



## Identificación del vehículo

### Ubicación del número del chasis

- **Estampado:** en el piso, lado derecho del asiento del pasajero delantero.
- **Grabado:** en el parabrisas, luneta y cristales laterales.
- **Etiquetas autoadhesivas:** en el poste de la puerta delantera derecha, en el compartimiento del motor (torre de la suspensión izquierda) y en el piso adelante del asiento delantero.

### Placa de identificación del año de fabricación

La placa del año de fabricación del vehículo está ubicada en el poste de la puerta delantera derecha.



## Dimensiones generales del vehículo

Las dimensiones están indicadas en mm.

<b>A</b>	Distancia entre el centro de la rueda delantera y el parachoques delantero	770
<b>B</b>	Distancia entre ejes	2.630
<b>C</b>	Distancia entre el centro de la rueda trasera y el parachoques trasero	642
<b>D</b>	Largo total	4.042



<b>E</b>	Altura total	1.624
<b>F</b>	Trocha Delantera Trasera (freno a tambor)	1.449 1.452
<b>G</b>	Anchura total	1.694
<b>H</b>	Anchura total (espejo a espejo)	1.944

## Datos técnicos

MOTOR	1,4 l 8V ECONO.FLEX (de estar equipado)	1,8 l 8V Flexpower (de estar equipado)	1,8 l 8V	1,7 l Diesel
Combustible	Gasolina / Alcohol	Gasolina / Alcohol	Gasolina	Diesel
Tipo	Transversal, delantero	Transversal, delantero	Transversal, delantero	Transversal, delantero
Número de cilindros	4 en línea	4 en línea	4, en línea	4 en línea
Número de cojinetes de bancada	5	5	5	5
Orden de encendido	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Diámetro interior del cilindro	77,6 mm	80,5 mm	80,5 mm	79 mm
Carrera del émbolo	73,4 mm	88,2 mm	88,2 mm	86 mm
Cilindrada	1.389 cm <sup>3</sup>	1.796 cm <sup>3</sup>	1.796 cm <sup>3</sup>	1.686 cm <sup>3</sup>
Revolución de ralentí	700 a 800 rpm	750 a 850 rpm	750 – 850 rpm	800 – 900 rpm
Relación de compresión	12,4:1	10,5:1	9,4:1	18,4:1
Potencia máxima neta	105 CV (77,2 kW) a 6.000 rpm (alcohol) 99 CV (72,8 kW) a 6.000 rpm (gasolina)	114 CV (83,8 kW) a 5.600 rpm (alcohol) 112 CV (82,3 kW) a 5.600 rpm (gasolina)	105 CV (77,2 kW) a 5.400 rpm	75 CV (55 kW) a 4.400 rpm
Par motor máximo neto	131 N.m (13,4 kgf.m) a 2.800 rpm (alcohol) 129 N.m (13,2 kgf.m) a 2.800 rpm (gasolina)	174 N.m (17,7 kgf.m) a 2.800 rpm (alcohol) 174 N.m (17,7 kgf.m) a 2.800 rpm (gasolina)	165 N.m (16,8 kgf.m) a 2.600 rpm	165 N.m (16,8 kgf.m) a 2.650 rpm
Revolución de corte	6.300 rpm	6.300 rpm	6.300 rpm	5.100 a 5.300 rpm

## SECCIÓN 12

## ESPECIFICACIONES

Meriva, 10/10 **12-3**

SISTEMA ELÉCTRICO	1,4   8V ECONO.FLEX (de estar equipado)	1,8   8V Flexpower (de estar equipado)	1,8   8V	1,7   Diesel
Batería	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 45Ah (sin A/C) 12V 55Ah (con A/C)	12V 63Ah
Alternador	60A (90A con A/C)	60A (90A con A/C)	60A (90A con A/C)	70A (100A con A/C)
Bujías de encendido	BPR7E	BPR6EY	BPR6EY	—
Luz de electrodos	0,8 ± 0,1 mm	0,8 ± 0,1 mm	0,8 ± 0,1 mm	—

TRANSMISIÓN	1,4   8V ECONO.FLEX (de estar equipado)	1,8   8V Flexpower (de estar equipado)	1,8   8V – Manual	1,8   8V – Easytronic	1,7   Diesel – Manual
Reducción: 1ª marcha	3,73:1	3,73:1	3,73:1	3,73:1	3,73:1
Reducción: 2ª marcha	1,96:1	1,96:1	1,96:1	2,14:1	1,96:1
Reducción: 3ª marcha	1,32:1	1,32:1	1,32:1	1,41:1	1,32:1
Reducción: 4ª marcha	0,95:1	0,95:1	0,95:1	1,12:1	0,95:1
Reducción: 5ª marcha	0,76:1	0,76:1	0,76:1	0,89:1	0,76:1
Reducción: Marcha atrás	3,31:1	3,31:1	3,31:1	3,31:1	3,31:1
Diferencial	4,87:1	4,19:1	4,19:1	4,19:1	3,94:1
Velocidades recomendadas para cambios de marcha (motor quente)	1ª ⇔ 2ª 18 km/h	1ª ⇔ 2ª 18 km/h	1ª ⇔ 2ª 15 km/h		
	2ª ⇔ 3ª 35 km/h	2ª ⇔ 3ª 33 km/h	2ª ⇔ 3ª 35 km/h		
	3ª ⇔ 4ª 55 km/h	3ª ⇔ 4ª 46 km/h	3ª ⇔ 4ª 50 km/h		
	4ª ⇔ 5ª 72 km/h	4ª ⇔ 5ª 62 km/h	4ª ⇔ 5ª 70 km/h		

<b>CARROCERÍA</b>		
<b>Capacidad del compartimento de carga (cajuela) (litros)</b>	<b>Asiento 1/3 y 2/3</b>	
	<b>con portaobjetos</b>	<b>sin portaobjetos</b>
Cerrado hasta el portapaquetes	360	390
Cerrado hasta la altura del techo	580	610
Asiento trasero plegado hasta la altura del respaldo del asiento delantero	820	850
Asiento trasero plegado hasta la altura del techo	1.570	1.600
<b>Capacidad de carga (kg)</b>	<b>1,4 l 8V ECONO.FLEX (de estar equipado) / 1,8 l 8V Flexpower (de estar equipado) / 1,8 l 8V Manual / 1,8 l 8V Easytronic 1,7 l Diesel</b>	
Carga útil (pasajeros y equipaje)	475	
Capacidad de tracción de remolque sin freno	450	
Capacidad de tracción de remolque con freno	1.000	

CARROCERÍA (continuación)											
Peso del vehículo (kg)	1,4 l 8V ECONO.FLEX (de estar equipado)		1,8 l 8V Flexpower (de estar equipado)		1,8 l 8V					1,7 l Diesel	
	Transmisión manual		Transmisión Easytronic		Transmisión manual				Transmisión Easytronic	Transmisión manual	
	Joy	Maxx	Expression	Premium	Base	Base	GL	GLS		GLS	GL
	Con A/C	Con A/C	Con A/C	Con A/C	Sin A/C + DH	Con A/C	Con A/C	Con A/C	Con A/C	Con A/C	Con A/C
Peso bruto total	1728	1748	1735	1755	1709	1734	1754	1774	1754	1860	1850
Peso permisible por eje (delantero / trasero)	910 / 910									990 / 925	990 / 925
Peso bruto total combinado (Remolque sin freno / con freno)	2178 / 2728	2198 / 2748	2185 / 2735	2205 / 2755	2159 / 2709	2184 / 2734	2204 / 2754	2224 / 2774	2204 / 2754	2310 / 2860	2300 / 2850
Peso total del vehículo en orden de marcha	1253	1273	1260	1280	1234	1259	1279	1299	1279	1385	1375
Distribución por eje (delantero / trasero)	751 / 502	761 / 512	767 / 493	777 / 503	745/489	767 / 492	777 / 502	787 / 512	777 / 502	845 / 540	840 / 535
A/C = Acondicionador de aire											

**FRENOS**

Tipo	Hidráulico, con 2 circuitos independientes cruzados y auxiliar en vacío
Delantero	A disco
Trasero	A tambor
Fluido utilizado	DOT 4 para frenos a disco
Freno de estacionamiento	Mecánico, actúa en las ruedas traseras

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN		
	Delantero	Trasero
Camber	-1°33' hasta -0°3'	-2°04' hasta -1°08'
Ángulo de avance (caster)	1°55' hasta 3°55'	—
Convergencia de las ruedas	-0° 1' hasta 0°18'	-0°25' hasta 0°17'

RUEDAS Y NEUMÁTICOS								
Motor		Neumáticos	Ruedas		Presión de los neumáticos kgf/cm <sup>2</sup> (lbf / pulg <sup>2</sup> )*			
			Acero estampado	Aluminio	Hasta 3 pasajeros		Vehículo cargado	
					Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
1,4 l 8V ECONO.FLEX (de estar equipado)	Joy	175 / 70 R14 – 84T	5,5J x 14	—	33 (2,3)	29 (2,0)	36 (2,5)	42 (2,9)
	Maxx	185 / 60 R15 – 88H	—	6J x 15	34 (2,4)	30 (2,1)	36 (2,5)	42 (2,9)
1,8 l 8V Flexpower (de estar equipado)	Expression	175 / 70 R14 – 84T	5,5J x 14	—	33 (2,3)	29 (2,0)	36 (2,5)	42 (2,9)
	Premium	185 / 60 R15 – 88H	—	6J x 15	34 (2,4)	30 (2,1)	36 (2,5)	42 (2,9)
1,8 l 8V gasolina	Base / GL	175 / 70 R14 – 84T	5,5J x 14	—	33 (2,3)	29 (2,0)	36 (2,5)	42 (2,9)
	GLS	185 / 60 R15 – 88H	—	6J x 15	34 (2,4)	30 (2,1)	36 (2,5)	42 (2,9)
	Easytronic	185 / 60 R15 – 88H	—	6J x 15	34 (2,4)	30 (2,1)	36 (2,5)	42 (2,9)
1,7 l Diesel	GLS / GL	185 / 60 R15 – 88H	—	6J x 15	34 (2,4)	30 (2,1)	36 (2,5)	42 (2,9)
Neumático de repuesto			Rueda de acero estampado, llanta 14" con neumático 175/70 R14 – 84T o llanta 15" con neumático 185/60 R15 – 88H					

\* Las especificaciones de presión se refieren a neumáticos fríos. No se debe reducir el aumento de presión a causa de largos recorridos.

En caso de que el neumático de repuesto del vehículo fuese diferente de los demás neumáticos, les recomendamos que el neumático de repuesto no sea utilizado para recorridos superiores a 100 km.; se recomienda también que el neumático de repuesto no sea utilizado al efectuar el intercambio de neumáticos, a causa de su rendimiento diferente. Esta diferencia no perjudica la seguridad del vehículo.

CAPACIDAD DE LUBRICANTES Y FLUIDOS					
	1,4 l 8V ECONO.FLEX (de estar equipado)	1, 8 l 8V Flexpower (de estar equipado)	1,8 l 8V gasolina		1,7 l Diesel
			MT	MTA	
Sistema de la dirección hidráulica	0,95 litro	0,95 litro	0,95 litro	0,95 litro	0,95 litro
Cárter del motor (sin el filtro de aceite)	3,25 litros	3,25 litros	3,25 litros	3,25 litros	4,00 litros
Filtro de aceite	0,25 litro	0,25 litro	0,25 litro	0,25 litro	0,50 litro
Transmisión manual / Easytronic	1,60 litros	1,60 litros	1,60 litros	1,60 litros	1,60 litros
Sistema de enfriamiento (incluido el radiador)	6,00 litros	6,00 litros	6,00 litros	6,00 litros	6,80 litros
Lavaparabrisas delantero y trasero	2,10 litros	2,10 litros	2,10 litros	2,10 litros	2,10 litros
Fluido de freno	0,50 litro	0,50 litro	0,50 litro	0,50 litro	0,50 litro
Fluido del embrague (transmisión Easytronic)	—	0,075 litro	—	0,075 litro	—
Tanque de combustible	56 litros	56 litros	56 litros	56 litros	52,5 litros
Depósito de gasolina – sistema de arranque en frío (de estar equipado)	0,58 litro	0,58 litro	—	—	—
Reserva del tanque de combustible	Aproxim. 5,00 litros	Aproxim. 5,00 litros	Aproxim. 5,00 litros	Aproxim. 5,00 litros	Aproxim. 5,00 litros
Sistema del acondicionador de aire	700 g	700 g	700 g	700 g	750 g

LUBRICANTES Y FLUIDOS RECOMENDADOS – INSPECCIÓN Y CAMBIO			
	Lubricante / Fluido	Inspección del nivel	Cambio
Motor 1,8 l 8V gasolina	Aceite de clasificación API-SL o superior y de viscosidad SAE 5W30, 10W30, 15W40, 20W40 ó 20W50	Semanalmente	Vea las instrucciones en la <i>Sección 13, bajo Motor</i>
Motor 1,4 l 8V ECONO.FLEX (de estar equipado) / 1,8 l 8V Flexpower (de estar equipado)	Aceite de clasificación API-SL o superior y de viscosidad SAE 5W30	Semanalmente	Vea las instrucciones en la <i>Sección 13, bajo Motor</i>
Motor (1,7 l Diesel)	Aceite de clasificación API-CD / API-CF o superior y viscosidad SAE 10W30	Semanalmente	Vea las instrucciones en la <i>Sección 13, bajo Motor</i>
Transmisión manual / Easytronic	Aceite mineral para transmisión SAE 75W85 para engranaje helicoidal color rojo	En todas las inspecciones	No necesita cambio
Fluido del sistema del embrague	Fluido para freno DOT 4 ACDelco	—	Obligatoriamente cada 2 años
Frenos	Fluido para freno DOT 4 ACDelco	—	Obligatoriamente cada 2 años
Caja de dirección hidráulica	Aceite Dexron II ACDelco	En todas las inspecciones	No necesita cambio
Sistema de enfriamiento	Agua potable y aditivo para radiador de larga duración (color naranja) ACDelco en la proporción del 35% al 50%	Semanalmente	Cada 150.000 km ó 5 años
Depósito de gasolina para arranque en frío (vehículos con sistema Flexpower ou ECONO.FLEX – de estar equipado)	Gasolina con aditivo	Semanalmente	—
Sistema del acondicionador de aire	Gas R134A	Eficacia del A/C comprobada en las inspecciones. Si fuese necesario, se debe aplicar nueva carga de gas.	No necesita cambio