

Climatización

Sistemas de climatización	88
Salidas de aire	91
Mantenimiento	92

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación



Además del flujo de aire natural que entra en el vehículo por las entradas de aire del panel delantero cuando el vehículo está en marcha, también se puede accionar un ventilador para incrementar el caudal de aire. Para un mayor confort, este aire se puede calentar o refrigerar (con el aire acondicionado).

Nota

Este sistema de mezcla de aire permite dosificar el volumen de aire caliente y frío para que la temperatura se ajuste rápidamente al nivel deseado a cualquier velocidad. El caudal de aire depende de la velocidad del ventilador y puede verse afectado por la velocidad del vehículo.

Filtro de aire

El filtro de aire elimina el polvo, el hollín y el polen. Debe sustituirse según los intervalos recomendados.

Temperatura



Escala roja = caliente

Escala azul = frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Ajuste de la salida de aire

Permite dirigir el flujo de aire en la dirección seleccionada.

Distribución de aire

Para elegir la distribución de aire deseada, gire el mando hasta que aparezca el símbolo correspondiente en la pantalla.

= hacia la cabeza y los pies.

= hacia la cabeza.

= hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras.

= hacia el parabrisas, las ventanillas delanteras y los pies.

= hacia los pies.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando el ventilador a la velocidad deseada, la escala aparece en la pantalla.

Desempañado y descongelación de los cristales (sin aire acondicionado)

- Ponga el mando de distribución de aire (botón derecho) en .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra las salidas de aire según sea necesario y diríjelas hacia las ventanillas.

Circulación de aire interior

La circulación de aire interior sólo debería conectarse en caso de entrar olores desagradables del exterior del vehículo, en carreteras polvorientas o para un enfriamiento rápido.



El sistema de circulación de aire interior interrumpe la admisión de aire exterior, forzando la circulación del aire interior en el habitáculo del vehículo.

Nota



La circulación de aire interior se apaga automáticamente para una mayor eficiencia del sistema, pero se puede conectar pulsando .

Atención

La circulación de aire debe encenderse sólo temporalmente debido al gradual deterioro del aire. El deterioro del aire durante un período de tiempo prolongado resulta perjudicial para la salud.

Para conectar el sistema de circulación interior en el habitáculo, pulse ; se encenderá el símbolo en la pantalla. Para desconectarlo, pulse de nuevo .


Aire acondicionado


Para conectarlo, pulse  y el símbolo aparecerá en la pantalla. Para desconectarlo, pulse  y el símbolo desaparecerá de la pantalla.

Nota

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha. Para una mayor eficiencia del sistema, las ventanillas deberían estar cerradas. Si el interior del vehículo está excesivamente caliente después de un largo periodo expuesto al sol, abra las ventanillas durante unos minutos para que el aire caliente puede salir rápidamente.


Nota

Cuando se cambia a la posición  (botón de la derecha) en vehículos con aire acondicionado, se activa automáticamente el aire acondicionado para desempañar rápidamente el parabrisas.


Si el ventilador está apagado y pulsa , el ventilador se conecta automáticamente en la primera velocidad.

Con la refrigeración conectada, se debe dejar abierta al menos una de las salidas de aire para evitar que se congele el evaporador debido a la falta de movimiento del aire.

Desempañado y descongelación de los cristales (con aire acondicionado)

- Ponga el mando de distribución de aire en  (botón derecho).
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- El mando de la temperatura se puede colocar en cualquier posición.
- Abra las salidas de aire según sea necesario y diríjalas hacia las ventanillas.

Nota

El aire acondicionado se conecta automáticamente para una mayor eficiencia del sistema, pero se puede apagar pulsando .

Salidas de aire

Salidas de aire regulables

Hay cuatro salidas de aire regulables en la parte frontal del tablero de instrumentos, dos salidas laterales, salidas hacia el parabrisas y salidas en la parte inferior del tablero de instrumentos, que proporcionan una agradable ventilación, con aire a temperatura ambiente o aire refrigerado (con el aire acondicionado).



Para abrir la salida, pulse sobre la tapa.



Oriente el flujo de aire girando las tapas.

Cierre totalmente las salidas de aire para impedir el flujo de aire.

Nota

Aunque se limite el flujo de aire por las salidas, esto no impide totalmente la entrada del aire en el vehículo.

Salidas de aire fijas



Hay salidas de aire adicionales orientadas hacia el parabrisas y las ventanillas laterales.

Mantenimiento

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

En caso de falla del sistema, acuda a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para una reparación correcta y segura. El filtro de aire debe sustituirse en los intervalos recomendados en "**Planes de revisiones**".

Cuando el aire acondicionado está conectado, se produce una condensación de agua que se elimina por la parte inferior del vehículo.

Para un rendimiento óptimo de la refrigeración, se recomienda acudir a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para realizar las siguientes comprobaciones del climatizador automático:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador