


En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo (si está equipado)



Pulse el botón  para desbloquear las puertas y la tapa del depósito de combustible. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente.

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Respaldos



Para ajustar los respaldos, utilice el mando giratorio en la parte lateral del asiento. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Altura del asiento del conductor



Levante la palanca

Hacia arriba = Aligere el peso y levante la palanca

Hacia abajo = Añada peso y levante la palanca

Ajuste de los apoya cabezas



Pulse el botón de desbloqueo (flecha), ajuste la altura, enclave.

Cinturón de seguridad

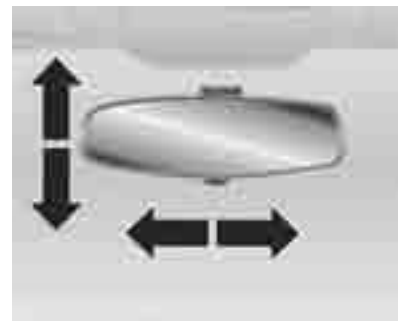


Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado reclinado.

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisor interior



Ajuste la palanca en la parte inferior para reducir el encandilamiento.

Retrovisor exterior

Ajuste manual



Mueva la palanca en la dirección requerida.

Espejos ajustables eléctricamente (en los vehículos así equipados)



Conmutador de cuatro posiciones en la puerta del conductor.

Seleccione el retrovisor correspondiente con el interruptor "A" y ajústelo con el interruptor "B".

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste la altura del volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo detenido y la dirección desbloqueada.



Vista general del tablero de instrumentos

- | | | |
|----|---|-----|
| 1 | Salidas de aire | 91 |
| 2 | Luz alta | 80 |
| | Ráfagas | 81 |
| | Regulador de velocidad | 114 |
| | Señalización de giros y cambios de carril. | 82 |
| 3 | Cuadro de instrumentos | 60 |
| | Ordenador de a bordo | 70 |
| 4 | Palanca de los limpiaparabrisas | 62 |
| 5 | Airbag | 41 |
| 5 | Airbag (si está equipado) | 41 |
| 6 | Conmutador de las luces | 77 |
| 7 | Bocina | 61 |
| 8 | Luces de emergencia | 81 |
| 9 | Sistema de calefacción y ventilación | 88 |
| 10 | Cerradura del encendido ... | 106 |
| 11 | Desbloqueo del capó | 126 |
| 12 | Pedal del embrague | 95 |
| 13 | Pedal del freno | 95 |
| 14 | Pedal del acelerador | 95 |
| 15 | Tomas de corriente / encendedor de cigarrillos | 63 |
| 16 | Guantera | 51 |
| 17 | Palanca de cambios | 110 |
| 18 | Luces del compartimiento de carga | 81 |
| 19 | Cierre centralizado | 23 |
| 20 | Portaobjetos en la parte superior del tablero de instrumentos | 48 |
| 21 | Control automático de las luces | 79 |
| 22 | Portavasos | 52 |
| 23 | Portaobjetos superior | 48 |

Iluminación exterior



En vehículos con faros antiniebla y piloto antiniebla y control automático de las luces.





En vehículos con faros antiniebla y control automático de las luces.



En el modelo básico.

Mando de las luces exteriores:

- 0** = Gire un instante hasta esta posición para desactivar o activar el control automático de las luces. Al soltarlo, el mando vuelve a la posición AUTO.
- AUTO** = Dependiendo de las condiciones de iluminación exterior, se enciende automáticamente la luz baja junto con las luces de estacionamiento, la luz de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos.

-  = Luces de estacionamiento
-  = Luz baja

Pulsar

-  = faros antiniebla delanteros
-  = faros antiniebla traseros

Señales con luz alta y luz alta



- Señales con luz alta = tire de la palanca
 Luz alta = pulse la palanca para encenderlas, vuelva a pulsar la palanca para apagarlas.



Señalización de giros y cambios de carril



- A la derecha = palanca hacia arriba
 A la izquierda = palanca hacia abajo

Luces de emergencia




- Conectar = Pulse .
 Desconectar = Pulse de nuevo .

Bocina



En vehículos sin airbag, pulse cualquier punto del centro del volante.



En vehículos equipados con airbag, pulse cualquiera de los puntos .


Advertencia

En vehículos equipados con sistema de airbags, no pulse sobre el centro del volante para evitar que se deforme o hunda la tapa del airbag.

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



-  = Desconectar
- = Funciona a intervalos de 7 segundos.
- = Funciona continuamente a baja velocidad.
- = = Funciona continuamente a alta velocidad.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca para pulverizar líquido y accionar los limpiaparabrisas; una vez soltada la palanca, se producirán algunos movimientos más.

Climatización


Desempeñado de los cristales



Gire el botón derecho hasta la posición .

Refrigeración  conectada.

Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

Ponga la velocidad del ventilador en la posición  (botón central).

Caja de cambios



- = Punto muerto.
- 1 - 5 = Marchas de la primera a la quinta.
- R = Marcha atrás.

Marcha atrás:

Pise el pedal de embrague, tire del botón (flecha) hacia arriba y desplace la palanca de cambios hacia la posición R.

Si la marcha no engrana fácilmente, devuelva la palanca de cambios a la posición de punto muerto y quite el

pie del pedal de embrague, vuelva a pisarlo y mueva la palanca de cambios.

⚠ Advertencia

No aplique nunca la marcha atrás con el vehículo en movimiento.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y chapas patente deben estar en buen estado y sin suciedad.
- La posición correcta de los retrovisores, asientos y cinturones de seguridad.

Arranque del motor



- = Encendido desconectado.
- I = Encendido desconectado.
- II = Encendido conectado, motor apagado.
- III = Arranque (el motor empieza a funcionar).

Estacionamiento

- Accione siempre el freno de estacionamiento.
- Apague el motor y saque la llave. No acelere antes de apagar el motor.
- Cambie a una marcha corta (1ª o marcha atrás).
- Si estaciona cuesta abajo, gire las ruedas de modo que la parte delantera del neumático mire hacia la acera. Si estaciona cuesta arriba, gire las ruedas al contrario, de modo que la parte trasera del neumático mire hacia la acera.
- Cierre todas las puertas, ventanillas y salidas de aire.