

### Triángulo de seguridad (de estar equipado)

El triángulo de seguridad está ubicado en el baúl (lado izquierdo) y está fijado por una cinta de caucho.



### Rueda de repuesto

La rueda de repuesto está ubicada en el baúl, bajo la alfombra.

La rueda de repuesto es fijada a través de una tuerca central.



### Gato y llave de ruedas

El gato y la llave de ruedas están ubicados en el baúl dentro del alojamiento de la rueda de repuesto.

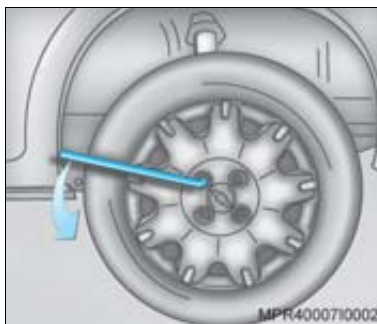
## Reemplazo de neumático

Cuando fuese a reemplazar un neumático, siga las precauciones a continuación:

- No quede debajo del vehículo mientras el mismo esté soportado por el gato.
- Durante el reemplazo, no deje el motor conectado ni tampoco lo arranque.
- Utilice el gato solamente cuando fuese a reemplazar las ruedas.

Reemplace el neumático como sigue:

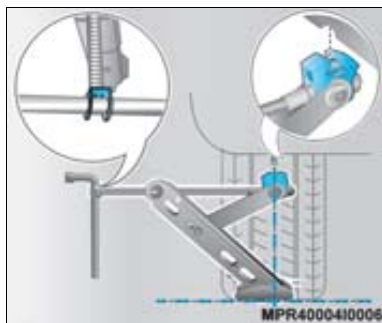
1. Estacione en una superficie plana, si fuese posible.
2. Conecte el señalizador de emergencia y aplique el freno de estacionamiento.
3. Engrane la primera marcha o marcha atrás.
4. Coloque el triángulo de seguridad (de estar equipado) a una distancia adecuada detrás del vehículo.
5. Utilizando un calzo de madera o una piedra, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a reemplazar.



6. Con la llave de rueda, afloje los tornillos 1/2 a 1 giro, pero no los quite.

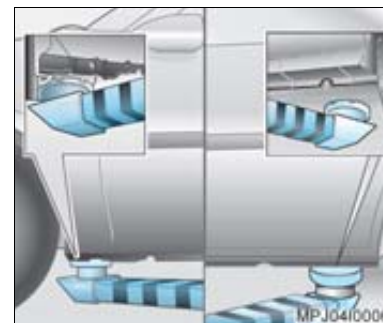


7. Inspeccione los encajes de la carrocería (flechas) en los que se va a instalar el gato.



8. Ponga en posición el brazo del gato en el encaje más cercano de la rueda que se va a reemplazar, de manera que la uña del gato envuelva la lámina vertical y encaje en el rebajo de la lámina.
9. Encaje la llave de ruedas en el agujero del husillo del gato.
10. Al girar la llave de ruedas en el gato, asegúrese de que el borde de la base del gato esté tocando el suelo y está exactamente bajo el rebajo de la lámina.
11. Levante el vehículo; para esto, accione el gato, girando la llave de ruedas.
12. Quite los tornillos de la rueda.
13. Reemplace la rueda.

14. **Con tapacubos integral:** antes de instalar el tapacubos, instale nuevamente el primer tornillo en el agujero de fijación de la rueda alineado con la boquilla de llenado de neumático. Instale el tapacubos en la rueda alineando el agujero más grande con el tornillo ya instalado.
15. Instale nuevamente los tornillos de la rueda, apretándolos parcialmente.
16. Baje el vehículo.
17. Apriete los tornillos en secuencia cruzada.
18. Instale nuevamente las cubiertas de los tornillos/tapacubos central.
19. Guarde la rueda que ha sido quitada, el gato y la llave de ruedas.
20. Repare el neumático averiado, haga el balanceo y lo instale nuevamente en el vehículo tan pronto fuese posible.



## Levantamiento del vehículo en el taller

Se deben apoyar el montacargas y el gato de taller solamente en los puntos de apoyo señalados en las figuras, en la parte delantera y trasera, en las áreas entre los rebajos para poner el gato y la caja de ruedas.



**Nota** En caso de que los puntos de apoyo de los montacargas o gatos fuesen metálicos, se debe utilizar un protector de caucho para que sean evitados daños al vehículo.



## Gancho de remolque

El agujero para instalar el gancho de remolque está ubicado en el parachoques delantero del vehículo (lado derecho).

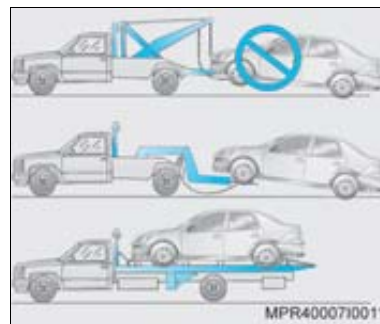
Haga como sigue:

1. Sujete el cable de remolque en el gancho. Se debe usar una barra rígida; jamás utilice cables flexibles.
2. Gire la llave en el interruptor de encendido hasta la posición **I** (encendido conectado) para que sean conectadas las luces de freno y limpiaparabrisas.
3. Evite mover bruscamente el vehículo.
4. Esté atento para accionar el freno con más fuerza, pues, con el motor desconectado, el servofreno no va a actuar.
5. Cierre todas las ventanas y difusores de aire para que evite la entrada de gases de escape provenientes del vehículo que está remolcando.

Siempre que fuese posible, se debe llevar el vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que sea efectuada la reparación correcta con equipamientos, herramientas especiales y mano de obra especializada.



**¡Atención!** En caso de que no fuese posible remolcar el vehículo por medio de grúa con soporte para las ruedas utilice siempre un cable rígido; jamás cables flexibles o cuerdas.



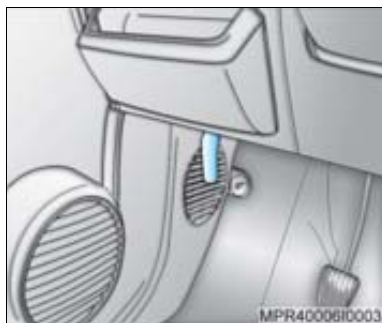
## Remolque del vehículo

Bajo situaciones de emergencia en las que fuese necesario remolcar el vehículo, preferentemente busque empresa especializadas en servicios de grúas o asistencia en ruta oficiales, que utilicen camiones de remolque con soporte para las ruedas o remolque tipo plataforma.



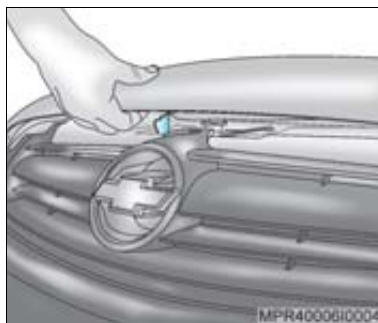
### Nota

- En servicios de remolque por grúa con levantamiento parcial del vehículo (delantero o trasero), el vehículo remolcado no se debe colgar por el sistema de suspensión, pues el mismo podría quedar averiado.
- Al fijar el vehículo utilizando bandas, se recomienda tomar algunos cuidados para no dañar las tuberías o mazo de conductores.



### Capó del motor

Para abrir el capó, tire la palanca de traba, ubicada en el lado izquierdo, por debajo del tablero de instrumentos (asegúrese de que la palanca ha vuelto a la posición inicial). El capó quedará parcialmente abierto y sujetado solamente en el pestillo.



Para abrir completamente, levante la traba del pestillo de seguridad, ubicada ligeramente a la izquierda (desde el centro), al mirarlo desde la parte delantera del vehículo.



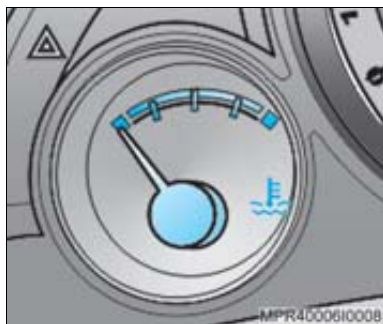
Para mantener el capó del motor abierto, inserte la varilla de sostén en el agujero del capó.



#### Nota

Antes de cerrar el compartimiento del motor, asegúrese de que todas las tapas de llenado estén en la posición correcta.

Antes de cerrar el capó, instale nuevamente la varilla en la posición original y baje el capó gradualmente, dejándolo caer de una pequeña altura. Inspeccione si el capó ha quedado bien cerrado, intentando levantarlo.



## Sobrecalentamiento del motor

En el tablero de instrumentos de su vehículo, hay un indicador de temperatura del líquido de enfriamiento que señala el aumento de la temperatura del motor.



### Nota

En caso de que el motor funcione sin el líquido de enfriamiento, su vehículo podría quedar seriamente dañado. Las reparaciones, en estos casos, no están cubiertas por la garantía.

## Sobrecalentamiento sin formación de vapor

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento encendiera, y no hubiese indicios de la formación de vapores, el problema puede no ser muy serio. Algunas veces, puede ocurrir sobrecalentamiento del motor cuando Usted:

- Conduce en cuestas íngremes bajo temperaturas de ambiente muy altas.
- Para después de que haya conducido en altas velocidades.
- Conduce en ralentí durante trayectos largos.

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento encendiera y no hubiese ningún indicio de la formación de vapores, observe por cerca de un minuto el siguiente procedimiento:

1. Desconecte el acondicionador de aire (de estar equipado).
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la que el motor funcione más despacio).

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento apague, siga conduciendo. Teniendo en cuenta la seguridad, conduzca más despacio por cerca de diez minutos. En caso de que la aguja del indicador de temperatura vuelva al normal, siga conduciendo.

En caso de que la temperatura del líquido de enfriamiento no baje, pare y estacione su vehículo inmediatamente.

Si aún no hubiese indicios de la formación de vapores, accione el motor en ralentí por cerca de dos o tres minutos, con el vehículo parado, y observe si el testigo de sobrecalentamiento apaga.

En caso de que no apague, desconecte el motor, pida a los pasajeros que salgan del vehículo y aguarde hasta que enfríe. No es necesario que abra el compartimiento del motor, pero busque asistencia técnica inmediatamente.

En caso de que decida abrir el compartimiento del motor, inspeccione el tanque de expansión del líquido de enfriamiento.



**¡Atención!** Si el líquido de enfriamiento en el depósito de compensación del líquido de enfriamiento estuviese hirviendo, y no haga nada! Espere hasta que enfríe.

El nivel del líquido de enfriamiento debe estar en la marca MAX. Si no estuviese, esto significa la posibilidad de fugas en las mangueras del radiador, mangueras del calefactor, radiador o bomba de agua.

**⚠ ¡Atención!**

- Las mangueras del calefactor y de radiador y otras partes del motor pueden volverse muy calientes. No las toque. En caso de que sean tocadas, Usted podría quemarse.
- Si hubiese fugas, no accione el motor. Si el motor sigue funcionando, todo el líquido de enfriamiento puede escurrir, llevando a quemaduras. Antes de que vuelva a conducir el vehículo, repare las fugas.

**⚠ ¡Atención!**

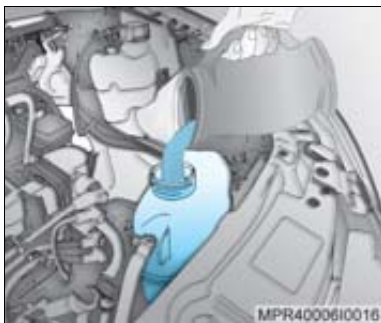
Para que sean evitados daños al vehículo y sea facilitado el arranque con el motor caliente (a causa de la evaporación de combustible), el sistema de ventilación del motor se puede accionar mismo después de desconectar el vehículo por un período determinado que depende de la temperatura de ambiente y del motor.

**⚠ ¡Atención!**

- Los ventiladores u otras piezas móviles del motor pueden causar heridas graves. Mantenga las manos y ropas lejos de piezas móviles mientras el motor estuviese funcionando.
- Productos inflamables en contacto con las piezas calentadas del motor pueden incendiarse.

**⚠ ¡Atención!**

Los vapores y líquidos hirvientes provenientes del sistema de líquido de enfriamiento en ebullición están bajo alta presión, y si la tapa del depósito fuese abierta aunque parcialmente, los vapores podrían ser expelidos en alta velocidad, o aún explotar, llevando a quemaduras graves. Jamás gire la tapa del depósito mientras el motor y el sistema de enfriamiento estuviesen calientes. Si fuese necesario girar la tapa, espere hasta que el motor enfríe.



### Ventilador del motor

En caso de que no hubiera indicio de fugas, inspeccione si el ventilador está funcionando. Su vehículo está equipado con ventilador eléctrico. Si hubiese sobrecalentamiento del motor, el ventilador deberá funcionar. En caso de que no funcione, esto significa que es necesario repararlo. Desconecte el motor.

Si no fuese posible localizar la falla, pero el nivel del líquido de enfriamiento no estuviese en la marca MAX, añada al depósito de compensación una mezcla de agua potable y líquido protector para radiador en la proporción del 35% al 50%.

Accione el motor cuando el nivel del líquido de enfriamiento estuviese en el punto de llenado máximo. Si el testigo de sobrecalentamiento sigue encendido, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

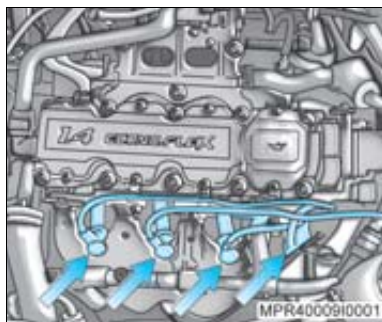


### Sobrecalentamiento con formación de vapor

#### ⚠ ¡Atención!

- Los vapores generados por el sobrecalentamiento del motor pueden causar quemaduras graves, aunque Usted solamente abra el compartimiento del motor. Manténgase lejos del motor si observa la emisión de vapores. Apague el motor, deje el vehículo y espere hasta que el mismo enfríe. Antes de que abra el compartimiento del motor, aguarde hasta que no haya más indicios de vapores del líquido de enfriamiento.

- Si el vehículo continúa en movimiento mientras el motor estuviese sobrecalentado, el líquido podrá vaciar a causa de la alta presión. Usted y otras personas podrán quemarse gravemente. Apague el motor sobrecalentado y deje el vehículo hasta que el motor enfríe.



## Servicios en la parte eléctrica

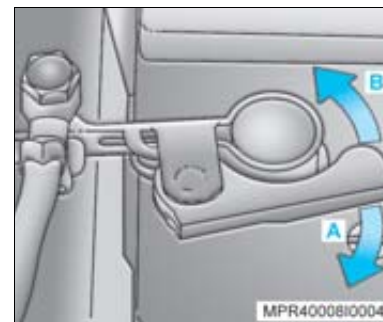
**⚠ ¡Atención!** Si esta recomendación no fuese observada, habrá el peligro de accidente letal. El peligro de accidente está en los siguientes puntos: bobina de encendido, bujías de encendido (flechas). Si Usted usa marcapaso no efectúe servicios en el motor con éste en funcionamiento.

De esta manera, siempre que fuese necesario efectuar algún servicio en esos sistemas, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



## Batería

La batería ACDelco que equipa este vehículo no requiere mantenimiento periódico. Si el vehículo no fuese utilizado por 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para que la misma no sea descargada.



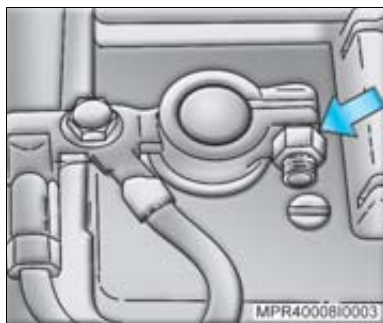
## Borne del cable de la batería sujetado por medio de traba

### Para desconectarlo:

1. Abra el capó del motor.
2. Quite el protector de la batería (de estar equipado).
3. Mueva la palanca de traba del borne del cable [hacia la flecha (A)].
4. Quite el borne del cable de la batería del borne de la batería.

### Para conectar:

1. Instale el borne del cable de la batería en el borne de la batería.
2. Mueva la palanca de traba del borne del cable [hacia la flecha (B)], hasta que quede trabada.
3. Instale el protector de la batería (de estar equipado).
4. Cierre el capó del motor.



### Borne del cable de la batería sujetado por medio de tuerca

#### Para desconectarlo:

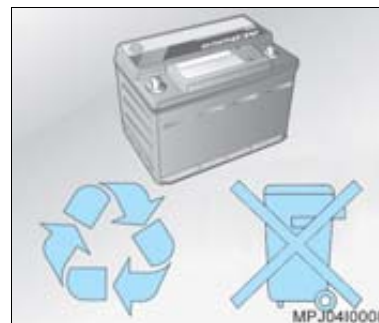
1. Abra el capó del motor.
2. Quite el protector de la batería (de estar equipado).
3. Afloje la tuerca de fijación del borne del cable de la batería (flecha).
4. Quite el borne del cable de la batería del borne de la batería.

#### Para conectar:

1. Instale el borne del cable de la batería en el borne de la batería.
2. Apriete la tuerca de fijación del borne del cable de la batería (flecha).
3. Instale el protector de la batería (de estar equipado).
4. Cierre el capó del motor.

### ⚠ ¡Atención!

- Encender cerillas cerca de la batería podría hacer explodir los gases contenidos en la misma. Use una luz de faro delantera, si fuese necesario alumbrar el compartimiento del motor.
- La batería, sin embargo sea sellada, contiene ácido que causa quemaduras. No toque el ácido. En caso de que hubiese contacto accidental del ácido con los ojos o con la piel, lave el área afectada con bastante agua y busque ayuda médica inmediatamente.
- Para que reduzca el peligro de alcanzar los ojos, siempre que fuese a manosear baterías, utilice anteojos de seguridad.
- GM no se responsabiliza por accidentes a causa de negligencia o manoseo incorrecto de las baterías.



### Reciclaje de baterías

Devuelva la batería usada al revendedor cuando la reemplace:

- Todo consumidor/usuario final debe devolver la batería usada de su vehículo en una tienda. No la deseche en la basura.
- Las tiendas deben aceptar la devolución de la batería usada y enviarla al fabricante para fines de reciclaje.

**⚠ ¡Atención!** Riesgos en caso de contacto con la solución ácida y con plomo:

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico disuelto y plástico.
- La solución ácida y el plomo contenidos en la batería, en caso de que fuesen desechados en el medio ambiente de manera inapropiada, podrían contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, y aún causar riesgos a la salud de los seres humanos.
- En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel, lave inmediatamente con agua corriente y busque auxilio médico.
- Cuando fuese a transportar la batería, la mantenga siempre en la posición horizontal para evitar fugas de la solución ácida a través del respiradero.



### Prevención y cuidados con los componentes electrónicos

Para que evite averías en los componentes electrónicos de la instalación eléctrica, no se debe desconectar la batería mientras el motor esté funcionando.

Al desconectar la batería, primeramente desconecte el cable negativo y a continuación el cable positivo. Asegúrese de que los cables no sean invertidos.

Cuando vuelva a conectarla, instale primeramente el cable positivo y a continuación el negativo.

### Arranque con batería descargada

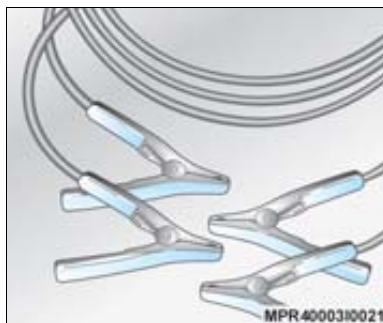


#### Nota

- Jamás accione el motor, utilizando un cargador de baterías. Esto va a dañar los componentes electrónicos.
- No se debe accionar el motor, empujando o remolcando el vehículo en caso de que el mismo esté equipado con catalizador, bajo el riesgo de daños al componente.

*Estos símbolos se pueden encontrar en la batería genuina de su vehículo:*

- Proteja los ojos, gases explosivos
- Evite fumar: chispas, llamas
- Mantenga lejos de niños
- ¡Cuidado: Material explosivo!
- Corrosivo: Ácido sulfúrico.
- Consulte.
- Cuidado: Plomo (Pb).
- Reciclable.



### Arranque del motor con cables de puente

Con la ayuda de cables de puente, el motor de un vehículo, cuya la batería esté descargada, podrá funcionar con la transferencia hasta el mismo de la energía de la batería de otro vehículo. Ese procedimiento se debe efectuar con cuidado, siguiendo las instrucciones abajo:

**⚠ ¡Atención!** Si las instrucciones abajo no fuesen observadas, el vehículo podría ser averiado o podrían suceder heridas personales resultantes de la explosión de la batería, aún como la quema de la instalación eléctrica.

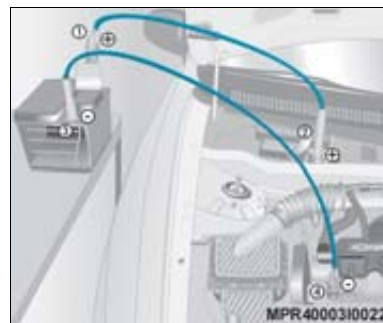
Efectúe las operaciones en la secuencia indicada:

1. Compruebe si la batería de puente para el arranque posee el mismo voltaje de la batería del vehículo cuyo motor se debe accionar.
2. Durante la operación de arranque, no se acerque a la batería.
3. Con la batería de puente instalada en otro vehículo, no deje que los dos vehículos se toquen.
4. Compruebe si los cables de puente no presentan aislamientos flojos o faltando.
5. No permita que los bornes de los cables se toquen o toquen en las partes metálicas de los vehículos.
6. Desconecte el encendido y todos los circuitos eléctricos que no necesiten quedar conectados.



**Nota** Si el sistema de audio (de estar equipado) estuviese conectado, el mismo podría ser dañado seriamente. Las reparaciones no son cubiertas por la Garantía.

7. Aplique firmemente el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios hacia punto muerto.
8. Quite el burlete del panel metálico (si equipado con protector de la batería).
9. Quite el protector de la batería (si equipado).



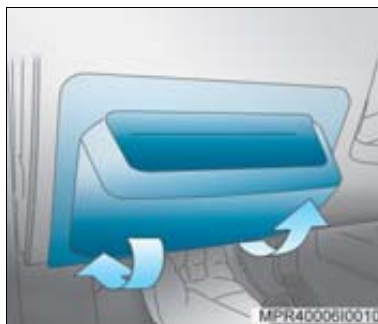
10. Localice en la batería los bornes positivo (+) y negativo (-).
11. Conecte los cables en la secuencia indicada:
  - **+ con (+):** polo positivo de la batería de puente (1) con el polo positivo de la batería descargada (2).
  - **(-) con la masa:** polo negativo de la batería de puente (3) con un punto de masa del vehículo lejos 30 cm de la batería y de piezas móviles y/o calientes (4).



**Nota** El motor del vehículo que está suministrando carga para el arranque de puente puede quedar funcionando durante el arranque.

**⚠ ¡Atención!** Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones graves. Mantenga las manos y ropas lejos de piezas móviles mientras el motor esté operando.

12. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada. En caso de que el motor no opere luego de algunas tentativas, probablemente será necesario repararlo.
13. Cuando fuese a desconectar los cables, proceda en la secuencia exactamente opuesta a la de conexión.



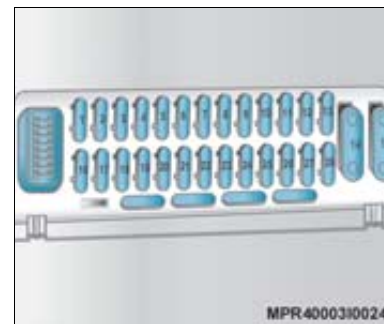
## Fusibles y relevadores

### Caja de fusibles

La caja de fusibles está ubicada en la cubierta del tablero de instrumentos, a la izquierda de la columna de dirección y está protegida por una tapa.

- Quite la tapa; la tire desde la parte inferior.
- Para armar la tapa, encaje los puntos de apoyo en la parte superior del alojamiento y presione la parte inferior hasta que quede trabada.

**⚠ ¡Atención!** No intente abrir la tapa de la caja de fusibles, tirándola desde la abertura del portaobjetos (de estar equipado).



## Reemplazo de fusibles

**⚠ ¡Atención!** Antes de que fuese a reemplazar un fusible, desconecte el interruptor del respectivo circuito.

Los circuitos de corriente eléctrica correspondientes a cada fusible están indicados en el haz interior de la tapa de la caja de fusibles.

Un fusible quemado es visualmente identificado por el filamento interior roto.

Se debe reemplazar un fusible, solamente después de que fuese detectada la causa de la quema (sobrecarga, cortocircuito etc.) y por otro genuino con la misma capacidad.

Se recomienda tener siempre a la mano un conjunto completo de fusibles, los que se pueden adquirir en un Concesionario Chevrolet.

La capacidad de los fusibles está relacionada con el respectivo color, como sigue:

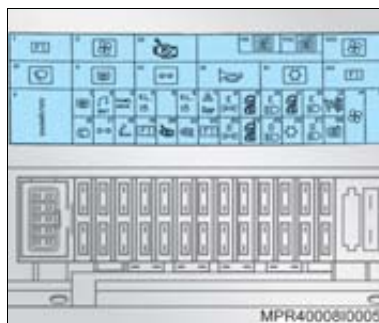
- **Beige:** fusible de 5 amperios.
- **Marrón:** fusible de 7,5 amperios.
- **Rojo:** fusible de 10 amperios.
- **Azul:** fusible de 15 amperios.
- **Amarillo:** fusible de 20 amperios.
- **Verde:** fusible de 30 amperios.
- **Marrón claro:** fusible de 50 amperios.

### Fusibles – capacidad (amperios) y circuitos eléctricos protegidos

Posición	Amperio	Circuito
1	30A	Desempañador de la luneta
2	15A	Iluminación del habitáculo / iluminación del baúl
3	5A	Alimentación – batería: tablero de instrumentos / sistema del inmovilizador del motor
4	5A	Alimentación post llave de encendido: tablero de instrumentos / sistema del inmovilizador del motor / bobina del relevador del compresor del A/C
5	–	No utilizado
6	5A	Alimentación post llave de encendido – bobina de los relevadores: desempañador de la luneta / ventilación interior con acondicionador de aire y alumbrado del interruptor de ventilación interior
7	10A	Bocina / señalizador de emergencia / bomba el depósito de arranque en frío (de estar equipado)

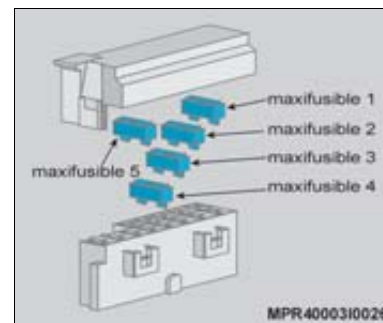
Posición	Amperio	Circuito
8	10A	Luces de estacionamiento – lado izquierdo / alumbrado del sistema de audio / alumbrado del tablero de instrumentos
9	20A	Módulo de confort (elevacristales de las puertas delanteras y cierre eléctrico – 4 puertas) (de estar equipado)
10	10A	Luz alta – lado izquierdo
11	20A	Módulo de confort (elevacristales de las puertas delanteras y cierre eléctrico – 4 puertas) (de estar equipado)
12	10A	Luz baja – lado izquierdo
13	20A	Módulo de confort (alarma)
14	20A	Motor de ventilación interior sin acondicionador de aire (maxifusible)
15	–	No utilizado
16	30A	Lavador y limpiaparrillas
17	10A	Circuitos post llave de encendido: luces señalizadoras de giro / sensor de velocidad
18	15A	Enchufe para accesorios / Sistema de audio
19	15A	Sistema de audio

Posición	Amperio	Circuito
20	10A	Circuitos de alimentación post llave de encendido: / bobina del relevador de arranque en frío (de estar equipado), alimentación de la valvula solenoide de arranque en frío / sensor de oxigeno calentado
21	10A	Luz de freno / luz de marcha atrás
22	7,5	Alimentación post llave de encendido – ECM
23	10A	Luces de estacionamiento – lado derecho / luz de la placa de matrícula
24	20A	Módulo de confort (elevacristales de las puertas delanteras y cierre eléctrico – 4 puertas) (de estar equipado)
25	10A	Luz alta – lado derecho
26	15A	Compresor del acondicionador de aire
27	10A	Luz baja – lado derecho
28	5A	Alimentación de la bobina del relevador del ventilador del radiador



### Relevadores

Los relevadores están ubicados en la caja de fusibles.



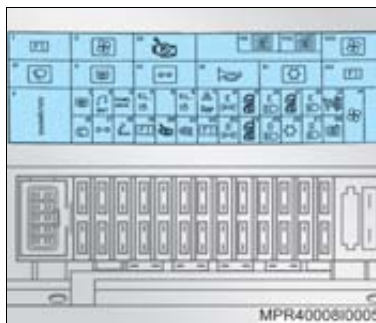
### Caja de maxifusibles

La caja de maxifusibles está ubicada al lado de la batería en el compartimiento del motor.

#### Reemplazo de maxifusible:

1. Desconecte el cable positivo de la batería.
2. Quite la caja de maxifusibles y quite la respectiva tapa.
3. Quite el maxifusible quemado.  
Un maxifusible quemado se puede identificar visualmente a través del filamento interior roto; en este caso, se debe reemplazarlo por otro genuino de misma capacidad. Solamente reemplace un maxifusible después de descubrir y corregir la causa de la falla.
4. Instale nuevamente la tapa de la caja e instale nuevamente la caja de maxifusibles en el sitio apropiado.
5. Conecte el cable positivo en la batería.

Posición	Amperio	Circuito
1	20A	Sistema de diagnóstico / sistema de gestión del motor (inyección / ECM / bomba de combustible)
2	30A	Sistema de alumbrado / sistema de son / inmovilizador del motor
3	30A	Ventilador del radiador (vehículos sin acondicionador de aire)
4	30A	Desempañador de la luneta / bocinas / señalizador de emergencia / sistema de arranque en frío (ECONO.FLEX)
5	60A	Circuito de alimentación de la llave de encendido (sistemas post llave de encendido)
6	40A	Ventilador del radiador (vehículos con acondicionador de aire)



### Relevadores – aplicación

Posición	Color	Aplicación
I	violeta	Bomba de combustible
II	verde	Ventilador interior, velocidad mínima con acondicionador de aire
III	verde	Arranque en frío (de estar equipado)
IV	negro	Limpiaparabrisas
V	verde	Desempañador de la luneta
VI	rojo	Señalizador de giro
VII	púrpura	Ventilador / radiador / velocidad mínima con acondicionador de aire
VIII	púrpura	Ventilador / radiador / velocidad máxima con y sin acondicionador de aire

Posición	Color	Aplicación
IX	verde	Bocina
X	-	ALDL - Diagnóstico
XI	naranja	Compresor A/C
XII	gris	Relevador principal
XIII	marrón	Ventilador interior (principal) con acondicionador de aire

## Reemplazo de las bombillas

Cuando fuese a reemplazar una bombilla, desconecte el interruptor del respectivo circuito.

Evite tocar en la ampolla de la bombilla con las manos. Sudor o grasa en los dedos podrían causar manchas, que, cuando evaporen, podrían empañar la lente.

Bombillas inadvertidamente manchadas se pueden limpiar con un trapo sin hilos, empapado con alcohol.

Las bombillas de repuesto deben tener las mismas características y capacidades de las bombillas dañadas.



### Luces alta y baja



#### Nota

La alineación de los faros se debe efectuar en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

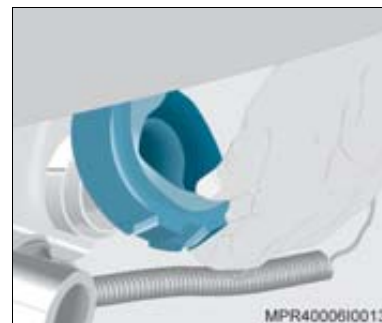
1. Levante el capó del motor.



#### Nota

En el lado derecho, quite el resonador del filtro de aire, desconectando las trabas superiores y desplazando el resonador hacia arriba.

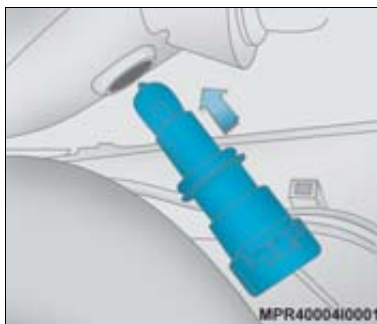
2. Desencaje el enchufe de la bombilla, tirándolo.



3. Quite la cubierta del faro.



4. Presione la hebilla y tirela del respectivo alojamiento.
5. Quite la bombilla del respectivo alojamiento.
6. Instale la nueva bombilla en el respectivo alojamiento encajándola en los rebajos del reflector.
7. Presione la hebilla en el respectivo alojamiento.
8. Instale nuevamente el protector del faro y encaje el enchufe de la bombilla en el respectivo alojamiento e instale nuevamente el resonador del filtro de aire.



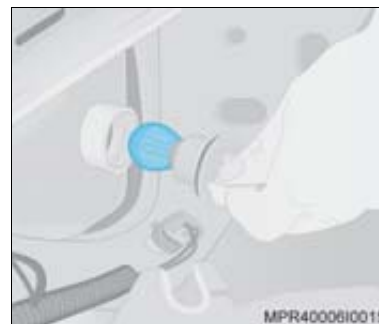
### Luz de faro delantera

1. Levante el capó del motor.



**Nota** En el lado derecho, quite el resonador del filtro de aire, desconectando las trabas superiores y desplazando el resonador hacia arriba.

2. Presione el enchufe de la bombilla; y quítelo, girándolo en el sentido antihorario.
3. Quite la bombilla del enchufe.
4. Instale la nueva bombilla en el enchufe.
5. Instale el enchufe en el respectivo alojamiento.
6. Instale nuevamente el resonador del filtro de aire.



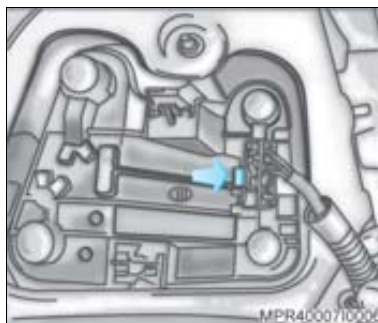
### Señalizador de giro delantero

1. Levante el capó del motor.
2. Quite el enchufe con la bombilla que se va a reemplazar, girándolo en el sentido antihorario y a continuación tirándolo.
3. Quite la bombilla del enchufe.
4. Instale la nueva bombilla en el enchufe e instale nuevamente el enchufe, encajándolo en la carcasa.

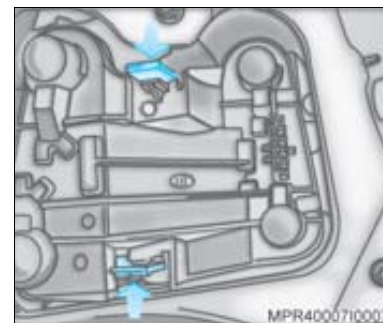


**Luz de freno, señalizador de giro trasero, luz de marcha atrás, luz de posición trasera**

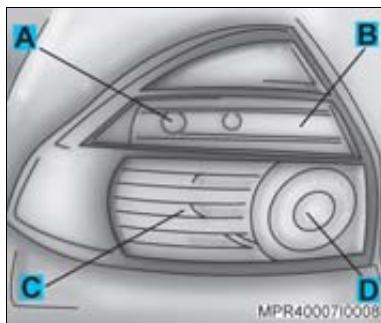
1. Abra el baúl.
2. Quite el botón de presión, ubicado en la parte inferior y a continuación, quite el botón superior; para esto lo desenrosque y desplace el revestimiento.



3. Desconecte el conector de las bombillas; para eso, presione la traba lateral y lo tire.

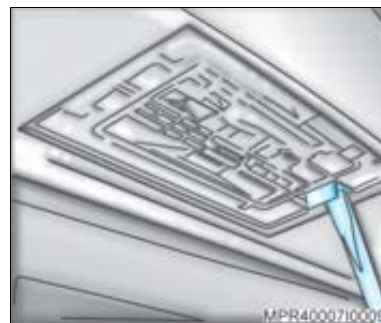


4. Presione las lengüetas retén del soporte de las bombillas y quite el conjunto, tirándolo hacia afuera.



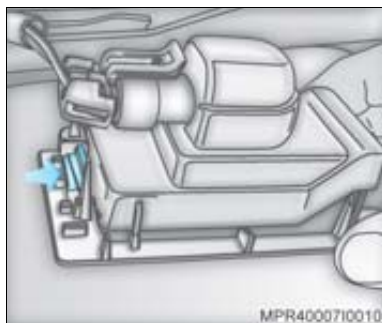
5. Las bombillas están dispuestas como sigue:
  - A - Parte superior, lado exterior:** señalizador de giro y de advertencia.
  - B - Parte superior, lado interior:** marcha atrás.
  - C - Parte inferior, lado exterior:** Luz de posición trasera.
  - D - Parte inferior, lado interior:** Freno.
6. Quite la bombilla quemada del respectivo soporte; presione la bombilla y la gire en el sentido antihorario y la tire.
7. Instale la nueva bombilla y la gire en el sentido horario hasta fijarla.
8. Instale el conjunto de las bombillas en el respectivo alojamiento; lo presione hasta que oiga un estallido de encaje.

9. Instale el conector de las bombillas hasta fijarlo.
10. Coloque el revestimiento en el respectivo alojamiento; instale el botón de presión en la parte inferior e instale el botón superior, rosqueándolo.
11. Ponga el revestimiento debajo del burlete del baúl.

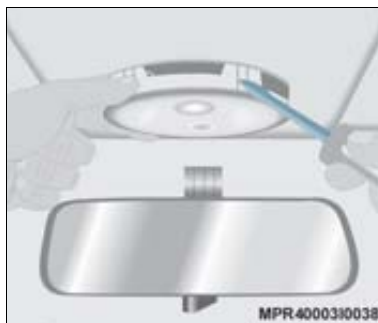


### Luces de la placa de la matrícula

1. Quite el conjunto de la bombilla con la ayuda de un destornillador delgado; lo inserte en el encaje del conjunto (lado derecho).



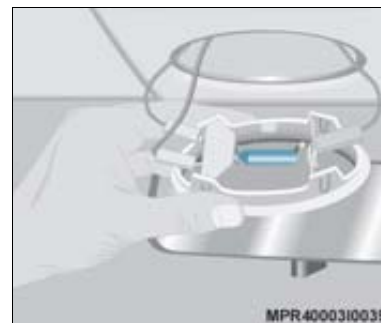
2. Presione la lengüeta de la lente (lado izquierdo) para quitarla de la base.
3. Separe la lente de la base.
4. Quite la bombilla del respectivo soporte; la gire en el sentido antihorario y la tire.
5. Instale una bombilla nueva.
6. Encaje la lente en la base.
7. Instale el conjunto de la bombilla en el respectivo alojamiento.



### Luces de alumbrado del compartimento de los pasajeros

Cuando fuese a quitar la luz de alumbrado del compartimento de los pasajeros, mantenga la puerta cerrada para que el respectivo circuito no reciba corriente.

1. Desencaje la lente con ayuda de un destornillador y tírela. Tenga cuidado para que no dañe el forro del techo.



2. Quite la bombilla del alojamiento, tirándolo por la ampolla e instale una nueva bombilla.
3. Instale el conjunto de la bombilla en el respectivo alojamiento bajo el forro del techo.



**¡Atención!** Cuando fuese a quitar luz de lectura, mantenga la puerta cerrada para que la bombilla no reciba corriente.

## Luces señalizadoras y de alumbrado

Aplicación	Potencia
Encendedor de cigarrillos	1,2
Mandos de calentamiento, ventilación y refrigeración	1,2
Compartimiento de equipajes *baúl	10
Cenicero del panel delantero	1,2
Estacionamiento	5
Luz alta	60
Luz baja	55
Faro antiniebla	51
Frenos	21
Iluminación de los instrumentos – (se utilizan 3 bombillas)	1,5
Iluminación del odómetro	1,5
Indicadora de carga de la batería	LED
Indicadora de los señalizadores de giro	LED
Indicadora de luz alta	LED
Indicadora de mantenimiento del motor / MIL	LED
Indicadora de presión de aceite del motor	LED


Aplicación	Potencia
Indicadora del sistema de freno	LED
Indicador de desempañado	1,1
Indicador de señalizador de giro	1,1
Indicador de reserva de combustible	LED
Lectura delantera *cortesía	10
Tercera luz de "stop"	LED
Matrícula	10
Marcha atrás	21
Posición (trasera)	5
Señalizadores de giro	21



## Matafuego (de estar equipado)

Para utilizar el matafuego:

1. Pare el vehículo y apague el motor inmediatamente.
2. Quite el matafuego que está ubicado en el piso, debajo del asiento del pasajero delantero; para eso, afloje la hebillita de fijación (flecha).
3. Accione el matafuego, de acuerdo con las instrucciones del fabricante impresas en el propio matafuego.

 **¡Atención!** El mantenimiento del matafuego es responsabilidad del propietario; dicho mantenimiento se debe efectuar obligatoriamente en los intervalos especificados por el fabricante, según las instrucciones impresas en el rótulo del equipamiento. El propietario debe inspeccionar periódicamente las condiciones del matafuego: si la presión interior aún está señalada por la franja verde del manómetro, si el sello no está dañado o si la validez del matafuego no está expirada.

En caso de que hubiera alguna irregularidad, o después del uso, se debe reemplazar el matafuego por un nuevo, fabricado de acuerdo con la legislación corriente.