



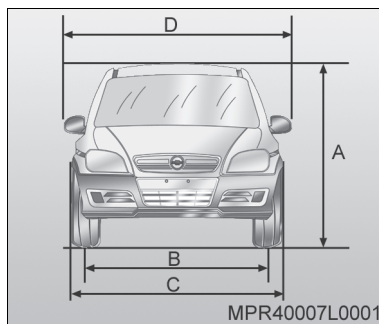
## Identificación del vehículo

### Ubicación del número del chasis

- **Estampado:** en el piso, lado derecho del asiento delantero del pasajero.
- **Grabado:** en el parabrisas, luneta y cristales laterales.
- **Etiquetas autoadhesivas:** en el parante de la puerta delantera derecha, en el compartimiento del motor (torre de la suspensión derecha) y en el piso, lado derecho del asiento del pasajero.

### Placa de identificación del año de fabricación

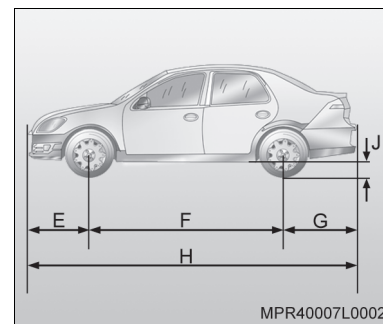
La placa de identificación del año de fabricación del vehículo está ubicada en el parante de la puerta delantera derecha.



## Dimensiones generales del vehículo

Las dimensiones están indicadas en mm.

<b>A</b>	Altura total (vehículo cargado) Neumático llanta 14"	1.388
	Altura total (vehículo sin carga) Neumático llanta 14"	1.474
<b>B</b>	Trocha delantera Neumático llanta 14"	1.371
	Trocha trasera Neumático llanta 14"	1.376
<b>C</b>	Anchura total	1.645
<b>D</b>	Anchura total (espejo a espejo)	1.857



<b>E</b>	Distancia entre el centro de la rueda delantera y el parachoques delantero	760
<b>F</b>	Distancia entre ejes	2.443
<b>G</b>	Distancia entre el centro de la rueda trasera y el parachoques trasero	923
<b>H</b>	Largo total	4.127
<b>J</b>	Vano libre (vehículo cargado) Neumático llanta 14"	152

## Datos técnicos

MOTOR	1,4 I MPFI ECONO.FLEX
Tipo	Transversal, delantero
Número de cilindros	4, en línea
Número de cojinetes de bancada	5
Orden de encendido	1 – 3 – 4 – 2
Diámetro interior del cilindro	77,6 mm
Carrera del émbolo	73,4 mm
Relación de compresión	12,4:1
Cilindrada	1389 cm <sup>3</sup>
Revolución de ralentí	800 – 1.000 rpm
Potencia máxima neta*	95 CV (69,9 kW) a 6.000 rpm (gasolina) 97 CV (71,3 kW) a 6.000 rpm (alcohol)
Par motor máximo neto*	129 N.m (13,2 kgf.m) a 2.800 rpm (gasolina) 134 N.m (13,7 kgf.m) a 2.800 rpm (alcohol)

\*ISO 1585

SISTEMA ELÉCTRICO	1,4 I MPFI ECONO.FLEX
Batería	12V, 42 Ah
Alternador	60 A (sin A/C) 90 A (con A/C y/o dirección hidráulica)
Bujías de encendido	BPR7E (NGK)
Luz de electrodos	0,7 a 0,9 mm
Distribuidor	Sistema de encendido directo

TRANSMISIÓN	1,4 I MPFI ECONO.FLEX	
	Reducciones (5 marchas)	Velocidades recomendadas para cambio de marchas (motor quente)
1ª marcha	3,73:1	1ª ⇔ 2ª 24 km/h
2ª marcha	2,14:1	2ª ⇔ 3ª 40 km/h
3ª marcha	1,41:1	3ª ⇔ 4ª 64 km/h
4ª marcha	1,12:1	4ª ⇔ 5ª 72 km/h
5ª marcha	0,89:1	–
Marcha atrás	3,31:1	–
Diferencial	3,74:1	–

CORTE DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	1,4 I MPFI ECONO.FLEX
1ª marcha	49 km/h
2ª marcha	86 km/h
3ª marcha	130 km/h
4ª marcha	164 km/h
5ª marcha	206(*) km/h
Revolución de corte	6.300 rpm

\* Bajo condiciones normales (pista plana y sin viento) el vehículo no alcanza la velocidad de corte.

<b>CARROCERÍA</b>	
<b>Capacidad de carga (litros)</b>	
Baúl (c)	439
Con el asiento trasero plegado – hasta la altura del respaldo del asiento delantero	829
<b>Carga útil (kg)</b>	
<b>Maxx</b>	
Passajeros y equipaje	420
<b>Capacidad de tracción de remolque (kg)</b>	
Remolque sin freno	350
Remolque con freno	600
<b>Especificaciones de peso del vehículo (kg)</b>	
Peso máximo permisible	
Eje delantero	690
Eje trasero	695
<b>Peso bruto total combinado</b>	
<b>Maxx</b>	
Remolque sin freno	1.735
Remolque con freno	1.985

FRENOS	
Tipo	Hidráulico, con 2 circuitos independientes cruzado y auxiliar en vacío
Delantero	A disco ventilado
Trasero	A tambor
Fluido utilizado	DOT 4 para frenos a disco
Freno de estacionamiento	Mecánico, actuando en las ruedas traseras

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN		
	Delantero	Trasero
Inclinación de las ruedas (Comba)*	-1°10' a 0°20'	-2° a -1°
Ángulo de avance*	0°50' a 2°50'	-
Convergencia de las ruedas*	-0°20' a 0° divergentes	-0°05' a 0°40'

**Nota:** Mediciones efectuadas con el vehículo cargado.

(\*) Valores obtenidos en vehículos con 2 personas acomodadas en los asientos delanteros y totalmente llenado con aceite, agua y la mitad de la capacidad del tanque de combustible.

NEUMÁTICOS, RUEDAS Y PRESIONES					
Neumáticos	Ruedas	Presión de los neumáticos bajo condición de carga lbf/pulg <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )*			
		Hasta 3 personas		Con el vehículo totalmente cargado	
	Acero estampado	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
175/65 R14 – 82T – Std. Modelo Maxx	5 1/2J x 14"	27 (1,8)	27 (1,8)	30 (2,1)	36 (2,5)

\* Válido para calibrado de neumáticos fríos. La primera especificación es en lbf/pulg<sup>2</sup> y la segunda, entre paréntesis es en kgf/cm<sup>2</sup>. Para recorridos largos en altas velocidades, mantenidas por más de una hora, añada 0,15 kgf/cm<sup>2</sup> (2 lbf/pulg<sup>2</sup>) en cada neumático.

\*\*En caso de que el neumático de repuesto del vehículo fuese diferente de los demás neumáticos, le recomendamos que el neumático de repuesto no sea utilizado para recorridos superiores a 100 km; se recomienda también que el neumático de repuesto no sea utilizado al efectuar el intercambio de neumáticos, a causa de su rendimiento diferente. Esta diferencia no perjudica la seguridad del vehículo.

CAPACIDAD DE LUBRICANTES Y FLUIDOS EN GENERAL	
Cárter del motor (sin el filtro de aceite)	3,25 litros
Filtro de aceite	0,25 litro
Caja de cambios manual	1,6 litros
Sistema de enfriamiento (incluyendo el radiador) sin calentamiento y sin acondicionador de aire	6,4 litros
Sistema de enfriamiento (incluyendo el radiador) con calentamiento y con acondicionador de aire	6,6 litros
Sistema de freno	0,45 litro
Sistema del lavador de parabrisas	2,6 litros
Sistema de la dirección hidráulica	0,90 litro
Tanque de combustible	54 litros
Depósito de gasolina – sistema de arranque en frío (de estar equipado)	0,50 litro
Gas refrigerante del sistema de acondicionador de aire	400 g

LUBRICANTES Y FLUIDOS RECOMENDADOS – INSPECCIONES Y CAMBIOS			
	Lubricante / Fluido	Inspección del nivel	Cambio
Motor	Aceite de especificación API-SL o superior y viscosidad SAE 5W30*	Semanalmente	Vea las instrucciones en la Sección 13, bajo <i>Motor</i>
Transmisión manual	Aceite mineral para transmisión SAE 75W85, engranaje helicoidal, color rojo	En todas las revisiones	No necesita cambio
Frenos	Fluido para freno DOT 4 ACDelco	Vea las instrucciones en la sección 13	Obligatoriamente cada 2 años
Caja de la dirección hidráulica	Aceite Dexron II ACDelco	En todas las revisiones	No necesita cambio
Sistema de enfriamiento	Agua potable y aditivo para radiador de larga duración (color naranja) ACDelco en la proporción del 35% al 50%	Semanalmente	Cada 150.000 km ó 5 años
Depósito de gasolina para arranque en frío	Gasolina con aditivo	Semanalmente	—
Sistema del acondicionador de aire	Gas 134a	Eficacia del A/C comprobada en las inspecciones. Si fuese necesario, se debe aplicar nueva carga de gas.	No necesita cambio

\* El vehículo ya viene montado de fábrica, llenado con aceite de clasificación API-SL y viscosidad SAE 5W30. Véase la Sección 13, bajo *"Inspección del nivel de aceite del motor"*.