Cuando guarde el vehículo durante un tiempo prolongado, es necesario efectuar periódicamente el mantenimiento de la batería de tracción para prolongar su vida útil:

1. Rango óptimo de carga del vehículo para almacenamiento prolongado: 50 %~60 %.
2. Intervalo de mantenimiento: cada 3 meses.
3. Método de mantenimiento: modelo PHEV: Arranque el vehículo y ponga la marcha P para mantener el motor de gasolina en marcha y al ralentí 10 minutos.

Lista de comprobación del conductor

Revise regularmente el interior, el exterior y el compartimiento delantero del vehículo para mantenerlo seguro y confiable.

Exterior

Neumático

- Inflé correctamente los neumáticos (consulte "Ruedas y neumáticos" en esta sección).
- No hay grietas en la pared o la banda de rodamiento del neumático.
- No hay objetos extraños en el dibujo de la banda de rodamiento.

Luz

- Incluye todas las luces de conducción, faros, luces traseras, luces de señal de giro, luces de freno y faros antiniebla.

Tanque de líquido

- Compruebe si el nivel de todos los depósitos de líquido del capó es el adecuado.

Limpiaparabrisas

- Compruebe el estado de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas.

Interior

Dirección

- Compruebe que el volante de dirección no esté demasiado flojo (juego libre).

Freno de estacionamiento

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento sea efectivo.

Tablero de instrumentos

- Compruebe que todos los instrumentos, botones de control y luces de advertencia funcionen normalmente.

196 Cuidado del vehículo

Espejo retrovisor

- Asegúrese de que la superficie reflectora del espejo retrovisor esté en buen estado y limpia.
- Compruebe si se pueden reajustar todos los espejos retrovisores.

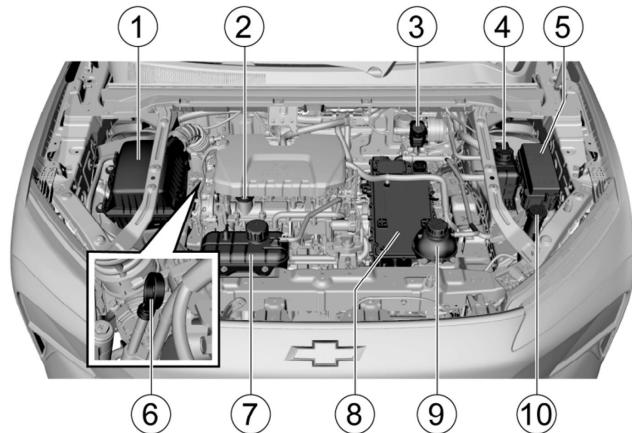
Control

- Compruebe si el recorrido del pedal del freno y el pedal del acelerador es apropiado.

Comprobaciones en el vehículo

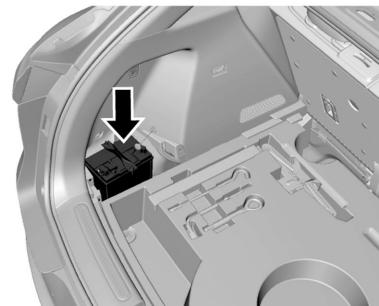
Vista del compartimento del motor

Compartimento del motor



1. Filtro de aire
2. Puerto de llenado del aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Depósito del refrigerante de la batería de tracción
5. Caja de fusibles y relés
6. Varilla de medición de aceite del motor
7. Depósito del refrigerante del motor
8. Unidad de control del motor
9. Depósito de refrigerante del sistema de alta tensión
10. Depósito de líquido limpiaparabrisas

Batería de 12 V



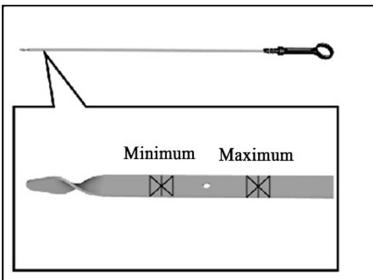
Como se muestra en el diagrama, la batería de 12 V del modelo PHEV se encuentra en el lado derecho del compartimento del baúl trasero.

Aceite del motor

Mantenga el aceite del motor a un nivel adecuado para asegurar una correcta lubricación del motor. Es normal que el motor consuma algo de aceite. Revise regularmente el nivel del aceite del motor, por ejemplo, cada vez que estaciona o que carga combustible. Si se enciende la luz de advertencia "L" de la presión del aceite del motor en el tablero de instrumentos, compruebe inmediatamente el nivel del aceite.

Verificación del nivel de aceite del motor

1. Estacione el vehículo en una superficie horizontal.
2. Despues de que el motor deja de funcionar, espere unos minutos para que el aceite retorne al cárter de aceite. En el motor de gasolina frío, el tiempo que puede tardar el aceite en regresar al cárter puede ser relativamente largo.
3. Extraiga la varilla de medición del nivel de aceite y límpiela.
4. Inserte a fondo la varilla de medición del nivel de aceite.
5. Extraiga nuevamente la varilla de medición del nivel de aceite.
6. Examine el aceite del motor en la varilla de medición para comprobar que el aceite no esté contaminado.



7. Mida el nivel del aceite por medio de la varilla de medición de aceite. El nivel de aceite debe estar entre el límite inferior y el límite superior.
8. Si el nivel de aceite es inferior al mínimo, agregue aceite de motor del mismo grado hasta que el nivel de aceite alcance el máximo, pero no lo supere. El tapón de llenado del aceite de motor está en la tapa de la culata, consulte el diagrama del "Compartimiento delantero".

Atención

El aceite del motor es irritante y puede provocar enfermedades o la muerte si se ingiere.

- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Evite el contacto repetido o prolongado de la piel con el aceite del motor.
- Lave la parte en contacto con el aceite del motor con agua y jabón o un sanitizante de manos.

No permita que el nivel del aceite del motor supere la marca de máximo en la varilla de medición del aceite. El aceite del motor en exceso puede tener efectos adversos en el motor, incluyendo:

- Aumento del consumo de aceite del motor.
- Derrame de aceite de la bujía.
- Acumulación de una gran cantidad de depósitos de carbón en el motor.

Nota

No permita que el nivel del aceite del motor supere la marca de máximo en la varilla de medición del aceite. El aceite del motor en exceso puede tener efectos adversos en el motor, incluyendo:

- Aumento del consumo de aceite del motor.
- Derrame de aceite de la bujía.
- Acumulación de una gran cantidad de depósitos de carbonilla en el motor de gasolina.

Reemplazo del aceite del motor y el filtro de aceite

El aceite del motor perderá la lubricación después de contaminarse. Asegúrese de cambiar el aceite del motor de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento. El filtro de aceite se debe reemplazar siempre que se reemplace el aceite del motor. En condiciones severas, el intervalo entre cambios del aceite de motor y el filtro de aceite debe ser menor que el intervalo especificado en el procedimiento de mantenimiento estándar.

Atención

Para esta tarea se necesitan habilidades, herramientas y equipos profesionales; vaya al Centro de servicio posventa para solicitar ayuda. De lo contrario, puede ocasionar lesiones a las personas o daños al vehículo.

Por condiciones severas se entiende, entre otras cosas:

- Arranques en frío frecuentes.
- Arranques y paradas frecuentes en tráfico pesado.
- Uso frecuente para viajes cortos.
- Uso frecuente a una temperatura exterior inferior a 0 °C.
- Mucho tiempo en ralentí.
- Conducción frecuente a baja velocidad.
- Uso frecuente con polvo en el ambiente.

Atención

- El aceite del motor y el tambor de aceite son perjudiciales para la salud. Evite la exposición repetida o prolongada al aceite del motor. En caso de contacto con el aceite del motor, lávese la piel con agua y jabón o un sanitizante de manos. Mantenga esta clase de sustancia tóxica fuera del alcance de los niños. El aceite del motor irrita la piel y puede provocar enfermedades o peligro mortal en caso de ingestión.

- Está prohibido desechar el aceite del motor y los filtros usados junto con la basura doméstica. Asegúrese de usar las instalaciones locales de gestión de residuos autorizadas. El aceite del motor y los filtros usados contienen sustancias nocivas, perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

El uso de aceite para motor o aditivos no especificados o de baja calidad causará daños al motor. Consulte al Centro de servicio posventa antes de intentar usar aditivos.

Nota

Está prohibido desechar el aceite usado del motor y los filtros junto con la basura doméstica. Asegúrese de usar las instalaciones locales de gestión de residuos autorizadas. El aceite del motor y los filtros usados contienen sustancias nocivas, perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

Nota

El uso de aceite del motor o aditivos no especificados o de baja calidad causará daños al motor de gasolina. Consulte al Centro de servicio posventa antes de intentar usar aditivos.

Filtro de aire del motor

Revise y reemplace periódicamente el elemento del filtro de aire, siguiendo las instrucciones de mantenimiento de este manual.

Limpieza del filtro de aire

Si el elemento del filtro de aire está demasiado sucio, límpielo:

1. Sacuda el elemento del filtro de aire para quitar el polvo flotante.

2. Limpie el interior del alojamiento del filtro de aire.
3. Cubra la caja del filtro con un paño húmedo cuando limpie el elemento filtrante.
4. Limpie el elemento de filtro con aire comprimido en sentido opuesto al de la admisión del motor.

El aire limpio es necesario para el funcionamiento normal del motor.

No conduzca el vehículo sin el elemento de filtro de aire colocado. De lo contrario, se dañará el motor.

Refrigerante del motor

El sistema de refrigeración del vehículo contiene refrigerante con glicol-etíleno.

En la proporción de mezcla correcta, este refrigerante proporciona un excelente rendimiento anticorrosivo y anticongelante para sistemas de refrigeración y aire caliente.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN, vaya al Centro de servicio posventa para llenar o reemplazar el refrigerante.

Nota

El agua corriente o el refrigerante en una proporción de mezcla incorrecta causarán daños al sistema de refrigeración. Está prohibido utilizar agua corriente, alcohol o metanol en el vehículo como anticongelante.

Atención

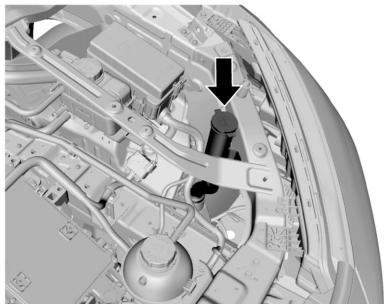
Bajo presión, el refrigerante y el vapor pueden salpicar, provocando graves lesiones personales. Está prohibido abrir la tapa del tanque de refrigerante antes de que el motor y el radiador se enfrien.

El refrigerante es una sustancia peligrosa.

- Evite la exposición repetida o prolongada al refrigerante.
- En caso de entrar en contacto con el refrigerante, lávese la piel y las uñas con agua jabonosa.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- El refrigerante irrita la piel y puede provocar enfermedades o peligro mortal en caso de ingestión.

Líquido de lavado

Solvente del lavaparabrisas



Antes de conducir, asegúrese de que el depósito contenga un volumen suficiente del líquido de limpieza especificado.

En climas fríos, el depósito de líquido de lavado del parabrisas no puede llenarse en exceso.

El líquido de lavado incrementa su volumen a bajas temperaturas debido a la congelación. Un recipiente llenado en exceso no tiene espacio suficiente para expandirse, lo que provoca daños.

Nota

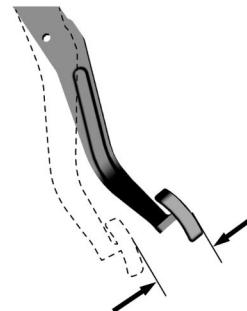
Concurra al Centro de servicio posventa para llenar el líquido de lavado correcto. No cargue agua o agentes anticongelantes para el radiador en el depósito de líquido del lavaparabrisas. El agua causará que la solución se congele y la solución congelada dañará el sistema del lavaparabrisas. El agente anticongelante para el radiador dañará el sistema del lavaparabrisas y la pintura del vehículo.

Nota

Al cargar líquido para lavaparabrisas: Se recomienda utilizar un líquido especial listo para usar. Si se usa líquido de lavado concentrado, agregue agua para diluirlo según las instrucciones del fabricante. Si es probable que la temperatura descienda por debajo del punto de congelación, utilice un solvente lavaparabrisas con un buen rendimiento anticongelante.

Frenos

Comprobación del recorrido del pedal de freno



Recorrido del pedal de freno:

Para evitar afectar la carrera del pedal, no coloque una alfombra gruesa en la zona del pedal de freno.

El intervalo razonable de carrera libre del pedal de freno es de 0 a 30 mm.

Si el pedal de freno no vuelve, o si su carrera se hace más larga, consulte a su concesionario respecto a una revisión. Esto puede indicar un fallo en el sistema de frenos.

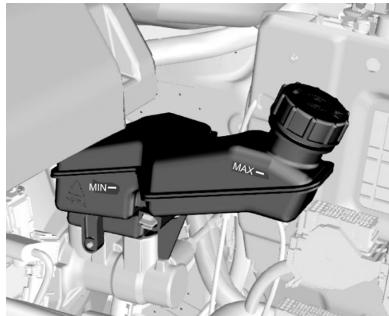
Líquido de frenos

Hay un depósito de líquido de frenos en el vehículo. El líquido de frenos absorbe la humedad, y el líquido con un contenido excesivo de agua reducirá la eficacia del sistema hidráulico de freno. Sustituya el líquido según las instrucciones de este manual para evitar la corrosión del sistema hidráulico.

Asegúrese de usar el líquido de frenos recomendado por GM. Agregue líquido al depósito para alcanzar el nivel adecuado. El nivel del líquido no debe ser inferior a la marca MIN ni superior a la marca MAX.

La disminución del nivel en el depósito puede ser causado por una fuga en el sistema de frenos o un desgaste normal de las pastillas/forros de freno. Contacte al Centro de servicio posventa de inmediato para verificar si el sistema necesita ser reparado. Si es necesario realizar reparaciones, agregue líquido después de reparar el sistema de frenos hidráulicos. Cuando el nivel del líquido de frenos es inferior a la marca MIN, se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos "(!)". Consulte "Luz de advertencia del sistema de frenos/EBD" en el capítulo "Instrumentos y controles".

Agregue líquido de frenos



1. Limpie a fondo la suciedad alrededor del tapón de llenado del depósito.
2. Abra el tapón de llenado.
3. Llene el líquido de frenos recomendado por GM a la marca MAX del depósito de líquido. Tenga cuidado de no derramar el líquido sobre la superficie de la pintura. En caso de derrame sobre la superficie pintada, lave el área con agua fría inmediatamente.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado del depósito.

Nota

Antes de abrir el tapón de llenado, límpie la zona alrededor del tapón de llenado del depósito del líquido de frenos. La contaminación del sistema de líquido de frenos afectará al rendimiento del sistema, y supondrá costosas reparaciones.

Atención

El líquido de frenos irrita la piel y los ojos. Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, lávese bien la parte en contacto con el líquido de frenos/embrague con agua jabonosa o sanitizante de manos.

Está prohibido desechar el líquido de frenos usado como basura doméstica. Asegúrese de usar las organizaciones locales de gestión de residuos autorizadas. El líquido de frenos y el recipiente usados son peligrosos, y pueden ser perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

No se permite que el depósito de líquido esté excesivamente lleno.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas

Mantener el limpiaparabrisas funcionando correctamente es un requisito previo para garantizar una visión clara y una conducción segura. Compruebe periódicamente el estado de la escobilla. Reemplace la escobilla que esté endurecida, agrietada o manchada.

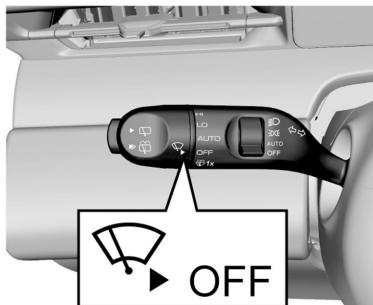
Las materias extrañas en el parabrisas y la escobilla reducirán la eficacia del limpiaparabrisas. Si la escobilla no funciona correctamente, limpie el parabrisas y la escobilla con líquido de lavado especial o neutro. Enjuague a fondo con agua. Si es necesario, repita la operación anterior. No limpie el parabrisas con sustancias corrosivas o materiales que no puedan quitarse del vidrio (por ej. silicona).

Las tiras tienen una capa de grafito en la superficie para lubricación y protección. Deben protegerse de la limpieza excesiva y del pulido indebido.

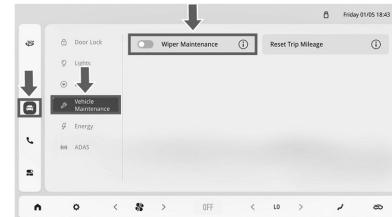
No ponga en funcionamiento el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Siempre que sea posible, estacione el

vehículo en un lugar fresco para evitar la exposición a altas temperaturas, lo que acelera el envejecimiento y la deformación de las bandas de goma.

Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero



Antes de encender el interruptor [mantenimiento del limpiaparabrisas] coloque el limpiaparabrisas en [OFF].

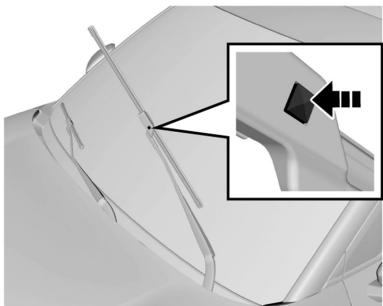


El interruptor de mantenimiento del limpiaparabrisas se puede activar o desactivar en el sistema de infoentretenimiento [Ajustes > Vehículo > Mantenimiento del vehículo > Mantenimiento del limpiaparabrisas]. Una vez activada la función de mantenimiento del limpiaparabrisas, este se colocará en la posición de mantenimiento. Después de reemplazar el limpiaparabrisas, apague el interruptor para reiniciar el limpiaparabrisas. La función del limpiaparabrisas se desactivará temporalmente antes de que se desactive el interruptor.

Nota

Cuando la superficie del vidrio está seca, no ponga en funcionamiento el limpiaparabrisas, de lo contrario, causará daños a la banda de goma y al vidrio.

Sustituir las escobillas de los limpiaparabrisas delanteros

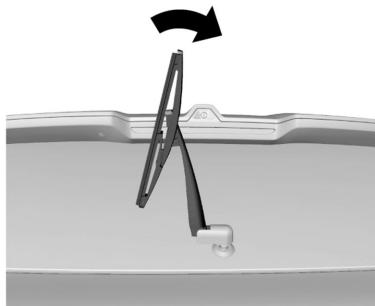


1. Una vez que se activa la función [Mantenimiento del limpiaparabrisas], mantenga pulsado el interruptor de liberación que se muestra en la figura anterior para quitar la escobilla del limpiaparabrisas.
2. Durante la instalación, fije la escobilla al brazo del limpiaparabrisas y asegúrela firmemente.

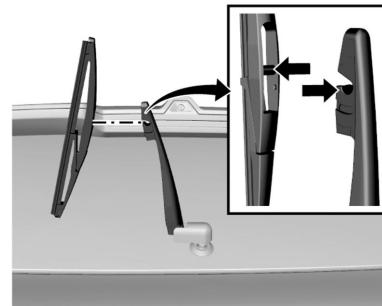
Sustituir las escobillas del limpiaparabrisas trasero



1. Gire el limpialuneta a la posición que se muestra en la figura para facilitar su operación.



2. Gire la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para extraerla.



3. Cuando sustituya la escobilla del limpiaparabrisas por una nueva, colóquela en el brazo del limpiaparabrisas como se muestra en la figura anterior.

Sustitución de las lámparas

Reemplazo de lámparas

Atención

El gas de la lámpara de halógeno está a presión. Manipúlela con cuidado y deseche correctamente la lámpara de halógeno.

- Use gafas de seguridad cuando retire o instale la lámpara.
- Tenga cuidado para evitar desgaste y rayaduras en las lámparas.
- Cuando la lámpara se encienda sin estar embalada, evite que entre en contacto con líquidos.
- Encienda la lámpara para probarla después de instalarla.
- Reemplace el faro rajado o dañado a tiempo.
- No toque la parte de vidrio sin guantes cuando reemplace la lámpara de halógeno.
- Manténgala fuera del alcance de los niños.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- Deseche la lámpara usada con cuidado para evitar lesiones personales debido a la explosión de la lámpara.

Limpie la lámpara de halógeno con alcohol o aguarrás mineral y paños no tejidos. No toque la lámpara directamente con las manos. Las huellas dactilares pueden acortar significativamente la vida útil efectiva de la lámpara halógena.

Para reemplazar bombillas de lámparas, se requieren habilidades profesionales y equipos especiales. Se recomienda que haga realizar este servicio en un Centro de servicio postventa. De lo contrario, puede ocasionar lesiones a las personas o daños al vehículo.

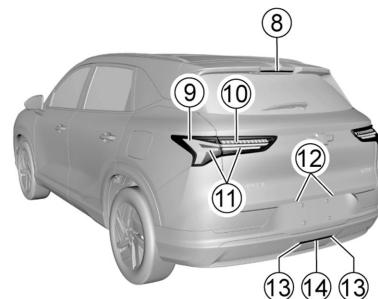
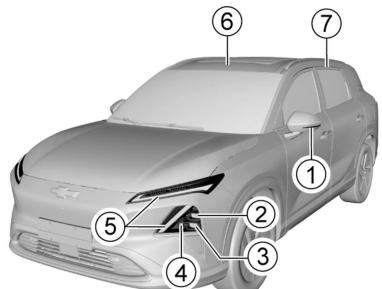
Empañado de lámparas

Cuando el faro está encendido, se genera una gran cantidad de calor que necesita ser disipado a través del orificio de ventilación de la lámpara, por lo que la lámpara no está completamente sellada, y el aire húmedo puede entrar en la lámpara a través del orificio de ventilación. Cuando la temperatura en

la lámpara es obviamente más alta que la temperatura ambiente o la humedad ambiente es alta, por ejemplo, en tiempo frío o húmedo, o cuando el vehículo circula bajo la lluvia, o después de lavarlo, el vapor del agua dentro de la lámpara se condensará en la superficie de la óptica, y se empañará (similar al fenómeno de empañamiento del vidrio de la ventana). Es normal que la función de iluminación y la vida útil de los faros no se vean afectados. Estacione el vehículo en un área seca y ventilada, la humedad se disipa gradualmente hasta que desaparece. Encender los faros mientras conduce o exponer el vehículo a la luz solar acelera la disipación de la niebla, pero aún puede quedar niebla residual en las esquinas de las luces. El empañamiento puede tardar de 2 a 3 días en disiparse por completo. Si hay muchas gotas de agua o agua acumulada en la lámpara, póngase en contacto con el Centro de servicio para solicitar mantenimiento.

Especificaciones de lámparas

Especificaciones de lámparas

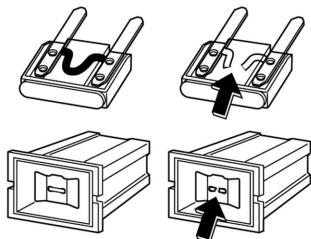


N/S	Lámpara	Potencia x cantidad	Observaciones
1	Luz de señal de giro lateral/luces de emergencia	LED	
2	LUZ BAJA	LED	
3	Luz alta	LED	
4	Luz de giro en curva	LED	
5	Luz de posición delantera/luz de conducción diurna/luz de señal de giro delantera/luces de emergencia	LED	

6	Luz de lectura delantera	LED	
7	Luz de lectura trasera	LED	
8	Luz alta de freno	LED	
9	Luz de posición trasera	LED	
10	Luces de freno traseras	LED	
11	Luz de señal de giro trasera/luces de emergencia	LED	
12	Luz de la patente	LED	
13	Luz de marcha atrás	LED	
14	Faros antiniebla traseros	LED	

Sistema eléctrico

Los fusibles



Sustitución de fusibles:

1. Abra la tapa de la caja de fusibles.
2. Identifique los fusibles dañados hallando los fusibles fundidos.
3. Utilice un extractor de fusibles para sacar los fusibles fundidos. El extractor de fusibles está en la caja de fusibles del compartimiento del motor.
4. Averigüe por qué se fundieron fusibles y elimine la falla.
5. Instale fusibles nuevos para una corriente nominal que cumpla con los requisitos.

Peligro

Es peligroso instalar o usar fusibles que no cumplen con las especificaciones de los fusibles originales de GM. Los fusibles podrían fallar y provocar un incendio. Usted u otras personas podrían sufrir heridas o perder la vida, y puede dañarse el vehículo.

Atención

Nunca quite los fusibles fundidos con herramientas conductoras. Utilice siempre el extractor de fusibles. El uso de metal y otros conductores pueden provocar un cortocircuito, daños al sistema eléctrico o un incendio. Esto puede causar lesiones graves.

Atención

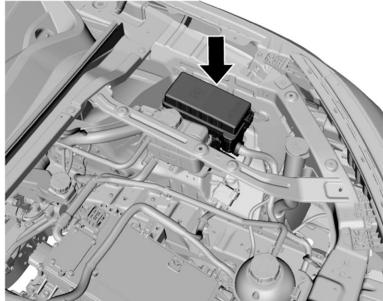
El uso de fusibles alternativos o de un fusible del tipo o clasificación incorrectos puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio.

Use siempre fusibles del tipo y clasificación correctos, que cumplan con las especificaciones.

Un incendio en el motor puede provocarle lesiones a usted y daños al vehículo y a otras propiedades.

Caja de fusibles del compartimento del motor

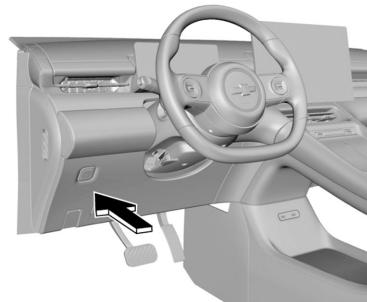
Modelo PHEV:



Atención

Está prohibido extraer un fusible quemado con una herramienta conductora. Se debe usar un extractor de fusibles. El uso de metales y otros conductores eléctricos puede provocar un cortocircuito, dañar el sistema eléctrico o causar un incendio, ocasionando lesiones personales graves. El uso de sustitutos de fusibles o de fusibles de tipo o valor nominal incorrecto puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio. Asegúrese de usar un fusible cuyo tipo y corriente nominal cumplan los requisitos. De lo contrario, podría provocar lesiones personales y dañar el vehículo y otras propiedades.

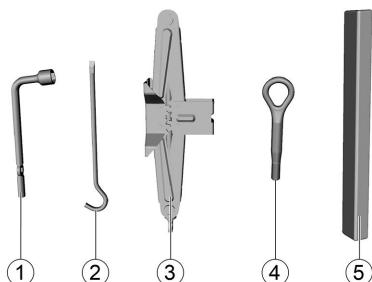
Caja de fusibles del tablero de instrumentos



La caja de fusibles interior está en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos y puede verse después de sacar la caja portaobjetos.

Herramientas del vehículo

Herramientas



1. Llave para tuercas de rueda
2. Palanca del gato
3. Gato
4. Gancho de remolque
5. Triángulo de advertencia

Ruedas y neumáticos

Los neumáticos originales garantizan una combinación óptima de comodidad en el andar, vida útil de la banda de rodadura y rendimiento.

Atención
<p>Al sustituir las llantas y los neumáticos, asegúrese de utilizar ruedas y/o neumáticos con las especificaciones correctas. El uso de llantas y/o neumáticos de otras especificaciones puede provocar un funcionamiento anormal del ABS y otros componentes pertinentes e incluso provocar un accidente.</p> <p>Consulte a su concesionario antes de reemplazar los neumáticos originales o las llantas.</p> <p>No hacerlo puede provocar lesiones a las personas o daños al vehículo y otras propiedades.</p>

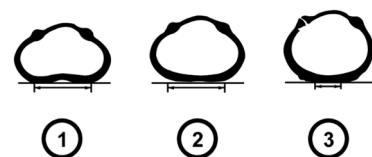
Neumáticos para invierno

El uso de neumáticos de invierno durante la conducción sobre hielo y nieve puede mejorar la seguridad de la conducción. Se sugiere reemplazar los neumáticos por neumáticos de invierno cuando la temperatura es inferior a 7 °C. Seleccione neumáticos de invierno con estructura radial y colóquelos en las cuatro ruedas. Infle los neumáticos a la presión especificada. No conduzca el vehículo a una

velocidad superior a la máxima indicada por el fabricante del neumático.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe cumplir las indicaciones del manual, para garantizar la combinación óptima de comodidad, seguridad y facilidad de conducción.



1. Baja presión
2. Presión correcta
3. Presión excesiva

Consulte en la etiqueta de información de carga de los neumáticos la presión correcta de los neumáticos. La etiqueta se encuentra en la placa de estribo debajo de la puerta del conductor. Controle la presión de los neumáticos, cuando estén fríos, con un manómetro preciso de presión de neumáticos. Despues de comprobar la presión de los neumáticos, ajuste la tapa de la válvula del neumático.

Asegúrese de comprobar la presión de inflado de los neumáticos cuando estén fríos. No se debe usar un valor medido después de haber aumentado la temperatura del neumático. Los neumáticos se calientan después de recorrer 1,6 km y no se enfrián por completo hasta pasadas tres horas de detener el vehículo.

Compruebe la presión de los neumáticos cada vez que carga combustible o al menos cada mes. La presión incorrecta de los neumáticos puede:

- Aumentar el desgaste de los neumáticos.
- Afectar la maniobrabilidad del vehículo y la seguridad.
- Una disminución en el confort del andar.
- Aumentar el consumo de combustible.

Una presión demasiado baja de los neumáticos causará sobrecalentamiento de los mismos, causando daños internos a la rodadura, e incluso reventones cuando se circula a gran velocidad. Incluso si se ajusta la presión del neumático posteriormente, haber conducido con presión demasiado baja puede haber dañado el neumático.

Se prohíbe sobrecargar el vehículo.

Asegúrese de mantener una presión de inflado correcta.

Asegúrese de comprobar la presión de inflado de los neumáticos cuando estén fríos (a temperatura ambiente).

Mantenimiento de neumáticos y ruedas

Pasar sobre objetos afilados puede dañar los neumáticos y las llantas. Si es inevitable, reduzca la velocidad. No toque el cordón de la acera al estacionar.

Revise los neumáticos periódicamente

- Daños en el aspecto.
- Elementos extraños.
- Perforaciones.
- Cortes.

- Grietas.
- Protruberancias en una pared lateral..

Las ruedas también deben comprobarse por daños. Los defectos del neumático, incluidos los anteriores, pueden provocar la pérdida del control del vehículo, lo que provocaría lesiones. En caso de daños o desgaste anormal de los neumáticos o las ruedas, consulte al Centro de servicio posventa para obtener asistencia. El vehículo está equipado con neumáticos radiales. GM sugiere reemplazarlos por neumáticos radiales de igual tamaño, dibujo, desgaste de la banda de rodadura, temperatura y velocidad nominal.

Atención

El uso de neumáticos de tamaño distinto al de los originales puede hacer que los neumáticos y los componentes del vehículo interfieran entre sí, causando daños a los neumáticos y al vehículo.

Si el vehículo está equipado con un TPMS, el líquido para reparación de los neumáticos puede hacer que falle el sensor del sistema

(Continúa)

Atención (Continúa)

de monitoreo de presión de los neumáticos. Se sugiere visitar al Centro de servicio posventa para consulta y reparación.

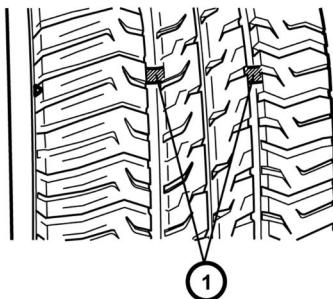
Profundidad del dibujo

Compruebe periódicamente la profundidad de la banda de rodadura del neumático con el indicador de desgaste de la banda. La marca en la pared del neumático indica la posición del indicador de desgaste de la banda de rodadura.

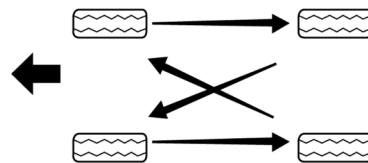
Asegúrese de desechar los neumáticos descartados siguiendo las reglamentaciones medioambientales locales.

Atención

No conduzca el vehículo con un neumático dañado o desgastado. Los neumáticos desgastados o dañados pueden hacer que el vehículo se salga de control causando un accidente, con lesiones a las personas y daños al vehículo u otros bienes.



El neumático se debe reemplazar cuando aparece el indicador de desgaste de la banda de rodadura. Cuando la profundidad de la banda de rodadura sea igual o inferior a 1,6 mm debido al desgaste, el indicador de desgaste de la banda aparecerá entre sus ranuras.

Rotación de neumáticos

Los neumáticos delanteros y los traseros tienen funciones diferentes y por lo tanto tienen distintos niveles de desgaste.

Los neumáticos delanteros se desgastan más rápido que los traseros. Para prolongar la vida útil de los neumáticos y evitar el desgaste desigual:

1. Revise y reemplace los neumáticos siguiendo le cronograma de los Manuales de mantenimiento y de garantía.
2. Mantenga los neumáticos a la presión correcta.

3. Compruebe que las tuercas y pernos estén apretados.

Si el vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos, entonces después de rotar o reemplazar neumáticos, consulte a su concesionario por el reaprendizaje de la presión de los neumáticos.

Atención

El uso de llantas o tornillos de rueda de repuesto incorrectos en su vehículo puede ser peligroso. Podría afectar la conducción y el frenado del vehículo, hacer que los neumáticos pierdan aire y que usted pierda el control del vehículo. Podría sufrir un choque en el cual usted u otras personas podrían resultar heridos. Use siempre las ruedas y pernos de rueda correctos para la sustitución.

Cadenas para neumáticos

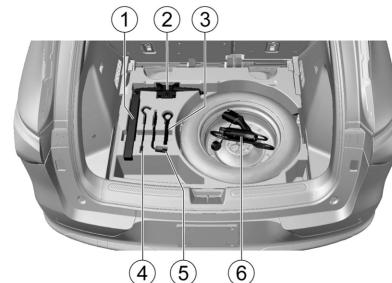
Las cadenas para ruedas solo se utilizan en casos de emergencia o en zonas claramente definidas por ley, y se deben colocar en las ruedas de tracción. Tenga especial cuidado al conducir un vehículo equipado con cadenas en los neumáticos. En comparación a los

neumáticos sin cadenas, cuando se montan cadenas en los neumáticos, la maniobrabilidad del vehículo es pobre y las cadenas pueden dañar el neumático, la suspensión o la carrocería del vehículo. Por lo tanto, use cadenas para neumáticos de cable siempre que sea posible, para asegurar que haya suficiente espacio entre el neumático y otras piezas de la carcasa de rueda. Cuando use cadenas de neumático de cable, lea cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la cadena respecto al montaje y cuestiones relacionadas.

Después de montar las cadenas de neumático, se sugiere conducir el vehículo a una velocidad inferior a los 30 km/h o a la velocidad limitada recomendada por el fabricante de la cadena (la que sea menor).

Kit de reparación para neumáticos

Herramientas integradas



1. Triángulo de advertencia*
2. Gato
3. Gancho de remolque
4. Palanca del gato
5. Llave para tuercas de rueda
6. Enchufe de carga de CA

Las herramientas integradas se encuentran debajo del piso del baúl, incluyendo el triángulo de advertencia, el gancho de remolque, la llave de ruedas y el enchufe de carga de CA. Según la configuración del vehículo, la posición de almacenamiento de las herramientas puede diferir. Refiérase al vehículo real.

214 Cuidado del vehículo

Neumático de auxilio

Aunque se haya inflado la rueda de auxilio, se producirán fugas con el tiempo. La presión de inflado se debe revisar regularmente.

Consulte en la etiqueta de información de carga de los neumáticos la presión de inflado correcta.

No use su neumático de auxilio en otros vehículos. No mezcle sus neumáticos o ruedas de auxilio con ruedas o neumáticos de otros vehículos, ya que no hacen juego.

Su neumático de auxilio se debe montar con su propio aro.

Atención

No use cadenas en neumáticos de auxilio. Pueden no ser adecuadas para los neumáticos de auxilio y podrían dañar el vehículo.

Cambio de neumáticos

Precaución de seguridad para el cambio de neumático:

1. Luces de emergencia encendidas

2. Retírese de la carretera a un lugar seguro y permanezca a distancia del tránsito.

3. Estacione el vehículo sobre una superficie plana y dura, donde el vehículo no pueda deslizarse. Saque el triángulo de advertencia y colóquelo en una posición adecuada, detrás del vehículo.

4. Detenga el motor y retire la llave.

5. Coloque la 1.^a (primera) marcha o R (Marcha atrás) y coloque el freno de estacionamiento.

6. Haga salir a todos los pasajeros del vehículo. Deben quedar en un lugar seguro.

7. Calce la rueda en diagonal a la rueda a reemplazar con cuñas, bloques o piedras.

El incumplimiento de estas precauciones de seguridad puede hacer que su vehículo se salga del gato, causando lesiones graves.

Saque las ruedas de auxilio



1. Abra la compuerta levadiza y quite el piso del baúl. El gancho del piso se puede colgar de la bisagra del lado derecho de la compuerta levadiza.
2. Extraiga el soporte de herramientas encima de la rueda de auxilio.
3. Gire hacia la izquierda la tuerca de mariposa que está en el centro de la rueda de auxilio para quitarla, y luego colóquela correctamente.

4. Saque las ruedas de auxilio. Coloque la rueda de auxilio en la parte inferior del vehículo junto a la rueda que se va a cambiar, para evitar que el vehículo se caiga súbitamente.

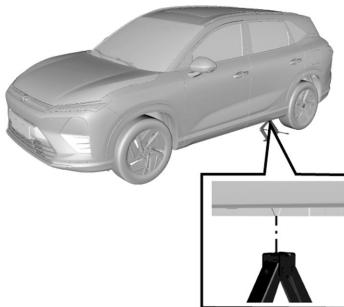
No quite ninguna tuerca antes de que las ruedas estén separadas del piso.

Reemplazo de neumáticos

1. Extraiga las herramientas, el gato y el neumático de auxilio. Compruebe y confirme que la rueda en diagonal está calzada con bloques o piedras.

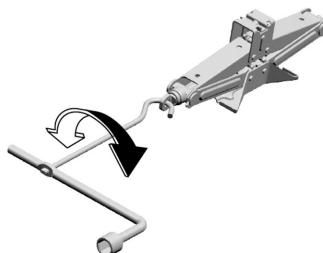


2. Utilice una llave de tubo para aflojar una vuelta la tuerca de rueda.



3. Como se muestra en la figura, las bridas de la parte inferior del lateral del vehículo tienen marcas triangulares en los lados delantero y trasero, que representan la posición de elevación del punto.

4. Coloque el gato justo debajo de la marca triangular más cercana a la rueda a reemplazar. Alinee la ranura de la cabeza del gato con el borde plegado.



5. Conecte la llave para tuercas de rueda y la palanca del gato en el gato, como se muestra.



6. Gire la palanca del gato hacia la derecha para que el gato se eleve lentamente y asegúrese de que la cabeza del gato quede firmemente encajada en el punto de elevación.

No intente levantar el vehículo antes de que el gato esté colocado en una posición adecuada. El gato debe estar firmemente sujetado entre el vehículo y el suelo.

7. Despues de asegurarse de que el gato esté en la posición correcta, siga girando la llave de tubo hasta que el neumático esté a unos 3 cm del suelo.

8. Gire hacia la izquierda para extraer completamente la tuerca de la rueda.

9. Extraiga la rueda a ser reemplazada.

10. Instale el neumático de auxilio en el cubo de la rueda.

11. Coloque todas las tuercas de la rueda y ajústelas inicialmente.

12. Gire la palanca del gato hacia la izquierda para bajar el vehículo hasta el suelo de forma estable.



Cuando se usa un gato para elevar el vehículo, asegúrese de que el gato esté correctamente colocado (que no esté en una superficie resbalosa).

13. Ajuste las tuercas de la rueda siguiendo la secuencia 1-2-3-4-5 que se muestra arriba. El valor del par es de 90-100 Nm para las ruedas de hierro y de 100-130 Nm para las ruedas de aleación de aluminio.

14. Ponga el neumático pinchado en el lugar de almacenamiento del neumático de auxilio y fíjelo correctamente.

15. Devuelva las herramientas al juego de herramientas y fíjelas.

Atención

No use cadenas en neumáticos de auxilio. Pueden no ser adecuadas para los neumáticos de auxilio y podrían dañar el vehículo.

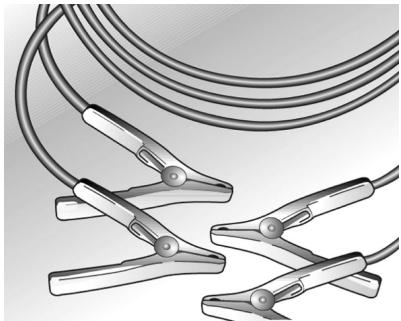
No coloque el gato ni herramientas en la cabina para pasajeros. En caso de una frenada de emergencia o una colisión, el equipamiento que no esté sujetado puede ser despedido por el aire dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros.

Cuando no tenga buenas condiciones para levantar el vehículo o si no está seguro de que podrá completar esta tarea, consulte a su concesionario.

Atención

Es peligroso estar debajo de un vehículo cuando está sostenido por un gato. Si el vehículo se desliza fuera del gato, podría sufrir la muerte o lesiones graves. Nunca se ponga debajo de un vehículo cuando está sostenido sólo por un gato.

Arranque con cables



Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo. Esto debe hacerse con muchísimo cuidado y conforme a las instrucciones siguientes.

Si no puede desbloquear el vehículo con el control remoto, o el cuadro de instrumentos no muestran nada, es posible que la batería de 12 V esté baja.

En este caso, puede tomar prestada la batería de 12 V de otro vehículo para proporcionar energía a su vehículo a través del arranque con cables.

Si la batería está agotada, contacte con el centro de servicio para que se encarguen de ello, a menos que usted tenga suficientes conocimientos eléctricos y sea capaz de gestionarlo de manera segura.

- + con +: el terminal positivo de la batería auxiliar con el terminal positivo de la batería descargada.
- - con masa: el terminal negativo de la batería auxiliar con el punto de conexión a masa del vehículo a 30 cm de la batería y de las partes móviles y/o el calor. Por ejemplo: tornillo de soporte del motor.

Preparativos antes del arranque con cables

Nota

Apague el sistema de audio y otros equipos antes de realizar el arranque con cables del vehículo.

1. Tire hacia arriba el freno de estacionamiento.
2. Apague todo accesorio eléctrico.

Conecte el cable puente

Peligro (Continúa)

Esta última conexión debe estar lo más lejos posible de la batería.

Conectar el cable de puente al borne negativo de la batería descargada podría provocar un arco eléctrico y posiblemente la explosión de la batería.

Pueden causarse lesiones a las personas y daños al vehículo.

La última conexión al vehículo a ser cargado NO debe ser al borne negativo (-) de la batería.

Fije la abrazadera para esta última conexión a una escuadra de acero atornillada al bloque motor.

Atención

Las baterías presentan un riesgo de explosión. Usted puede quemarse por el ácido de la batería, y un cortocircuito puede provocar lesiones personales y daños a su vehículo.

(Continúa)

Atención (Continúa)
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga las baterías alejadas del fuego y las chispas. • No se incline sobre la batería mientras hace un arranque con cables. • No permita que los terminales de los cables se toquen entre sí. • Utilice protección para los ojos cuando trabaje cerca de las baterías. • No permita que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos, su piel, prendas y superficies pintadas. • Asegúrese de que la batería que va a usar para hacer el arranque con cables tenga la misma especificación de voltaje que la batería descargada. • No desconecte la batería descargada del vehículo. <p>Si no respeta las advertencias anteriores o las instrucciones a continuación, puede provocar que la batería explote, puede quemarse con ácido de la batería o puede provocar cortocircuitos. Esto puede causar daños a los sistemas eléctricos de ambos vehículos y derivar en graves lesiones personales.</p>

Nota
<p>No use la batería para alimentar con cables otra maquinaria por un largo tiempo. De lo contrario, es fácil que la batería pierda potencia e incluso podría provocar accidentes.</p> <p>Nota El vehículo eléctrico no se arranca empujándolo.</p> <p>En caso de arranque del vehículo con cables, conecte los cables puente en el siguiente orden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sujete un extremo del primer cable puente al borne positivo de la batería (hay una marca "+" en la carcasa de la batería o en el borne). 2. Sujete el otro extremo del mismo cable puente al borne positivo de la batería descargada (hay un símbolo "+" en el borne). 3. Sujete un extremo del segundo cable puente al borne negativo de la batería cargada (hay una marca "-" en la carcasa de la batería o en el borne). 4. Conecte el otro extremo del cable a la masa de la carrocería del vehículo sin carga.

5. Tras la conexión, siga los pasos de arranque para que el vehículo entre en el estado "READY" y complete el arranque.
6. Para retirar el cable puente, siga cuidadosamente el orden inverso, quite primero el cable negativo y después el positivo.
7. Mantenga el vehículo en estado READY o cárguelo por al menos 2 horas para un mejor mantenimiento de la batería de 12V.
8. Localice los terminales positivo (+) y negativo (-) de las baterías.
9. Conecte los cables de arranque en la secuencia que se indica:
 - + con +: el terminal positivo de la batería auxiliar con el terminal positivo de la batería descargada.
 - - con masa: el terminal negativo de la batería auxiliar con el punto de conexión a masa del vehículo a 30 cm de la batería y de las partes móviles y/o el calor.

Se recomienda contactar al centro de servicio para una carga exclusiva de la batería de 12 V lo antes posible.

Remolcado del vehículo

Tracción del vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, contacte a un Centro de servicio posventa o a un servicio de remolque profesional.

Nota

No remolque el vehículo con equipos como cadenas de izado. Se deben utilizar placas o equipos de elevación de ruedas.

Atención

- Está prohibido permitir que los pasajeros se sienten en los vehículos remolcados.
- No se permite que la velocidad de remolque exceda la velocidad segura o el límite de velocidad indicado en el camino.
- Está prohibido usar piezas dañadas que no estén firmemente sujetas al vehículo para remolcar. Si no cumplen las precauciones anteriores, se puede ocasionar lesiones personales

Remolque con un elevador de ruedas



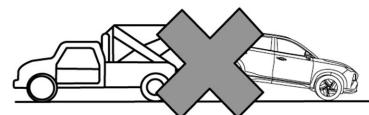
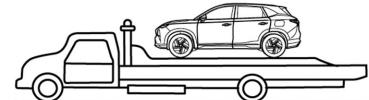
1. Encienda los intermitentes de emergencia.
2. Libere el freno de estacionamiento.

Nota

Se requiere el estado funcional de la batería de 12 V para liberar el freno de estacionamiento.

3. Las ruedas delanteras deben estar separadas del suelo durante el remolque.

Remolque con plataforma de remolque



Cuando remolque el vehículo con remolque de plataforma, apague el vehículo y verifique que esté firmemente fijado al remolque.

Nota

Si el vehículo debe ser remolcado por la parte trasera, utilice un dispositivo de remolque que sostenga las ruedas delanteras. Las ruedas delanteras no deben tocar el suelo mientras el vehículo es remolcado por la parte trasera. Si las ruedas delanteras están en el suelo durante el remolque, se puede provocar graves daños a la transmisión del vehículo (si está equipado).

Atención

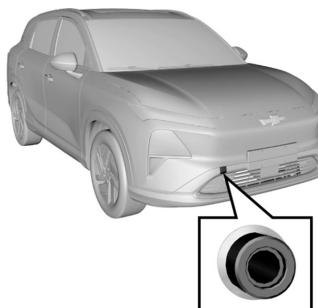
Cuando el vehículo falla, está prohibido utilizar una cuerda de arrastre o una barra rígida para remolcar, porque cuando el vehículo falla, la bomba de agua dejará de funcionar y la corriente generada por la fuerza contraelectromotriz generada por la rotación del motor de remolque pasa a través de la unidad de control del motor, lo que provoca que algunos componentes del motor se calienten. En este momento, el remolque provocará daños por recalentamiento en el interior del controlador.

Remolque de emergencia

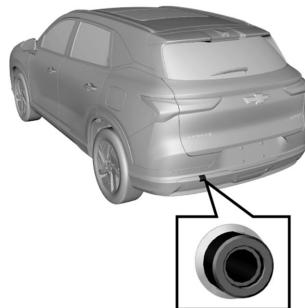
En los modelos híbridos, no se permite utilizar cuerdas para tracción y solo se pueden llevar con un remolque de plataforma. Si el vehículo está atascado en barro o si ha caído en una zanja, se puede utilizar una cuerda para retirarlo, pero no se permite el remolque por distancias largas.

Gancho de remolque

Orificio de remolque delantero:



Orificio de remolque trasero:



Hay una tapa de orificio en la posición que se muestra en la figura del vehículo. Abra la tapa a fin de ver el orificio de fijación para

instalar el gancho de remolque. El gancho de remolque está ubicado en el soporte de herramientas bajo el piso del baúl. Retire el gancho de remolque, colóquelo en el orificio de fijación, gírelo hacia la derecha para apretarlo completamente y utilice una llave de tubo en el orificio del gancho de remolque para ayudar a apretarlo. Asegúrese de que el gancho de remolque esté firmemente colocado antes de remolcar el vehículo. Al remolcar el vehículo el conductor debe controlar la dirección y el frenado en el vehículo. Después del remolque, retire el gancho de remolque y cierre la tapa del orificio. Vuelva a colocar el gancho de remolque en el juego de herramientas.

Nota

El vehículo puede resultar averiado cuando se remolca con cuerdas. Para reducir los daños:

- Se debe usar el gancho de remolque cuando no se dispone de otros equipos de remolque.
- El vehículo se debe remolcar solo por la parte delantera.
- Mantenga la cuerda de remolque fuera de contacto con el paragolpes.
- Asegúrese de que ambos extremos de la cuerda de remolque estén firmemente sujetos en el gancho de remolque. Tire de la cuerda de remolque para control.
- Conduzca el vehículo a baja velocidad y evite giros bruscos.

El vehículo puede salirse de control cuando se remolca con cuerdas.

Para reducir los daños:

- La distancia de remolque no debe ser demasiado grande, y se debe remolcar el vehículo a baja velocidad.
- No remolque el vehículo si la rueda, la transmisión (si está equipado), el eje, la dirección o el freno están dañados.

Atención

La velocidad de remolque no debe superar los 30 km/h, y la distancia a la cual se remolca no debe exceder los 40 km. Cuando se requiera remolcar distancias largas, se debe contactar al Centro de servicio posventa o a una compañía de remolque profesional.

No se permite remolcar modelos híbridos. Las ruedas delanteras deben levantarse del suelo y llevarse en un remolque de plataforma. De lo contrario, existe riesgo de daño del controlador.

Desatascar el vehículo

Cuando esté atascado en nieve, lodo u otro terreno inestable, ponga en práctica los siguientes procedimientos para salir del atasco.

1. Gire el volante completamente hacia la izquierda y luego gírelo completamente hacia la derecha. Esto creará un espacio vacío alrededor de las ruedas delanteras.
2. Ponga alternadamente la marcha atrás y una marcha hacia adelante.

Atención

Cuando el vehículo queda atorado en nieve, en un charco o en un terreno arenoso, debe retirarlo del lugar lo más pronto posible. En primer lugar, compruebe si hay obstrucciones o personas alrededor del vehículo. Durante la operación, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás, golpeando a una persona u objeto que esté cerca.:

Nota

A fin de evitar daños a la transmisión y otras piezas, cumpla las siguientes precauciones al sacar el vehículo del atasco.

- No presione el pedal del acelerador durante el cambio de marcha o antes de engranar una marcha correctamente.
- Evite el deslizamiento de las ruedas.
- Si no logra sacar el vehículo del atasco después de varios intentos, considere otros métodos, como el remolque.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Lavado del vehículo

Asegúrese de apagar la energía antes de lavar el vehículo e informe al personal de lavado que el vehículo es híbrido (puramente eléctrico). No lave el compartimiento delantero, la parrilla delantera y la batería de tracción debajo del vehículo con una pistola de agua.

Atención

Si el compartimiento del motor o la parrilla delantera y la batería de tracción debajo del vehículo se lavan con una pistola de agua, puede dañarse el vehículo o producirse descargas eléctricas.

La mejor manera de mantener el acabado de la pintura de los vehículos es lavándolos periódicamente y manteniéndolos limpios.

- Estacione el vehículo en lugares en donde no quede expuesto a la luz directa del sol.
- Lave el vehículo con el jabón líquido neutro especificado y con agua fría o tibia.
- Asegúrese de quitar de la superficie el jabón líquido y el producto de limpieza por medio del enjuague.

Los vehículos de General Motors están diseñados para funcionar bajo condiciones ambientales normales y factores naturales.

No use detergente para vajilla de uso doméstico para lavar el vehículo. El detergente para lavar vajilla puede quitar la pintura y la cera.

Evite la excesiva presión en el lavado. El agua ingresará en el vehículo y dañará el interior.

Lustrado y encerado

El lustrado periódico puede eliminar los residuos de la superficie del vehículo. Después de lustrar, utilice cera para automóviles de alta calidad para su protección.

No llimpie ni lustre las guarniciones de aluminio con productos para pulido automotriz o de cromo, vapor o líquidos jabonosos alcalinos.

Estas sustancias son abrasivas y pueden dañar las guarniciones y ruedas.

Protección de piezas exteriores de metal brillante

Limpie periódicamente los adornos metálicos brillantes. Habitualmente se lavan con agua. Cuando encere el vehículo, encere también estas piezas de metal brillante.

Limpieza de ruedas de aluminio y de cubiertas de embellecedores de llanta

Para mantener el aspecto original de las ruedas y las cubiertas de embellecedores de llanta (si las hay), no permita que acumulen polvo o polvo de frenos.

Limpie periódicamente las ruedas/cubiertas de embellecedores de llanta. No use productos de limpieza abrasivos ni cepillos que puedan dañar el acabado de la pintura.

No utilice productos de limpieza abrasivos o un cepillo para limpiar las ruedas de aluminio o las cubiertas de los embellecedores de llanta.

Limpieza exterior del parabrisas

Las ceras u otros materiales sobre el parabrisas y su escobilla pueden hacer que la escobilla tiemble al funcionar. Además, estas materias extrañas no son propicias para mantener el parabrisas limpio. Limpie el exterior del parabrisas periódicamente con un producto de limpieza no abrasivo.

El agua no formará gotas de agua en un parabrisas limpio.

Las calcomanías afectarán al desempañador de la luneta trasera. No pegue calcomanías en el lado interior de la luneta trasera. De lo contrario, se afectará la visión del conductor.

Prevención de la corrosión

Los vehículos de General Motors están diseñados con propiedades anticorrosivas. El uso de materiales especiales y la pintura protectora en la mayoría de las piezas del vehículo ayuda a mantener una apariencia satisfactoria, con resistencia y fiabilidad.

Aunque las superficies de algunas piezas en el interior del compartimiento del motor o en los bajos de la carrocería se pueden oxidar, la fiabilidad o el desempeño de estas piezas no se verán afectados.

Daño a chapas metálicas

Si se debe reparar o reemplazar la carrocería, asegúrese de que el taller de reparación utilice materiales anticorrosivos adecuados para restaurar la protección contra la corrosión.

Deposición de materias extrañas

Las siguientes sustancias dañarán la superficie de la pintura:

- Cloruro de calcio y otras sales
- Producto para derretir hielo
- Aceite de la superficie de la carretera y asfalto
- Savia
- Excrementos de aves
- Polvillo industrial

Quite las sustancias nocivas del vehículo a tiempo. Si los residuos no se pueden quitar con jabón líquido, se puede usar un producto de limpieza especial.

Daños al acabado de la pintura

Repare las rayas producidas por grava, las grietas o las rayas profundas en el acabado de la pintura tan pronto como sea posible. El metal desnudo es propenso a la corrosión. Se pueden usar productos de secado rápido para reparar las grietas diminutas y rayas. Los talleres de reparación de carrocería y pintura pueden realizar reparaciones mayores.

Solo se pueden usar productos de limpieza seguros, que no dañen la superficie de la pintura.

Otros productos de limpieza pueden dañar la pintura de forma permanente.

Mantenimiento de los bajos de la carrocería

Las sustancias corrosivas utilizadas para derretir la nieve y el hielo y rechazar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. No eliminar estas sustancias acelerará la corrosión y la oxidación.

Lave la carrocería periódicamente con agua limpia. Limpiar cuidadosamente la parte propensa a la acumulación de barro. Afloje la suciedad acumulada en la zona encerrada antes de enjuagar con agua.

Cuando sea necesario, consulte a su concesionario para el servicio.

Cuidado interior

Productos de limpieza

Se deben cumplir las sugerencias del fabricante cuando se utilicen productos de limpieza u otros productos químicos en el interior o el exterior del vehículo.

No utilice un producto de limpieza peligroso para limpiar el interior o exterior del vehículo.

Por ejemplo:

- Acetona
- Diluyente de pintura
- Agente reductor de esmalte porcelana
- Quitaesmaltes de uñas

Cuando limpie el interior o el exterior del vehículo, está prohibido el uso de los siguientes productos de limpieza, salvo que se incluyan instrucciones especiales para limpiar manchas en las sugerencias para limpieza de telas:

- Jabón para ropa
- Polvo de blanqueo
- Agente reductor

Atención

Puede que haya muchos productos de limpieza peligrosos e inflamables que podrían causar lesiones y también daños al vehículo. Cuando limpie las piezas de acabado, no utilice disolventes volátiles como la acetona, diluyente de pintura, cloro o agentes reductores. Nunca utilice gasolina para la limpieza.

No use los siguientes materiales para limpiar:

- Tetracloruro de carbono
- Nafta
- Benceno
- Nafta

Cuando utilice cualquier producto de limpieza u otros productos químicos en el interior del vehículo, abra las puertas para tener buena ventilación.

Para evitar el cambio de color permanente de los revestimientos interiores de color claro, no permita que las telas que pierden fácilmente el color entren en contacto con el forro del asiento

a menos que ambas telas estén completamente secas. Las telas que pierden fácilmente el color son:

- Ropa informal
- Tela vaquera teñida
- Cuero
- Cabritilla
- Periódicos y papel de adorno

Atención

Evite exponerse por tiempos prolongados a vapores de productos de limpieza y otros productos químicos. Estos vapores son peligrosos y perjudiciales para la salud, especialmente en lugares restringidos y con mala ventilación.

Limpie el interior y el exterior del vehículo con métodos y materiales de limpieza adecuados.

Utilice una aspiradora o un cepillo blando para quitar el polvo y la suciedad que se acumulan frecuentemente en los tejidos del interior del vehículo.

Limpie periódicamente con un paño húmedo y limpio los revestimientos de vinilo, plástico y cuero.

Quite el polvo y las manchas de los revestimientos decorativos con un producto de limpieza adecuado.

Limpie los revestimientos interiores del vehículo con métodos y materiales de limpieza adecuados. De lo contrario, se producirán manchas de agua, marcas de agua y manchas permanentes, en particular durante el primer lavado. Estas sustancias dañarán el vehículo en forma permanente.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Evite que los cinturones de seguridad se ensucien con productos de pulido, aceites y productos químicos, especialmente el líquido de la batería, polvo de blanqueo o anilinas.

Estos contaminantes reducirán la resistencia del material del cinturón de seguridad.

Compruebe periódicamente todas las piezas del cinturón de seguridad.

Reemplace inmediatamente cualquier pieza o cinturón de seguridad dañado.

El cinturón de seguridad y las piezas relacionadas que se estiran durante un accidente se deben sustituir, incluso si el daño no es evidente o visible. El cinturón de seguridad sustitutivo debe ser nuevo.

General Motors recomienda sustituir todo el conjunto de cinturón de seguridad después de un choque. No es necesario sustituir el cinturón de seguridad después de que su concesionario compruebe que no ha sufrido daños y está en buen estado.

El cinturón de seguridad se debe mantener en buenas condiciones de trabajo para conservar su funcionalidad normal.

Superficie de los cristales

Asegúrese de que los vidrios de las ventanas estén limpios, lo cual ayuda a reducir los reflejos y mejorar la visión.

Limpieza exterior del parabrisas

Las materias extrañas presentes en el parabrisas y las escobillas pueden hacer que la escobilla vibre al funcionar. Además, estas materias extrañas no son propicias para mantener el parabrisas limpio. Limpie el exterior del parabrisas periódicamente con un detergente no abrasivo.

Nota

El detergente abrasivo rayará el cristal y dañará las líneas de la cuadricula del desempañador de la luneta. No use detergente abrasivo en los cristales del vehículo. De lo contrario, se afectará la visión del conductor.

La calcomanía afectará el desempañador de la luneta. No pegue calcomanías en el lado interior de la luneta trasera. De lo contrario, se afectará la visión del conductor.

226 **Servicio y mantenimiento**

Servicio y mantenimiento

Mantenimiento programado

Mantenimiento programado 227

Mantenimiento programado

Operaciones de servicio	meses o kilometraje (x 1000)									
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Motor										
Cambio del filtro de aire			🔧			🔧			🔧	
Cambie el filtro de aceite del motor	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Cambie el aceite del motor	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Correa de accesorios: Inspeccionar y reemplazar si es necesario	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Bujías			🔧			🔧			🔧	
Múltiple de admisión y escape	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Tubería, junta y tanque de combustible	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Cuerpo del acelerador y válvula PCV	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Verificar el eje motriz y la junta para detectar fugas	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍

228 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio	meses o kilometraje (x 1000)										
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Kilometraje (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Verificar resorte delantero/trasero y amortiguador	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Pedal del acelerador: Inspeccionar la condición del actuador	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Sistema de enfriamiento											
Sistema de enfriamiento		☒	Reemplazo cada 240km o cada 5 años lo que ocurra primero.								
Sistema de enfriamiento: Verificar posibles fugas	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Batería eléctrica											
Revisar la batería eléctrica	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Transmisión											
Cambie el aceite				☒				☒			

Operaciones de servicio	meses o kilometraje (x 1000)									
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Sistema del aire acondicionado										
Sistema de aire acondicionado.	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
Filtro del aire acondicionado.	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
Frenos										
Líquido de frenos: verificar el nivel y, si está por debajo del mínimo en el depósito, se debe reparar la fuga y reemplazar el líquido.	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
Líquido de frenos.		✖		✖		✖		✖		✖
Disco y pastillas de freno.	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
Mangueras y tubos del freno.	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖

230 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio	meses o kilometraje (x 1000)									
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar si fuera necesario. Lubricar articulaciones y cables.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos										
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay pérdidas ocasionales.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Sistema de la dirección: comprobar el juego y el par del sujetador - comprobar si el guarda polvos de la caja de la dirección presenta pérdidas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Juntas y guardapolvos: estado, posición y posibles pérdidas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Neumáticos: revise la presión de inflado, el desgaste y algún posible daño; proceda con la rotación de las ruedas y el balanceo, de ser necesario.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

Operaciones de servicio	meses o kilometraje (x 1000)									
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Par de las tuercas sujetadoras de las ruedas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Carrocería										
Cinturones de seguridad: Estado de las correas, hebillas y tornillos de fijación, par de ajuste y funcionamiento.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Carrocería superior e inferior: Daño en la pintura o corrosión.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Verificar tornillos y tuercas para chasis/bajos	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Cerraduras, bisagras y pestillo del capó	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Sistema eléctrico										
Sistema eléctrico: comprobar la existencia de códigos de falla con la herramienta de exploración.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

232 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio	meses o kilometraje (x 1000)									
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Dispositivos de iluminación y señalización.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Sistema del limpia y lavaparabrisas: comprobar el estado de las escobillas y limpiarlas, si fuera necesario.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
<p>☒- Inspeccione este elemento y las piezas relacionadas, repare, lubrique, engrase, ajuste o sustituya si es necesario.</p> <p>☒- Reemplazar o cambiar.</p>										
Nota	Todo mantenimiento preventivo incorpora operaciones de diagnóstico y actualizaciones de los diversos sistemas electrónicos, que se deben realizar en las concesionarias Chevrolet para mantener la garantía del vehículo.									
(1) El refrigerante original se reemplaza por el refrigerante de motor de larga vida Dexcool para extender el intervalo de reemplazo a 60 meses o 240 000 km, lo que ocurra primero.										

Datos técnicos

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)	233
---	-----

Datos del vehículo

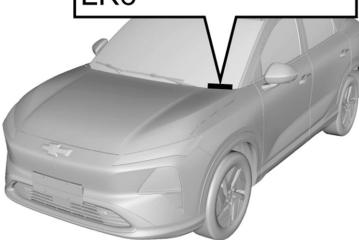
Datos del vehículo (Modelo PHEV)	236
Rendimiento (Modelo PHEV)	239
Pesos del vehículo (Modelo PHEV)	242
Dimensiones del vehículo	243
Capacidades y especificaciones (Modelo PHEV)	244
Correa de accionamiento del motor. posición	245
Información sobre neumáticos	246

Identificación del vehículo

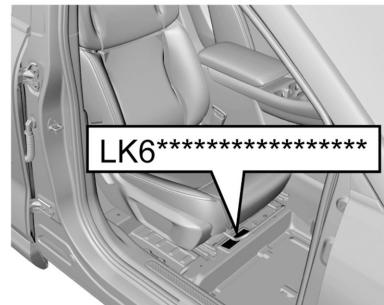
Número de identificación del vehículo (VIN)

VIN en el tablero de instrumentos

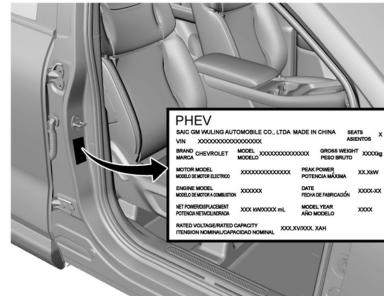
LK6*****

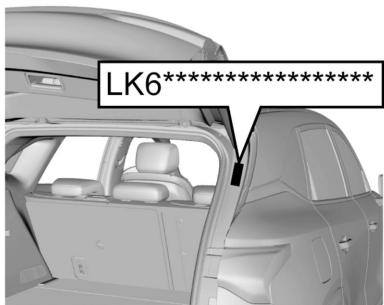
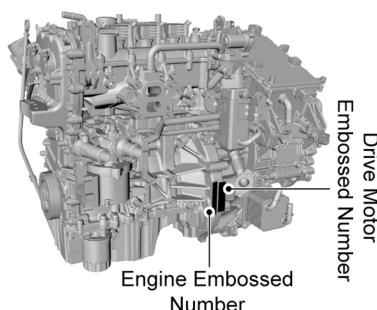
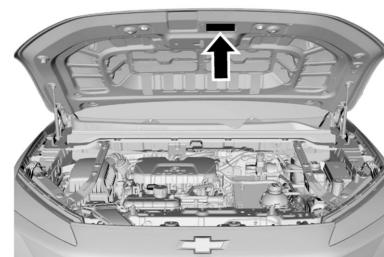


VIN debajo del asiento del pasajero delantero



VIN en el lateral del marco de la puerta del pasajero delantero



Número de identificación del vehículo en la compuerta levadiza**Número estampado del motor de propulsión y número estampado del motor de gasolina* (modelo PHEV)****Número y modelo del motor de propulsión****Ventana de microondas y marca electrónica**

para la transmisión de la señal de la marca electrónica.

El parabrisas, sin protección, se puede considerar como la ventana de radio. Se recomienda pegar la marca electrónica en el interior del parabrisas y en el lado superior derecho del espejo retrovisor interior.

La señal de marca electrónica no se puede proteger, de modo que no pegue la película de vidrio antes de pegar la marca electrónica.

Los requisitos de instalación y el tiempo de implementación de la marca electrónica de su región deben estar sujetos a las normativas.

Método de lectura de la información del VIN desde el VDS

1. Conecte la línea de datos del VDS (Sistema de diagnóstico del vehículo) a la interfaz OBD (Diagnóstico a bordo) del vehículo, que se encuentra generalmente ubicada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor.
2. Coloque el suministro de energía del vehículo en la posición ON (ENCENDIDO) y active el sistema de diagnóstico.
3. Seleccione "Fault Diagnosis" (Diagnóstico de fallas) para seleccionar el modelo correspondiente. Haga clic para ingresar a "ECM", luego en "Module Identification Information" (Información de identificación de módulo) y seleccione "VIN" para mostrar el VIN.

Nota

Los métodos de lectura del VIN con equipos de diagnóstico de marca y modelo distintos pueden ser diferentes. Consulte al proveedor del equipo.

236 **Datos técnicos****Datos del vehículo****Datos del vehículo (Modelo PHEV)****Tipos y parámetros principales de los cargadores, enchufes de carga y tomacorrientes**

Elemento	Unidad	(PHEV)
Modelo del cargador integrado	-	CMA-350-033-20
Tensión/corriente/frecuencia de entrada nominales de la carga integrada	V/A/Hz	220/16/50
Tensión/corriente/potencia de salida del cargador integrado	V/A/kW	200～470/11/3.3
Modelo del enchufe de carga	-	Enchufe de carga de CA (Norma europea) Tipo 1: XICA-BOX/13 A Tipo 2: XICA-BOX/12 A Tipo 3: XICA-BOX/8 A Enchufe de carga de CA (Norma norteamericana): XSCA-BOX/12 A
Modelo del tomacorriente de carga	-	Tomacorriente de carga norma europea: F08-101004-023T Tomacorriente de carga norma norteamericana: F08-714001-013T
Método de carga	-	Carga con tensión constante y corriente constante

Tipos y parámetros principales del conjunto del sistema de batería de tracción

Modelo de vehículo	Unidad	(PHEV)
Categoría:	-	Batería de fosfato de ion de litio
Tipo	-	Tipo de energía
Modelo de la batería de celda única	-	CB63
Tensión nominal de la batería de celda única	V	3,17
Masa total	kg	185
Energía total	kWh	20,5
Tensión nominal total	V	380
Capacidad nominal total	Ah	54
Corriente de salida nominal	A	

238 Datos técnicos

Indicador de economía 1 (PHEV)

Elemento	Unidad	(PHEV)	Métodos de prueba
Distancia de desplazamiento por inercia recorrida desde la velocidad inicial de 50 km/h hasta vehículo detenido	m	≥500	GB/T 12536—2017
Consumo de combustible con SOC mínimo	L/100 km	5,09	SAE-1711-2023(EPA) ECE-R101-2021(WLTP、NEDC)

Otros parámetros

Elemento	Parámetro
Requisitos para el balanceo dinámico de las ruedas	Valor de desbalanceo dinámico<15 g
Rango razonable de recorrido libre del pedal del freno	< 7 mm
Espesor mínimo para reemplazo del disco de freno delantero	26mm
Espesor mínimo para reemplazo del forro de freno delantero	2mm
Espesor mínimo para reemplazo del disco de freno trasero	9,5 mm
Espesor mínimo para reemplazo del forro de freno trasero	2mm

Rendimiento (Modelo PHEV)**Parámetros principales del rendimiento del motor de gasolina (en el modelo PHEV)**

Elemento	Unidad	(PHEV)
Modelo de motor	-	LBG
Cilindrada	L	1,498
Relación de compresión	-	13
Potencia/velocidad nominal	kW/(rpm)	78/5800
Potencia neta/velocidad máxima	kW/(rpm)	75/5800
Par motor máximo/velocidad	Nm/(rpm)	130 / (4600~5000)
Par motor neto máximo	Nm/(rpm)	125 / (4600~5000)
Tipo y grado de combustible	-	Gasolina del automotor n° 92 y superior
Tipo de tracción	-	Disposición de motor de gasolina delantero y tracción delantera
Norma de emisiones del vehículo	-	Euro 5+E5 OBD Euro 6c+OBD E5 TIER 2 BIN 5+OBD E5

240 **Datos técnicos****Parámetros principales e indicadores de rendimiento del generador (modelo PHEV)**

Elemento	Unidad	(PHEV)
Modelo	-	TZ180XY575
Tipo	-	Motor sincrónico de imán permanente
Potencia máxima	kW	75
Par motor máximo	Nm	120
Velocidad máxima	r/min	15000

Parámetros principales e índices de rendimiento del motor de propulsión

Elemento	Unidad	(PHEV)
Modelo	-	TZ210XY5FO
Tipo	-	Motor sincrónico de imán permanente
Potencia máxima	kW	150
Par motor máximo	N.m	310
Velocidad máxima	r/min	16000

Índice de rendimiento de potencia 1 (en el modelo PHEV)

Elemento	Unidad	(PHEV)	Métodos de prueba
Capacidad máxima de marcha en pendientes	%	30	
Velocidad máxima	km/h	170	GB/T 19752—2005 GB/T 18385-2005
Tiempo necesario para acelerar desde vehículo detenido hasta 100 km/h	s	9,9	
Tiempo necesario para acelerar desde vehículo detenido hasta 400 m	s	19,5	GB/T 12543—2009
Tiempo necesario para acelerar desde 60 km/h a 100 km/h para transmisión automática	s	7.0	GB/T 19752—2005

Nota

Nota: Debido a los hábitos de conducción y las condiciones de trabajo, los datos anteriores pueden ser diferentes de los resultados medidos y se proporcionan solo como referencia.

242 **Datos técnicos**

Pesos del vehículo (Modelo PHEV)**Parámetros principales de masa del vehículo**

Elemento	Unidad	(PHEV)
Capacidad de asiento	Persona	5
Peso en vacío	kg	1810 / 1850
Peso en vacío - carga del eje delantero	kg	1040 / 1055
Peso en vacío - carga del eje trasero	kg	770 / 795
Masa total permisible máxima	kg	2270
Carga del eje delantero a plena carga	kg	1180
Carga del eje trasero a plena carga	kg	1.090

Dimensiones del vehículo

Parámetros principales de dimensiones del vehículo

Elemento	Unidad	Dimensión
Largo total	mm	4745
Ancho total	mm	1890
Altura total (sin carga)	mm	1675
Distancia entre ejes	mm	2800
Suspensión delantera	mm	965
Suspensión trasera	mm	980

244 Datos técnicos

Capacidades y especificaciones (Modelo PHEV)

Parámetros principales de líquidos 1 (en el modelo PHEV)

Elemento	Grado	Unidad	(PHEV)
Gasolina del vehículo	Gasolina del automotor n° 92 y superior	L	53
Aceite lubricante del motor	SP/GF-6A 0W-20	L	4
Líquido de la transmisión	FUCHS BluEV EG DHTF 3932	L	3,4±0,1
Refrigerante	DEX-COOL with mixture of 50/50	L	Refrigerante para el circuito del motor de gasolina: 7,0±0,8 L
		L	Refrigerante para el circuito de la batería: 2,0±0,6 L
		L	Refrigerante para el circuito del motor: 3,8±0,5 L
Líquido de freno (incluido el líquido del embrague hidráulico)	DOT4	L	0,7±0,05
Refrigerante del aire acondicionado	HFC-134a	G	680±20

Correa de accionamiento del motor. posición

Para que el motor y el compresor de aire funcionen normalmente, la correa de transmisión debe ajustarse y estar en buen estado. En caso de daño, rotura o desgaste, reemplace la correa de transmisión.

Atención

Nunca deje la llave en el encendido mientras revisa las correas de transmisión. El motor podría arrancar inesperadamente. Las piezas móviles del motor pueden causar lesiones personales graves.

246 Datos técnicos

Información sobre neumáticos

Presión de inflado de los neumáticos (en frío)

Modelo de neumático	Elemento	(PHEV)	(EV)	
Presión de aire a plena carga (KPa/psi)				
235/55 R18	Neumático delantero	250/36		
	Neumáticos traseros			
Rango (estado de fábrica, unidad: grado)				
Rueda delantera	Caída	-20'±45'		
	Avance del pivote de dirección	4°18'±45'		
	Ángulo de convergencia	0°±5'		
	Ángulo de inclinación del pivote de dirección	11°50'±1°		
Rueda trasera	Caída	-1°20'±30'		
	Ángulo de convergencia	10'±10'		

Información del cliente

Información del cliente

Declaración de Conformidad 247

Declaración de Conformidad

Argentina

R. H-31203

SGMW – TBOX-05

Incorpora un producto homologado por ENACOM bajo el número H-31203.

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo.....	193
Acceso sin llave	
Operación del sistema remoto (RKE).....	7
Aceite	
Motor.....	197
Testigo de presión.....	94
Advertencia	
Atención y Peligro.....	5
Balizas.....	102
Indicador del sistema de frenos.....	83
Airbags	
¿Cómo protege un airbag?.....	39
¿Cuándo debe inflarse un airbag?.....	37
¿Dónde están los airbags?.....	36
¿Qué hace que se inflé un airbag?.....	38
¿Qué verá después que se infla un airbag?.....	40
Luz de alistamiento.....	78
Sistema.....	35
Aire	
Filtro, Motor.....	200
Salidas de aire.....	130
Sistema de acondicionamiento.....	127
Ajustes.....	113, 116, 120
Asiento, Conducción inicial.....	28

Alta tensión

Medidor de la batería.....	74
Apoyabrazos	
Portaobjetos.....	57
Apoyacabezas.....	27
Apple CarPlay y Android Auto.....	113
Arranque	
Asistente, en pendiente.....	150
Asientos	
Ajuste, Delantero.....	29
Apoyacabezas.....	27
Detrás.....	31
Posición, Delantera.....	28
Asientos delanteros	
Ajuste.....	28, 29
Asientos infantiles	
Bebés y niños pequeños.....	45
ISOFIX.....	51
Niños mayores.....	43
Sistemas.....	47
Atención, Peligro y Advertencia.....	5
Automático	
Retención del vehículo (AVH).....	151
Avanzado	
Sistemas de asistencia al conductor.....	162

B

Balizas.....	102
Batería	
Arranque con cables.....	217
Medidor.....	74
Bebés y niños pequeños, Asientos.....	45
Bluetooth.....	112
Bocina.....	63

C

Cadenas, neumáticos.....	213
Calefacción y refrigeración.....	122
Capacidades y especificaciones.....	244
Capó.....	14
Carga	
Cable.....	187
Cuándo cargar, vehículo.....	183
Información del estado.....	185
Luces del compartimiento.....	103
Luz del sistema.....	79
Carga del vehículo.....	59
Carril	
Luz de advertencia de salida.....	88
Cerraduras	
Puerta.....	10
Cinturones de seguridad.....	32
Cinturón tipo cintura-banda toráxica.....	34

Recordatorios.....	77
Uso durante el embarazo.....	35
Cinturón tipo cintura-banda toráxica.....	34
Combustible	
Recomendado.....	189
Indicador de advertencia de combustible bajo.....	95
Llenar el tanque.....	190
Medidor.....	74
Conducción	
Emergencias.....	136
Conductor	
Sistemas de asistencia.....	158
Sistemas de asistencia, avanzados.....	162
Conformidad	
Declaración de.....	247
Consulte Acerca de su vehículo.....	2
Control	
del vehículo.....	133
Descenso en pendientes.....	154
Control de nivelación	
Faros.....	101
Control de velocidad crucero.....	155
Testigo.....	97
Cuadro de instrumentos.....	66, 71
Cuadro, instrumentos.....	66, 71
Cuidado del aspecto	
Exterior.....	222
Interior.....	224

D

Datos técnicos	
Información sobre neumáticos.....	246
Declaración de Conformidad	
Información de la certificación.....	247

Delante

Portaobjetos.....	56
-------------------	----

Detrás

Asientos.....	31
Limpia/lavaparabrisas.....	65
Luces antiniebla.....	103
Portaobjetos.....	57

Dimensiones

Información general.....	191
Vehículo.....	219, 243

Dirección

Ajuste del volante.....	62
Servo, indicadores de advertencia.....	87

E

Eléctrico

Freno de estacionamiento.....	148
Luz de recalentamiento del motor.....	93
Luz del freno de estacionamiento.....	84
Unidad motriz.....	142

Electrónico	
Control electrónico (ESC).....	153
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad.....	35
Emergencias.....	136
Encendido	
Espejos retrovisores.....	18
Indicadores de advertencia de la dirección.....	87
Tomas.....	65
Ventanas.....	20
Especificaciones y capacidades.....	244
Espejos retrovisores	
Encendido.....	18
Retrovisor interior.....	20
Estacionamiento	
Freno.....	147
Indicador del sensor por ultrasonidos.....	89
Estado	
Información de la carga.....	185
Exterior	
Controles de las luces.....	100
F	
Faro antiniebla	
Detrás.....	97
Faros	
Control de nivelación.....	101
Indicador de luz alta encendida.....	96

Luces de circulación diurna (DRL).....	101
Recordatorio de luces encendidas.....	97
Sustitución de las lámparas.....	205
Filtro	
Depurador de aire del motor.....	200
Frenos.....	145, 201
Antibloqueo.....	146
Freno de estacionamiento.....	147
Freno de estacionamiento eléctrico.....	148
Indicador de advertencia del sistema.....	83
Líquido.....	202
Fusibles.....	208
Caja de fusibles del compartimento del motor.....	209
Caja de fusibles del tablero de instrumentos.....	209
G	
Ganchos	
Bolsa de compras.....	58
Ganchos para bolsas de compras.....	58
Guantera.....	55
H	
Herramientas.....	210

I	
Indicador de advertencia de combustible bajo.....	95
Indicador de averías (MIL).....	82
Indicador de boost.....	75
Indicador del sensor del asistente de estacionamiento por ultrasonidos.....	89
Indicador de Vehículo listo.....	96
Información general	
Dimensiones.....	191
Información sobre la carga del vehículo.....	59
Información sobre neumáticos.....	246
Interior	
Espejos retrovisores.....	20
Introducción.....	1, 106
Invierno	
Neumáticos.....	210
K	
Kit de reparación	
Neumático.....	213
Kit de reparación para neumáticos.....	213
L	
Limpialuneta	
Lavaluneta.....	65
Reemplazo de aspa.....	203

Limpieza	
Cuidado exterior.....	222
Cuidado interior.....	224
Líquido	
Frenos.....	202
Lavaluneta.....	201
Líquido de lavado.....	201
Llaves.....	6
Luces	
Advertencia de abandono del carril.....	88
Advertencia de combustible bajo.....	95
Advertencia de servicio para la transmisión.....	86
Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	85
Advertencia del sistema de frenos.....	83
Advertencia, servodirección.....	87
Alistamiento del Airbag.....	78
Antiniebla trasero.....	103
Avisos de cinturón de seguridad.....	77
Cambios de marcha.....	86
Circulación diurna (DRL).....	101
Compartimiento de carga.....	103
Conducción.....	103
Estado de carga bajo.....	80
Falla del freno de estacionamiento eléctrico.....	84
Faro antiniebla trasero.....	97
Freno de estacionamiento eléctrico.....	84

Giro.....	103
Indicador de avería (Revisar motor).....	82
Indicador de control de velocidad crucero.....	97
Lectura.....	104
Llave de las luces.....	100
Luz alta encendida.....	96
Luz de control de descenso en pendientes.....	86
Luz de recalentamiento del motor eléctrico.....	93
Parasol.....	105
Presión de aceite del motor.....	94
Presión de los neumáticos.....	94
Puerta entreabierta.....	98
Recordatorio de encendido.....	97
Retención automática del vehículo (AVH).....	87
Revisar motor (indicador de avería).....	82
Revisión urgente del vehículo.....	82
Seguridad.....	95
Sensor del asistente de estacionamiento por ultrasonidos.....	89
Sistema de calentamiento.....	93
Sistema de carga.....	79
Sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak.....	92
StabiliTrak DESACTIVADO.....	92
Vehículo listo.....	96

Luces antiniebla	
Detrás.....	103
Luces de circulación diurna (DRL).....	101
Luces de conducción.....	103
Luces de emergencia.....	102
Luces de giro.....	103
Luces de lectura.....	104
Luces de los parasoles.....	105
Luz alta	
Luz de encendido.....	96
Luz de cambio de marcha.....	86
Luz de control	
Descenso en pendientes.....	86
Luz de falla del freno de estacionamiento eléctrico.....	84
Luz del sistema de calentamiento.....	93
Luz de revisión del motor (indicador de avería).....	82
Luz indicadora de giro.....	76

M

Mandos	
Volante.....	109
Mandos en el volante.....	109
Mantenimiento	
Programar.....	227
Medidores	
Batería.....	74
Boost.....	75

Combustible.....	74
Luz indicadora de giro.....	76
Temperatura del refrigerante del motor.....	75
Velocímetro.....	74
Modo Lavadero.....	142
Modos	
Lavadero.....	142
Monóxido de carbono	
Portón trasero.....	15
Motor	
Esquema del compartimento.....	197
Filtro de aire.....	200
Indicador de presión de aceite.....	94
Luz de revisar (indicador de avería).....	82
Posición de la correa de accionamiento.....	245
Refrigerante.....	200
Sensor de temperatura del refrigerante.....	75
N	
Neumático desinflado	
Cambio.....	214
Neumáticos	
Cadenas.....	213
Cambio.....	214
Invierno.....	210
Presión.....	210

Rotación.....	212
Testigo de presión.....	94
Neumáticos y ruedas.....	210
Niños mayores, Asientos.....	43
P	
Página inicial.....	108
Parabrisas	
Limpia/lavaparabrisas.....	63
Parasoles.....	23
Peligro y atención.....	5
Pendiente	
Asistencia para arranque (HSA).....	150
Control de descenso (HDC).....	154
Luz del control de descenso.....	86
Pesos	
Vehículo.....	242
Porta gafas de sol.....	57
Portaobjetos	
Apoyabrazos.....	57
Áreas del tablero de instrumentos.....	55
Delante.....	56
Detrás.....	57
Gafas de sol.....	57
Guantera.....	55
Información sobre la carga del vehículo.....	59
Portavasos.....	56

Portón trasero.....	58
Vehículo.....	194
Portavasos.....	56
Portón trasero.....	15
Portaobjetos.....	58
Posición, correa de accionamiento del motor.....	245
Posición de la correa de accionamiento del motor.....	245
Profundidad del dibujo.....	212
Propulsión	
Tipo.....	143
Puente	
Arranque.....	217
Puerta	
Abierta - Luz.....	98
Cerraduras.....	10
R	
Radio	
AM-FM.....	111
Radio AM-FM.....	111
Recomendado	
Combustible.....	189
Refrigeración y calefacción.....	122
Refrigerante	
Motor.....	200
Sensor de temperatura del motor.....	75

Reminder (Recordatorio)	
Cinturón de seguridad.....	77
Remoto	
Operación del sistema de acceso sin llaves (RKE).....	7
Rendimiento.....	239
Rodaje de un vehículo nuevo.....	138
Rodaje, vehículo nuevo.....	138
Rotación	
Neumáticos.....	212
Ruedas y neumáticos.....	210

S

Seguridad	
Testigo.....	95
Señalización de giros y cambios de carril.....	102
Señalización, giros y cambio de carril.....	102
Servicio	
Accesorios y modificaciones del vehículo.....	193
Luz de advertencia de la transmisión.....	86
Urgente del vehículo - indicador.....	82
Sistema	
Asistencia al conductor.....	158
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	146
Indicador de advertencia.....	85
Sistema de parada/arranque.....	138

Sistema eléctrico	
Caja de fusibles del compartimento del motor.....	209
Caja de fusibles del tablero de instrumentos.....	209
Fusibles.....	208
Sistemas	
Airbag.....	35
Sistemas de asistencia	
Avanzado.....	162
Sistemas de climatización.....	122
Aire acondicionado.....	127
Sistemas de control de marcha	
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	153
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños.....	51
StabiliTrak	
Luz de DESACTIVADO.....	92
Sustitución de las escobillas, Limpiaparabrisas.....	203
Sustitución de las lámparas.....	205

T

Tablero de instrumentos	
Área portaobjetos.....	55
Techo	
Techo solar.....	23
Techo solar.....	23

Teléfono	
Apple CarPlay y Android Auto.....	113
Testigo de estado de carga bajo.....	80
Tipo de propulsión.....	143
Tomas	
Encendido.....	65
Tracción	
Luz del Sistema de control (TCS)/ StabiliTrak.....	92
Transmisión	
Luz de advertencia de servicio.....	86

U

Unidad motriz	
Eléctrico.....	142
Uso	
Este manual.....	1
Utilización del sistema.....	111

V

Vehículo	
Control.....	133
Cuándo cargar.....	183
Datos.....	236
Dimensiones.....	219, 243
Indicador de revisión urgente.....	82
Luz de la retención automática.....	87
Luz de Vehículo listo.....	96
Número de identificación (VIN).....	233

Peso.....	242
Portaobjetos.....	194
Retención automática.....	151
Velocímetro.....	74
Ventanas	
Encendido.....	20
Ventilación, Aire.....	130
Vista general	
Tablero de instrumentos.....	61
Vista general del tablero de instrumentos.....	61

Asistencia en Ruta



¡Bienvenido a Asistencia en Ruta Chevrolet!

Al adquirir su nuevo vehículo Chevrolet, usted comienza a formar parte de un selecto grupo de personas privilegiadas, con servicios exclusivos que le brindarán tranquilidad durante su viaje.

Además de la cobertura en todo el territorio nacional, Asistencia en ruta Chevrolet presenta una ventaja adicional: la cobertura del vehículo turista. Usted podrá disfrutar de los mismos servicios prestados en su país extendido hacia Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay. La cobertura del vehículo turista es válida para los modelos de vehículos comunes entre estos países de acuerdo a los términos del ítem 3.

1) ¿En qué consiste Asistencia en Ruta Chevrolet?

Es un servicio de asistencia en ruta por vía telefónica que brinda atención las 24 Hs, durante todo el año en el caso que se produzca un desperfecto ó accidente del vehículo dentro del período de garantía Chevrolet.

2) ¿Cómo se deben utilizar los servicios?

Comuníquese sin cargo con la Central de Atención Asistencia en Ruta Chevrolet en el país donde ocurrió el desperfecto y solicite que le contesten en su idioma (portugués/español), a través de los siguientes teléfonos:

Brasil: 0-800-702-4200

Para los clientes argentinos en

Brazil: 0-800-892-3680 Argentina:

0-800-555-11-15 Uruguay:

0-800-1115 Paraguay:

009-800-542-0087 Opción

Asistencia en Ruta Chevrolet

Condiciones Generales

La llamada es gratuita desde cualquier punto del país en el cual se efectúe la llamada. Cuando llame a Asistencia en Ruta Chevrolet tenga a mano los siguientes datos:

- El número del chasis (VIN) que se describe en el reverso de la tarjeta Infocard (de estar equipada) o en la cédula única de identificación del vehículo (ver manual de propietario)
- Nombre completo/dirección del propietario
- El número de teléfono para establecer el contacto
- El lugar preciso en el cual se encuentra el vehículo
- Kilometraje del vehículo

En caso de que estuviese en tránsito y su tarjeta haya sido olvidada en su casa, usted podrá llamar a la Central de Atención Asistencia en Ruta Chevrolet utilizando los números impresos en la etiqueta autoadhesiva de plástico pegada en la luneta de su vehículo.

Asistencia en Ruta

Condiciones Generales

3) Vehículos cubiertos

Vehículos en garantía, exceptuando los vehículos comerciales de más de 4 toneladas (peso bruto total), comercializados por General Motors en Argentina, Uruguay y Paraguay y vendidos por una Concesionaria Oficial Chevrolet instalada en esos países.

3a) Cobertura Nacional

Es la cobertura de los servicios ofrecidos dentro de los límites del territorio del país de origen del vehículo, válida para todos los vehículos, de acuerdo con las condiciones previstas en el punto 5 de este folleto.

4) Período de validez del programa

Este programa tiene validez durante todo el período de garantía del vehículo, según las reglas que figuran en el Manual del Propietario, de acuerdo al Período de Garantía en cada país. El período de garantía se cuenta a partir de la fecha de la primera venta, que se entiende como la fecha en la cual la Concesionaria Chevrolet entrega el vehículo a su primer propietario,

Importante: La tarjeta Infocard es un documento muy importante, aun cuando el plazo de validez del programa haya expirado; ya que esta tarjeta lo ayudará a identificar los números importantes de su vehículo en caso de que fuese robado. Guarde la tarjeta en un lugar seguro como si fuese un documento.

5) Servicios ofrecidos en caso de averías

5.1) Reparación en el lugar

En caso de averías posibles de reparar en el lugar, Asistencia en Ruta Chevrolet proporcionará el envío de asistencia mecánica mientras no demande reemplazo de piezas, o uso de herramientas específicas.

Son consideradas técnicamente imposibles de realizar en el lugar todas las reparaciones incluso sencillas que pongan en peligro la garantía del vehículo y la seguridad de los pasajeros.

5.2) Remolque/grúa

Asistencia en Ruta Chevrolet deberá ocuparse del envío de un remolque/grúa adecuado para el transporte del vehículo hasta el Concesionario Chevrolet más cercano.

Si se produce un desperfecto en el vehículo que se encuadra en la categoría de comercial o liviano, el usuario deberá ocuparse previamente de retirar la carga eventual que pudiera perjudicar o impedir el remolque del vehículo. Asistencia en Ruta Chevrolet no será responsable de la carga en ningún momento. Asistencia en Ruta Chevrolet tampoco se responsabilizará por los objetos dejados en el interior del vehículo.

En el caso de que la Concesionaria no pueda recibir el vehículo por estar fuera del horario de trabajo, se deberá llevar el vehículo a un lugar seguro (estacionamiento/depósito) hasta que pueda ingresar en la concesionaria (el primer día hábil luego de ocurrido el hecho), gastos que van a ser cubiertos por Asistencia en Ruta Chevrolet.

5.3) Cambio de neumáticos

Para los cambios de neumáticos o roturas de la rueda, Asistencia en Ruta Chevrolet, brindará el servicio de la sustitución por la rueda de auxilio. El servicio no cubre la reparación del neumático.

Asistencia en Ruta

5.4) Falta de Combustible

Si la falta de combustible no es por negligencia del usuario, Asistencia en Ruta Chevrolet enviará una grúa para llevar al vehículo a la estación de servicio más cercana.

5.5) Abertura de puerta de vehículo

En caso de pérdida o rotura de la llave fuera del auto, o también olvido de la misma dentro del vehículo, Asistencia en Ruta Chevrolet enviará un prestador de cerrajería para proceder a la apertura del auto. Este servicio será ejecutado mediante la presentación de documentos que comprueben la propiedad del mismo.

Para unidades que cuenten con tecnología OnStar, se podrá realizar la apertura de puertas desde la App del teléfono o comunicándose al 0800-555-4627.

5.6) Transporte alternativo

En el caso de que el vehículo deba permanecer en el Servicio Chevrolet para el arreglo del desperfecto, Asistencia en Ruta Chevrolet, se

ocupará del traslado del usuario/beneficiario (ocupantes del vehículo en el momento del desperfecto) hasta el domicilio de su propietario o hasta su destino, en tanto la distancia sea igual o inferior a la de su domicilio.

El medio de transporte alternativo se hará a criterio de Asistencia en Ruta Chevrolet, en función de la disponibilidad del transporte/distancia en cada país.

El retorno del usuario y de los beneficiarios podrá involucrar la combinación de más de un medio de transporte alternativo.

5.7) Hospedaje

En el caso de una falla en la estructura del transporte local o dificultades debido al horario del siniestro, no siendo posible, por estos motivos la provisión de transporte alternativo para el retorno al domicilio del usuario/beneficiario del vehículo, Asistencia en Ruta Chevrolet abonará un máximo de gastos de 3 jornadas, (alojamiento de tipo estándar) en el hotel a su elección de su red acreditada más próxima, para todos los ocupantes del vehículo, en el momento del desperfecto de acuerdo con las disponibilidades de la infraestructura hotelera del lugar.

Condiciones Generales

Se cubrirán solamente los gastos diarios del hotel, siempre que el servicio haya sido ofrecido por Asistencia en Ruta Chevrolet y los restantes gastos correrán por cuenta del usuario o beneficiario.

5.8) Remoción del vehículo reparado

Una vez efectuada la reparación del vehículo sin que el usuario se encuentre cerca del Servicio Chevrolet encargado de la reparación, Asistencia en Ruta Chevrolet pondrá a disposición del propietario o de la persona que designe (autorización por escrito), un pasaje de ida correspondiente al tramo comprendido entre el domicilio y el lugar en el cual esté ubicada la concesionaria prestadora del servicio. El medio de transporte utilizado obedecerá a las condiciones descritas en el ítem 5.6 – Transporte Alternativo.

5.9) Transmisión de mensajes urgentes

En el caso de una emergencia, estando el vehículo en tránsito, Asistencia en Ruta Chevrolet estará a disposición para la transmisión de mensajes urgentes.

Asistencia en Ruta

Condiciones Generales

5.10) Asistencia en caso de robo

En el caso de que se produzca el robo del vehículo, estando el usuario en tránsito, Asistencia en Ruta Chevrolet brindará un medio de transporte alternativo (conforme ha sido descrito en el ítem 5.6 – Transporte Alternativo) para el retorno del usuario/beneficiario a su domicilio.

En el caso de que suceda un acto de vandalismo, es decir, la violación de las ventanas (que las mismas fuesen quebrantadas), Asistencia en Ruta Chevrolet deberá transportar el vehículo a la concesionaria más próxima al lugar del siniestro. El cliente será responsable de la cobertura de las reparaciones que se deban ejecutar en el vehículo.

5.11) Asistencia en caso de accidente

Asistencia en Ruta Chevrolet se encargará del traslado de los ocupantes del vehículo (de acuerdo a las plazas por cinturón de seguridad) en caso de accidente, sólo cuando los ocupantes puedan ser trasladados con autorización médica previa que habilite al traslado ambulatorio.

En caso de ser necesario un traslado de mayor complejidad o a un centro médico, Asistencia en Ruta Chevrolet no prestará el servicio de traslado.

Asistencia en Ruta Chevrolet trasladará el vehículo siniestrado desde el lugar del hecho, hasta un radio de 300 Km o en el caso de ser necesario el traslado a una dependencia policial u órgano competente en el mismo radio.

En el caso que no sea necesario el traslado mediante autorización policial, Asistencia en Ruta Chevrolet podrá a pedido del cliente, trasladar el vehículo al Servicio Oficial Chevrolet más cercano, previa comunicación con el mismo y autorización para la recepción e ingreso de la unidad.

6) Vehículo turista

El vehículo turista será atendido de acuerdo con las condiciones previstas en el programa Asistencia en Ruta Chevrolet del país de origen. El usuario deberá llamar a la central telefónica de acuerdo a lo establecido en el punto 2.

7) Exclusión

Asistencia en Ruta Chevrolet no quedará obligado a la prestación de los servicios descritos en estas condiciones generales en los casos en que no le sea posible la ejecución de los mismos, por hechos como los que se describen a continuación a título de ejemplo tales como: inundaciones, huelgas, convocatorias sociales, bloqueos en las vías ferroviarias y/o de otras vías de acceso, efectos nucleares o radioactivos, hechos fortuitos o de casos de fuerza mayor.

Quedan excluidas de la prestación de los servicios los desperfectos y/o accidentes producidos como consecuencia de la participación del usuario en competiciones automovilísticas o en pruebas preparatorias.

Los servicios solicitados directamente por el usuario, sin la intervención o la autorización de Asistencia en Ruta Chevrolet no serán reembolsados ni serán objeto de indemnización o compensación.

En el caso de falta de mantenimiento del vehículo o del uso indebido del mismo, Asistencia en Ruta Chevrolet se reserva el derecho de no brindar la atención o los servicios

Asistencia en Ruta

complementarios a la primera atención del vehículo.

Asistencia en Ruta Chevrolet es un servicio de atención en casos de emergencia, por lo tanto, no brindará atención a los vehículos que lleguen rodando hasta el Servicio Chevrolet. En ningún caso Asistencia en Ruta Chevrolet se hará cargo de los gastos que tendría que haber soportado normalmente el usuario, tales como: gastos de combustible, peaje, restaurantes, gastos extras de hotel y gastos diarios, en el caso de estadía anteriormente prevista en el lugar en el cual se produjo el desperfecto.

Asistencia en Ruta Chevrolet no brindará el servicio a vehículos cuya garantía haya terminado o cancelado por alguna razón.

8) Disposiciones Generales

Asistencia en Ruta Chevrolet prestará los servicios en la medida de las disponibilidades locales con respecto al hospedaje o a los transportes.

La presente prestación es promocional, pudiendo ser suspendida en cualquier momento para nuevas adquisiciones de vehículos, quedando sin modificar las reglas hasta ahora establecidas para los vehículos que ya integren la Asistencia en Ruta Chevrolet.

Al utilizar este servicio, el usuario acepta que Asistencia en Ruta Chevrolet no es responsable por los daños personales y/o materiales, mediatos o inmediatos, que la utilización de este servicio pudiera causar al titular del vehículo, usuario y/o acompañantes del mismo y a sus respectivos bienes. Chevrolet se reserva el derecho en cualquier momento sin previo aviso y / o previo aviso, de modificar, cambiar, cancelar y / o reemplazar los servicios y prestaciones que se ofrecen aquí, en su totalidad o en parte, ya sea por razones técnicas o comerciales, sin incurrir en ninguna responsabilidad u obligación.

9) Otras definiciones

Desperfecto:

Defectos en la fabricación, de origen mecánico o eléctrico que:

- (a) Impidan la locomoción del vehículo por sus propios medios o la utilización del cinturón de seguridad.
- (b) Provoquen ralladuras y/o resquebrajaduras en los vidrios de los vehículos, así como afecten sus mecanismos de accionamiento, obstruyendo el cierre de los mismos.

Condiciones Generales

Importante: No se considerarán desperfectos los problemas ocasionados por la instalación de accesorios y equipos que no sean originales, tales como por ejemplo, la alarma, que pueda presentar un consumo elevado de corriente de batería, ocasionando diversos problemas, tales como: mal funcionamiento de los componentes electrónicos, fallas en el funcionamiento del motor, falta de combustible en función del estrangulamiento de la línea de combustible, etc.

Usuario:

Conductor del vehículo al momento del desperfecto/accidente pudiendo éste no ser el propietario del vehículo.

Propietario:

Titular de los derechos de propiedad del vehículo.

Pasajero(s):

Persona (s) que se encuentra (n) en el interior del vehículo al momento del desperfecto/ accidente, transportadas a título gratuito, teniendo en cuenta el

Asistencia en Ruta

Condiciones Generales

Límite máximo de ocupantes por vehículo determinado por ley.

Beneficiarios(s):

Usuario y/o Pasajero (s).

Servicio Chevrolet:

Red de Concesionarias y Talleres Autorizados Chevrolet existentes en los territorios de los países incluidos en este programa.

Red de Prestadores:

Red integrada por prestadores de:

- (a) Remolque/grúa
- (b) Auxilio mecánico o eléctrico

Domicilio:

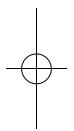
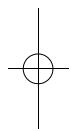
Dirección del propietario del vehículo que consta en el banco de datos de Chevrolet Road Service a partir de que los mismos sean registrados en su llamado a Chevrolet Road Service.

Cuadro de Control de las Inspecciones

<p>Instrucciones para uso</p> <p>La concesionaria que va a efectuar el servicio debe sellar y firmar el cuadro correspondiente a la inspección efectuada, indicando el kilometraje, el nº de la Orden de Servicio y la fecha en que el servicio fue efectuado.</p>	<p>Inspección de Entrega</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>	<p>1ª Inspección Especial a los 10.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>
<p>2ª Inspección a los 20.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>	<p>3ª Inspección a los 30.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>	<p>4ª Inspección a los 40.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>
<p>5ª Inspección a los 50.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>	<p>6ª Inspección a los 60.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>	<p>7ª Inspección a los 70.000 km</p> <p>Fecha: / /</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">Sello Concesionario</div> <p>Orden de Servicio: km:</p>

Cuadro de Control de las Inspecciones

8^a Inspección a los 80.000 km	9^a Inspección a los 90.000 km	10^a Inspección a los 100.000 km
Fecha: / /	Fecha: / /	Fecha: / /
Sello Concesionario	Sello Concesionario	Sello Concesionario
Orden de Servicio: km:	Orden de Servicio: km:	Orden de Servicio: km:
11^a Inspección a los 110.000 km	12^a Inspección a los 120.000 km	13^a Inspección a los 130.000 km
Fecha: / /	Fecha: / /	Fecha: / /
Sello Concesionario	Sello Concesionario	Sello Concesionario
Orden de Servicio: km:	Orden de Servicio: km:	Orden de Servicio: km:
14^a Inspección a los 140.000 km	15^a Inspección a los 150.000 km	16^a Inspección a los 160.000 km
Fecha: / /	Fecha: / /	Fecha: / /
Sello Concesionario	Sello Concesionario	Sello Concesionario
Orden de Servicio: km:	Orden de Servicio: km:	Orden de Servicio: km:



26_CHEV_Captiva_PHEV_OM_es_LX_B_AR_98556293_2025NOV13

26_CHEV_Captiva_PHEV_OM_es_LX_B_AR_98556293_2025NOV13