

Tablero de instrumentos

1 Tacómetro (cuentavueltas)

Señala la cantidad de revoluciones del motor. Para efectuar la lectura, multiplique por 100 el valor señalado. El área de la escala color blanco señala la gama de trabajo normal.

Nota El área de la escala color rojo señala la revolución crítica, que podría dañar el motor.

Para que obtenga el mejor rendimiento del motor, se debe conducir el vehículo bajo la gama entre la revolución de par motor máximo neto y la revolución de potencia máxima (vea las revoluciones en la Sección 12, Especificaciones).

2 Velocímetro

Señala la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

3 Odómetro total

Señala en total de kilómetros recorridos por el vehículo.

4 Odómetro parcial/reloj

Para que alterne las funciones de odómetro y de reloj, presione ligeramente el botón 15. El odómetro parcial señala la distancia recorrida por el vehículo, en un determinado trayecto.

Para poner a cero el odómetro parcial: Para volver a cero el odómetro parcial; presione el botón 15 por cerca de 2 segundos.

Nota Una semana antes del límite de tiempo para inspección ó cada 10.000 km recorridos, cuando el encendido fuese conectado, va a ser exhibido el mensaje "InSP" en la pantalla del odómetro (vea "Sistema de aviso de inspección", en la Sección 13).



El ajuste de las horas y minutos es efectuado como sigue:

Botón 15	Funcionamiento
Presione más de 2 segundos	Los dígitos de horas parpadean
Presione menos de 2 segundos	El número avanza
Presione más de 2 segundos	Los dígitos de minutos parpadean
Presione menos de 2 segundos	El número avanza

Para concluir el modo de ajuste, presione el botón por un intervalo superior a 2 segundos.

5 Indicador del nivel de combustible


Este indicador funciona solamente con el encendido conectado. La aguja señala la cantidad de combustible que hay dentro del tanque de combustible del vehículo. La zona roja de la gama señala el nivel de reserva de combustible. En caso de que a luz de advertencia encienda, llene el tanque de combustible del vehículo lo más temprano posible. En caso de que esta luz empiece a destellar intermitentemente, reposte el vehículo tan pronto sea posible.

 **Nota** La luz  debe encenderse cuando el encendido fuese conectado y debe apagarse a continuación. En caso de que esto no suceda, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

La condición ideal para efectuar la lectura de la indicación del nivel de combustible debe suceder con el vehículo nivelado, sin acelerar, efectuar curvas ni tampoco frenados.

6 **Luces indicadoras de los señalizadores de giro**


Destellan mientras las luces señalizadoras de giro estén accionadas, hacia la derecha o hacia la izquierda y/o cuando el señalizador de emergencia fuese accionado.

 **Nota** En caso de que la luz parpadee con frecuencia más grande que la normal, esto señala que una de las bombillas está quemada.


7 **Luz indicadora de luz alta/destellador**

Enciende cuando la luz alta está accionada o cuando la palanca del destellador fuese accionada.



8 **Señalizador de emergencia**


Cuando se presiona la tecla del interruptor , se encienden las luces señalizadoras de giro. Cuando fuese nuevamente presionada la tecla, las luces señalizadoras de giro se apagan.

Para facilitar la ubicación, la tecla del interruptor ha sido puesta encima de la columna de dirección.


 **¡Atención!** Este señalizador solamente se debe utilizar en caso de emergencia y con el vehículo parado.


9 **Luz indicadora de anomalía del sistema de control de emisiones**

 **Nota** La luz  debe encenderse cuando fuese conectado el encendido y apagarse a continuación. En caso de que esto no suceda, el indicador podría estar dañado. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para efectuar la reparación.

Si la luz  enciende con el motor funcionando, hay falla en el sistema de control de emisiones. Probablemente, los límites de emisiones han sido excedidos. En este caso el sistema acciona automáticamente un programa de emergencia que permite que el vehículo siga siendo conducido. Le recomendamos que contacte a un Concesionario inmediatamente.


No conduzca por un largo período con esta luz encendida para no dañar el convertidor catalítico ni tampoco aumentar el consumo de combustible. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sea inspeccionado y reparado.

Vehículos a gasolina: En caso de que la luz  indicadora se encienda por cortos intervalos y apáguese (con el vehículo en movimiento), esto es una situación normal que no debe causar preocupaciones.

Vehículos Flexpower/ECONO.FLEX (de estar equipado): En caso de que la luz  encienda intermitentemente con el motor funcionando, esto significa que hay falla de combustión en el motor; esto podría dañar el catalizador. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet lo más temprano posible para que la falla sea inspeccionada y reparada.

10 **Indicador de anomalía en la temperatura del líquido de enfriamiento del motor**


Aguja en el extremo izquierdo (escala azul): el motor aún no alcanzó la temperatura normal de funcionamiento.

 **Nota** Mientras el motor no alcance la temperatura normal de funcionamiento (escala central blanca), evite aumentar la revolución del motor con aceleraciones bruscas.

Aguja en el área central blanca: temperatura normal de funcionamiento.


Aguja en el extremo derecho (escala roja): motor sobrecalentado. Interrumpa el funcionamiento del motor inmediatamente (vea “*Sobrecalentamiento del motor*”, en la Sección 9).

11 **Luz indicadora del freno de estacionamiento y bajo nivel de fluido del sistema hidráulico de freno**


¡Atención! En caso de que la luz  no apague con el motor en funcionamiento y el freno de estacionamiento desaplicado, conduzca el vehículo cuidadosamente hasta un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet más cercano. Bajo esta condición podría ser necesario presionar el pedal de freno con más fuerza que en condiciones normales y la distancia frenado también va a ser más larga. Evite correr riesgos innecesarios bajo estas situaciones y, en caso de que la eficiencia del sistema freno haya sido reducida, estacione el vehículo y contacte al Chevrolet Road Service.

12 **Luz indicadora del desempañador de la luneta**



Este dispositivo sólo funciona con el encendido conectado.


Para conectar, tire el interruptor del ventilador y el símbolo  quedará alumbrado en el tablero de instrumentos. Para desconectar, presione el interruptor.

Desconéctelo tan pronto la visibilidad esté suficiente, evitando sobrecargas eléctricas innecesarias.



Nota  Cuando fuese a limpiar interiormente la luneta, se debe tener cuidado para que el elemento térmico del cristal no sea dañado (filamentos).


13 **Luz indicadora de carga de la batería**



Nota  Esta luz  debe encender cuando fuese conectado el encendido y apágase después del arranque del motor. En caso de que esta luz no se encienda, es posible que la bombilla esté quemada. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sean efectuadas las reparaciones necesarias.


En caso de que la luz  quede encendida mientras el motor esté funcionando, esto significa que hay falla en el sistema de carga de la batería. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para inspección y reparación.

14 **Luz indicadora de presión de aceite del motor**

Nota  Esta luz  debe encender cuando fuese conectado el encendido y apágase después del arranque del motor. En caso de que la luz no encendiera, probablemente la bombilla está quemada. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sean efectuadas las reparaciones necesarias.

Con el motor calentado y el vehículo en ralentí, la luz  puede quedar intermitentemente encendida, debiendo apagar cuando la revolución del motor fuese aumentada.

¡Atención!  En caso de que la luz  quede encendida mientras el vehículo está siendo conducido, estacione inmediatamente y desconecte el motor, pues es posible que hay sucedido una paralización del sistema de lubricación; esto podría causar el bloqueo del motor y consecuentemente de las ruedas. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

¡Atención!  En caso de que las ruedas queden bloqueadas con el vehículo en movimiento, presione el pedal del embrague, mueva la palanca de cambios hacia punto muerto y desconecte el encendido, pero no quite la llave de encendido hasta que el vehículo esté completamente detenido. Va a ser necesaria una fuerza más grande para frenar el vehículo y mover el volante de dirección. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

15 **Botón de ajuste de horas y minutos**

El botón de ajuste de horas y minutos pone en cero el odómetro parcial y conmuta las funciones entre odómetro parcial y reloj digital.



Llave

Una sólo llave sirve para todas las cerraduras del vehículo y para el encendido. Es suministrada también una llave de repuesto (sin mando a distancia), que dispone de una etiqueta con el código de identificación, para que sea facilitada la confección de una copia de la misma, si fuese necesario. No guarde la llave de repuesto en el habitáculo, pero en un sitio seguro, para que sea fácilmente encontrada, si fuese necesario.

Copia de la llave

La solicitud de una copia de la llave sólo será posible teniendo a mano el código de identificación de la misma; este código se puede hallar en la tarjeta *INFOCARD* o en la etiqueta de la llave de reserva.



Nota Solamente la llave hecha en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet asegura el funcionamiento adecuado del sistema del inmovilizador del motor, evitando posibles costos y fallas con relación a la seguridad y daños al vehículo, además de evitar problemas a causa de reclamaciones en garantía.

En caso de que fuese necesario adquirir un nuevo mando a distancia, va a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



Trabamiento/destrabazón de las puertas con mando a distancia (de estar equipado)

Activación/desactivación del sistema de alarma antirrobo (de estar equipado)

Cierre automático de los cristales (de estar equipado)



¡Atención! En caso de accidente, las puertas son automáticamente destrabadas (con el encendido conectado) para facilitar la ayuda desde afuera del vehículo.

El sistema de la alarma antirrobo monitorea las puertas, tapa del baúl y capó del motor.




Nota

Los cierres eléctricos de las puertas están equipados con un sistema de protección térmica el que inhibe el accionamiento de los seguros de las puertas o el mando a distancia en caso de que fuesen accionados varias veces consecutivas dentro de un corto intervalo de tiempo. En caso de que esto suceda, aguarde algunos instantes antes de volver a accionarlos.



Bloqueo de las puertas y activación de la alarma antirrobo con mando a distancia

Dirija la llave hacia el vehículo y en presione el botón . Cuando fuese accionado son activadas las siguientes funciones:

- Las luces señaladoras de giro del vehículo parpadearán, confirmando el accionamiento.
- Las puertas delanteras y traseras son trabadas.
- El sistema de alarma antirrobo se activa cerca de 10 segundos después que fuese accionado.
- Los cristales con mando eléctrico son automáticamente cerrados. En caso de que uno de los elevacristales eléctricos no cierre el cristal, la bocina va a emitir una señal sonora, avisándole que el cristal no está completamente cerrado.



¡Atención!

- El sistema de la alarma antirrobo solamente será accionado después que sucediera un ciclo completo de apertura y cierre de la puerta delantera (lado izquierdo, puerta del conductor). Si, después de quitar la llave del interruptor de encendido, la puerta del conductor no fuese abierta o cerrada [por ejemplo, si el usuario bajara por la puerta delantera (lado derecho) o por una de las puertas traseras], al accionar el sistema de alarma antirrobo, las luces señaladoras parpadearán, pero el sistema de alarma no será activado.
- En caso de que hubiera alguna persona dentro del vehículo, ¡no accione el sistema de cierre central a través del mando a distancia!



Nota

Para evitarse disparos inadvertidos, al accionar la alarma, compruebe si los cristales accionados manualmente están cerrados.

Trabamiento automático de las puertas


Las puertas serán automáticamente trabadas cuando el vehículo alcance una velocidad superior a 15 km/h. En caso de que las puertas ya estuviesen trabadas al arrancar el vehículo y fuesen destrabadas antes que el vehículo alcanzara 15 km/h, las puertas serán automáticamente trabadas cuando el vehículo alcance esta velocidad. Pero, si fuesen destrabadas a una velocidad superior a 15 km/h, el trabamiento automático no volverá a suceder.



Nota

- Si las puertas fuesen trabadas automáticamente después que el vehículo alcanzara 15 km/h, al parar el vehículo y quitar la llave del interruptor de encendido, las puertas serán automáticamente destrabadas. Pero, eso no sucederá si el trabamiento de las puertas haya sido hecho manualmente.
- Para su comodidad, les recomendamos que el sistema de cierre central sea siempre activado/desactivado a través de la unidad de mando a distancia.
- Tenga mucho cuidado al manosear la unidad del mando a distancia; no la exponga a la humedad ni tampoco la accione innecesariamente.

Desbloqueo de las puertas y desactivación de la alarma antirrobo con mando a distancia

Dirija la llave hacia el vehículo y presione el botón . Cuando fuese accionado es activada la siguiente función:

- Las luces señaladoras de giro del vehículo parpadean, confirmando la activación;
- El sistema de la alarma antirrobo es desactivado;
- Las puertas delanteras y traseras son destrabadas.



Nota Al destrabar las puertas del vehículo con el mando a distancia y si ninguna de las puertas fuese abierta, las puertas van a ser trabadas automáticamente después de 1 minuto; en caso de que dentro de este período alguna de las puertas fuese abierta no va a suceder el trabamiento automático.

Sistema de mando a distancia inoperante

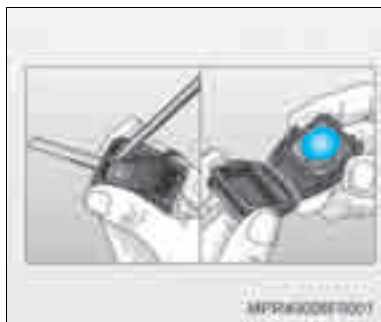
La causa podría ser:

- La pila del mando a distancia está descargada y se debe reemplazarla.
- El mando a distancia ha sido accionado varias veces fuera del radio de acción; se debe programarlo nuevamente.
- Interferencia de ondas de radio muy potentes.

En caso de que el problema persista, use la llave mecánicamente para las operaciones necesarias y busque un Concesionario o Taller Autorizado para que la misma sea inspeccionada y reparada.



Nota En caso de que el mando a distancia no estuviese funcionando o la batería del vehículo estuviese descargada, se podrá destrabar las puertas, insertándose la llave (mecánicamente) en la cerradura de las puertas delanteras. En este caso, solamente la puerta en la que fuese insertada la llave será destrabada. Por lo tanto, siempre asegúrese de mantenerlas desobstruidas para que pueda abrirlas, si fuese necesario.



Reemplazo de la pila del mando a distancia

En caso de que el radio de acción del mando a distancia fuese reducido, reemplace la pila.

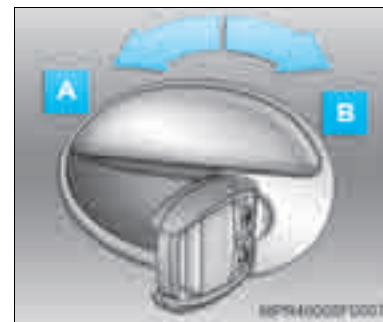
Desencaje el mando a distancia de la llave y abra la carcasa de la pila, utilizando un destornillador. Reemplace la pila usada por otra con la misma especificación y siguiendo la posición de armado. Cierre el mando a distancia y encájelo en la llave hasta oír un estallido.

Pila utilizada: CR2032 de 3V.



Reprogramación del mando a distancia

1. Inserte la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire la llave a la posición I (encendido conectado).
3. Dentro de, como máximo, dos segundos, y sin quitar la llave del interruptor de encendido, presione brevemente por dos veces consecutivas, uno de los botones de la unidad de mando a distancia.
4. El sistema de cierre central traba y destraba las puertas para comprobar que la unidad de mando a distancia ha sido programada.




Trabamiento de las puertas con llave (con mando a distancia)

Al girar la llave en el sentido horario (B), todas las cuatro puertas quedan trabadas.

⚠ ¡Atención! Compruebe si todos los cristales están cerrados al accionar la alarma antirrobo.

Destrabazón de las puertas con llave (con mando a distancia)

Al girar la llave en el sentido antihorario (A), todas las puertas quedan destrabadas.

 **Nota** Por razones de seguridad, en caso de destrabazón de la puerta por medio de la cerradura (con la alarma activada), la alarma no será desactivada; dicho dispositivo va a disparar cuando una de las puertas o la tapa del baúl fuese abierta. Será desactivada al girarse la llave en el interruptor de encendido del vehículo o al presionarse el botón de destrabazón en el control remoto.



Trabamiento y destrabazón de las puertas con la llave (sin mando a distancia)

Puerta del conductor: Gire la llave en el sentido horario para trabar la puerta y en el sentido antihorario para destrabarla.

Puerta del pasajero: Gire la llave en el sentido antihorario para trabar la puerta y en el sentido horario para destrabarla.



Trabamiento/destrabazón de las puertas desde adentro del vehículo

Para destrabar: tire la manija de seguridad hasta la 1ª etapa. En vehículos equipados con cierre eléctrico, al destrabar la puerta del conductor, las demás puertas aún serán destrabadas.

Para abrir: tire la manija de seguridad hasta la 2ª etapa.

Para trabar: empuje la manija hasta el final del recorrido, hasta que sea exhibido (completamente) el icono de un candado. En vehículos equipados con cierre eléctrico, al trabar la puerta del conductor, las demás puertas aún serán trabadas.

En caso de que la puerta del conductor fuese trabada inadvertidamente al cerrarla (vehículos sin traba eléctrica), la manija interior volverá a la posición destrabada. Esto evitará que el vehículo sea trabado con la llave en el habitáculo.



Traba de seguridad para niños

Para evitar que las puertas sean abiertas desde el habitáculo, hay trabas de seguridad adicionales, ubicadas debajo de las cerraduras de las puertas traseras; las mismas se pueden accionar con la llave, girándolas hacia la posición horizontal. De esta manera, se puede abrir las puertas traseras solamente desde la parte exterior del vehículo.



Apertura y cierre de la tapa del baúl

Con la ranura de la cerradura en la posición vertical

Para abrir:

- Gire la llave hasta el tope en el sentido antihorario.

Para cerrar:

- Baje la tapa del baúl, cerrándola con un ligero golpeteo.



Nota

Para evitar que la llave quede dentro del baúl, no se debe quitarla del cilindro de la cerradura de la tapa del baúl antes de que la misma sea cerrada.



¡Atención! Si la tapa del baúl fuese abierta sin que el sistema de la alarma fuese desconectado, sucederá solamente el disparo y solamente será desconectado a través del control remoto o del encendido.



Al utilizar el sistema de mando a distancia para destrabar la tapa del baúl

Para abrir:

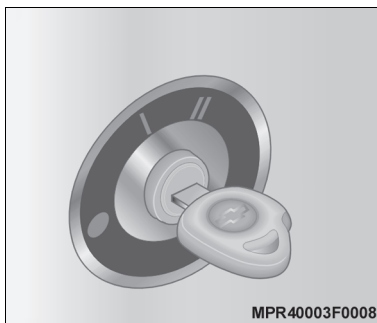
- Tire la palanca de mando, ubicada en el umbral de la puerta delantera (lado izquierdo), cerca del asiento del conductor; compruebe si la tapa del baúl se abre completamente.



Nota La fijación de accesorios en la tapa del baúl aumentará su peso. En caso de que se vuelva excesivamente pesada, dicha tapa no podría abrirse completamente al destrabarla.

Para cerrar:

- Baje la tapa del baúl, cerrándola con un ligero golpeteo.



Sistema de encendido y arranque e inmovilizador del motor

La llave de encendido se puede girar hacia 3 posiciones:

- Encendido desconectado y sistema del inmovilizador del motor activado.
- I Encendido conectado, motor desconectado y sistema del inmovilizador del motor desactivado.
- II Arranque (motor empieza a funcionar).



¡Atención! Antes de que accione el motor, asegúrese de que esté familiarizado con el funcionamiento adecuado de los mandos y controles de su vehículo.

Quando gire la llave:

- Desde la posición ● hacia la posición I: el encendido es conectado y el sistema del inmovilizador del motor es desactivado. Todas las luces indicadoras y de advertencia se encienden en el tablero de instrumentos, apagándose a continuación o luego del arranque.
- Desde la posición I hacia la posición II: el motor empieza a funcionar. Gire la llave solamente hasta que haya un giro completo del motor y suéltela.
- Desde la posición II hacia la posición ●: el encendido es desconectado y el sistema del inmovilizador del motor es activado.

Quando fuese a arrancar el motor:

- Asegúrese de que la palanca de cambio de marchas esté en “punto muerto”.
- No presione el pedal del acelerador. El sistema de inyección electrónica de combustible actúa automáticamente bajo cualquier condición de temperatura.
- Presione el pedal de embrague para que aligere el motor y facilite el arranque.

**Nota**

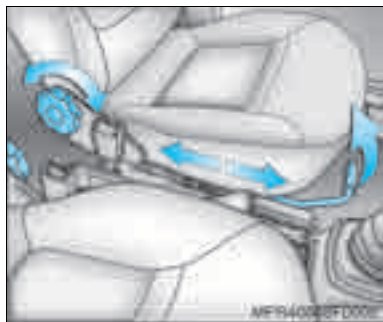
El sistema del inmovilizador del motor protege el vehículo contra robos a través de un sistema electrónico que inhibe el arranque del motor. La única manera para desactivar el sistema está descrita anteriormente; de esta manera, mantenga la llave de repuesto en un sitio seguro.

**Nota**

- Un ligero aumento en la revolución del motor frío es una condición normal; las revoluciones van a estabilizarse pronto.
- Jamás arranque continuamente el motor por más de 10 segundos. En caso de que el motor no empiece a funcionar en la primera tentativa, desconecte el encendido, espere 5 segundos y accione el motor nuevamente. No insista en caso de que el motor no empiece a funcionar después de algunas tentativas. Busque descubrir la causa antes de que accione nuevamente el motor. Si fuese necesario, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.
- En vehículos equipados con sistema ECONO.FLEX – alcohol y gasolina, compruebe periódicamente el nivel del depósito de gasolina para arranque en frío y llene hasta el nivel, si fuese necesario, con gasolina con aditivo, preferentemente.

**¡Atención!**

No deje los niños sólo en el habitáculo con la llave de encendido insertada en el interruptor de encendido pues esto podría causar accidentes graves. Con las llaves es posible accionar los cristales eléctricos y otros mando, o hasta mover el vehículo.



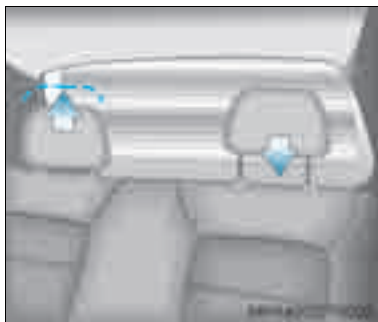
Asientos

Regulación de los asientos delanteros

⚠ ¡Atención! Es extremadamente importante que regule el asiento en una posición confortable y segura para conducir. Jamás regule la posición del asiento del conductor mientras esté conduciendo. El asiento puede desplazarse, causando la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la posición longitudinal del almohadón de los asientos delanteros: tire la palanca de regulación ubicada en parte delantera inferior del almohadón y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Cuando obtenga la posición requerida, libere la palanca, fijando el asiento.

Regulación de la posición del respaldo de los asientos delanteros: gire el regulador ubicado en la parte lateral del asiento.



Apoyacabezas

⚠ ¡Atención! Los apoyacabezas son dispositivos de seguridad. Al conducir, los apoyacabezas deben siempre estar correctamente regulados. La parte superior del apoyacabezas debe quedar siempre cerca de la cabeza, alineada en cuanto a la parte superior, jamás al nivel del cuello.

Trasero

Para subir o bajar el apoyacabezas, tírelo hacia arriba o empujelo hacia abajo, con ambas manos.

Delantero

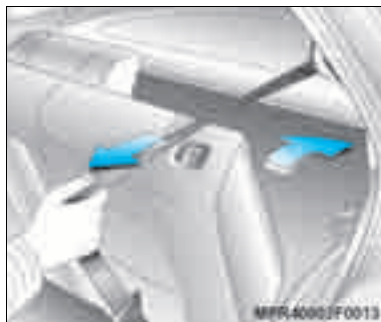
Los apoyacabezas delanteros no presentan regulación en altura.



Plegadura total

Efectúe las siguientes operaciones:

1. Quite los apoyacabezas del asiento trasero; para eso, presione los resortes de retención (flechas) ubicados en la base del apoyacabezas.
2. Tire el almohadón del asiento trasero hacia arriba y hacia adelante hasta que alcance la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros.
3. Destrahe el respaldo del asiento trasero, presionando los botones ubicados en la parte superior y dóblelos completamente hacia adelante hasta que quede apoyado en el sitio destinado al almohadón del asiento trasero.



Retorno del asiento trasero a la posición normal

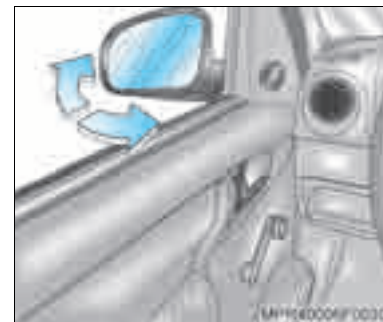
Efectúe las mismas operaciones descritas para la ampliación del baúl, pero en el sentido inverso; pase el cinturón de seguridad por la parte frontal del respaldo del asiento, para que quede sujetado, y empuje el respaldo hacia la posición vertical de trabajo.

⚠ ¡Atención! Después de volver el respaldo del asiento trasero a la posición normal, asegúrese de que el mismo esté debidamente trabado, evitando de esta manera, su desplazamiento en caso de un eventual frenado.



Baúl Acomodación del equipaje

⚠ ¡Atención! Cuando fuese a acomodar el equipaje, los objetos más pesados se deben poner en la posición lo más adelante posible, sobre el respaldo del asiento trasero (si estuviese plegado), o detrás del respaldo del asiento trasero (si no estuviese plegado). Si los objetos fuesen apilados, ponga los más pesados por debajo de los más livianos. Objetos sueltos en el baúl pueden ser arrojados hacia adelante cuando el vehículo estuviese en alta velocidad y fuese frenado bruscamente.



Espejos retrovisores exteriores

⚠ ¡Atención! Los objetos mirados a través de espejos retrovisores exteriores van a parecer más pequeños y más lejos que en la realidad, a causa de la convexidad de las lentes. Consecuentemente, es posible subestimar la distancia real en la que está un vehículo reflejado por este tipo de espejo.

Dispositivo de seguridad

Para la seguridad de los peatones y pasajeros de los vehículos, los espejos retrovisores exteriores pueden ser desplazados hacia adelante o hacia atrás en caso de algún impacto.

En caso de que esto suceda, mueva el conjunto del espejo retrovisor hasta la posición original y lo regule según requerido.

Ajuste manual

⚠ ¡Atención! Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores y compruebe en cuanto a su posición correcta antes de empezar a conducir el vehículo.

El ajuste de los espejos retrovisores exteriores se hace manualmente, moviéndose las palancas de ajuste, que están ubicadas dentro del vehículo, cerca de la parte delantera de los cristales de las puertas.



Espejo retrovisor interior

La regulación de la posición del espejo retrovisor interior se hace manualmente.

Para que lo vuelva antiencandillante al conducir por la noche, mueva la palanca ubicada en la parte inferior.



Cristales de las puertas

Accionamiento manual

Conductor

Para abrir: gire la manija en el sentido horario.

Para cerrar: gire la manija en el sentido antihorario.

Pasajero

Para abrir: gire la manija en el sentido antihorario.

Para cerrar: gire la manija en el sentido horario.



Accionamiento eléctrico (de estar equipado)

El accionamiento de los elevacristales de las puertas delanteras se hace a través de los interruptores ubicados en los paneles de las puertas.

En la puerta del conductor, hay dos interruptores: Un para accionar el cristal de la puerta delantera (lado izquierdo) y otro para accionar el cristal de la puerta delantera (lado derecho). Pero en la puerta del pasajero delantero, hay solamente un interruptor para accionar el cristal de esta puerta.

Las puertas traseras no están equipadas con elevacristales eléctricos.

Aunque el interruptor de encendido haya sido desconectado, es posible accionar los elevacristales eléctricos hasta que una de las puertas sea abierta o cerrada.

Apertura o cierre automático con sistema "un toque": Para levantar o bajar completamente el cristal, presione el interruptor por un corto intervalo y lo libere. Para interrumpir el recorrido del cristal, presione el interruptor, aplicando un toque rápido.

Apertura o cierre de los cristales en incrementos pequeños: presione el interruptor con toques breves.

Cierre los cristales desde afuera del vehículo: Al trabar las puertas del vehículo con la llave o con el mando a distancia, todos los cristales (accionados eléctricamente) que estuviesen abiertos se van a cerrar automáticamente.



Nota

- La abertura o cierre automático de los cristales no será posible después que haya sucedido una interrupción de la fuente de energía o caída de voltaje de la batería. En ese caso, es necesario efectuar la programación electrónica de los cristales.
- Los interruptores de accionamiento de los elevacristales eléctricos de las puertas están equipados con un sistema de protección térmica que inhibe su accionamiento en caso de que fuesen accionados varias veces consecutivas dentro de un corto intervalo de tiempo. En caso de que esto suceda, aguarde algunos instantes antes de volver a accionarlos.

Programación electrónica de los cristales

Manualmente: Cierre las puertas, conecte el encendido (posición I del cilindro del encendido) y programe individualmente los cristales. Para eso, cierre el cristal que se está programando y mantenga el interruptor presionado por, como mínimo, 5 segundos después de cerrarlo. A continuación, baje completamente el cristal y mantenga el interruptor presionado por, como mínimo, 5 segundos después de abrirlo. Efectúe el mismo procedimiento para el cristal de la otra puerta delantera.

Automáticamente: Aún se pueden programar los cristales, accionándose el mando a distancia de la alarma. Los elevacristales eléctricos serán cerrados y serán automáticamente programados.



Nota En caso de que el sistema eléctrico estuviese sobrecargado, la fuente de energía es automáticamente cortada por un corto período de tiempo.

Sistema de protección antiplastamiento

Si, al cerrarse automáticamente el cristal de la ventana, hubiera alguna resistencia allá de la mitad del recorrido, la subida del cristal será inmediatamente interrumpida y el cristal volverá algunos centímetros.

Sistema de aligero de la presión interior

Al abrir una de las puertas del vehículo, uno de los cristales delanteros va a abrir parcialmente. Al cerrar la puerta, el cristal es cerrado automáticamente.

Sistema de apertura secuenciada

Al accionar el sistema de abertura automática, el movimiento del cristal es interrumpido cerca de 10 mm antes de la posición final; en caso de que quiera que el cristal sea completamente abierto, es suficiente accionar el interruptor de abertura nuevamente.

Volante de la dirección Sistema de protección contra impactos

Un conjunto de componentes deslizantes y que absorben los impactos, combinados con un elemento sujeto a rotura, suministran una desaceleración controlada del esfuerzo sobre el volante, a causa de impacto, protegiendo aún más al conductor.



Bocina

El actuador de la bocina está ubicado en el volante de la dirección. Para accionarla, presione el área central del volante (punto azul en la figura).



Mando de las luces

Botón de los faros y luz de faro delantera

Con el encendido desconectado, se pueden encender las luces y los faros.

○ Desconectado.

☀ Se encienden la luz de faro delantera.

☾ Se encienden las luces bajas.

En las posiciones ☀ y ☾, las luces de matrícula y iluminación del tablero de instrumentos son encendidas.

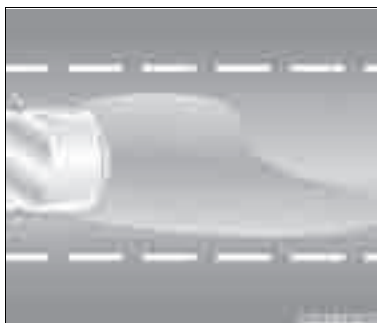


☾ **Luz alta:** se enciende cuando se mueve la palanca del señalizador de giro hacia adelante. La luz señalizadora de la luz alta ☾ queda encendida en el tablero de instrumentos.


Destellador de la luz alta: tirándose la palanca del señalizador de giro en el sentido del volante, la luz alta queda encendida mientras la palanca estuviese tirada. Es utilizado para señalar con el foco de luz alta.

Sistema de advertencia sonoro de la luz de faro delantera y faros encendidos

Al abrir la puerta, con la llave de encendido desconectada y la luz de faro delantera o faros encendidos, es accionada una señal sonora para avisar al conductor que él ha olvidado las luces encendidas.



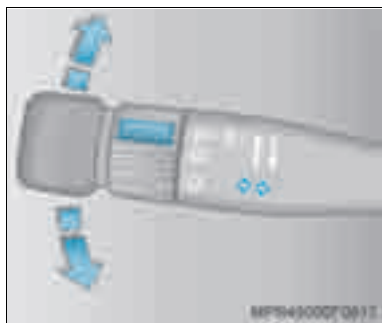
Foco de la luz baja

 **Nota** El foco de luz baja ha sido proyectado para alumbrar determinadas áreas con más intensidad, mejorando la visualización de las placas de señalización y reduciendo el efecto de encandillamiento para los conductores que circulan en el carril contrario. Los faros que equipan su vehículo han sido proyectados teniendo en cuenta atender las normativas de seguridad para vehículos y suministrar un mejor rendimiento en cuanto al alumbrado. Por lo tanto, eventuales diferencias visuales en la forma de las haces (cuando proyectadas en un tabique o pared) representan la condición del proyecto óptico descrito arriba. En caso de dudas, le recomendamos que va a un Taller o Concesionario Autorizado Chevrolet.



Luz interior del techo

Enciende cuando se abre la puerta del conductor. Para que mantenga esta luz encendida, mismo con las puertas cerradas, presione el conjunto de la lente hacia adelante. Para que mantenga las luces interiores desconectadas, mismo cuando la puerta del conductor esté abierta, presione el conjunto de la lente hacia atrás.




Señalizadores de giro

Moviéndose la palanca de los señalizadores de giro hacia arriba, se encienden las luces señalizadoras de giro (derechas). Moviéndose la palanca hacia abajo, son accionados los señalizadores de giro (izquierda).

El retorno de la palanca del señalizador de giro a la posición de reposo, es hecho automáticamente cuando el volante de dirección vuelve a la posición inicial. Este retorno automático no va a suceder en caso de curvas abiertas o un cambio de carril. Bajo estas condiciones, es suficiente que vuelva la palanca a la posición normal.




Nota

En caso de que la luz indicadora del señalizador de giro  en el tablero de instrumentos, parpadee con frecuencia superior al normal, esto significa que una o más bombillas del señalizador de giro están quemadas.



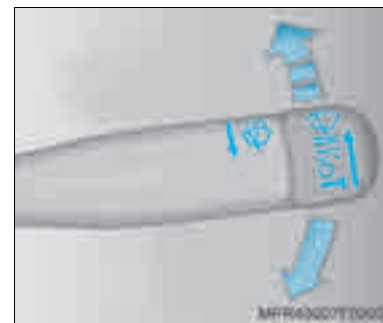
Señalizadores de emergencia

Al presionar la tecla del interruptor , las luces señalizadoras de giro se encienden y las luces indicadoras aún se encienden en el tablero de instrumentos. Cuando la tecla es nuevamente presionada, las luces señalizadoras de giro se apagan.

Para que facilite la localización, la tecla del interruptor ha sido instalado arriba de la columna de dirección.



¡Atención! Esta señalización solamente se puede usar en caso de emergencia y con el vehículo parado.



Limpia y lavaparabrisas de los cristales

Parabrisas :

Este dispositivo solamente funciona con el encendido conectado.

La palanca de accionamiento del limpiaparabrisas presenta cinco posiciones:

- = Funcionamiento continuo rápido.
- Funcionamiento continuo.
- Funcionamiento intermitente (temporizador) (de estar equipado).
- Desconectado.
- En esa función, la palanca dispone de retorno automático, siendo necesario que la mantenga manualmente en esta posición para que los limpiadores sigan funcionando.

Para rociar agua del depósito hacia el parabrisas, tire la palanca. Mientras se acciona la palanca, el agua es rociada y las hojas del limpiador de parabrisas se mueven (si el vehículo estuviese equipado con temporizador del limpiador del parabrisas), al liberar la palanca, las hojas son movidas algunas veces más.

En vehículos que no estén equipados con temporizador del limpiador de parabrisas, solamente el agua será rociada. Para mover las hojas del limpiador, accione la palanca.



Nota

Evite utilizar los limpiaparabrisas con los cristales secos o sin que los rociadores de los lavaparabrisas sean accionados.



Depósito de agua del limpiaparabrisas

Está ubicado en el compartimiento del motor. Para que lo abra, tire la tapa. Llénelo con agua limpia para que evite el atascamiento de los eyectores.

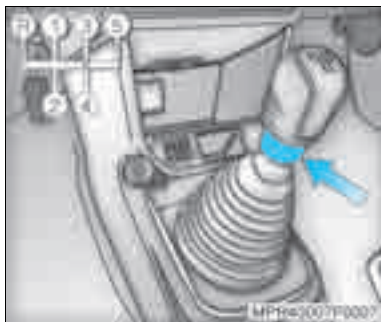
Para que obtenga una limpieza satisfactoria, le recomendamos que añada al agua un frasco de Optikleen, que se puede hallar en los Concesionarios Chevrolet.



Hojas del limpiaparabrisas

Inspección: inspeccione la condición de las hojas frecuentemente. Límpielas con jabón neutro disuelto en agua.

Reemplazo: reemplace las hojas, como mínimo, una vez al año o siempre que la eficiencia de la misma sea reducida, perjudicando la visibilidad en días de lluvia. Para esto, presione la lengüeta de trabado, empuje la hoja hacia abajo y la quite.




Transmisión manual

Posiciones de la palanca selectora:

- Punto muerto.
- 1 a 5** Primera a quinta marchas.
- R** Marcha atrás.

Al engranar la marcha atrás, las luces de marcha atrás se encienden (en el conjunto de luces traseras).

Marchas adelante

 **Nota** Presione el pedal de embrague hasta el tope del recorrido, evitando de esta manera que la caja de cambios sea dañada y mueva la palanca de cambios hacia la posición requerida.

Si la marcha no engrana fácilmente, vuelva la palanca a punto muerto y quite el pie del pedal del embrague; pise el pedal nuevamente y mueva la palanca.


Al cambiar de 4ª para 5ª marcha, presione hacia la derecha cuando desengrane la 4ª. marcha.


Cuando cambie hacia una marcha inferior, no acelere el motor a revoluciones muy altas.

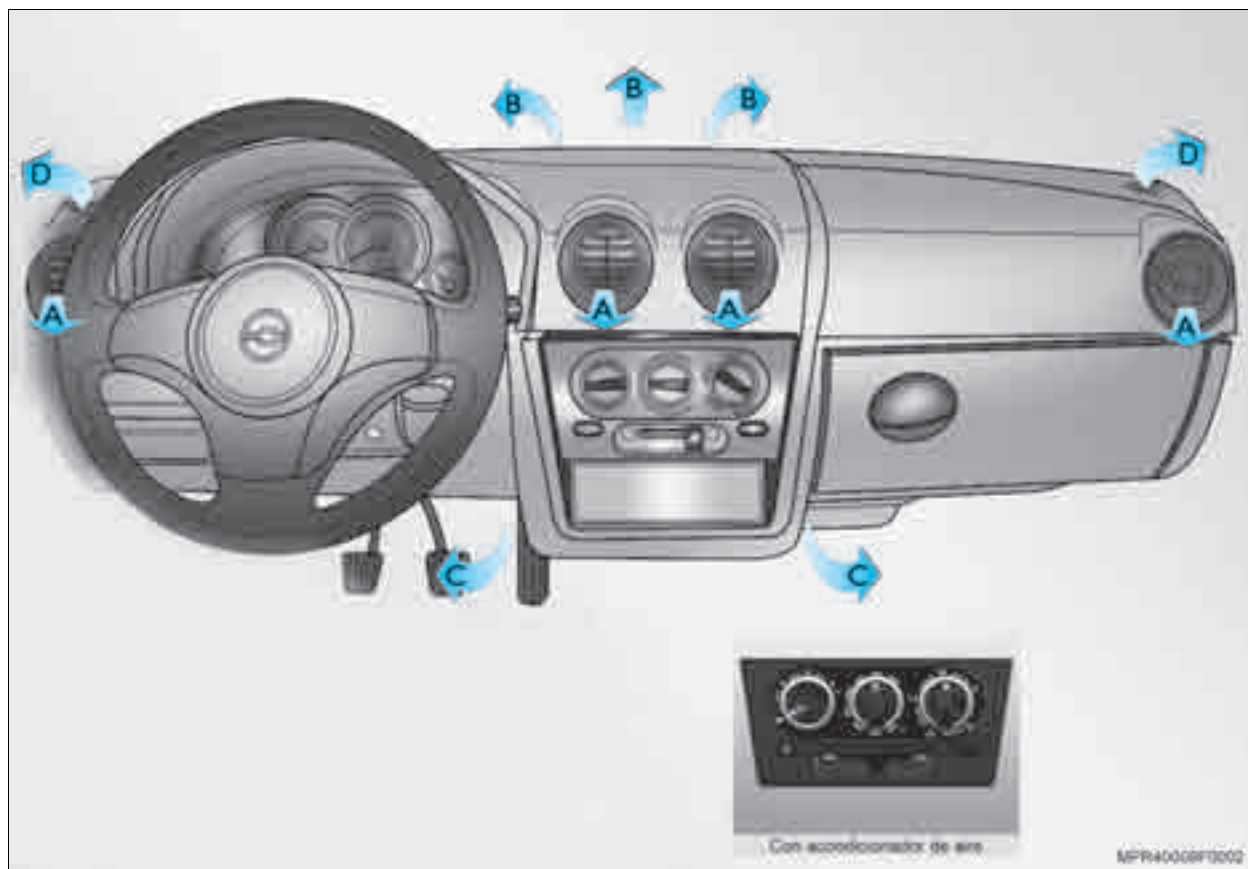
Cuando cambie desde 5ª hacia 4ª marcha, no presione hacia la izquierda.

Marcha atrás

Presione el pedal del embrague, tire el anillo (flecha) y mueva la palanca selectora de marchas hacia la posición **R**.

 **Nota** Mueva la palanca selectora de marchas hacia la posición **R** solamente con el vehículo detenido y algunos segundos después de que presione el pedal de embrague. Si la marcha no fuese engranada fácilmente, vuelva la palanca al punto muerto y quite el pie del pedal de embrague; pise el pedal nuevamente y mueva la palanca.

 **Nota** Jamás engrane la marcha atrás con el vehículo en movimiento.



Sistema de ventilación y acondicionador de aire (optativo)

Además de la circulación de aire natural que entra hacia el habitáculo por los difusores de aire (flechas) ubicados en el panel delantero, mientras el vehículo esté en movimiento, se puede aún accionar un ventilador para que aumente la circulación de aire. Para mejor comodidad, este aire se puede calentar o enfriar (con acondicionador de aire).



El sistema de mezcla de aire permite graduar la cantidad de aire caliente (optativo) con aire enfriado, para que se pueda regular rápidamente la temperatura según el nivel requerido bajo cualquier velocidad. La circulación de aire se determina a través de la revolución del ventilador y puede ser influida por la velocidad del vehículo.

Entrada de aire exterior

Para que el sistema de ventilación funcione adecuadamente, las entradas de aire exterior, bajo el parabrisas, deben quedar libres de suciedad.

Difusores de salidas del aire


Cuatro difusores de aire ajustables (A) en la parte frontal del tablero de instrumentos, dos salidas laterales (D), salidas hacia el parabrisas (B) y salidas en la parte inferior del tablero de instrumentos (C) suministran ventilación agradable con aire en temperatura de ambiente, calentado o enfriado (con acondicionador de aire).

Para la posición  o  se debe abrir los difusores de aire (A).






Interruptor rotatorio central

Sentido horario (gama azul)	Circulación de aire más frío
Sentido antihorario (gama roja)	Circulación de aire más caliente

Interruptor rotatorio izquierdo

	Ventilador desconectado
3	Revolución máxima (vehículos sin A/C)
4	Revolución máxima (vehículos con A/C)

Interruptor rotatorio derecho


	Cabeza: El flujo de aire es dirigido hacia los difusores frontales centrales y laterales (A).
	Cabeza y pies: El flujo de aire que viene de los difusores centrales y laterales (A) es ligeramente más frío que el flujo del área de los pies (C). Se elige esta condición especialmente por la mañana cuando el sol empieza a calentar el habitáculo (parte superior) pero el área de los pies aún está fría. Regule el control de temperatura de acuerdo con la condición más cómoda (desde la posición central).
	Pies: El flujo de aire es dirigido hacia los difusores de aire, ubicadas en el área de los pies. Ajuste el mando de temperatura según la condición más cómoda.
	Área de los pies y desempañado del parabrisas: Una porción del flujo de aire es dirigida hacia los difusores de aire del parabrisas (B) y (D) y la otra porción es dirigida hacia los difusores de aire del área de los pies (C).
	Desempañado del parabrisas: El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas (B) y (D).



Difusores de aire

Ajuste de los difusores de aire

Suministra ventilación hacia el área de la cabeza con aire bajo temperatura ambiente o ligeramente calentado, dependiendo de la posición del interruptor de ajuste de temperatura.

Para abrir los difusores de aire, presione hacia adelante el símbolo  ubicado en la parte central.


Para cerrarlo, empuje hacia adelante la parte moleteada, ubicada en el extremo de la grilla más grande.






La regulación de la circulación de aire de los difusores se puede hacer hacia todas las direcciones, moviéndose los respectivos difusores.



Ventilación

Con el encendido conectado, gire el interruptor de mando del ventilador en el sentido horario y elija la velocidad de ventilación deseada. Para que obtenga ventilación máxima hacia el área de la cabeza, gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición  y abra todos los difusores.


Para que dirija la circulación de aire hacia los asientos traseros, regule los difusores de aire ligeramente hacia el centro y hacia arriba. En caso de que quiera ventilar el área de los pies, gire el interruptor hacia la posición . Gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición , para que obtenga ventilación hacia las áreas de los pies y para desempañar el parabrisas. Para que obtenga ventilación simultánea del área de la cabeza y de los pies, gire el interruptor hacia la posición .



Circulación interior de aire

Sólo conecte en caso de que hubiera olores desagradables viniendo desde afuera del vehículo, o en carreteras con polvo.

Palanca hacia la derecha:  circulación de aire conectada.

Palanca hacia la izquierda:  circulación de aire desconectada.

El sistema de circulación de aire interior limita la entrada de aire exterior, forzando la circulación del mismo aire en el habitáculo.

⚠ ¡Atención! Se debe conectar el sistema por un corto intervalo de tiempo, a causa del deterioro del aire, que es perjudicial a la salud por un intervalo muy largo.


Calefacción (optativo)

El nivel de calentamiento depende de la temperatura del motor y no va a ser completamente alcanzado mientras el motor no alcance la temperatura normal de funcionamiento.

Para que obtenga una calefacción rápida del habitáculo, regule el ventilador hacia la velocidad máxima. La comodidad y en general el bienestar de los pasajeros depende, en la mayoría de las veces, de la regulación correcta de la ventilación y de la calefacción.

⚠ ¡Atención! Al accionar el mando de las luces del vehículo, las posiciones de los mandos de ventilación quedan iluminadas. Las gamas azul y roja alrededor del mando del calefactor quedan iluminadas en intervalos intercalados.



El símbolo  correspondiente a la velocidad máxima del interruptor del ventilador, a la posición de calentamiento máximo, a la posición del interruptor de distribución de aire hacia el parabrisas y a la posición de recirculación desconectada (palanca hacia la izquierda), sugiere la selección simultánea de estas posiciones para obtener un desempañado más eficaz.





Calentamiento hacia el área de los pies (optativo)

Con el motor conectado, gire el interruptor de temperatura hacia el lado rojo, y el interruptor de distribución de aire hacia la posición **F** y conecte el interruptor de ventilación.

Para un calentamiento eficaz del área de los pies, cierre los difusores de aire central y laterales.



Desempeñado de los cristales


1. Conecte el encendido.
2. Gire el interruptor de temperatura hacia la posición de calentamiento máximo.
3. Ajuste el interruptor de distribución de aire hacia la posición **F**.
4. El interruptor de recirculación de aire esté vuelto hacia la izquierda .
5. Gire el interruptor de ventilación hacia la posición máxima, siendo: posición **3** para vehículos sin acondicionador de aire. posición **4** para vehículos con acondicionador de aire.
6. Conecte el desempañador de la luneta  (opcional, no disponible para los modelos estándares).
7. Abra los difusores de aire laterales y los dirija hacia los cristales laterales.
8. Cierre los difusores de aire centrales.

Nota: Busque mantener los cristales limpios.



Desempañador de la luneta

Este dispositivo sólo funciona con el encendido conectado.

Para conectar, tire el interruptor del ventilador y el símbolo  va a quedar alumbrado en el tablero de instrumentos. Para desconectar, presione el interruptor.

Desconéctelo tan pronto la visibilidad sea suficiente, evitando sobrecargas eléctricas innecesarias.



Nota Cuando fuese a limpiar el cristal interiormente, se debe tener cuidado para que el elemento térmico del cristal (filamentos) no sea dañado.



Acondicionador de aire (optativo)


El sistema del acondicionador de aire, junto con los sistemas de ventilación y calentamiento, constituye una unidad funcional diseñada para suministrar el máximo confort en todas las épocas del año, bajo cualquier temperatura exterior.

La unidad de refrigeración reduce la temperatura del aire y lo purifica, eliminando la humedad, polvo, etc.

La unidad de calentamiento aumenta la temperatura del aire, dependiendo de la posición del interruptor de temperatura.

El flujo de aire se puede ajustar a través del interruptor de velocidad.




Los interruptores de temperatura y distribución de aire funcionan de la misma manera que en el sistema de ventilación y calentamiento.

Para que conecte el sistema del acondicionador de aire, presione el interruptor . El sistema del acondicionador de aire funciona solamente con las escalas de temperatura requeridas. El sistema es automáticamente desconectado cuando la temperatura exterior alcanza cerca de 4°C.



Funcionamiento del sistema

Para que obtenga enfriamiento máximo bajo temperaturas calientes o cuando el vehículo haya quedado bajo el sol por largo período, haga como sigue:

1. Abra los cristales por algunos instantes para que el aire caliente del habitáculo sea expelido rápidamente.
2. Compruebe si:
 - El interruptor  ha sido presionado y si la luz indicadora está encendida.
 - El interruptor de circulación de aire está vuelto hacia la derecha .
 - El interruptor de control de temperatura está vuelto hacia la posición de color azul.
 - El interruptor de distribución de aire está vuelto hacia la posición .
 - El ventilador está en la velocidad máxima (posición 4).
3. Cierre los cristales cuando perciba que el aire caliente del habitáculo ha sido completamente eliminado.






Regulación del sistema para condiciones específicas

El sistema del acondicionador de aire se puede ajustar posteriormente como sigue:

Refrigeración normal en tráfico urbano o carretera




Esta condición se obtiene cuando:

- El interruptor  haya sido presionado y si la luz indicadora está encendida.
- El interruptor de circulación de aire está vuelto hacia la izquierda .
- El interruptor de control de temperatura está vuelto hacia la posición de color azul.
- El interruptor de distribución de aire está vuelto hacia la posición .
- El ventilador está conectado en la velocidad más adecuada al usuario.
- Todos los difusores de ventilación están abiertos.



Calentamiento hacia el área de los pies



Esta condición se obtiene cuando:

- El interruptor  haya sido desconectado (luz indicadora apagada).
- El interruptor de circulación de aire está vuelto hacia la izquierda .
- El interruptor de control de temperatura está vuelto hacia la posición de color rojo.
- El interruptor de distribución de aire está vuelto hacia la posición .
- El ventilador está conectado en la velocidad más adecuada al usuario.

Para un calentamiento eficaz del área de los pies, cierre los difusores de aire central y laterales.

Si fuese necesario, para ayudar en cuanto al desempañado de los cristales laterales, abra los difusores laterales y los dirija hacia las ventanas.







Nota Con el acondicionador de aire conectado, el interruptor de mando de temperatura ajustado en la posición central y el interruptor de distribución de aire vuelto hacia la posición  o , el aire caliente es dirigido hacia el área de los pies y el aire frío hacia arriba.



Desempeñado de los cristales

Esta condición se obtiene cuando:

- El interruptor  haya sido presionado y la luz indicadora esté encendida.
- El interruptor de circulación de aire está vuelto hacia la izquierda .
- El interruptor de distribución de aire está vuelto hacia la posición .
- El ventilador está conectado en la velocidad máxima.
- Abra y dirija los difusores de aire hacia los cristales laterales.


Para desempañar y calentar el área de los pies simultáneamente, dirija el interruptor de distribución de aire hacia la posición .

Después del desempañado, regule la velocidad del ventilador según la posición más cómoda.

Nota: Busque mantener los cristales limpios.




Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento actúa mecánicamente en las ruedas traseras y se mantiene aplicado mientras la palanca de accionamiento estuviere en la posición superior del recorrido. La luz indicadora  queda encendida en el tablero de instrumentos, mientras el freno de estacionamiento estuviere aplicado.



¡Atención! Jamás aplique el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento. Esto podría causar remolino del vehículo y consecuentes heridas personales.



Para que libere el freno de estacionamiento, fuerce ligeramente la palanca hacia arriba, comprima el botón en el extremo de la palanca (flecha) y empujela hacia abajo hasta que la luz indicadora  del tablero de instrumentos apague.

Freno de servicio

Al presionar el pedal de freno, las luces de freno (en el conjunto de las luces traseras) y la tercera luz de "stop" se encienden.

⚠ ¡Atención!

- Aplique el pedal de freno suave y progresivamente. Aplicaciones bruscas en el pedal de freno, podrían provocar derrapes, además de desgaste excesivo de los neumáticos.
- No conduzca con el motor desconectado, el servofreno no va a actuar, y será necesaria una presión más fuerte para que accione los frenos.
- En caso de que el motor sea detenido con el vehículo en movimiento, frene normalmente, accionando constantemente el pedal de freno, pero no lo bombee; en caso contrario, el vacío del servofreno será agotado, y no más va a haber ayuda en la aplicación del freno y, consecuentemente, el pedal de freno quedará más duro y las distancias de frenado van a ser más largas.
- En caso de que el pedal de freno no vuelva a la altura normal o si hubiese aumento rápido en el recorrido del pedal, esto significa que probablemente hay alguna falla en el sistema de frenos. Busque inmediatamente un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

- El nivel de fluido de freno en el depósito se debe inspeccionar frecuentemente. Siempre esté atento en cuanto al encendido de la luz indicadora de bajo nivel de fluido del sistema de freno en el tablero de instrumentos (véase "*Luz indicadora del freno de estacionamiento y nivel bajo de fluido del sistema hidráulico de freno*", en esta Sección).
- Inspeccione frecuentemente las luces de freno.

Frenados de emergencia

Casi todos los conductores ya han enfrentado alguna situación en la que fue necesario un frenado súbito. Es claro que la primera reacción es presionar el pedal de freno y mantenerlo presionado. Esto en verdad es una actitud equivocada, pues las ruedas pueden quedar bloqueadas. Cuando esto sucede, el vehículo no obedece la dirección y puede salir de la pista. Utilice la técnica de frenado gradual. Esta técnica suministra frenado máximo y al mismo tiempo mantiene el control de la dirección. Haga esta maniobra, presionando el pedal de freno y aumentando gradualmente la presión.

En caso de emergencia, probablemente Usted va a intentar presionar más fuertemente el pedal de freno pero sin que las ruedas sean bloqueadas. En caso de que oiga o perciba que las ruedas se arrastran, aligere el pedal de freno. De esta manera, es posible mantener el control de la dirección.

Circuitos hidráulicos independientes

Los frenos de las ruedas delanteras y de las ruedas traseras tienen circuitos separados.

En caso de que un circuito falle, se puede aún frenar el vehículo a través del otro circuito. En caso de que esto suceda, el pedal de freno se debe aplicar con más fuerza. La distancia de frenado del vehículo aumenta bajo estas condiciones. Por lo tanto, antes de que siga conduciendo, lleve su vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que la falla sea corregida.

Nota

- Los pedales de freno y del acelerador presentan alturas diferentes para facilitar el movimiento del pie del conductor, al cambiar la posición, pasando del pedal de freno al pedal del acelerador y viceversa. El pedal del embrague presenta un recorrido más largo para permitir más sensibilidad en cuanto al control del mismo.
- En la parte interior de las puertas, hay barras en acero para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de impactos laterales.