

Climatización



Sistemas de climatización	75
Salidas de aire	82
Mantenimiento	83

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación



Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador
- Calefacción
- Desempañado del parabrisas
- Recirculación de aire 
- Luneta térmica trasera  12.

Temperatura

Ajuste la temperatura girando el mando.






Rojo = caliente

Azul = frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Distribución de aire

Selecione la salida de aire girando el mando del centro.

-  = hacia la cabeza y los pies
 = hacia los pies, con un poco de aire dirigido hacia el parabrisas, las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.
 = hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables
 = hacia el parabrisas y los pies, con un poco de aire dirigido hacia las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.
 = hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras, con un poco de aire dirigido hacia las salidas de aire.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Calefacción


Calefacción normal

1. Gire el mando de temperatura a la zona roja para calentar.
2. Gire el mando de distribución de aire.
3. Gire el mando del ventilador hasta la velocidad deseada.

Calefacción máxima

Utilice el modo de calefacción máxima para calentar rápidamente la zona de los pasajeros.

No la utilice durante mucho tiempo. Puede ocurrir un accidente porque se cargará el aire interior y los cristales se pueden empañar, causando una pérdida de visibilidad del conductor.


Para desempañar los cristales, gire el mando de distribución del aire a  y mueva la palanca de recirculación hacia la izquierda para que entre aire fresco en el vehículo.

Para obtener la calefacción máxima:

1. Mueva la palanca de recirculación a la derecha para seleccionar el modo de recirculación.
2. Gire el mando de temperatura hasta el tope de la zona roja para calentar
3. Gire el mando del ventilador hasta la velocidad máxima.

Descongelamiento del parabrisas





1. Configure el modo de recirculación en el modo de aire exterior y ponga el mando del distribuidor de aire en DEFROST .

2. Gire el mando de temperatura a la zona roja para que salga aire caliente.
3. Ajuste el mando de regulación del ventilador a la velocidad máxima para desempañar rápidamente.
4. Abra las salidas de aire según sea necesario y orientelas hacia las ventanillas.

Atención


La diferencia entre el aire exterior y la temperatura del parabrisas puede hacer que el cristal se empañe, lo que disminuye el campo de visión frontal.

No utilice la posición PISO/DESEMPAÑAR  o DESEMPAÑAR  en ambientes extremadamente húmedos cuando el mando de regulación de temperatura esté situado en la zona azul.

Esto puede provocar un accidente que puede dañar el vehículo y ocasionar lesiones personales.

Sistema de recirculación de aire



El modo de recirculación de aire se acciona con la palanca .

Advertencia

Conducir con el modo de recirculación conectado durante un período prolongado puede provocar sueño. Cambie periódicamente al modo de aire exterior para permitir la entrada de aire fresco.

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Aire acondicionado



⚠ Advertencia

No duerma en un vehículo con el sistema de aire acondicionado o de calefacción encendido. Puede sufrir lesiones graves o fatales debido a una caída del contenido de oxígeno del aire o de la temperatura corporal.



Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire

- Velocidad del ventilador
- Desempañado y descongelación
- Recirculación de aire 
- Refrigeración 
- Luneta térmica trasera

Temperatura




Ajuste la temperatura girando el mando.


Rojo = caliente


Azul = frío

Distribución de aire

Selecione la salida de aire girando el mando del centro.

-  = hacia la cabeza y los pies
-  = hacia los pies, con un poco de aire dirigido hacia el parabrisas, las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.
-  = hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

 = hacia el parabrisas y los pies, con un poco de aire dirigido hacia las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.



 = hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras, con un poco de aire dirigido hacia las salidas de aire.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.


Desempañado del parabrisas



1. Configure el modo de recirculación en el modo de aire exterior y ponga el mando del distribuidor de aire en DEFROST .
2. Conecte la refrigeración .
3. Seleccione la temperatura deseada.
4. Ajuste el mando del ventilador en la velocidad deseada.

Sistema de recirculación de aire




El modo de recirculación de aire se acciona con la palanca .

Advertencia

Conducir con el modo de recirculación conectado durante un período prolongado puede provocar sueño. Cambie periódicamente al modo de aire exterior para permitir la entrada de aire fresco.

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Refrigeración

Se acciona con el botón  y sólo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire en cuanto la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

El aire acondicionado no funcionará cuando el mando del ventilador esté en la posición de desconexión.

Aunque el aire acondicionado esté encendido, si el mando de temperatura está en la zona roja, el vehículo generará aire caliente.

Para apagar el sistema de aire acondicionado, ponga el mando del ventilador a 0.

Atención

Utilice sólo el gas refrigerante adecuado.

⚠ Advertencia

Los climatizadores deben ser reparados únicamente por personal cualificado. Los métodos de reparación incorrectos pueden ocasionar lesiones personales.

Refrigeración normal

1. Accione el sistema de aire acondicionado.
2. Gire el mando de temperatura a la zona azul para refrigerar.
3. Gire el mando de distribución de aire.
4. Ajuste el mando del ventilador en la velocidad deseada.

Refrigeración máxima

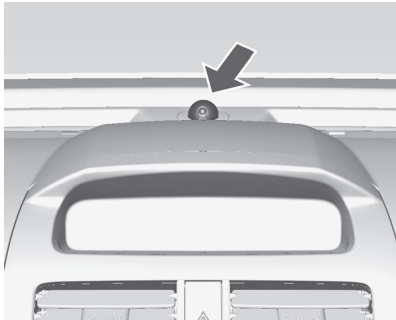


Para obtener la máxima refrigeración cuando hace calor y cuando el vehículo ha estado al sol durante mucho tiempo:

1. Accione el sistema de aire acondicionado.
2. Mueva la palanca de recirculación a la derecha para seleccionar el modo de recirculación.
3. Gire el mando de temperatura hasta el tope de la zona azul para refrigerar.
4. Gire el mando del ventilador hasta la velocidad máxima.

Nota

Mientras mantiene pulsado el botón **AUTO**, gire el mando **MODE** más de 3 veces y podrá cambiar la unidad de temperatura entre grados Celsius y Fahrenheit.

Sensor de luz solar

El sensor de luz solar se encuentra delante de las salidas del desempañador del parabrisas. Este sensor detecta la luz solar cuando está en el modo **AUTO**.

Nota

Nunca tape el sensor de irradiación solar para evitar que registre información errónea.

Sensor de temperatura

La información de la temperatura recogida en el interior del vehículo se utiliza para establecer las necesidades del sistema de ventilación cuando funciona en el modo **AUTO**.

Nota

No coloque pegatinas sobre el sensor de temperatura porque perturbará su función.

Modo automático AUTO

Ajuste básico para el máximo confort:

1. Pulse el botón **AUTO**, el aire acondicionado se activa automáticamente.
2. Abra todas las salidas de aire.
3. Ajuste la temperatura preseleccionada con el conmutador giratorio derecho.

Todas las salidas de aire se accionan automáticamente en el modo automático. Por eso, las salidas de aire deberían estar siempre abiertas.

Preselección de la temperatura



Ajuste la temperatura al valor deseado girando el mando.

Rojo = caliente

Azul = frío

Si se ajusta la temperatura mínima, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de refrigeración.

Si se ajusta la temperatura máxima, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de calefacción.

Para activar la refrigeración máxima, pulse el botón **AUTO** y ajuste la temperatura a **LO**. Luego se selecciona

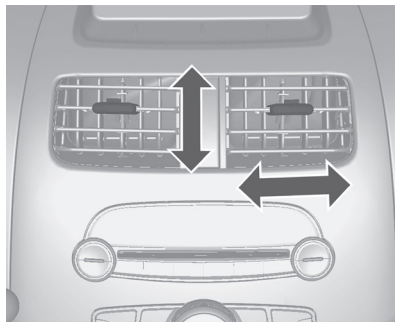
Apagar el sistema

Girando el conmutador giratorio izquierdo a **0**, se desactivan todas las funciones del sistema de calefacción, ventilación y refrigeración.

Salidas de aire

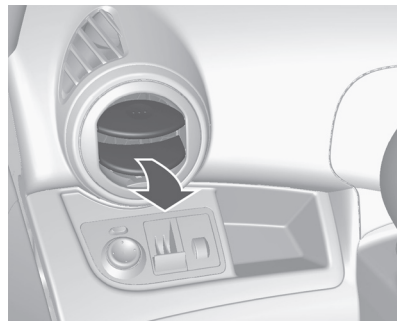
Salidas de aire regulables

Con la refrigeración conectada, se debe dejar abierta al menos una de las salidas de aire para evitar que se congele el evaporador debido a la falta de movimiento del aire.



La salida central no se cierra por completo.

Dirija el flujo de aire inclinando y girando las aletas.



Presione sobre la tapa correspondiente para abrir las salidas laterales y gírela en la dirección deseada.

Si no desea el flujo de aire, cierre la tapa de la salida.

⚠ Advertencia

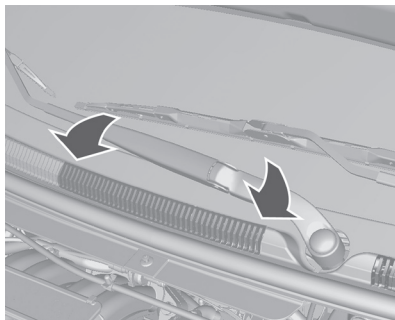
No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales situadas debajo del parabrisas, de las ventanillas delanteras y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire

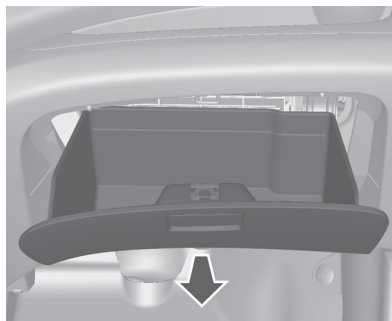


La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

Filtro de aire del habitáculo

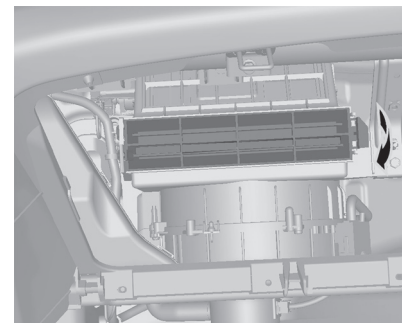
El filtro elimina polvo, hollín, polen y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.



Cambio del filtro:

1. Desmonte la guantera.

Para desmontar la guantera, ábrala y levántela por los lados.



2. Desmonte la tapa del filtro tirando del lado derecho de la tapa.
3. Sustituya el filtro del aire acondicionado.
4. Monte la tapa del filtro y la guantera en orden inverso.

Nota

Le recomendamos que acuda a su taller autorizado para cambiar el filtro.

Atención

El mantenimiento del filtro de aire debe ser más frecuente si se circula por carreteras polvorrientas, zonas de aire contaminado y carreteras sin asfaltar.

Disminuye la eficiencia del filtro y resulta perjudicial para los bronquios.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona a temperaturas exteriores bajas.

Servicio

Para un rendimiento óptimo de la refrigeración, se recomienda comprobar anualmente el climatizador automático:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Comprobación de las correas de transmisión
- Limpieza del condensador
- Vaciado del evaporador
- Prueba de rendimiento

Atención

Utilice sólo el gas refrigerante adecuado.

⚠ Advertencia

Los climatizadores deben ser reparados únicamente por personal cualificado. Los métodos de reparación incorrectos pueden ocasionar lesiones personales.