

Cuidado del vehículo

Información general	121
Comprobaciones del vehículo ...	126
Sustitución de lámparas	143
Sistema eléctrico	149
Herramientas del vehículo	155
Cubiertas y neumáticos	156
Arranque con cables	163
Remolcado	165
Cuidado del aspecto	166

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo



A fin de satisfacer sus requisitos de confort y de personalización del vehículo, General Motors desarrolla y ofrece opciones originales de fábrica y accesorios homologados para su montaje a través de la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Este manual se imprimió en la fecha especificada en la cubierta y contiene información basada en un vehículo totalmente equipado con las opciones y accesorios disponibles en dicha fecha. Por tanto, podría haber discrepancias entre el contenido del manual y la configuración del vehículo, o bien su vehículo puede no incluir algunos de los elementos mencionados aquí.



Le aconsejamos que se acerque a su concesionario Chevrolet o taller autorizado para que le informe de las opciones y accesorios disponibles.

Se hará referencia a la citada factura y el manual mencionado anteriormente siempre que sea aplicable la garantía de General Motors. General Motors se reserva el derecho a implementar cambios en sus productos en cualquier momento para satisfacer las necesidades y expectativas de sus clientes.

Deberán utilizarse repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

En caso de discrepancias entre los componentes identificados y el contenido de este manual, tenga en cuenta que la Guía de ventas que contiene la información, ilustraciones y especificaciones actualizadas del vehículo está disponible en todos los Concesionarios y está a su disposición para consultar y aclarar cualquier duda.

La factura emitida por el Concesionario identifica los componentes, las opciones y los accesorios montados originalmente en su vehículo. Dicha factura y la Guía de ventas mencionada anteriormente representan la base para la documentación de la garantía que General Motors otorga a todos los productos de fábrica.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Nota

Debido a la tecnología aplicada en el sistema electrónico, no conecte otros equipos eléctricos que no sean originales a los mazos de cables del vehículo, como alarmas, levantavidrios eléctricos, cerraduras eléctricas, inhibidores de encendido o de alimentación de combustible, sistema de audio (por ejemplo, radio y módulo de alimentación), sistemas de aire acondicionado, iluminación auxiliar, etc. Como consecuencia, el vehículo puede sufrir daños como fallas eléctricas, errores de comunicación entre los componentes electrónicos, inmovilización o incluso un incendio por la sobrecarga del sistema. **ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTAS POR LA GARANTÍA.**

La Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet tiene personal cualificado y con los conocimientos adecuados para el montaje de accesorios originales, que son compatibles con el sistema electrónico disponible en su vehículo.

Nota

Este equipamiento puede no estar disponible en su país.

Red portaequipajes (si está equipada)

La red portaequipajes puede transportar objetos livianos y pequeños, que no superen las medidas de la red; no guarde objetos contundentes ni afilados. Antes de usarla, asegúrese de que esté sujeta por los cuatro puntos de fijación.

Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet

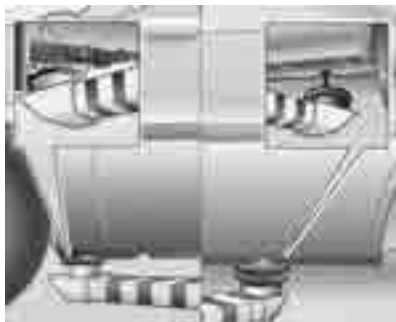
Es importante que sepa que si su vehículo presenta alguna anomalía, usted puede llevarlo a cualquier establecimiento de la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para repararlo, dentro o fuera del periodo de garantía, donde será atendido por profesionales altamente cualificados. Si considera necesaria cualquier explicación adicional, pregunte por el Jefe de Servicio.

Atención

Este vehículo fue diseñado teniendo en cuenta, entre otros aspectos, la máxima seguridad de sus pasajeros. Por eso, durante el montaje en la línea de fabricación se utilizan tornillos con adhesivo fijador para roscas. Si los tornillos se desmontan por cualquier motivo, deben ser sustituidos por nuevos tornillos originales con el código correcto. Además, también es esencial una limpieza efectiva de la pieza que se acopla al tornillo con el adhesivo fijador para roscas, a fin de asegurar un par de apriete correcto y una eficaz reacción física-química del producto fijador cuando se utiliza un tornillo nuevo. Por lo tanto recomendamos encarecidamente que las reparaciones de los sistemas de seguridad del vehículo (frenos, asientos, suspensión, cinturones de seguridad, etc.), así como los

servicios que afectan indirectamente a dichos sistemas, se realicen siempre en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet. Para más detalles, recurra a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Elevación del vehículo



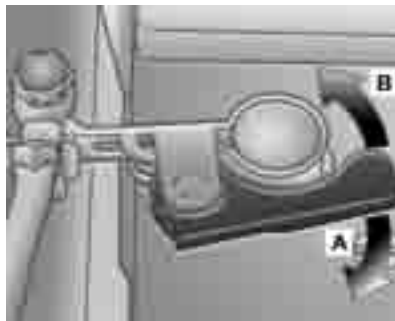
Las ilustraciones muestran la ubicación de los puntos de apoyo donde únicamente debe aplicarse un elevador o gato de taller, tanto en la parte

delantera como trasera: en las zonas entre el rebaje para el gato y los pasaruedas.

Nota

Si los puntos de apoyo del elevador o del gato son metálicos, se debe usar una protección de goma para evitar daños en el vehículo.

Interruptor de desconexión de la batería



Desconectar:

1. Abra el capó del motor.
2. Desmonte el protector de la batería (si está equipado)

3. Mueva la palanca de bloqueo del terminal en la dirección de la flecha (A).
4. Desmonte el terminal del borne de la batería.

Conectar:

1. Monte el terminal en el borne de la batería.
2. Mueva la palanca de bloqueo del terminal en la dirección de la flecha (B) hasta enclavarlo.
3. Monte el protector de la batería (si está equipado)
4. Cierre el capó del motor.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, debe:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.

- Vaciar el depósito del líquido del lavaparabrisas.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Estacionar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás para evitar que el vehículo ruede.
- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirobo.
- Cierre el capó.

Puesta en funcionamiento

Para volver a poner en servicio el vehículo debe:

- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Activar el control electrónico de los levantavidrios eléctricos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.

Información sobre emisiones

- La emisión máxima permitida de CO (monóxido de carbono) al ralentí y con la distribución del encendido (avance inicial) especificados es del 0,5%. Esto es aplicable al combustible estándar especificado para las pruebas de emisiones.

- La descarga de emisiones del cárter de aceite a la atmósfera debería ser cero en cualquier estado del vehículo.
- Este vehículo está equipado con un sistema antipolución de control de emisiones evaporativas en el depósito de combustible (cartucho).
- El vehículo cumple con las limitaciones de emisiones establecidas por la ley en vigor en la fecha de fabricación.
- El régimen de ralentí no es regulable. El módulo de control electrónico (ECM) calcula electrónicamente el porcentaje de CO y los ajustes del régimen de ralentí.

Nota

El uso de un combustible diferente al especificado puede menoscabar el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de alimentación e incluso el motor; dichos daños no están cubiertos por la garantía.

Comprobaciones del vehículo

Capó

Apertura

Para abrir el capó del motor, tire de la palanca de mando (situada en el lado izquierdo), debajo del tablero de instrumentos.

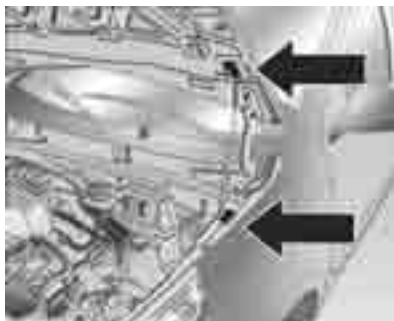


Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.

El capó del motor se abrirá parcialmente y sólo quedará retenido por el cierre.



Empuje el gancho de seguridad hacia la derecha y abra el capó.



Para mantener el capó del motor abierto, inserte la varilla de apoyo en el orificio correspondiente del capó.

Cierre

Desmonte la varilla de apoyo, vuelva a colocarla en su soporte, baje el capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó esté enclavado; si no lo está, repita el proceso.

Nota

Antes de cerrar el capó, asegúrese de que todas las tapas de llenado estén bien colocadas y todos los tapones de depósitos cerrados. Compruebe que la varilla de medición del aceite esté bien sujeta.

Atención

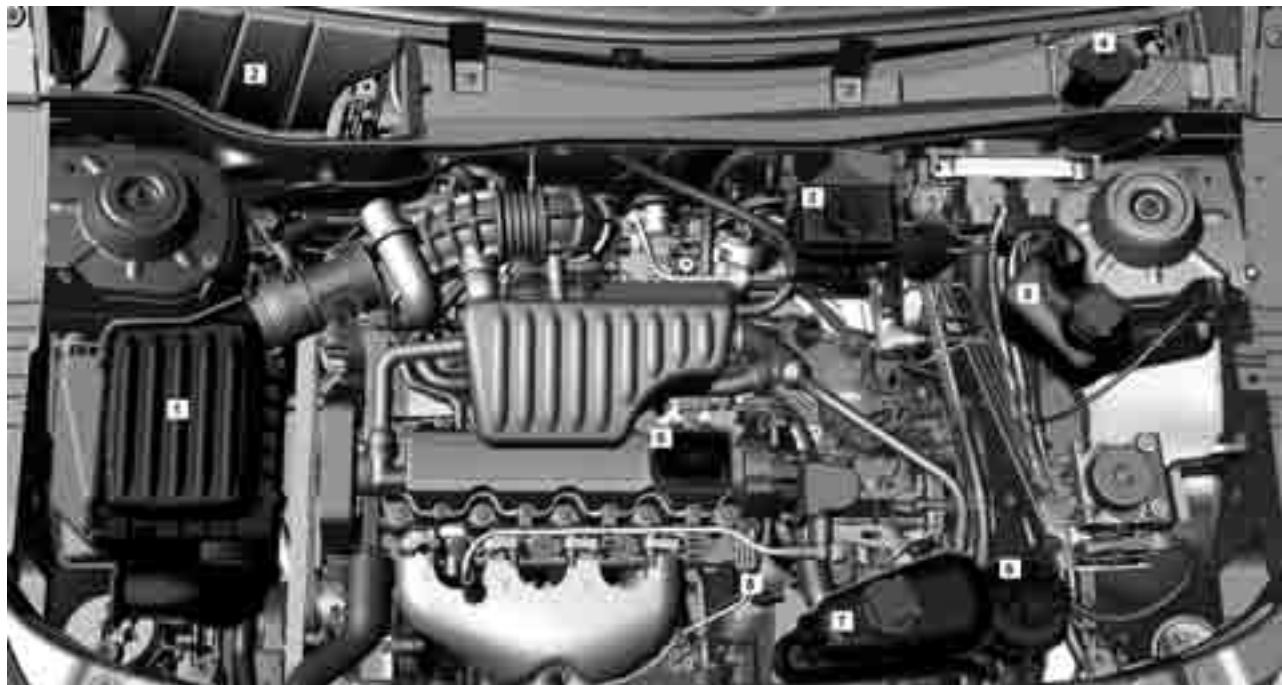
La varilla de apoyo del capó del motor podría calentarse por el aumento de temperatura dentro del compartimiento del motor. Por tanto, cuando vaya a manipular la varilla de apoyo, utilice guantes (o un trozo de tela) para proteger sus manos.



⚠ Advertencia

Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las piezas móviles cuando el motor está en marcha.

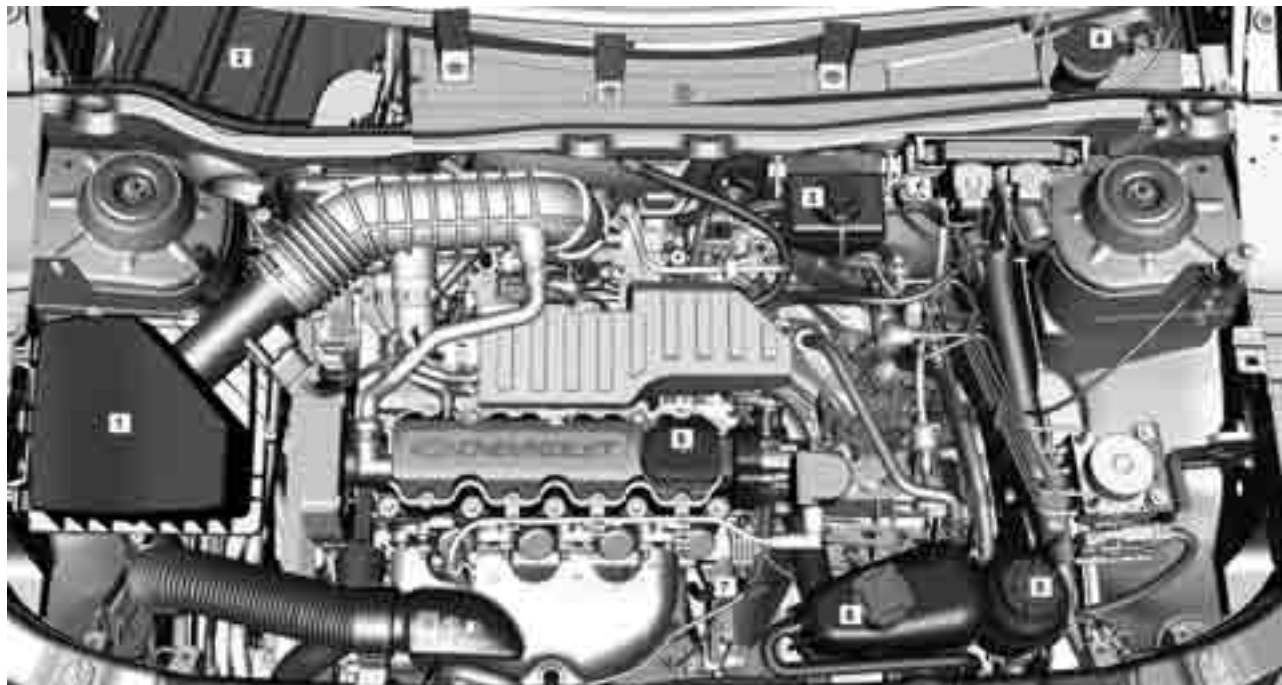
Los productos inflamables pueden arder si entran en contacto con las partes calientes del motor.



Vista del compartimiento del motor

Motor 1.4L ECONO.FLEX

1	Filtro de aire	133
2	Batería	140
3	Líquido de frenos	139
4	Líquido de lavado	139
5	Depósito de combustible para arranque en frío	119
6	Líquido de la dirección asistida	138
7	Refrigerante del motor	134
8	Varilla de medición del aceite	131
9	Aceite del motor	131



Motor de gasolina 1.8L

1	Filtro de aire	133
2	Batería	140
3	Líquido de frenos	139
4	Líquido de lavado	139
5	Líquido de la dirección asistida	138
6	Refrigerante del motor	134
7	Varilla de medición del aceite	131
8	Aceite del motor	131

Aceite del motor**Cambio del aceite de motor**

Con el motor caliente, cambie el aceite cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra antes, si el vehículo se utiliza según lo indicado en "Condiciones de uso difíciles".

Si el vehículo no se utiliza en condiciones de uso difíciles, cambie el aceite cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra antes. Cámbielo siempre con el motor caliente.

Nota

Cambie el aceite de acuerdo con los intervalos de tiempo o kilómetros recorridos porque los aceites pierden sus propiedades lubricantes, no sólo debido al funcionamiento del motor, sino también por el envejecimiento. Preferiblemente, cambie el aceite en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, asegurándose así del uso del aceite especificado para mantener la integridad de los componentes del motor. Los daños causados por un aceite distinto al especificado no estarán cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite especificado es de calidad API-SL, o superior, y viscosidad SAE 5W30

Compruebe el nivel de aceite semanalmente o antes de iniciar un viaje. Se considera normal un consumo de hasta 0,8 l de aceite por cada 1.000 km recorridos.

El nivel de aceite debe comprobarse con el vehículo nivelado y con el motor apagado (el motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento).

Espere al menos dos minutos antes de comprobar el nivel para permitir que el aceite acumulado en el motor vuelva al cárter de aceite. Si el aceite está frío, podría tardar más tiempo en volver al cárter de aceite.

Comprobar el nivel de aceite del motor



Para comprobar el nivel de aceite, tire de la varilla de medición del aceite y sáquela.

Límpiala bien e insértela completamente, vuelva a sacarla y compruebe el nivel de aceite, que debe estar entre las marcas superior (B) e inferior (A) de la varilla de medición.

Añada aceite sólo si el nivel alcanza la marca inferior (A) de la varilla de medición o si está por debajo.

El nivel de aceite no debería llegar a la marca superior (B) de la varilla de medición. Si esto ocurre, habrá, por ejemplo, un aumento del consumo de aceite, un posible aislamiento de las bujías y se formará demasiada carbonilla.



Su vehículo se llena en fábrica con aceite de motor API-SL, viscosidad SAE 5W30.

Si fuera necesario reponer el nivel de aceite, utilice siempre el mismo tipo de aceite que en el cambio anterior.

El consumo de aceite se estabilizará cuando el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros. Sólo entonces se puede determinar el consumo real de aceite.

Cambio del filtro de aceite

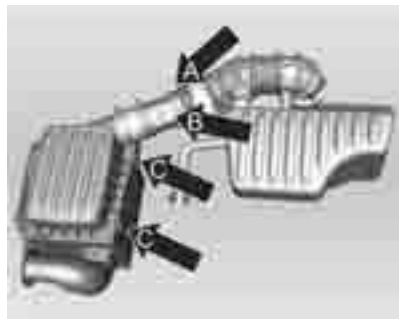
El filtro de aceite debería sustituirse cada dos cambios de aceite y es obligatorio en el primer cambio de aceite del motor.

Nota

Realice los cambios del filtro de aceite preferiblemente en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Filtro de aire del motor

Motor 1.4L ECONO.FLEX

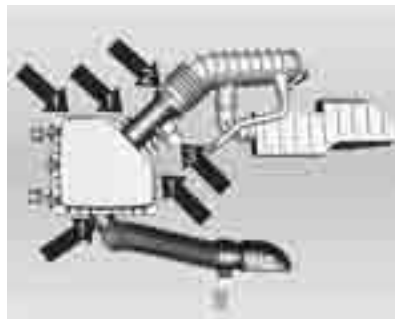


Limpeza del elemento del filtro:

1. Levante el capó del motor.
2. Afloje la abrazadera (A).
3. Desmonte el conector (B) después de accionar el bloqueo amarillo.
4. Desmonte el tubo flexible.
5. Suelte los dos cierres (C).
6. Desmonte la tapa de la caja de aire.

7. Desmonte el elemento del filtro de aire y límpielo; golpéelo suavemente.
8. Limpie también la parte interior del filtro de aire.

Motor de gasolina 1.8L



Limpeza del elemento del filtro:

1. Levante el capó del motor.
2. Desmonte los 4 tornillos (flecha 1) de la caja de aire.
3. Afloje la abrazadera (flecha 2).
4. Desmonte el tubo flexible.

5. Suelte el pestillo en la parte inferior del conector (flecha 3) y desenchúfelo.
6. Desmonte la tapa de la caja de aire.
7. Desmonte el elemento del filtro de aire y límpielo; golpéelo suavemente.
8. Limpie también la parte interior del filtro de aire.

Sustitución del elemento del filtro de aire

Sustituya el elemento del filtro de aire cada 30.000 km, en condiciones de funcionamiento normales, y con más frecuencia si el vehículo circula por carreteras con polvo o arena.

Refrigerante del motor

Cambio del líquido de refrigeración



El sistema de refrigeración del motor se llena con un aditivo de larga duración para el radiador (glicol etileno) cuyas propiedades ofrecen una protección adecuada contra la congelación, ebullición y corrosión.

El refrigerante debería sustituirse cada cinco años o a los 150.000 km.

Nota

- Haga cambiar el refrigerante en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, porque es necesario purgar el aire del sistema al rellenar.
- Antes de añadir refrigerante, haga limpiar el sistema de refrigeración.

Nivel de refrigerante



Las pérdidas son raras en un sistema de refrigeración de circuito cerrado. Por tanto, raramente es necesario rellenar hasta el nivel requerido, pero

debería comprobarse semanalmente, con el vehículo sobre una superficie plana y con el motor frío.

Si fuera necesario rellenar, hágalo siempre comprobando la marca indicada por una flecha junto a las palabras "Frio/Cold" o "Kalt/Cold", que indican la capacidad máxima de refrigerante en el depósito del sistema de refrigeración. Con el motor frío, desmonte el tapón, añada al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador ACDelco (de larga duración - color naranja), en una proporción del 35% al 50% de aditivo.

Monte el tapón y apriételo bien.

Nota

Si el vehículo se utiliza en una región muy fría (en torno a -20 °C), se recomienda usar refrigerante en una proporción de 50% de aditivo y 50% de agua potable.

Nota

El aditivo de larga duración (color naranja) para el radiador no debe mezclarse con aditivos estándar (color verde) u otros productos, tales como el aceite soluble C. Las mezclas reaccionan formando sedimentos que podrían provocar un atasco del sistema y, por consiguiente, un sobrecalentamiento del motor. Si se cambia el tipo de aditivo, primero debe lavarse el sistema.

Nota

Si fuera necesario rellenar frecuentemente, acuda a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para que comprueben el tapón del sistema (o la presencia de fugas) y cambien el refrigerante para garantizar una proporción adecuada.

⚠ Advertencia

Los vapores y líquidos hirvientes que salen de un sistema de refrigeración caliente pueden explotar y causar graves quemaduras. Están bajo presión y, si se abre el tapón del depósito de expansión (incluso parcialmente), los vapores pueden salir expulsados a gran velocidad. Nunca desenrosque el tapón del radiador mientras el motor y el sistema de refrigeración estén calientes. Si fuera necesario desenroscar el tapón del depósito de expansión, espere a que el motor se enfríe.

Si se detecta cualquier anomalía en la temperatura del motor (por ejemplo, si se enciende el testigo de la temperatura del refrigerante en el tablero de instrumentos), compruebe inmediatamente el sistema de refrigeración.

Si el nivel fuese normal y persiste la elevada temperatura, recurra a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para localizar y reparar la falla.

Sobrecalentamiento del motor

El testigo de temperatura del refrigerante de su vehículo está situado en el tablero de instrumentos. Este testigo indica el aumento de temperatura del motor.

Nota

Si el motor funciona sin refrigerante, el vehículo puede sufrir graves daños. En este caso, las reparaciones no estarán cubiertas por la garantía.

Sobrecalentamiento del motor sin formación de vapor

Si observa el aviso de sobrecalentamiento y no hay señales de formación de vapores, el problema podría ser menos grave. A veces, el motor se sobrecalienta cuando:

- El vehículo sube una fuerte pendiente a elevadas temperaturas ambiente.
- El vehículo se detiene después de conducir a velocidades elevadas.
- El vehículo ha estado en régimen de ralentí durante un largo periodo.

Si no hay cambios o señales de formación de vapores, observe el siguiente procedimiento durante un minuto aproximadamente:

1. Desconecte el aire acondicionado (si está equipado)
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la que el motor gire lentamente).

Si la advertencia de sobrecalentamiento desaparece, puede continuar conduciendo. Por motivos de seguridad, conduzca despacio durante diez minutos aproximadamente.

Si la escala del indicador de temperatura cae a la posición normal, continúe conduciendo.

Si la temperatura del refrigerante no cae, pare el motor y aparque el vehículo inmediatamente.

Si no aparecen señales de formación de vapores todavía, ponga el motor a régimen de ralentí durante unos dos o tres minutos, con el vehículo detenido, y observe si el testigo de sobrecalentamiento se apaga.

Si el testigo de sobrecalentamiento sigue encendido, apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Puede decidir si abre el compartimiento del motor pero busque asistencia técnica inmediatamente. Si abre el compartimiento del motor, compruebe el depósito de expansión del refrigerante.

Atención

Si el refrigerante dentro del depósito de expansión está hirviendo, no haga nada y espere hasta que se enfríe.

El refrigerante debería estar en el nivel especificado. Si el nivel baja, significa que puede haber fugas en los

tubos flexibles del radiador, los tubos flexibles del calefactor, el radiador o la bomba de agua.

Atención

- Los tubos flexibles del calefactor y del radiador, así como otras piezas del motor se pueden calentar mucho. No los toque. En caso contrario, puede sufrir quemaduras.
- Si hay alguna fuga, no se debe arrancar el motor. En caso contrario, se puede perder todo el refrigerante y causar quemaduras. Antes de conducir el vehículo, haga reparar las fugas.

Sobrecalentamiento con formación de vapor



Atención

- Los vapores generados por el sobrecalentamiento del motor pueden causar quemaduras graves, incluso si abre el compartimiento del motor sólo un poco. Manténgase alejado del motor si observa emisiones de vapor. Apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se en-

fríe. Antes de abrir el compartimiento del motor, espere hasta que no haya señales de vapor del refrigerante.

- Si el vehículo continúa en movimiento mientras el motor está sobrecalentado, los líquidos pueden escapar debido a la alta presión. Usted y otras personas pueden sufrir quemaduras graves. Apague el motor sobrecalentado, salga del vehículo y espere a que se enfríe.

Ventilador de refrigeración del motor



Si no hay señales de fuga, compruebe el funcionamiento del ventilador del motor. Su vehículo está equipado con un ventilador eléctrico. Si hay un sobrecalentamiento del motor, el ventilador debe accionarse. Si el ventilador no actúa, será necesaria su reparación. Apague el motor. Si el problema no está identificado, pero el nivel de refrigerante no está al máximo, añada al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador ACDelco (de larga

duración - color naranja), en una proporción del 35% al 50% de aditivo. Arranque el motor cuando el nivel de refrigerante esté al máximo. Si el testigo de sobrecalentamiento sigue encendido, acuda a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Atención

Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las piezas móviles mientras el motor está en marcha.

Atención

- Los vapores y líquidos hirvientes que salen de un sistema de refrigeración caliente pueden explotar y causar graves quemaduras. Están bajo presión y, si se abre el tapón del radiador (incluso parcialmente), los va-

pores pueden salir expulsados a gran velocidad. Nunca desenrosque el tapón del radiador mientras el motor y el sistema de refrigeración estén calientes. Si fuera necesario, desenrosque el tapón del radiador y espere a que el motor se enfríe.

- El aditivo de larga duración para el sistema de refrigeración es tóxico y debe manipularse con cuidado.

Nota

Para evitar daños en el vehículo y facilitar el arranque con el motor caliente (debido a la evaporación de combustible), el sistema de ventilación del motor se puede accionar durante cierto tiempo, incluso después de apagar el vehículo, dependiendo de la temperatura ambiente y de la temperatura del motor.

Líquido de la dirección asistida



Comprobación y reposición del nivel de líquido

Compruebe el nivel de líquido con el motor apagado. Utilice sólo el líquido especial indicado en "Líquidos y lubricantes recomendados". Compruebe el nivel según los intervalos recomendados programados en el Plan de mantenimiento, en la política de garantía.

Hay una varilla de medición, situada en la tapa del depósito, con dos marcas. La marca inferior indica que el sistema debe rellenarse; la marca superior indica que el sistema está lleno. Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento, el nivel de líquido debería estar en la marca superior. Con el motor frío, el líquido no debe estar por debajo de la marca inferior.

Nota

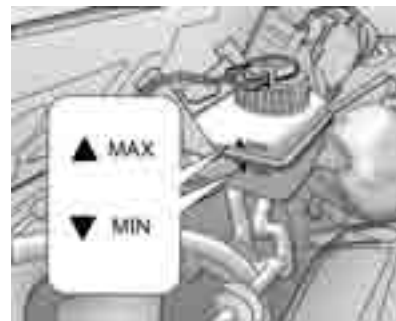
Si fuera necesario corregir el nivel de líquido, lleve su vehículo a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para solucionar la pérdida de nivel de combustible.

Líquido de lavado



El depósito de líquido del sistema lavaparabrisas está situado en el lado izquierdo del compartimiento del motor. El volumen del depósito es de 2,6 litros aproximadamente. Para una limpieza eficiente, se recomienda añadir un aditivo limpiacristales al agua.

Líquido de frenos



Compruebe el líquido de frenos mensualmente y cuando se encienda el testigo indicador de nivel en el tablero de instrumentos (D). El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX estampadas en el depósito.

No se recomienda rellenar el líquido de frenos sin acudir antes a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, porque hay una relación entre el nivel del líquido y el desgaste de las pastillas de freno. Esto se puede comprobar en las siguientes condiciones:

- Si el testigo de los frenos (ⓘ) se enciende cuando hay frenadas bruscas y grandes aceleraciones o en curvas pronunciadas, significa que un 70% del grosor de las pastillas de freno está desgastado.
- Si el testigo (ⓘ) permanece encendido durante más tiempo, acuda a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para que sustituyan las pastillas de freno desgastadas.

⚠ Advertencia

- Si el nivel del líquido de frenos en el depósito no es el especificado, recurra a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

- El uso del vehículo con pastillas gastadas o fugas en el sistema de frenos puede menoscabar la integridad del sistema de frenos del vehículo y debe ser reparado inmediatamente en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, porque supone un riesgo para su seguridad.

⚠ Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.

Precauciones con las pastillas de freno nuevas

Cuando se monten pastillas de freno nuevas, no frene innecesariamente a fondo durante los primeros 300 km.

El desgaste de las pastillas de freno no debe exceder cierto límite. El mantenimiento regular, como se detalla

en el **Plan de mantenimiento preventivo** es, por tanto, de gran importancia para su seguridad.

Batería



La batería ACDelco instalada en su vehículo no requiere mantenimiento periódico. Si el vehículo no se va a usar durante 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para evitar que se descargue.

Atención

- Si se encienden cerillas cerca de la batería, se puede causar la explosión de los gases que contiene. Si necesita más iluminación en el compartimiento del motor, utilice una linterna.
- La batería, aunque esté sellada, contiene ácido que causa quemaduras. Si cae ácido sobre la piel o los ojos, lave las partes afectadas con agua abundante y busque asistencia médica inmediatamente.
- Para minimizar el riesgo de salpicaduras en los ojos, utilice gafas de protección cuando manipule la batería.
- General Motors no se hace responsable de accidentes causados por negligencias o manipulación incorrecta de las baterías.

Reciclaje de baterías



Cuando cambie la batería, tenga en cuenta las normativas medioambientales correspondientes.

Atención

Riesgos del contacto con la solución de ácido y plomo:

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico y plástico.
- Si la solución de ácido y plomo que contiene la batería se desecha de forma incorrecta, se

puede contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, así como ocasionar riesgos para la salud de las personas.

- Si hay un contacto accidental de los ojos o la piel con estos productos, las partes afectadas deben lavarse inmediatamente con agua abundante y buscar asistencia médica.
- Siempre que transporte la batería, manténgala en posición horizontal para evitar fugas por el respiradero.

Prevención de daños en los componentes electrónicos



Para evitar fallas de los componentes electrónicos, nunca desconecte la batería con el motor en marcha.

Siempre que desconecte la batería, quite primero el cable negativo y luego el cable positivo. No invierta la posición de los cables.

Cuando vuelva a conectarlos, conecte primero el cable positivo y luego el cable negativo.

Sustitución de las escobillas

Escobillas del limpiaparabrisas

El funcionamiento correcto de las escobillas de los limpiaparabrisas y un campo de visión claro son esenciales para conducir con seguridad. Compruebe las escobillas de los limpiaparabrisas con frecuencia. Limpie las escobillas con jabón neutro diluido en agua. Evite usar los limpiaparabrisas en seco o sin haber accionado el lavaparabrisas. Por motivos de seguridad, se recomienda cambiar las escobillas al menos una vez al año o siempre que su eficiencia se reduzca y perjudique la visibilidad en caso de lluvia.

Sustituir la escobilla del limpiaparabrisas



Pulse sobre la lengüeta de bloqueo, empuje la escobilla hacia abajo y desmóntela.

Escobillas de los limpiaparabrisas

Inspección: compruebe regularmente el estado de las escobillas. Límpielas con jabón neutro diluido en agua.

Sustitución: sustituir las escobillas al menos anualmente o cuando su eficiencia se reduzca, perjudicando la visibilidad cuando llueve. Para ello,

pulse sobre la lengüeta de bloqueo, empuje la escobilla hacia abajo y desmóntela.

Sustitución de lámparas

La sustitución de lámparas debe realizarse preferiblemente en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet. Cuando sustituya una lámpara, desconecte el circuito del interruptor respectivo. No toque el vidrio de la lámpara con las manos desnudas. Las huellas dactilares en el vidrio se evaporarán y podrían empañar el vidrio de la lámpara. Las lámparas manchadas accidentalmente se pueden limpiar con un paño limpio, que no suelte pelusas, y alcohol. Las lámparas de repuesto deben tener las mismas características y capacidades que las defectuosas.

Aplicación	Potencia (W)
Luz de lectura delantera - con alarma (C95)	5
Guantera	10
Luz alta	55
Luz baja	55

Aplicación	Potencia (W)
Intermitente delantero	21
Intermitente trasero	21
Luz (delantera)	5
Luz de freno / trasera - freno / estacionamiento	21/5
Luces antiniebla	55
Faros antiniebla traseros	21
Marcha atrás	21
Patente	5 (2 uds.)

Faros halógenos



El sistema de faros tiene lámparas independientes para la luz baja y la luz alta.

- Lámpara (lado exterior): luz baja.
- Lámpara (lado interior): luz alta.

Luz baja

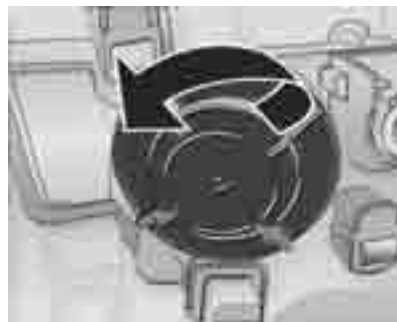
1. Abra el capó del motor y monte la varilla de apoyo.
2. Desmonte el protector de la lámpara del faro girándolo en sentido antihorario (flecha).



3. Desmonte la lámpara con el conector (A), tirando del casquillo hacia la parte posterior del faro.
4. Desenclave la lámpara del casquillo tirando de ella (B).
5. Monte la nueva lámpara en el casquillo, sin tocar el vidrio de la lámpara, y el casquillo en su alojamiento. Monte el protector de la lámpara del faro girándolo en sentido horario.

Luz alta

1. Abra el capó del motor y monte la varilla de apoyo.



2. Desmonte el protector de la lámpara del faro girándolo en sentido antihorario (flecha).
3. Suelte la conexión de la lámpara de la luz alta.

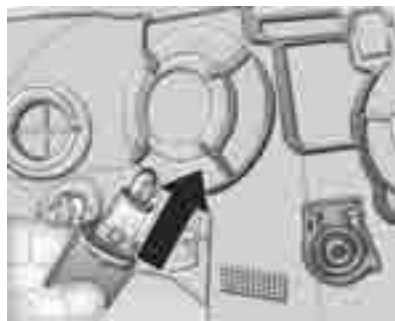


4. Tire de cada clip hacia atrás y hacia la derecha (flechas).
5. Desmonte la lámpara del reflector.
6. Inserte la nueva lámpara en el reflector sin tocar el vidrio de la lámpara.
7. Enclave los clips realizando el movimiento contrario al procedimiento de desmontaje.
8. Monte la conexión en la lámpara nueva.
9. Vuelva a montar el protector de la lámpara del faro girándolo en sentido horario.

Luces

Luces laterales

1. Abra el capó del motor y monte la varilla de apoyo.
2. Desmonte el protector de la lámpara del faro girándolo en sentido antihorario.



3. Desmonte la lámpara, tirando de ella (flecha).
4. Monte la lámpara nueva en el casquillo.
5. Monte el casquillo con la lámpara nueva en su alojamiento girándolo en sentido horario.

Intermitente delantero

1. Abra el capó del motor y monte la varilla de apoyo.
2. Desmonte el casquillo de la lámpara del intermitente delantero girándolo en sentido antihorario.



3. Presione ligeramente la lámpara en el casquillo, gírela en sentido antihorario y desmóntela.
4. Monte una lámpara nueva y enclave el casquillo en el reflector girándolo en sentido horario.

Luces antiniebla

Haga sustituir las lámparas de los faros antiniebla en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Luces traseras

1. Abra la puerta del compartimiento de carga.



2. Afloje los dos tornillos de fijación del grupo óptico como se muestra en la ilustración.
3. Tire del grupo óptico hacia atrás para desenclavarlo



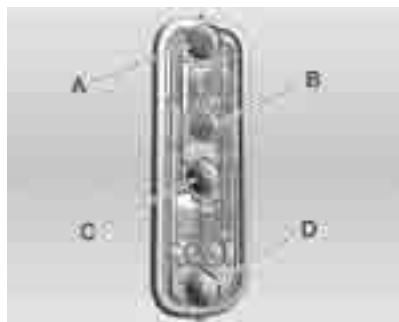
4. Desbloquee el conector y suéltelo del grupo óptico.



5. Desmonte el respiradero cuidadosamente para no dañarlo



6. Afloje los dos tornillos y los dos pestillos, como se muestra en la ilustración.
7. Desmonte la tapa cuidadosamente para no desenclavar la salida de aire en la parte superior del grupo óptico.



8. El orden de las luces es el siguiente (de arriba abajo):

- A. Luz de freno y luz de estacionamiento
- B. Intermitente / luz de emergencia

- C. Luz de marcha atrás
- D. Luz antiniebla



- 9. Desmonte la lámpara fundida; para ello, presione y gírela en sentido antihorario; inserte la lámpara nueva mediante el procedimiento contrario.
- 10. Vuelva a montar la tapa teniendo cuidado con las lámparas y asegúrese de encajar los pestillos y apretar los tornillos.
- 11. Monte el respiradero
- 12. Vuelva a montar el conector.

- 13. Asegúrese de que las pestañas encajen en su alojamiento en la carrocería.
- 14. Apriete los dos tornillos de fijación del grupo óptico.
- 15. Cierre la puerta del compartimiento de carga.

Luces del compartimiento de carga



Las luces del compartimiento de carga deben sustituirse en la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Luz de la matrícula



1. Desmonte el portalámparas con un destornillador, ejerciendo presión hacia el lado y hacia abajo (como en la ilustración) hasta que se desenclave.
2. Desmonte el portalámparas.



3. Gire el casquillo en sentido antihorario y desenclávelo.



4. Desmonte la lámpara del casquillo.

5. Monte la lámpara nueva.
6. Monte el casquillo en el portalámparas girándolo en sentido horario. Vuelva a montar el portalámparas en el alojamiento.

Luces interiores

Luces de lectura delanteras / luces de cortesía

Antes del desmontaje, cierre las puertas y desconecte las luces de lectura delanteras para que la luz esté desconectada durante el cambio.



1. Desenclave la lente con una espátula de nilón, insertándola en las zonas indicadas y girándola.
2. Desmonte el casquillo de la lámpara fundida girándolo en sentido antihorario (1).



3. Sustituya la lámpara fundida desclavándola de su casquillo.
4. Monte una lámpara nueva en el casquillo, luego monte el casquillo en el conjunto de lámparas girándolo en sentido horario (2).
5. Monte el conjunto de lámparas en su alojamiento.

Sistema eléctrico

Fusibles



La caja de fusibles y el bloque de relés están situados debajo del tablero de instrumentos; para acceder, tire del portaobjetos como se muestra en la ilustración.

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor del circuito respectivo.

Un fusible fundido se puede identificar visualmente por el filamento interno roto. El fusible sólo debería cambiarse después de descubrir la

causa de la avería (sobrecarga, cortocircuito, etc.) y siempre hay que utilizar un fusible original de igual capacidad.

Se recomienda tener siempre un juego completo de fusibles que puede adquirir en la Red de Concessionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

La capacidad de los fusibles está relacionada con su color:

Color	Amperios
Marrón claro	5
Marrón oscuro	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco	25
Verde	30



Posición Amperios Circuito

1	10A	Radio (vehículo sin cierre centralizado ni sistema de alarma antirrobo)
2	10A	Tablero de instrumentos / Mandos de la iluminación (BCM)
3	20A	Cierre centralizado Sistema de alarma
4	20A	Encendedor (si está equipado) Toma de 12 V
5	-	No se usa

Posición Amperios Circuito

6	10A	Radio (vehículo con cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo)
7	15A	Bocina
8	10A	Intermitentes (BCM)
9	20A	Sistema de levantavidrios eléctricos (lado derecho)
10	15A	Luz de freno / Luz de freno central Luz de marcha atrás Luz de la guantera
11	-	No se usa

Posición	Amperios	Circuito
12	5A	Radio (función de "encendido/apagado" con el encendido del vehículo)
13	20A	Relé de inyección (principal) Módulo de control del motor / sensor del motor / aire acondicionado
14	-	No se usa
15	20A	Sistema de levantavidrios eléctricos (lado izquierdo)

Posición	Amperios	Circuito
16	5A	Tablero de instrumentos (BCM) Módulo del ABS Módulo de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado Sistema de levantavidrios eléctricos (interruptores de puertas)
17	15A	Luz alta

Posición	Amperios	Circuito
18	5A	Módulo de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado (vehículo con cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo) Sensor ultrasónico (vehículo con cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo) Luz de lectura (vehículo con cierre centralizado)

Posición	Amperios	Circuito
		y sistema de alarma antirrobo)
19	10A	Bomba de arranque en frío (Flex)
20	10A	Sistema de alarma
21	20A	Bomba de combustible Módulo de control del motor

Posición	Amperios	Circuito
22	5A	Retrovisores exteriores eléctricos Inhibición del sistema de alarma Cierre centralizado (mando a distancia) Aviso acústico de llave puesta
23	25A	Módulo de frenos ABS
24	-	No se usa
25	10A	Conector de diagnosis

Posición	Amperios	Circuito
26	20A	Faros antiniebla delanteros Faros antiniebla traseros Luz del compartimiento de carga
27	15A	Módulo del airbag
28	10A	Luz baja (lado izquierdo)
29	10A	Luz de posición (delantera izquierda) Luz de posición (trasera derecha) Luz de la patente
30	-	No se usa

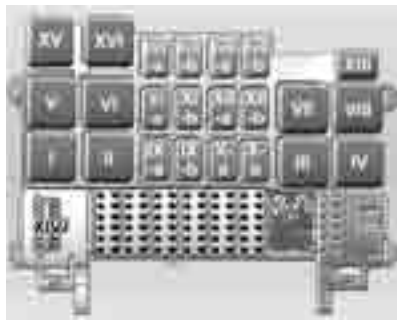
Posición	Amperios	Circuito
31	10A	Atenuador de la luz de cortesía / tablero de instrumentos
32	5A	Interruptor de las luces de emergencia Módulo de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado (vehículo sin cierre centralizado ni sistema de alarma antirrobo) Bocina (vehículo con airbag)

Posición	Amperios	Circuito
33	15A	Limpiaparabrisas Lavaparabrisas
34	10A	Luz baja (lado derecho)
35	10A	Luz de posición (delantera derecha) Luz de posición (trasera izquierda) Módulo de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado ("modo nocturno")
36	7,5A	Aire acondicionado

Posición	Amperios	Circuito
37	30A	Módulo de control de la calefacción, ventilación y aire acondicionado (vehículo con cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo) Sensor ultrasónico (vehículo con cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo) Luz de lectura (vehículo con cierre centralizado)

Posición	Amperios	Circuito
		y sistema de alarma antirrobo)
		Radio (vehículo con cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo)
38	-	No se usa

Bloque de relés



Posición	Color	Función
I	Violeta	Bomba de combustible
II	Violeta	Inyección (principal)
III	Amarillo	Motor de arranque
IV	Negro	Limpiaparabrisas delanteros
V	-	No se usa
VI	Gris	Luz alta
VII	-	No se usa
VIII	Verde	Ventilador del radiador
IX-a	Negro	Luz baja
IX-b	Negro	Luz de estacionamiento
X-a	Negro	Arranque en frío (Flex)

Posición	Color	Función
X-b	Negro	Compresor del aire acondicionado
XI-a	Negro	Bocina (vehículos con airbag)
XI-b	Negro	Luz del compartimiento de carga
XII-a	Negro	Faros antiniebla delanteros
XII-b	Negro	Faros antiniebla traseros
XIII	Negro	Testigo de la marcha atrás
XIV	-	Conector de comprobación de diagnóstico
XV	-	No se usa

Posición	Color	Función
XVI	Verde	Ventilador del radiador (vehículos con aire acondicionado)
XVII-a	Rosa	Fusible J-Case de 30 A - ventilador del radiador
XVII-b	Verde	Fusible J-Case de 40 A - ventilación interior
XVIII-a	-	No se usa
XVIII-b	Verde	Fusible J-Case de 40 A - ABS

Herramientas del vehículo

Herramientas



Las herramientas del vehículo están situadas debajo de una tapa, detrás del asiento del acompañante.

Se componen de:

- El gato
- La llave para tornillos de rueda
- Una herramienta que se puede usar como destornillador plano o destornillador Philips

- El triángulo de advertencia (si está equipado)
- El gancho de remolque

Cubiertas y neumáticos

Los neumáticos originales de fábrica son adecuados para las características técnicas de su vehículo y ofrecen una seguridad y un confort de marcha óptimos.

Nota

Si fuera necesaria la sustitución de las cubiertas o los neumáticos montados de fábrica por unos de diferente tamaño, acuda a la Red de Concessionarios o Talleres Autorizados Chevrolet. El uso de cubiertas neumáticos inadecuados podría anular la garantía.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Para el confort, la seguridad y la duración de los neumáticos, es esencial mantener la presión de inflado recomendada.

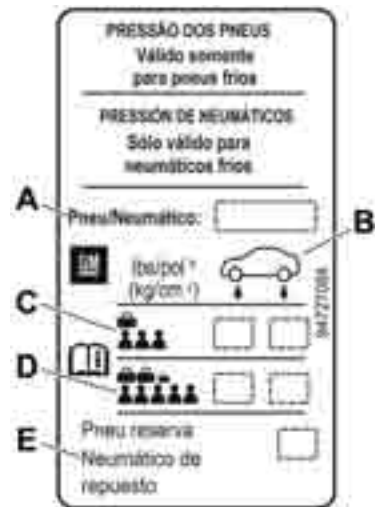
Compruebe semanalmente la presión de los neumáticos, incluida la rueda de auxilio, y antes de cualquier viaje o cuando el vehículo vaya muy

cargado. Los neumáticos deberían comprobarse con un manómetro calibrado cuando estén fríos.

Las presiones de los neumáticos se indican en la etiqueta situada donde muestra la ilustración.



Información de la etiqueta de presión de los neumáticos



- A. Especificaciones de los neumáticos
- B. Posiciones de los neumáticos
- C. Condiciones de carga normal (hasta 2 personas).

D. Condiciones de carga completa (2 personas + carga).

E. Información de la rueda de auxilio

Unas presiones de inflado incorrectas aumentan el desgaste de los neumáticos y perjudican el rendimiento del vehículo, el confort de los ocupantes y el consumo de combustible.



El incremento de presión debido al calentamiento de los neumáticos después de un viaje es normal y no debe reducirse.

Después de comprobar la presión de los neumáticos, vuelva a colocar los tapones protectores de las válvulas de inflado.

Alineación de las ruedas

Las ruedas del vehículo deben estar equilibradas para evitar vibraciones del volante y ofrecer una marcha segura y confortable.

Haga equilibrar las ruedas siempre que se produzcan vibraciones en el volante y cuando cambie los neumáticos.

Atención

Después de rotar los neumáticos, se recomienda comprobar el equilibrio de los pares de cubiertas / neumáticos.

Comprobación de los neumáticos



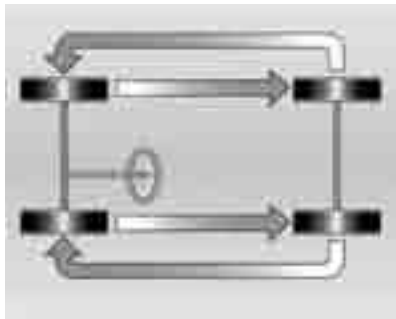
Los impactos contra los bordes de las aceras pueden causar daños internos en cubiertas y neumáticos. Hay riesgo de accidentes a alta velocidad debido a daños ocultos en los neumáticos, no visibles externamente. Por lo tanto, si es necesario subir un borde, hágalo despacio y en ángulo recto si fuera posible.

Cuando aparque, asegúrese de que los neumáticos no queden aprisionados contra el borde. Compruebe regularmente el desgaste (profundidad

del dibujo) de los neumáticos y si hay daños visibles. Compruebe también si las cubiertas presentan daños.

En caso de daños o desgaste anormal, acuda a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet para su reparación, para una calibración de la suspensión delantera y una alineación de la dirección.

Rotación de los neumáticos



Los neumáticos delanteros y traseros trabajan de forma diferente y pueden presentar un desgaste diferente, que

depende directamente de factores diversos como la superficie de la calzada, el recorrido efectuado, la alineación de la suspensión, la alineación de ruedas, la presión de inflado de los neumáticos, etc.

El propietario debe realizar una autoevaluación de la condición de uso del vehículo y también la rotación de los neumáticos a intervalos cortos del kilometraje recorrido, no deben superar los 10.000 km. El resultado obtenido será un desgaste regular del dibujo y, por consiguiente, una mayor duración.

La rotación de los neumáticos debe realizarse como se indica en la ilustración.

La comprobación del estado de los neumáticos está incluida en las inspecciones periódicas de la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, que pueden diagnosticar las señales de desgaste irregular o cualquier falla que afecte al producto.

Atención

- Debido al envejecimiento, la goma de los neumáticos se **deteriora**. Esto también es aplicable a la **rueda de auxilio** aunque no se use.
- El **envejecimiento** de los neumáticos depende de muchas condiciones de uso, incluidas la temperatura, las condiciones de carga y también la presión de inflado.
- Para evaluar las condiciones de uso, los neumáticos deberían llevarse regularmente al servicio de asistencia técnica del fabricante.
- Una **rueda de auxilio** que no se haya utilizado durante un periodo de **6 años** sólo debería usarse en caso de emergencia. Cuando utilice dicho neumático, conduzca a velocidades bajas.

Sustitución de los neumáticos



Por motivos de seguridad, los neumáticos deberían sustituirse cuando la profundidad del dibujo se haya desgastado hasta cerca de 3 mm.

Atención

- La profundidad mínima del dibujo es de 1,6 mm. Esta información se identifica mediante la abreviatura TWI (Tread Wear Indicators), o indicadores de

desgaste, en el flanco de los neumáticos, como se muestra en la ilustración.

- Tenga en cuenta que el peligro de aquaplaning es mayor si los neumáticos están desgastados.

El neumático también debe sustituirse cuando presente cortes, bultos en los flancos o cualquier otro tipo de deformación.

Nota

Cuando sustituya los neumáticos, utilícelos de la misma marca y dimensiones; preferiblemente, sustítúyalos por parejas en el mismo eje, delantero y trasero.

Tazas de rueda

Se deben utilizar tazas de rueda y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de cubierta y neumático.

Si no se utilizan tazas de rueda y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Las tazas de rueda no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠ Advertencia

El uso de neumáticos o taza de rueda inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Cambio de ruedas

Cuando cambie una rueda, adopte las siguientes precauciones:

- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el motor durante la sustitución.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas.

Realice el cambio de rueda del siguiente modo:

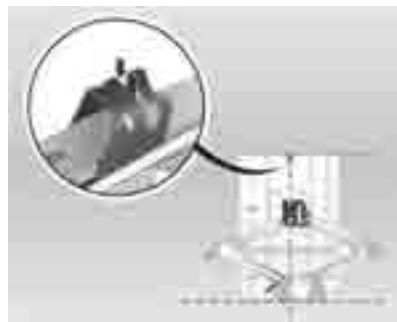
1. Si es posible, estacione sobre una superficie nivelada.
2. Encienda las luces de emergencia y accione el freno de estacionamiento.
3. Engrane la primera o la marcha atrás.
4. Coloque correctamente el triángulo de advertencia por detrás del vehículo.
5. Utilizando cuñas, tacos de madera o piedras disponibles, bloquee por delante y por detrás la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar.
6. Desmunte los tapones de los tornillos de rueda (si están equipados).



7. Con la llave para tornillos de rueda, afloje los tornillos de rueda de 1/2 a 1 vuelta sin desmontarlos.

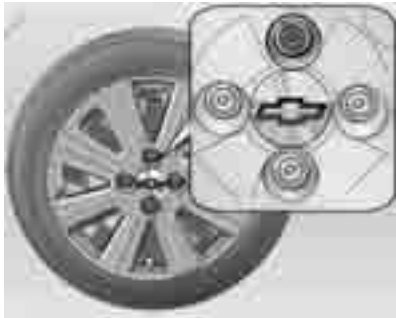


8. Observe los puntos de fijación del gato (flechas).



9. Coloque el brazo del gato en el punto de aplicación más cercano a la rueda que va a sustituir. La garra del gato (flecha) debe abarcar el refuerzo vertical y debe encajar en el rebaje del mismo.
10. Cuando haga girar el gato, asegúrese de que el borde de la base del gato toca el suelo y está colocado en perpendicular por debajo del rebaje.
11. Levante el vehículo girando la manivela del gato.

12. Desmonte los tornillos de la rueda.
13. Desmonte la taza de rueda (si está equipada).
14. Sustituya la rueda.
15. **Con taza de rueda integrada:** antes de montar la taza de rueda, vuelva a montar el primer tornillo en el orificio de fijación de la rueda; debería coincidir con el obús de la válvula del neumático. Monte la taza de rueda, alineando el orificio más grande con el tornillo ya montado.



16. Monte los tornillos y apriételes parcialmente.

17. Baje el vehículo.
18. Apriete los tornillos.
19. Guarde la rueda desmontada, las herramientas, el gato y el triángulo de advertencia.
20. Haga reparar el neumático dañado, haga equilibrar la rueda y volver a montarla en el vehículo lo antes posible.

Nota

No olvide accionar el freno de estacionamiento y engranar la 1ª o la marcha atrás antes de usar el gato para elevar el vehículo.

Rueda de auxilio



Está situada debajo de la caja de carga del vehículo, colgada en una rejilla de sujeción.

Nota

Siempre que vaya a desmontar la rueda de auxilio, debe estacionar el vehículo sobre una superficie nivelada. Si esto no fuera posible, o si el vehículo está cargado y una de las ruedas está pinchada, es necesario levantar el vehículo del suelo (unos 30 mm) para poder desmontar la rueda de auxilio.

Para sacar la rueda de auxilio:



1. Inserte la parte biselada (extremo ranurado) de la llave para ruedas en el eje del sistema de elevación de la rueda de auxilio.
2. Gire la llave para ruedas y baje la rueda de auxilio para acceder al gancho de fijación del apoyo.



3. Levante el apoyo de la rueda de auxilio y suelte el gancho.

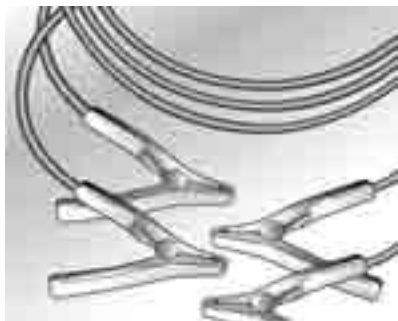


4. Desmonte el cable de seguridad.

5. Baje el apoyo completamente, extraiga la bandeja y retire la rueda de auxilio.
6. Cuando guarde la rueda sustituida, siga el orden inverso; ponga la rueda con la cara exterior mirando hacia abajo.
7. Asegúrese de que el tornillo esté bien apretado.

La rueda de auxilio tiene una cubierta de acero.

Arranque con cables



Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo. Esto se debe hacer con mucho cuidado y según las instrucciones siguientes.

⚠ Advertencia

Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠ Advertencia

Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

Realice las operaciones en el siguiente orden:

1. Compruebe si la tensión de la batería auxiliar es la misma que la batería del vehículo cuyo motor debe accionarse.

2. Durante la operación de arranque, no se acerque a la batería.
3. Con la batería auxiliar instalada en el otro vehículo, evite el contacto entre los dos vehículos.
4. Compruebe si los cables auxiliares presentan falta de aislamientos o si están sueltos.
5. Evite el contacto entre los bornes de los cables auxiliares de arranque o con partes metálicas de los vehículos.
6. Desconecte el encendido y desconecte todos los circuitos eléctricos cuya conexión no sea necesaria.
7. Accione la palanca del freno de estacionamiento. Ponga la palanca de cambios en punto muerto.
8. Localice los bornes positivo (+) y negativo (-) de las baterías.



9. Conecte los cables auxiliares de arranque en el orden indicado.

- ♦ + con +: borne positivo de la batería auxiliar (1) con el borne positivo de la batería descargada (2).
- ♦ - con masa: borne negativo de la batería auxiliar (3) con un punto de masa del vehículo, alejado unos 30 cm de la batería y de piezas móviles o fuentes de calor (4).

10. Arranque el motor del vehículo cuya batería está descargada. Si el motor no arranca tras varios intentos, cabe la posibilidad de que necesite otras reparaciones.

11. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables auxiliares de arranque.

Nota

El motor del vehículo que proporciona la ayuda para el arranque debe estar en marcha durante la operación.

Nota

Si la radio está encendida, podría sufrir graves daños. El coste de la reparación no estará cubierto por la garantía.

Atención

Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las piezas móviles con el motor en marcha o, incluso, con el encendido conectado.

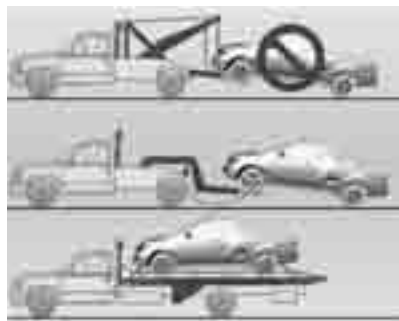
Empiece por la batería descargada

Nota

- Nunca arranque el motor con un cargador rápido. Esto provocará daños en los componentes electrónicos.
- No arranque el motor a la vez que empuja o remolcar el vehículo; de lo contrario, el catalizador puede resultar dañado.

Remolcado

Remolcado del vehículo



En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan servicio de grúa o al servicio oficial de asistencia en carretera que tenga vehículos de remolque con soportes para las ruedas o grúas con plataforma.

Nota

Cuando se remolque un vehículo (con el vehículo levantado parcialmente por la parte trasera o delantera), el vehículo remolcado no se debe levantar por el sistema de suspensión; hay riesgo de daños.

Si se utilizan cadenas o correas para asegurar el vehículo, tenga cuidado de no dañar las tuberías o los mazos de cables.



El gancho de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Gire la llave del encendido a la posición II (encendido conectado) para que puedan funcionar las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Cambio en punto muerto.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Evite mover el vehículo bruscamente.

Procure accionar el pedal del freno con más fuerza porque, con el motor apagado, el servofreno no funcionará.

En vehículos equipados con dirección asistida, será necesaria más fuerza para mover el volante; con el motor apagado, el sistema hidráulico no funcionará.

Remolcado de otro vehículo



El orificio para instalar el gancho de remolque está situado en el paragolpes trasero del vehículo (en el lado derecho).

El gancho de remolque está guardado en la caja de herramientas, detrás del asiento del acompañante.

Enrosque el gancho de remolque, girándolo en sentido antihorario con la llave para ruedas; apriételo con firmeza.

Utilice una barra rígida, nunca use cables flexibles para remolcar.

Nota

Conduzca despacio y evite movimientos bruscos del vehículo. Las fuerzas de tracción pueden dañar ambos vehículos. No coloque el cable de remolque en el eje trasero.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Aquí encontrará información sobre la conservación periódica del aspecto de su vehículo. Su observación es un requisito indispensable para las reclamaciones en garantía en caso de daños en los revestimientos internos y externos y en la pintura. Las recomendaciones de esta sección le ayudarán a prevenir los daños causados por los efectos del medio ambiente a los que está expuesto el vehículo.

Limpieza exterior

La mejor forma de conservar el acabado de su vehículo es mantenerlo limpio lavándolo con frecuencia.

Lavado

- No lave el vehículo expuesto a la radiación directa del sol.
- Primero recoja la antena y despegue los limpiaparabrisas.
- Luego, para eliminar el polvo, vierta agua abundante por toda la carrocería.

- No pulverice el agua directamente sobre el radiador para no deformar el núcleo del mismo y, por consiguiente, reducir la eficiencia del sistema. Utilice sólo aire comprimido.
- Si lo desea, aplique un detergente suave o champú y, con una esponja o un paño, frote mientras enjuaga la zona. Elimine todo el detergente o champú antes de que se seque.
- Utilice un cepillo o un paño aparte para limpiar los cristales, para evitar que se ensucien con grasa.
- Limpie el borde de goma de las escobillas con agua abundante y un detergente suave.
- Las manchas de aceite, asfalto o de suciedad de la carretera se pueden eliminar con disolvente. Se recomienda no limpiar toda la carrocería con disolvente.
- Después del lavado, seque bien el vehículo.

Encerado

Utilice cera a base de silicona en el vehículo si observa que se forman perlas en la pintura después de enjuagar. No utilice cera en los componentes de plástico y cristales porque produce manchas difíciles de quitar.

Abrillantado

Dado que la mayoría de productos abrillantadores contienen abrasivos, haga que un servicio especializado abrillante su vehículo.

Arañazos en la pintura y material extraño

Los desperfectos en la pintura de acabado, como los producidos por piedras, grietas o arañazos, deben repararse inmediatamente en la Red de Concesionarios Chevrolet, ya que el metal al descubierto se oxidará rápidamente y puede convertirse en un problema de corrosión importante. Si observa manchas de aceite y alquitrán, residuos de pintura de señalización, savia de los árboles, excrementos de pájaros, productos químicos procedentes de chimeneas industriales, sal marina y otros materiales, debe eliminarlos lo antes posible. Utilice disolvente para eliminar las manchas de aceite, alquitrán y residuos de pintura (consulte Lavado, en Limpieza exterior).

Bajos del vehículo

El agua salada y otros agentes corrosivos pueden acelerar la aparición de óxido y deteriorar las piezas de los bajos, como las tuberías de frenos, el panel del piso, las chapas metálicas, el sistema de escape, los soportes, los cables del freno de estacionamiento, etc. Además los residuos del suelo, el barro y la suciedad incrustada en la aleta guardabarros acumularán humedad. Para minimizar los daños, enjuague periódicamente los bajos para eliminar estos materiales.

Uso de sprays

No utilice aceite en spray para los bajos. Además de atraer el polvo, el spray puede dañar los soportes, las juntas, los tubos flexibles, etc.

Puertas

1. Lubrique los cilindros de las cerraduras con grafito en polvo.
2. Lubrique las bisagras de puertas, el portón trasero y el capó del motor, así como los frenos de puertas.

3. Las aberturas situadas en la parte inferior de la puerta permiten la evacuación de agua en caso de lluvia o lavado. Deberían mantenerse desatoradas para prevenir la acumulación de agua y que se produzca óxido.

Cubiertas de aluminio

Las cubiertas de aluminio reciben una protección similar a la pintura del vehículo. Nunca utilice productos químicos, abrillantadores, productos abrasivos o cepillos, ya que estos pueden dañar la capa protectora de la cubierta.

Compartimiento del motor

Nunca lave el compartimiento del motor de forma innecesaria. Antes del lavado, proteja el alternador, la unidad de encendido electrónico y el depósito del cilindro maestro con fundas o bolsas de plástico.

Cuidado interior

Atención

Muchos productos de limpieza pueden ser peligrosos o inflamables, o pueden causar también lesiones personales y daños en su vehículo. Cuando limpie las piezas de acabado, no utilice disolventes volátiles como la acetona, diluyente de pintura, lejía ni agentes reductores. Nunca utilice gasolina para la limpieza.

Nota

Recuerde que debe eliminar las manchas lo antes posible para evitar que persistan.

Alfombra y tapicería

- Para obtener buenos resultados, aspire y cepille la zona.
- Para eliminar la suciedad o manchas leves, utilice un cepillo o esponja humedecida en agua jabonosa.

- Primero utilice cinta adhesiva para eliminar residuos de las manchas de grasa o aceite. Luego frote la zona con un paño humedecido en benceno.
- Nunca aplique demasiado disolvente limpiador porque penetraría en la tapicería y la estropearía.

Revestimientos de puertas, piezas de vinilo y plástico

- Utilice únicamente un paño húmedo y luego frote con un paño seco.
- Para eliminar manchas de grasa o aceite, utilice un paño humedecido con una solución de agua jabonosa y luego frote con un paño seco.

Interruptores de la consola

Nunca utilice productos de limpieza en la zona de los interruptores. Límpielos con una aspiradora y un trozo de paño húmedo.

Ordenador de a bordo

Límpielo usando un trozo de paño seco, ya que los productos químicos o incluso el agua pueden dañar el sistema del ordenador de a bordo.

Cinturones de seguridad

Manténgalos siempre alejados de objetos cortantes o agudos. Inspeccione periódicamente las correas, los cierres y los puntos de anclaje. Si están sucios, límpielos con un jabón suave y agua templada. Manténgalos limpios y secos.

Ventanillas

- Para eliminar el humo del tabaco, capas de polvo y los vapores de los paneles de plástico, límpielos con frecuencia usando una gamuza y agua jabonosa.
- Nunca utilice productos de limpieza abrasivos en los cristales porque pueden producir arañazos y daños en las ventanillas.

Panel delantero

Atención

Cuando se exponen al sol durante largo tiempo, la parte superior del tablero de instrumentos y el interior de la guantera pueden alcanzar temperaturas muy altas, hasta de 100 °C. Por tanto, nunca utilice estas zonas para guardar un encendedor, cintas, disquetes de ordenador, discos compactos, gafas de sol, etc., que pueden deformarse o incluso inflamarse cuando se exponen a altas temperaturas. Hay riesgo de daños para los objetos en sí y también para el vehículo.