

Triángulo de seguridad (de estar equipado)

El triángulo de seguridad está ubicado en el panel lateral derecho de la cajuela.



Rueda de repuesto

La rueda de repuesto está ubicada en la cajuela, bajo la alfombra. **Vea la Sección 10, bajo "Portaobjetos del compartimiento de carga"**.

La rueda de repuesto es fijada a través de una tuerca central.



Nota Basado en el modelo de vehículo, el conjunto rueda y neumático de repuesto podría presentar especificaciones técnicas distintas de aquellas del conjunto instalado en el vehículo. En estos casos, les recomendamos que el conjunto rueda y neumático de repuesto no sea utilizado en recorridos superiores a 100 Km. ni tampoco dicho conjunto sea incluido al efectuar el intercambio de neumáticos, a causa de la diferencia de prestación presentada. Esta diferencia no compromete la seguridad del vehículo. En cuanto a otras informaciones sobre los neumáticos, véase la Sección 12, "Especificaciones técnicas".



Gato, destornillador, llave de ruedas, gancho de remolque

El gato, el destornillador, el gancho de remolque y la llave de ruedas están ubicados en el portaobjetos dentro del alojamiento de la rueda de repuesto, debajo del neumático de repuesto.

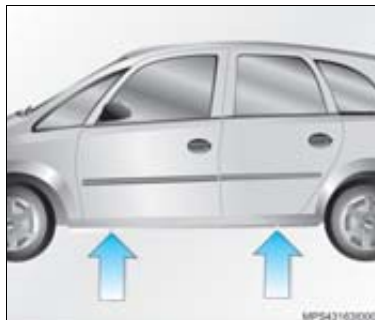
Reemplazo de neumático

Cuando fuese a reemplazar un neumático, siga las precauciones a continuación:

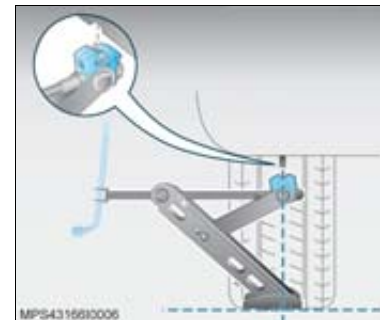
- No quede debajo del vehículo mientras el mismo esté soportado por el gato.
- Durante el reemplazo, no deje el motor conectado ni tampoco lo arranque.
- Utilice el gato solamente cuando fuese a reemplazar las ruedas.

Reemplace el neumático como sigue:

1. Estacione en una superficie plana, si fuese posible.
2. Conecte el señalizador de emergencia y aplique el freno de estacionamiento.
3. Engrane la primera marcha o marcha atrás.
4. Coloque el triángulo de seguridad (de estar equipado) a una distancia adecuada detrás del vehículo.
5. Utilizando un calzo de madera o una piedra, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a reemplazar.
6. Quite el portaherramientas de la rueda de repuesto.
7. Quite las capas de los tornillos.
8. Con la llave de rueda, afloje los tornillos 1/2 a 1 giro, pero no los quite.



9. Inspeccione los encajes de la carrocería (flechas) en los que se va a instalar el gato.

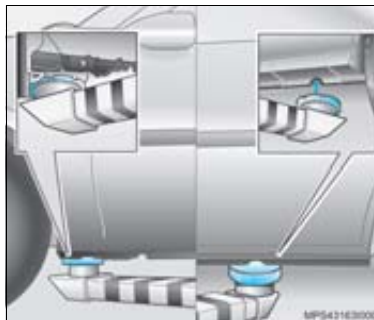


10. Ponga en posición el brazo del gato en el encaje más cercano de la rueda que se va a reemplazar, de manera que la uña del gato envuelva la lámina vertical y encaje en el rebajo de la lámina.

Nota: El gato es accionado por medio de la llave de rueda. Para eso, inserte la llave de rueda en el encaje del eje de accionamiento del gato.

11. Cuando gire el tornillo del gato, asegúrese de que el borde de la base del gato esté tocando el suelo y esté exactamente bajo la ranura de la lámina.
12. Levante el vehículo accionando la manija del gato.

13. Quite los tornillos de la rueda.
14. Reemplace la rueda.
15. Instale nuevamente los tornillos de la rueda, apretándolos parcialmente.
16. Baje el vehículo.
17. Apriete los tornillos en secuencia cruzada.
18. Instale nuevamente las capas de los tornillos/tapacubos central.
19. Guarde el destornillador, el gancho de remolque, el gato, la llave de ruedas en la bolsa; a continuación, guarde la rueda que ha sido quitada.
20. Repare el neumático averiado, haga el balanceo e lo instale nuevamente en el vehículo tan pronto fuese posible.

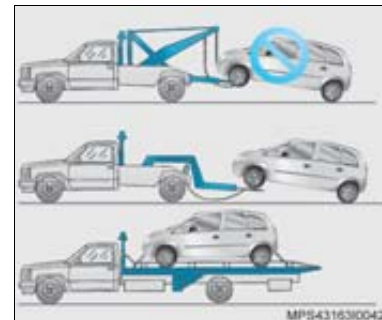


Levantamiento del vehículo en el taller

Se deben apoyar el montacargas y el gato de taller solamente en los puntos de apoyo señalados en las figuras, en la parte delantera y trasera, en las áreas entre los rebajos para poner el gato y el alojamiento de las ruedas.



Nota En caso de que los puntos de apoyo de los montacargas o gatos fuesen metálicos, se debe utilizar un protector de caucho para que sean evitados daños al vehículo.



Remolque del vehículo

Bajo situaciones de emergencia en las que fuese necesario remolcar el vehículo, busque preferentemente compañías especializadas en servicios de grúas o asistencia vial oficiales, que utilicen remolque con soporte para las ruedas o remolque del tipo plataforma.



Nota En servicios de remolque por grúa con levantamiento parcial del vehículo (delantero o trasero), no se debe colgar el vehículo remolcado por el sistema de suspensión, pues el mismo podría quedar averiado.

Al fijar el vehículo utilizando bandas, se recomienda tomar algunos cuidados para no dañar las tuberías o mazo de conductores.



Gancho para remolque

El agujero para instalar el gancho para remolque está ubicado en el parachoques delantero del vehículo (lado derecho).

El gancho para remolque está ubicado en la bolsa de herramientas, bajo la rueda de repuesto.

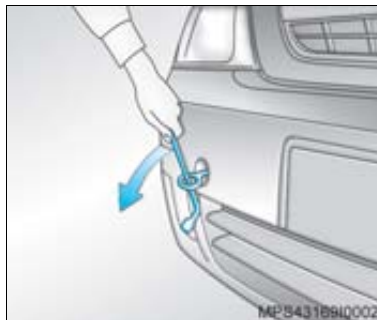
Atornille el gancho para remolque, girándolo en el sentido antihorario con ayuda de la llave de ruedas. Apriételo firmemente.

Mueva la palanca de cambios hacia punto muerto.

Gire la llave de encendido hasta la posición **I** (encendido conectado) para destrabar la dirección y permitir el funcionamiento de las luces de freno, bocina y limpiaparabrisas.

Evite mover bruscamente el vehículo.

Esté atento para accionar el freno con más fuerza, pues, con el motor desconectado, el servofreno no va a actuar.



En vehículos equipados con dirección hidráulica, será necesaria más fuerza para mover el volante de dirección, pues con el motor desconectado, el sistema hidráulico no va a actuar.

Cierre todas las ventanas y difusores de aire para que evite la entrada de gases de escape provenientes del vehículo que está remolcando.

Siempre que fuese posible, se debe llevar el vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que sea efectuada la reparación correcta con equipamientos, herramientas especiales y mano de obra especializada.

⚠ ¡Atención!

En caso de que no fuese posible remolcar el vehículo a través de remolque con soporte para las ruedas o remolque del tipo plataforma, utilice siempre cables rígidos, jamás cables flexibles o cuerdas.



Nota

Las piezas inferiores del compartimiento del motor, tales como, los brazos de control, el protector del cárter y los cojines del motor, no se deben utilizar para apoyar el gato, caballetes o grúas.

Estas piezas podrían presentar deformaciones, aunque imperceptibles, que podrían perjudicar el funcionamiento del sistema.



Remolque de otro vehículo

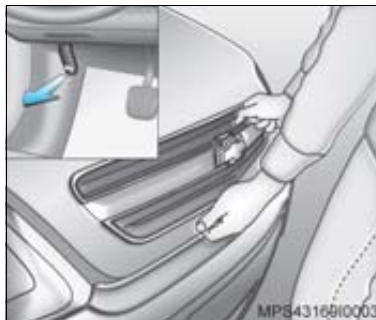
El gancho para remolque está ubicado en la parte trasera del vehículo (lado derecho).

Sujete el cable de remolque en el gancho. Se debe usar una barra rígida, jamás cables flexibles.



Nota

Conduzca despacio y evite movimientos violentos del vehículo. Las fuerzas de tracción pueden dañar los vehículos. No sujete el cable de remolque en el eje trasero.



Capó del motor

Para abrir el capó, tire la palanca de traba, ubicada en el lado izquierdo, por debajo del tablero de instrumentos (asegúrese de que la palanca ha vuelto a la posición inicial). El capó quedará parcialmente abierto y sujetado solamente en el pestillo.

Para abrir completamente, tire la lengüeta, ubicada en la rejilla delantera.

Para mantener el capó abierto, inserte la varilla del soporte en el agujero del capó.



Nota

Antes de cerrar el capó, esté seguro de que todas las tapas de los depósitos estén cerradas; inspeccione si la varilla medidora de aceite está encajada correctamente.

Para cerrar el capó, reinstale la varilla en la posición original, bájela gradualmente, dejándolo caer finalmente a causa de su propio peso.

Inspeccione si el capó ha quedado bien cerrado, intentando levantarlo. En caso de que no esté trabado, repita la operación de cierre.



¡Atención!

- Los ventiladores u otras piezas móviles del motor pueden causar heridas graves. Mantenga las manos y ropas lejos de piezas móviles mientras el motor estuviese funcionando.
- Productos inflamables en contacto con las piezas calentadas del motor pueden incendiarse.



Sobrecalentamiento del motor

En el tablero de instrumentos de su vehículo, hay una luz indicadora de temperatura del líquido de enfriamiento. Este medidor señala el aumento de la temperatura del motor.



Nota En caso de que el motor funcione sin el líquido de enfriamiento, su vehículo podría quedar seriamente dañado. Las reparaciones, en estos casos, no están cubiertas por la garantía.

Sobrecalentamiento sin formación de vapor

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento encendiera, y no hubiese indicios de la formación de vapores, el problema puede no ser muy serio. Algunas veces, puede ocurrir sobrecalentamiento del motor cuando Usted:

- Conduce en pendientes bajo temperaturas de ambiente muy altas.
- Para después de que haya conducido en altas velocidades.
- Conduce en ralentí durante trayectos largos.

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento encendiera y no hubiese ningún indicio de la formación de vapores, observe por cerca de un minuto el siguiente procedimiento:

1. Desconecte el acondicionador de aire (cuando disponible).
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la que el motor funcione más despacio).

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento apague, siga conduciendo. Teniendo en cuenta la seguridad, conduzca más despacio por cerca de diez minutos. En caso de que la aguja del indicador de temperatura vuelva al normal, siga conduciendo.

En caso de que la temperatura del líquido de enfriamiento no baje, pare y estacione su vehículo inmediatamente.

Si aún no hubiese indicios de la formación de vapores, accione el motor en ralentí por cerca de dos o tres minutos, con el vehículo parado, y observe si el testigo de sobrecalentamiento está apagado.

En caso de que no apague, desconecte el motor, pida a los pasajeros que salgan del vehículo y aguarde hasta que enfríe. No es necesario que abra el compartimiento del motor, pero busque asistencia técnica inmediatamente.



En caso de que decida abrir el compartimiento del motor, inspeccione el tanque de expansión del líquido de enfriamiento.

⚠ ¡Atención! Si el líquido de enfriamiento en el depósito de compensación del líquido de enfriamiento estuviese hirviendo, ¡no haga nada! Espere hasta que enfríe.

El nivel del líquido de enfriamiento debe estar en la marca MAX. Si no estuviese, esto significa la posibilidad de fugas en las mangueras del radiador, mangueras del calefactor, radiador o bomba de agua.

⚠ ¡Atención!

- Las mangueras del calefactor y de radiador y otras piezas del motor pueden volverse muy calientes. No las toque. En caso de que sean tocadas, Usted podría quemarse.
- Si hubiese fugas, no accione el motor. Si el motor sigue funcionando, todo el líquido de enfriamiento puede escurrir, llevando a quemaduras. Antes de que vuelva a conducir el vehículo, repare las fugas.




Ventilador del motor

En caso de que no hubiera indicio de fugas, inspeccione si el ventilador está funcionando. Su vehículo está equipado con ventilador eléctrico.

Si hubiese sobrecalentamiento del motor, el ventilador deberá funcionar. En caso de que no funcione, esto significa que es necesario repararlo. Desconecte el motor.

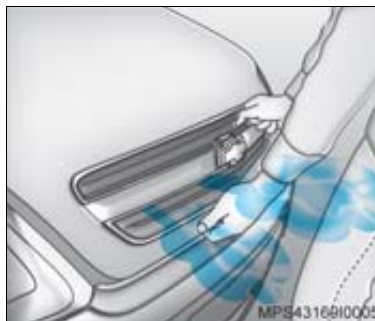
Si no fuese posible localizar la falla, pero el nivel del líquido de enfriamiento no estuviese en la marca MAX, añada al depósito de compensación mezcla de agua potable y aditivo ACDelco para radiador de larga duración (color naranja) en la proporción del 35% al 50%.

 **Nota** Con el objeto de prevenir daños al vehículo y disminuir las dificultades de arranque en caliente (por evaporación de combustible), el sistema de ventilación del motor puede accionarse aun después de que la ignición del vehículo haya sido desconectada durante periodos que dependen tanto de la temperatura ambiente como la del motor.

Accione el motor cuando el nivel del líquido de enfriamiento estuviese en el punto de llenado máximo. Si el testigo de sobrecalentamiento sigue encendido, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

¡Atención!

- Los vapores y líquidos escaldantes provenientes del sistema de líquido de enfriamiento en ebullición pueden explodir y causar quemaduras graves. Estos vapores y líquidos están bajo presión, y si la tapa del radiador fuese abierta mismo que parcialmente, los vapores podrían ser expelidos en alta velocidad. Jamás gire la tapa del radiador mientras el motor y el sistema de enfriamiento estuviesen calientes. Si fuese necesario girar la tapa, espere hasta que el motor enfríe.
- El aditivo de larga duración para el sistema de enfriamiento es tóxico y se debe manosearlo con cuidado.




Sobrecalentamiento con formación de vapor

¡Atención!

- Los vapores generados por el sobrecalentamiento del motor pueden causar quemaduras graves, aunque Usted solamente abra el compartimiento del motor. Manténgase lejos del motor si observa la emisión de vapores. Apague el motor, deje el vehículo y espere hasta que el mismo enfríe. Antes de que abra el compartimiento del motor, aguarde hasta que no haya más indicios de vapores del líquido de enfriamiento.

- Si el vehículo continúa en movimiento mientras el motor estuviese sobrecalentado, el líquido podría vaciar a causa de la alta presión. Usted y otras personas podrían quemarse gravemente. Apague el motor sobrecalentado y deje el vehículo hasta que el motor enfríe.

 **Nota** Para evitar daños al vehículo y reducir la dificultad al arrancar con el motor caliente (a causa de evaporación de combustible), se puede accionar el sistema de ventilación del motor mismo después de apagar el vehículo por periodos que dependen de las temperaturas ambiente y del motor.



Servicios en la parte eléctrica

⚠ ¡Atención! Si esta recomendación no fue observada, habrá el peligro de accidente letal. El peligro de accidente está en los siguientes puntos: bobina de encendido, bujías de encendido (flechas). Si Usted usa marcapaso no efectúe servicios en el motor con éste en funcionamiento.

De esta manera, siempre que fuese necesario efectuar algún servicio en esos sistemas, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



Batería

La batería ACDelco que equipa este vehículo no requiere mantenimiento periódico.

Si el vehículo no fuese utilizado por 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para que la misma no sea descargada.

⚠ ¡Atención!

- El encender cerillas cerca de la batería podría hacer explodir los gases contenidos en la misma. Use una linterna, si fuese necesario alumbrar el compartimiento del motor.
- La batería, sin embargo sea sellada, contiene ácido que causa quemaduras. No toque el ácido. En caso de que hubiese contacto accidental del ácido con los ojos o con la piel, lave el área afectada con bastante agua y busque ayuda médica inmediatamente.
- Para que reduzca el peligro de alcanzar los ojos, siempre que fuese a manejar baterías, utilice anteojos de seguridad.
- General Motors no se responsabiliza por accidentes a causa de negligencia o manejo incorrecto de las baterías.



Reciclaje obligatorio de baterías

Devuelva la batería usada al revendedor cuando la reemplace:

- Todo consumidor/usuario final debe devolver la batería usada de su vehículo en una tienda. No la deseche en la basura.
- Las tiendas deben aceptar la devolución de la batería usada y enviarla al fabricante para fines de reciclaje.

⚠ ¡Atención!

Riesgos en caso de contacto con la solución ácida y con plomo:

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico disuelto y plástico.
- La solución ácida y el plomo contenidos en la batería, en caso de que fuesen desechados en el medio ambiente de manera inapropiada, podrían contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, y aún causar riesgos a la salud de los seres humanos.
- En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel, lave inmediatamente con agua corriente y busque auxilio médico.
- Cuando fuese a transportar la batería, la mantenga siempre en la posición horizontal para evitar fugas de la solución ácida a través del respiradero.

Sistema protector de la batería

El sistema protector de la batería funciona con el encendido desconectado. Después de abrir una de las puertas o tapa del baúl, las luces del baúl, del parasol, la luz de cortesía y las luces de lectura traseras que estuviesen encendidas quedan apagadas después de 30 minutos.

Este sistema interrumpe la alimentación de energía de los componentes después de un determinado intervalo de tiempo para evitar la descarga de la batería.



Prevención y cuidados con los componentes electrónicos

Para que evite averías en los componentes electrónicos de la instalación eléctrica, no se debe desconectar la batería mientras el motor esté funcionando.

Al desconectar la batería, primeramente desconecte el cable negativo y a continuación el cable positivo. Asegúrese de que los cables no sean invertidos.









Cuando vuelva a conectarla, instale primeramente el cable positivo y a continuación el negativo.

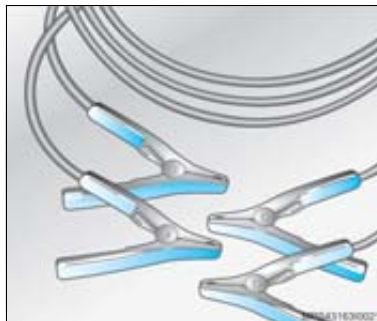
Arranque con batería descargada

Nota

- Jamás accione el motor, utilizando un cargador de baterías. Esto va a dañar los componentes electrónicos.
- No se debe accionar el motor, empujando o remolcando el vehículo en caso de que el mismo esté equipado con catalizador, bajo el riesgo de daños al componente.


Estos símbolos se pueden encontrar en la batería genuina de su vehículo:

-  Proteja los ojos, gases explosivos.
-  Evite fumar: chispas, llamas.
-  Mantenga lejos de niños.
-  ¡Cuidado: Material explosivo!
-  Corrosivo: Ácido sulfúrico.
-  Consulte
-  Cuidado: Plomo (Pb).
-  Reciclable




Arranque del motor con cables de puente

Con la ayuda de cables de puente, el motor de un vehículo, cuya la batería esté descargada, podrá funcionar con la transferencia hasta el mismo de la energía de la batería de otro vehículo. Ese procedimiento se debe efectuar con cuidado, siguiendo las instrucciones abajo:

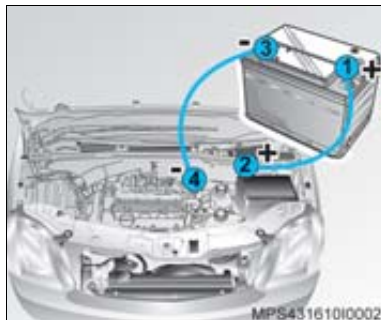
 ¡Atención! Si las instrucciones abajo no fuesen observadas, el vehículo podría ser averiado o podrían suceder heridas personales resultantes de la explosión de la batería, aún como la instalación eléctrica.

Efectúe las operaciones en la secuencia indicada:

1. Compruebe si la batería de puente para el arranque posee el mismo voltaje de la batería del vehículo cuyo motor se debe accionar.
2. Durante la operación de arranque, no se acerque a la batería.
3. Con la batería de puente instalada en otro vehículo, no deje que los dos vehículos se toquen.
4. Compruebe si los cables de puente no presentan aislamientos flojos o faltando.
5. No permita que los bornes de los cables se toquen o toquen en las partes metálicas de los vehículos.
6. Desconecte el encendido y todos los circuitos eléctricos que no necesiten quedar conectados.

 Nota Si se enciende, el sistema de audio (de estar equipado) puede ser seriamente dañado. La reparación no está cubierta por garantía.

7. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. En vehículos equipados con transmisión manual, mueva la palanca de cambios hacia punto muerto.
8. Localice en la batería los bornes positivo (+) y negativo (-).



9. Conecte los cables en la secuencia indicada:
- **+ con +:** polo positivo de la batería de puente (1) con el polo positivo de la batería descargada (2).
 - **- con la masa:** polo negativo de la batería de puente (3) con un punto de masa del vehículo lejos 30 cm de la batería y de piezas móviles y/o calientes (4).



Nota El motor del vehículo que está suministrando carga para el arranque de puente puede quedar funcionando durante el arranque.



¡Atención! Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones graves. Mantenga las manos y ropas lejos de piezas móviles mientras el motor esté operando.

10. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada. En caso de que el motor no opere luego de algunas tentativas, probablemente será necesario repararlo.
11. Cuando fuese a desconectar los cables, proceda en la secuencia exactamente opuesta a la de conexión.

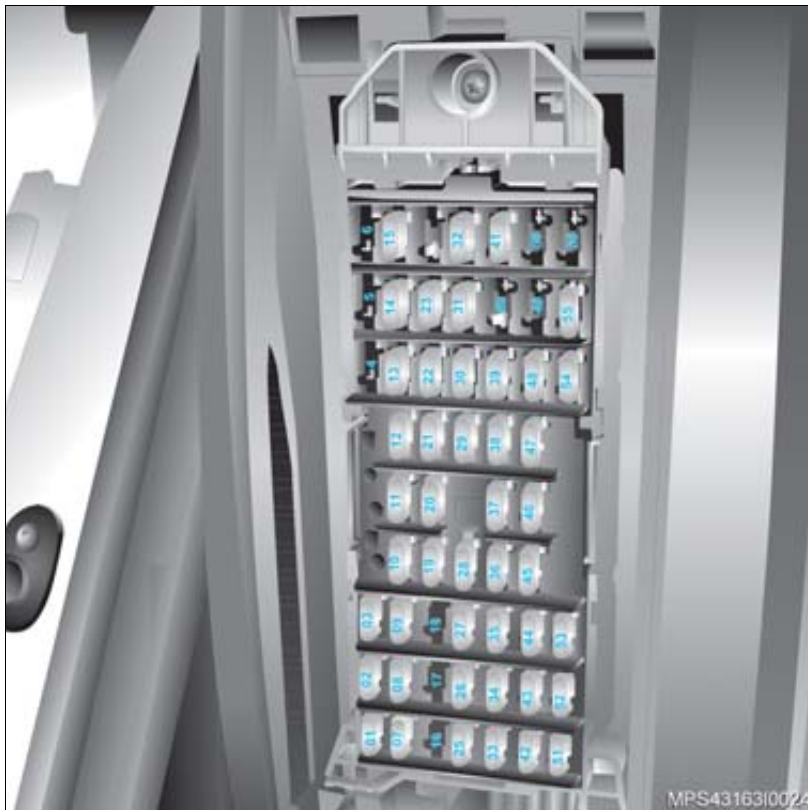


Caja de fusibles

La caja de fusibles está ubicada en el lado izquierdo de la columna de dirección y está protegida por una tapa.



¡Atención! Antes de que fuese a reemplazar un fusible, desconecte el interruptor del respectivo circuito.



Reemplazo de fusibles

Quite la tapa tirándola y desenchajándola del respectivo alojamiento y a continuación el fusible.

Un fusible quemado es visualmente identificado por el filamento interior roto.

Se debe reemplazar un fusible, solamente después de que fuese detectada la causa de la quema (sobrecarga, cortocircuito etc.) y por otro genuino con la misma capacidad.

Se recomienda tener siempre a la mano un conjunto completo de fusibles, los que se pueden adquirir en un Concesionario Chevrolet.

La capacidad de los fusibles está relacionada con el respectivo color, como sigue:

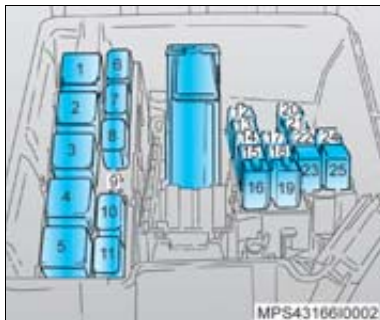
- **Naranja oscuro:** fusible de 5 amperios
- **Marrón:** fusible de 7,5 amperios
- **Rojo:** fusible de 10 amperios
- **Azul:** fusible de 15 amperios
- **Amarillo:** fusible de 20 amperios
- **Verde:** fusible de 30 amperios
- **Marrón claro:** fusible de 50 amperios

Fusibles – capacidad (amperios) y circuitos eléctricos protegidos

| Posición | Amperio | Circuito |
|----------|---------|--|
| 1 | 7,5 | Computadora de tablero |
| 2 | – | No usado |
| 3 | 7,5 | Tablero de instrumentos, cuadrante (TID), luz de emergencia, interruptor de las luces, diagnóstico, módulo de control del sistema del inmovilizador, relevadores (ECM Diesel, bocina, lavador del parabrisas, bocina de la alarma, ventilación interior y A/C) |
| 4 | 5 | Módulo del elevacristales eléctrico |
| 5 | 7,5 | Módulo de inyección de combustible |
| 6 | 20 | Elevacristales eléctrico del cristales izquierdos |
| 7 | 10 | Interruptor de arranque |
| 8 | 10 | Bocina |
| 9 | 20 | Bomba de combustible |
| 10 | 15 | Computadora de tablero |
| 11 | 20 | Sistema de audio (de estar equipado) |
| 12 | 7,5 | Desempañador de la luneta |
| 13 | 10 | Bocina de la alarma |
| 14 | – | No usado |
| 15 | – | No usado |
| 16 | – | No usado |
| 17 | – | No usado |

| Posición | Amperio | Circuito |
|----------|---------|---|
| 18 | – | No usado |
| 19 | 10 | Bomba del lavador |
| 20 | 5 | Luz del techo, luz de la puerta, luz de lectura (asiento trasero) |
| 21 | 20 | Computadora de tablero, traba eléctrica |
| 22 | 20 | Elevacristales eléctrico del cristales derechos |
| 23 | – | No usado |
| 24 | – | No usado |
| 25 | 20 | Lava / limpialuneta |
| 26 | 15 | Sistema de inyección de combustible |
| 27 | 5 | Circuito del interruptor de encendido / Air bag / ABS |
| 28 | 15 | Compresor del acondicionador de aire |
| 29 | – | No usado |
| 30 | – | No usado |
| 31 | – | No usado |
| 32 | – | No usado |
| 33 | 5 | Computadora de abordó, inmovilizador y tablero de instrumentos |
| 34 | 30 | Lava/limpiaparabrisas |
| 35 | 5 | Luz del techo, inmovilizador, cuadrante de funciones múltiples |
| 36 | 20 | Tercera luz de "stop" |

| Posición | Amperio | Circuito |
|----------|---------|---|
| 37 | 10 | Encendedor de cigarrillos, luz de marcha atrás |
| 38 | 5 | Sistema de arranque en frío (Flexpower y ECONO.FLEX) (de estar equipado) |
| 39 | 5 | Elevacristales |
| 40 | – | No usado |
| 41 | – | No usado |
| 42 | 5 | Luz de posición izquierda |
| 43 | 5 | Luz de posición directa y placa de la matrícula |
| 44 | 5 | Luz alta, luz baja, faro antiniebla y luces de posición |
| 45 | 10 | Faro antiniebla trasero |
| 46 | 15 | Faro antiniebla delantero |
| 47 | 30 | Alimentación de accesorios – delantero y trasero |
| 48 | 5 | Ventilador del radiador |
| 49 | – | No usado |
| 50 | – | No usado |
| 51 | 10 | Luz baja – izquierda |
| 52 | 10 | Luz baja – derecha / regulación en altura de los faros (de estar equipado) |
| 53 | 5 | Sistema de audio (de estar equipado), interruptores: cristales/espejos retrovisores |
| 54 | 10 | Luz alta – izquierda |
| 55 | 10 | Luz alta – derecha |



Relevadores (en la caja del módulo de control de la carrocería)

| Posición | Circuito |
|----------|--|
| 1 | Relevador del ECM |
| 2 | Relevador del motor de arranque |
| 3 | Relevador de la barra colectora – 15 |
| 4 | Relevador de la bomba de combustible |
| 5 | Relevador principal |
| 6 | Relevador de la luz baja |
| 7 | Relevador de la luz alta |
| 8 | No usado |
| 9 | Relevador de la luz de estacionamiento y luz de la matrícula |

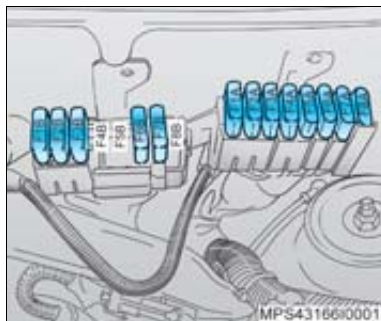
| Posición | Circuito |
|----------|--|
| 10 | Relevador del compresor del aire acondicionado |
| 11 | Relevador del faro de niebla |
| 12 | Relevador de la bocina de la alarma |
| 13 | Relevador de la bocina |
| 14 | Relevador de la bomba del lavador del parabrisas |
| 15 | Relevador de la bomba del cristal de la tapa trasera |
| 16 | Relevador del limpiaparabrisas – baja velocidad |
| 17 | Relevador del limpiaparabrisas – alta velocidad |
| 18 | Relevador del limpiador de la luneta |
| 19 | No usado |
| 20 | Relevador de la luz indicadora de viraje – LD |
| 21 | Relevador de la luz indicadora de viraje – LI |
| 22 | Señal de la transmisión Easytronic |
| 23 | Señal de la transmisión Easytronic |
| 24 | Sistema de arranque en frío (Flexpower y ECONO.FLEX) (de estar equipado) |
| 25 | No usado |



Nota Esta caja de relevadores está ubicada en el compartimiento del motor, debajo del panel deflector de agua, cerca del motor del limpiaparabrisas.



¡Atención! En caso de que hubiera alguna falla en uno de los sistemas mencionados, primeramente compruebe la condición de los fusibles en cuanto a quema. En caso de que los fusibles estén en buenas condiciones, probablemente el problema está relacionado con los relevadores. En este caso, conduzca el vehículo con cuidado hasta un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para repararlo o entonces solicite un servicio de remolque, en caso de que no se pueda mover el vehículo.



Caja de maxifusibles en el cofre

| Posición | Amperios | Circuito |
|----------|----------|---|
| F1A | 40A | Fusible de alimentación de minifusibles |
| F2A | 40A | Fusible de alimentación de minifusibles |
| F3A | 40A | Fusible de alimentación de minifusibles |
| F4A | 30A | Fusible del control del motor |
| F5A | 30A | Fusible del motor de arranque |
| F6A | 50A | Fusible del borne 15 |
| F7A | 30A | Fusible del módulo de iluminación |
| F8A | – | No usado |
| F1B | 40A | Fusible de ventilación interior |

| Posición | Amperios | Circuito |
|----------|----------|---|
| F2B | 80A | Sistema de dirección (EPS) |
| F3B | 40A | Sistema de freno ABS |
| F5B | 80A | Fusible del motor Diesel |
| F6B | 40A | Fusible del ventilador del radiador |
| F7B | 30A | Fusible del desempañador del cristal de la luneta |
| F8B | 30A | Sistema de la transmisión Easytronic |



Nota Esta caja de maxifusibles está ubicada en el compartimiento del motor, debajo del panel deflector de agua, cerca del motor del limpiaparabrisas.



¡Atención! En caso de que hubiera alguna falla en uno de los sistemas mencionados, primeramente compruebe la condición de los fusibles en cuanto a quema. En caso de que los fusibles estén en buenas condiciones, probablemente el problema está relacionado con los relevadores. En este caso, conduzca el vehículo con cuidado hasta un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para repararlo o entonces solicite un servicio de remolque, en caso de que no se pueda mover el vehículo.



Central eléctrica secundaria (debajo del asiento del conductor)

| Posición | Circuito |
|----------|--|
| 28 | Relevador para destrabar |
| 29 | Relevador de traba de la puerta (lado del conductor) |
| 31 | Relevador de la traba de la puerta (lado de los pasajeros) |
| 32 | Relevador del claxon de la alarma |
| 35 | Relevador de la luz de niebla trasera |
| 39 | Relevador del desempañador de la luneta |



Relevadores de lógica de funcionamiento del ventilador del radiador

| Posição | Círculo |
|---------|---|
| 7 | Relevador de 1ª velocidad del ventilador de enfriamiento |
| 8 | Relevador de 2ª y 3ª velocidades del ventilador de enfriamiento |
| 9 | Relevador de control de los relevadores de 1ª, 2ª y 3ª velocidades del ventilador de enfriamiento |



Reemplazo de las bombillas

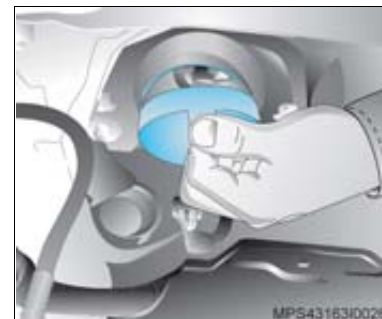
Preferentemente, se deben reemplazar las bombillas en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Cuando fuese a reemplazar una bombilla, desconecte el interruptor del respectivo circuito.

Evite tocar en la ampolla de la bombilla con las manos. Sudor o grasa en los dedos podrían causar manchas, que, cuando evaporen, podrían empañar la lente.

Bombillas inadvertidamente manchadas se pueden limpiar con un trapo sin hilos, empapado con alcohol.

Las bombillas de repuesto deben presentar las mismas características y capacidad de la bombilla averiada.



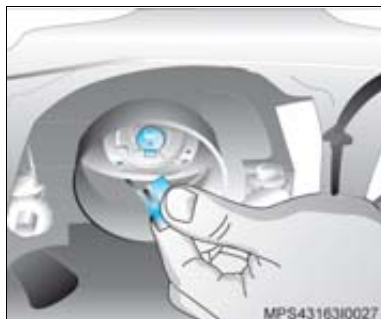
Luces alta y baja



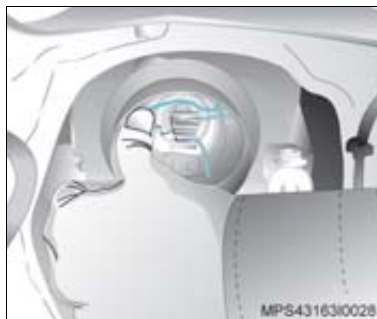
Nota La alineación de los faros se debe efectuar en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Sistema de faros con bombillas separadas para luces alta y baja:

1. Levante el capó del motor.
2. Desencaje el enchufe de la bombilla, tirándolo.
3. Quite la cubierta del faro.



4. Presione la hebilla y tírela del respectivo alojamiento.
5. Quite la bombilla del respectivo alojamiento.
6. Instale la nueva bombilla en el respectivo alojamiento encajándola en las ranuras del reflector.



7. Presione la hebilla en el respectivo alojamiento.
8. Instale nuevamente el protector del faro y encaje el enchufe de la bombilla en el respectivo alojamiento.



Luz de faro delantera

1. Levante el capó del motor.
2. Presione el enchufe de la bombilla y quítelo; lo gire hacia la izquierda.
3. Quite la bombilla del enchufe.
4. Instale la nueva bombilla en el enchufe.
5. Instale nuevamente el protector del faro e instale el enchufe en el respectivo alojamiento.

**Señalizador de giro delantero**

1. Quite el enchufe con la bombilla que se va a reemplazar, girándolo y tirándolo.
2. Quite la bombilla del enchufe.
3. Instale la nueva bombilla en el enchufe e instale nuevamente el enchufe, encajándolo en la carcasa.

**Luz de freno, señalizador de giro trasero, luz de marcha atrás, luz de posición trasera y luz antiniebla trasera**

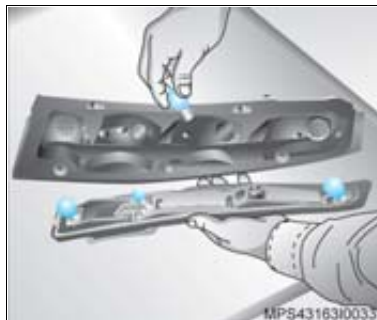
1. Abra el baúl y quite la cubierta de salida de aire, aflojando los respectivos tornillos y desenchajándolos de los respectivos anillos de protección.



2. Afloje los tornillos de fijación del conjunto de luces del vehículo.



3. Las bombillas están dispuestas como sigue (desde arriba hacia abajo):
- Señalizador de giro/advertencia
 - Freno
 - Luz de posición trasera
 - Marcha atrás
 - Luz de estacionamiento
 - Luz antiniebla trasera (lado izquierdo)

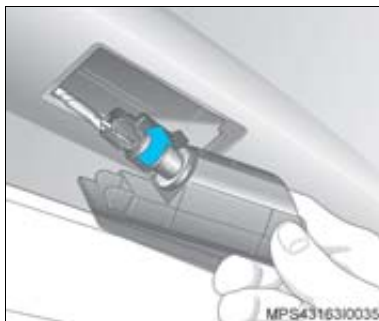


4. Desenchufe el soporte de la luz de posición trasera.
5. Quite y reemplace la bombilla quemada.
6. Instale nuevamente los componentes que fueron quitados.



Luz antiniebla traseras

1. Abra el baúl.
2. Quite el revestimiento de la luz de posición trasera (lado izquierdo) y desenchufe los respectivos anillos de protección.
3. Quite el conjunto de las luces.
4. Quite y reemplace la bombilla del enchufe.
5. Encaje el enchufe e instale nuevamente los conjuntos que fueron quitados.



Luces de la placa de la matrícula

1. Inserte un destornillador en el lado derecho del soporte de la bombilla, presionándolo hacia el lado y hacia abajo (según señalado en la figura) hasta que quede descajado.
2. Quite el soporte.



3. Gire la conexión en el sentido antihorario y desencájela.
4. Quite la bombilla del enchufe.
5. Instale la nueva bombilla.
6. Instale el enchufe de la bombilla en el soporte, girándolo a continuación. Instale nuevamente el soporte de bombillas en el alojamiento.



Luces de alumbrado del compartimiento de los pasajeros

Cuando fuese a quitar la luz de alumbrado del compartimiento de los pasajeros, mantenga la puerta cerrada para que el respectivo circuito no reciba corriente.

1. Descaje la lente con ayuda de un destornillador y tírela. Tenga cuidado para que no dañe el forro del techo.



2. Quite la bombilla del alojamiento, tirándola por la ampolla e instale una nueva bombilla.
3. Instale el conjunto de la bombilla en el respectivo alojamiento bajo el forro del techo.



¡Atención! Cuando fuese a quitar luz de lectura, mantenga la puerta cerrada para que la bombilla no reciba corriente.

Luces señalizadoras y de alumbrado

| Aplicación | Potencia (W) |
|--|--------------|
| Alumbrado de los instrumentos | 3 x 1,5 |
| Alumbrado del Easytronic | LED |
| Alumbrado del odómetro | LED |
| Baúl | 10 |
| Encendedor de cigarrillos | 1,2 |
| Estacionamiento | 5 |
| Faro antiniebla | 55 |
| Frenos / Linterna trasera | 21 |
| Guantera | 10 |
| Luz alta / luz baja | 55 |
| Indicador de calentamiento de las bujías | LED |
| Indicador de temperatura alta | LED |
| Indicador de luz alta | 1,1 |
| Indicador del control de la velocidad | LED |
| Indicador del faro antiniebla delantero | 1,1 |
| Indicador del inmovilizador del motor | LED |

| Aplicación | Potencia (W) |
|---|--------------|
| Indicadora de carga de la batería | LED |
| Indicadora de falla del "Air bag" | LED |
| Indicadora de informaciones triples – TID | 2 |
| Indicadora de la luz antiniebla trasera | LED |
| Indicadora de la presión del aceite del motor | LED |
| Indicadora de los señalizadores de giro / señalizadores de emergencia | LED |
| Indicadora de luz alta | LED |
| Indicadora de mantenimiento del motor / MIL | LED |
| Indicadora de reserva de combustible | LED |
| Indicadora de la temperatura alta | LED |
| Indicadora del sistema ABS de los frenos | LED |
| Indicadora del sistema de falla del freno y del freno de estacionamiento aplicado | LED |
| Lectura (delantera) | 5 |
| Lectura (trasera) | 5 |
| Luz antiniebla trasera | 21 |

| Aplicación | Potencia (W) |
|--|--------------|
| Mandos de calentamiento y de ventilación | 1,2 |
| Marcha atrás | 21 |
| Matrícula | 2 X 5 |
| Regulación en altura de los faros | 1,1 |
| Señaladores de giro | 21 |
| Tercera luz de "stop" | LED |



Matafuego (de estar equipado)

Cuando fuese a utilizar el matafuego.

1. Pare el vehículo y desconecte el motor inmediatamente.
2. Pegue el matafuego que está ubicada en el piso, bajo el asiento del pasajero delantero; afloje la hebilla (flecha) y quítelo.
3. Accione el matafuego según las instrucciones del fabricante impresas en el propio matafuego.

¡Atención! El mantenimiento del matafuego es responsabilidad del propietario. Este mantenimiento se debe efectuar impreriblemente según los intervalos especificados por el fabricante y según las instrucciones impresas en la etiqueta pegada en el equipamiento. La carga anual no es obligatoria para matafuegos genuinos de fábrica con la condición de que la presión interior aún sea aquella señalada en la escala verde del manómetro, el sello no estuviese roto o das fechas de validez de carga y de la prueba hidrostática (validez del cilindro) no estuviesen expiradas. Esté atento a matafuegos reacondicionados (sello de mantenimiento verde y amarillo); el plazo de mantenimiento es anual.