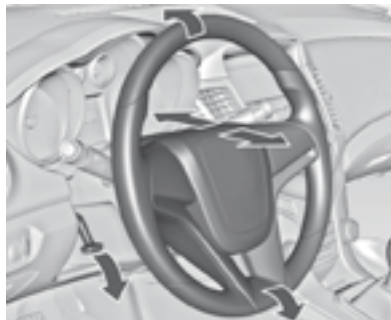


Instrumentos y mandos

Mandos.....	63
Testigos luminosos e indicadores	70
Pantallas de información	80
Mensajes del vehículo.....	81
Computadora de a bordo.....	83
Personalización del vehículo.....	84

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo detenido.

Atención

Si el eje de la columna de la dirección sufre un fuerte impacto cuando se ajusta el volante o con la palanca bloqueada, se pueden ocasionar daños en los componentes del volante.

Mandos en el volante



El sistema de infoentretenimiento se puede manejar con los mandos en el volante.

Más información en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Bocina




Pulse 

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



- 2** = velocidad rápida
- 1** = velocidad lenta
-  = conexión a intervalos o sensor de lluvia
- O** = desconectar


Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Intervalo de funcionamiento ajustable



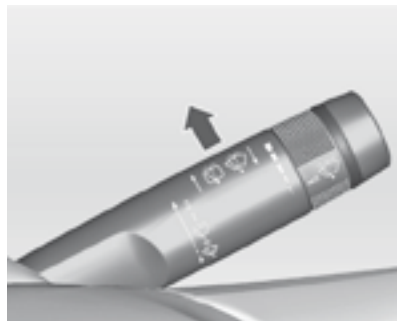
Palanca del limpiaparabrisas en posición .


Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

- intervalo = corto gire la rueda de ajuste hacia arriba
- intervalo = largo gire la rueda de ajuste hacia abajo

Funcionamiento automático con sensor de lluvia

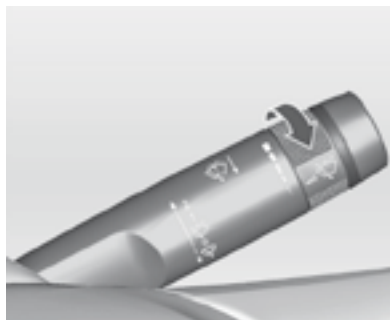
En las versiones equipadas



 = Funcionamiento automático con sensor de lluvia

El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas.

Sensibilidad regulable del sensor de lluvia



Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad:

sensibilidad baja = gire la rueda de ajuste hacia abajo

sensibilidad alta = gire la rueda de ajuste hacia arriba

Atención

En túneles de lavado, desconecte los limpiaparabrisas y el modo automático con sensor de lluvia.



Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo.

Si cambia los limpiaparabrisas al modo de sensor de lluvia o gira la rueda de ajuste de baja sensibilidad a alta sensibilidad con el encendido conectado, los limpiaparabrisas se accionarán una vez para comprobar el sistema.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos.

Atención

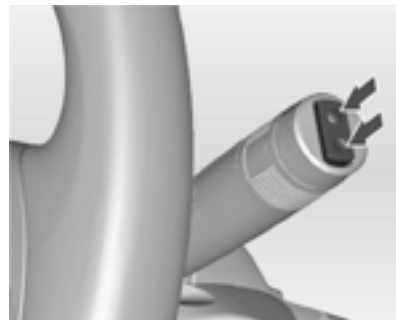
Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños en el vehículo u otras propiedades.

No utilice los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco u obstruido, por ejemplo, con nieve o hielo. Si utiliza los limpiaparabrisas en un parabrisas obstruido, se pueden dañar las escobillas, el motor y el cristal.

Con tiempo frío, compruebe que las escobillas no estén pegadas por congelación al parabrisas. Si utiliza el limpiaparabrisas con la escobilla congelada, puede dañar su motor.

No accione el lavaparabrisas continuamente durante más de unos segundos, ni cuando el depósito del líquido de lavado esté vacío. Esto podría provocar el sobrecalentamiento del motor del lavaluneta y provocar una avería.

Limpia/lavaluneta



Pulse el interruptor basculante para activar el limpiapuneta:

posición superior = funcionamiento continuo

posición inferior = funcionamiento intermitente

posición central = desact.



Presione la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpiacristal se realiza el barrido varias veces.

No lo utilice si la luneta trasera está helada.

Desconéctelos en túneles de lavado.

El limpiacristal se conecta automáticamente cuando está conectado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú de la pantalla de información.

Ver “Personalización del vehículo” en el índice.

El sistema lavaluneta se desactiva cuando el nivel de líquido es bajo.

Temperatura exterior



El descenso de la temperatura se indica inmediatamente, el aumento se indica con un ligero retraso.

⚠Atención

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0°C.

Reloj

La fecha y la hora se muestran en la pantalla de información.

Ajuste de la fecha y la hora

Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.

Seleccione **Hora y fecha**. Ver “Personalización del vehículo” en el índice.



Se pueden efectuar los ajustes de la fecha y la hora.

Véase el manual del sistema de infoentretenimiento para más información.

Tomas de corriente



Las tomas de corriente de 12 V están situadas en la parte delantera y trasera de la consola del piso.

El consumo máximo no debe exceder de 120 vatios.

Las tomas de corriente se desactivan al desconectar el encendido. Además, las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería es baja.

No conecte accesorios de suministro de corriente, como pueden ser dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para evitar daños, no utilice conectores inadecuados.

Encendedor de cigarrillos



El encendedor está situado en la consola delantera del piso.

Pulse sobre el encendedor. Cuando esté incandescente, se desconectará automáticamente. Extraiga el encendedor.

Atención

En verano, si deja una sustancia explosiva inflamable, como un encendedor desechable, en el interior del vehículo, puede explotar y causar un incendio debido al aumento de temperatura en el habitáculo y el baúl. Asegúrese de no dejar ni guardar sustancias explosivas inflamables en el interior del vehículo.

Atención

Si el encendedor se sobrecalienta, se puede dañar la pieza interior y el propio encendedor.

No mantenga el encendedor pulsado hacia dentro mientras se está calentando. Esto puede ocasionar que el encendedor se sobrecaliente.

Atención

El interior de un encendedor en uso puede ponerse muy caliente.

No toque el interior del encendedor ni permita que los niños lo utilicen o jueguen con él.

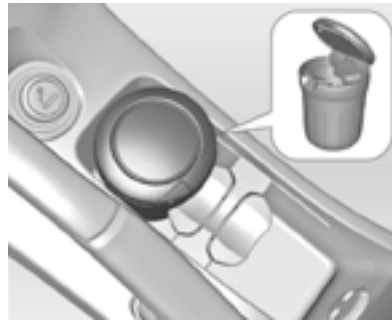
Este metal caliente puede ocasionar lesiones personales y dañar el vehículo u otras propiedades.

Atención

La toma del encendedor de cigarrillos sólo debería utilizarse con dicho encendedor. Si se conectan otros adaptadores de corriente de 12 V a la toma del encendedor, se puede fundir el fusible o causar algún potencial incidente térmico. Se debe utilizar la toma de corriente de 12 V, situada en la parte trasera de la consola, para conectar dispositivos postventa, como sistemas de navegación o cargadores de teléfono

Ceniceros**Atención**

Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.



El cenicero está en la consola delantera, debajo de los mandos de la calefacción y la ventilación, o bien como colector de residuos para su uso portátil en el vehículo.

Para usarlo, abra la tapa.

Testigos luminosos e indicadores

Velocímetro



Indica la velocidad del vehículo.

El aviso acústico de velocidad excesiva sonará una vez para alertar al conductor y que reduzca la velocidad del vehículo en cuanto supere los 120 km/h (si así está equipado).

Odómetro



La línea inferior muestra el kilometraje registrado del vehículo.

Odómetro parcial

La línea superior muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

Para ponerlo a cero, pulse el botón SET/CLR o mantenga pulsado el botón de ajuste durante unos segundos con el encendido conectado.

El odómetro parcial indica distancias de hasta 1999,9 km. No indica valores superiores a 1999,9 km.

Para ponerlo a cero, mantenga pulsado el botón SET/CLR o el botón de ajuste hasta que se reinicie. Cuando se reinicia el odómetro parcial, indica 0 km y emite un sonido.

Tacómetro



Indica las revoluciones por minuto del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Atención

Si la aguja está en el sector de advertencia, se ha excedido el régimen máximo admisible del motor. Hay peligro de avería para el motor.

Indicador de combustible

Muestra el nivel de combustible en el depósito.

El testigo de control ● se ilumina si el nivel en el depósito es bajo. Abastezca inmediatamente.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

Nota

Antes de abastecer, asegúrese de que el encendido esté desconectado.

Si acciona la cerradura del encendido durante el abastecimiento, puede que la aguja del indicador de combustible no señale el nivel de combustible correcto.

En pendientes, es posible que la aguja del indicador de combustible no señale el nivel de combustible correcto debido al movimiento del combustible en el depósito.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante.

zona izquierda	=	el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de funcionamiento
zona central	=	temperatura normal de funcionamiento
zona derecha	=	temperatura demasiado alta

Atención

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y pare el motor. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante.

Indicación de servicio**Sistema de vida útil del aceite del motor para motores diesel**

(no disponible en todas las versiones o motores)

Intervalos de cambio de aceite de motor

El vehículo puede disponer de un sistema informático que indica cuándo se debe cambiar el filtro y el aceite del motor. Se basa en las revoluciones y la temperatura del motor y no en el kilometraje. Según las condiciones de conducción, el kilometraje con el que se tiene que cambiar el aceite del motor puede variar considerablemente.

Para que el sistema de vida útil del aceite funcione bien, el sistema


debe ponerse a cero cada vez que se cambia el aceite. Cuando el sistema calcula que al aceite le queda poca vida útil, indica que hay que cambiarlo. Entonces aparece el código **Code 82** en el centro de información del conductor. Cambie el aceite lo antes posible en los próximos 1.000 km.

Es posible que, si conduce en las mejores condiciones posibles, el sistema de vida útil del aceite no indique que tiene que cambiar el aceite hasta dentro de un año. El aceite y el filtro del motor deben cambiarse, como mínimo, una vez al año y, en ese momento, debe ponerse a cero el sistema. Su concesionario cuenta con personal de servicio formado que pueden realizar este trabajo y poner a cero el sistema.

También es importante que compruebe el aceite regularmente entre los intervalos de vaciado del aceite y lo mantenga con el nivel adecuado. Si el sistema se pone a cero por error, deberá cambiar el aceite al cabo de 5.000 km desde el

último cambio de aceite. Acuérdesse de poner a cero el sistema de vida útil del aceite cuando cambie el aceite.

Pantalla de vida útil del aceite restante

El indicador de control  muestra en el centro de información del conductor la vida útil que le queda al aceite junto con un porcentaje. Para que aparezca se tiene que conectar el encendido sin poner el motor en marcha.

Vea "Centro de información del conductor" e "Información de servicio" en el índice.

Puesta a cero del sistema de vida útil del aceite del motor

Ponga a cero el sistema cada vez que cambie el aceite para que pueda calcular cuándo se tendrá que cambiar de nuevo el aceite del motor. Para poner a cero el sistema de vida útil del motor, proceda del siguiente modo:

- Con una herramienta de exploración:

En el taller pondrán a cero el sistema con esta herramienta después del cambio de aceite.

- Con el pedal del acelerador:

- ◆ Quite la llave del interruptor del encendido o desconecte el encendido con el sistema Start/Stop durante más de un minuto.
- ◆ Meta la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición 2 o conecte el encendido con el sistema Start/Stop (encendido conectado y motor apagado).
- ◆ Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado

durante dos segundos.

- ◆ Suelte el pedal del acelerador durante dos segundos.
 - ◆ Vuelva a pisar y a soltar el pedal del acelerador como se ha descrito antes dos veces en menos de un minuto.
- Con el botón **SET/CLR** en vehículos con una pantalla de gama media:
Pulse el botón **MENU** de la palanca de los intermitentes y seleccione Menú de información del vehículo. Gire la rueda de regulación hasta que aparezca el menú con la vida útil restante del aceite del motor. Pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos con el encendido conectado. Si aún aparece **Code 82** en el centro de información del conductor cuando el vehículo ha arrancado, el sistema de vida útil del motor no se ha reiniciado. Repita el procedimiento.
 - Con el mando de puesta a cero en vehículos con pantalla de gama básica:



Pulse el mando de reinicio durante unos 5 segundos hasta que se haya mostrado la vida útil restante del aceite del motor. Suelte el mando de reinicio y púselo de nuevo unos segundos para reiniciar el sistema de control de vida útil del aceite del motor.

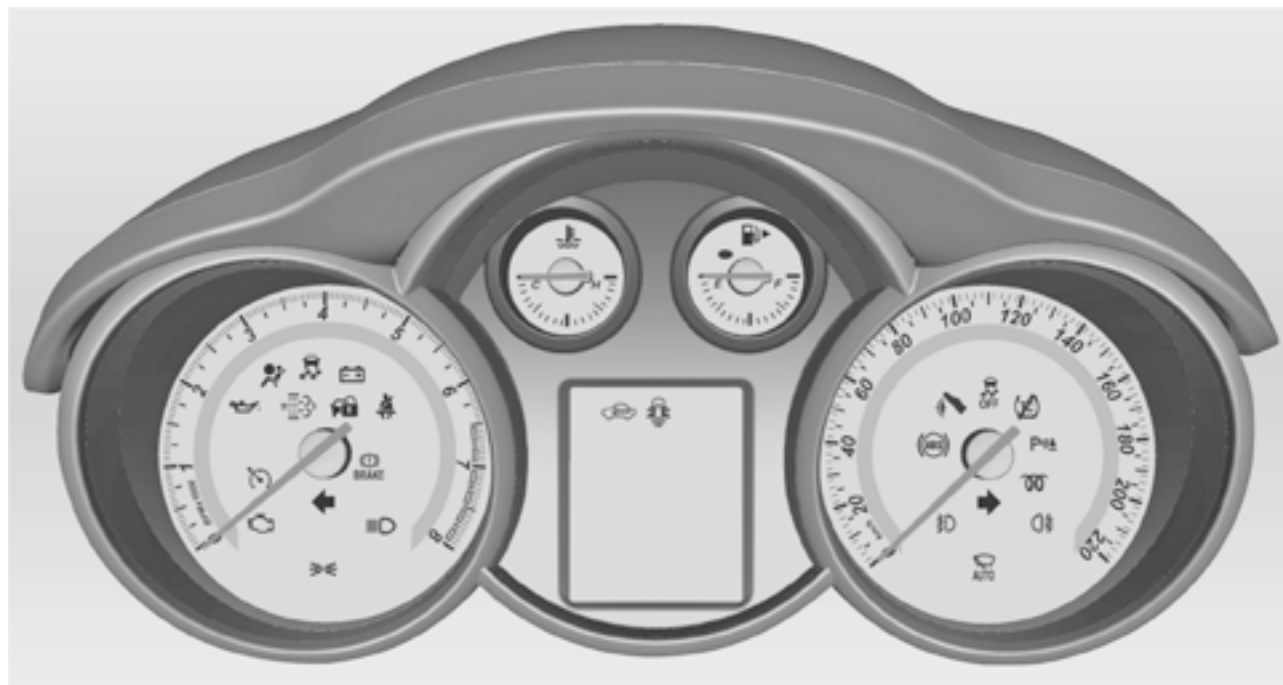
Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo	= Peligro, recordatorio importante
Amarillo	= Aviso, información, avería
Verde	= Confirmación de activación
Azul	= Confirmación de activación
Blanco	= Confirmación de activación

Testigos de control en el cuadro de instrumentos



Intermitentes

↔ se enciende o parpadea en verde.

Parpadea

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente.

Ver “Sustitución de bombillas”, “Fusibles” e “Intermitentes” en el índice.

Recordatorio del cinturón de seguridad

🚫 para el asiento del conductor, se enciende o parpadea en rojo.

Encendido

Después de conectar el encendido, hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Parpadea

Después de iniciar la marcha, hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Ver “Abrocharse el cinturón de seguridad” en el índice.

Airbags y pretensores de cinturones

🚫 se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos 4 segundos. Si no se enciende, no se apaga después de 4 segundos o si se enciende durante la marcha, hay una avería en los pretensores de cinturones o en el sistema de airbags. Los sistemas podrían no dispararse en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo 🚫.

⚠ Peligro

Haga subsanar inmediatamente la causa de la avería en un Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet.

Ver “Sistema de airbags, pretensores de cinturones” en el índice.

Sistema de carga

🔌 se enciende o parpadea en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. Con motores Diesel, puede dejar de funcionar el servofreno. Recorra a la ayuda de un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet.

Parpadea


Cuando la llave está en la posición 3 durante más de 15 segundos, el testigo parpadea y el vehículo entra en modo de ahorro de batería.

Testigo de averías (MIL)

🚫 se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.


Revisión urgente del vehículo

 se enciende en amarillo cuando el vehículo necesita una revisión.

Se enciende en combinación con un código de advertencia.

Ver “Mensajes del vehículo” en el índice.

Sistema de frenos y embrague

 se enciende en rojo.

Se enciende con el freno de estacionamiento suelto si el nivel del líquido de frenos / embrague es demasiado bajo o si hay una avería del sistema de frenos.

Peligro

Deténgase. No continúe su viaje. Recorra a un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet.

Se ilumina después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento manual está accionado.

Vea “Freno de estacionamiento” en el índice

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

 se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Ver “Sistema antibloqueo de frenos” en el índice.

Sensores de estacionamiento por ultrasonidos (si así está equipado)

 se enciende en amarillo.

Avería en el sistema
o


Avería porque los sensores están sucios o cubiertos de nieve o hielo
o

Interferencias causadas por fuentes externas de ultrasonidos. Una vez eliminada la fuente de las interferencias el sistema funcionará con normalidad.

Haga subsanar la causa de la avería del sistema en un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet.

Ver “Sensores de estacionamiento por ultrasonidos” en el índice.

Control electrónico de estabilidad (si así está equipado)

 se enciende o parpadea en amarillo.

Encendido

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet.

Parpadea

Intervención del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Control electrónico de estabilidad desactivado

Se enciende .

Se enciende cuando el sistema está desactivado.

Sistema de control de tracción desactivado (si está equipado)

Se enciende .


Se enciende cuando el sistema está desactivado.

Pre calentamiento


 se enciende en amarillo.

Se enciende cuando está activado el pre calentamiento. Se activa sólo si la temperatura exterior es baja.

Filtro de partículas Diesel

 parpadea en amarillo.

Parpadea si es necesario limpiar el filtro de partículas Diesel y las condiciones de circulación no han permitido la limpieza automática. Continúe conduciendo y procure que el régimen del motor no baje de las 2000 rpm.

 se apaga en cuanto se ha completado el proceso de autolimpieza.

Ver “Filtro de partículas Diesel” en el índice.

Presión de aceite del motor

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención

La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Pise el embrague.
2. Ponga el cambio en punto muerto, palanca selectora en **N**.
3. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
4. Desconecte el encendido.

Peligro

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante.

No saque la llave hasta que el vehículo se haya detenido del todo; de lo contrario, la columna de la dirección se podría bloquear de forma inesperada.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet.

Nivel de combustible bajo

 se enciende en amarillo.

Se enciende cuando el nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo.


Ver “Catalizador”, “Purga del sistema de combustible Diesel” en el índice.

Inmovilizador

 se enciende o parpadea en amarillo.

Avería en el sistema del inmovilizador electrónico. No se puede arrancar el motor.

Pise el pedal del freno

 parpadea en amarillo.

Parpadea cuando es necesario pisar el pedal del freno o del embrague para arrancar vehículos con sistema de llave electrónica.

Luces exteriores

 se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectadas las luces exteriores. Ver en el índice.

Luz alta

 se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de alta y cuando se accionan las ráfagas. Ver en el índice.

Luces antiniebla

 se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectados los faros antiniebla. Ver en el índice.

Luz antiniebla trasera

 se enciende en amarillo.


Se enciende cuando está conectada la luz antiniebla trasera. Ver en el índice.

Sensor de lluvia

 se enciende en verde.

Se enciende cuando el sensor de lluvia automático está activado. Ver en el índice.

Regulador de velocidad

 se enciende en blanco.

Se enciende cuando el sistema está conectado. Ver en el índice.

Puerta abierta

 se enciende en rojo.

Se enciende cuando se abre una puerta o el portón trasero.

Pantallas de información

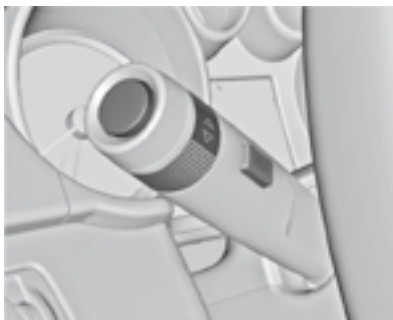
Centro de información del conductor



El centro de información del conductor (DIC) está situado en el cuadro de instrumentos y está disponible como pantalla de gama baja o pantalla de gama media.

Selección de funciones

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de las luces de giro.



Pulse el botón **MENÚ** para cambiar entre menús o para volver de un submenú al siguiente nivel superior del menú.

El botón **MENÚ** se bloqueará cuando la velocidad del vehículo supere los 0 km/h o la palanca de cambios NO esté en la posición **P**.

Se pueden seleccionar los siguientes menús:

- **Menú de información del vehículo**
- **Menú de información viaje/combustible**

Gire la rueda de ajuste para marcar una opción del menú o para establecer un valor numérico.

Pulse el botón **SET/CLR** para seleccionar una función o confirmar un mensaje.

Vea "Personalización del vehículo", "Ordenador de a bordo" en el índice.

Pantalla de información gráfica



Dependiendo del sistema de infoentretenimiento, la pantalla de información gráfica está disponible en dos versiones.



Indicación de la hora, la temperatura exterior, la fecha o el sistema de infoentretenimiento (cuando está encendido) y de los ajustes para la personalización del vehículo.

Selección de funciones

Se accede a las funciones y los ajustes mediante la pantalla.

Las selecciones se realizan mediante:

- menús
- botones de función y el botón multifunción del sistema de infoentretenimiento

Selección con el sistema de infoentretenimiento

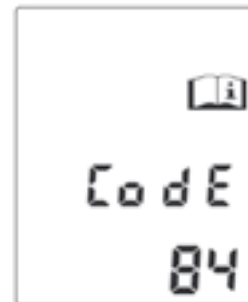


Seleccione las opciones mediante los menús y con los botones del sistema de infoentretenimiento. El botón multifunción se usa para seleccionar una opción y confirmarla. Para salir de un menú, pulse **BACK**.

Mensajes del vehículo

Los mensajes aparecen en el centro de información del conductor (DIC), la pantalla de información o se indican mediante señales y avisos acústicos. Confirme los mensajes de advertencia con el botón multifunción.

El vehículo o el motor puede sufrir graves daños si continúa conduciendo mientras hay encendido un mensaje del vehículo en el DIC. Recorra inmediatamente a un servicio de concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet



Los mensajes del vehículo se muestran como códigos numéricos.

N.º Mensaje del vehículo

- | | |
|----|--|
| 2 | No se detecta ningún mando a distancia, pulse el pedal del embrague para reiniciar |
| 5 | Columna de la dirección bloqueada |
| 7 | Gire el volante, desconecte el encendido y vuélvalo a conectar |
| 9 | Gire el volante vuelva a encender el motor |
| 25 | Avería de la luz de giro delantera izquierda |
| 26 | Avería de la luz de giro trasera izquierda |
| 27 | Avería de la luz de giro delantera derecha |
| 28 | Avería de la luz de giro trasera derecha |
| 35 | Sustituya la pila del mando a distancia |

N.º Mensaje del vehículo

- | | |
|----|--|
| 54 | Agua en el filtro del combustible |
| 55 | Conduzca durante más de 15 minutos para regenerar el filtro de partículas Diesel (DPF) |
| 67 | Revisión del bloqueo de la columna de la dirección |
| 68 | Revisión de la dirección asistida |
| 75 | Revisión del aire acondicionado |
| 79 | Rellene el aceite de motor |
| 82 | Cambie el aceite del motor pronto |
| 84 | Potencia del motor reducida |
| 91 | Mando a distancia no detectado, cambie la posición de la llave electrónica o use la toma situada en la consola central |
| 92 | Mando a distancia no detectado, pise el freno para volver a arrancar |

N.º Mensaje del vehículo

- | | |
|----|---|
| 94 | Cambie a la posición de estacionamiento |
| 95 | Revisión del airbag |

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha

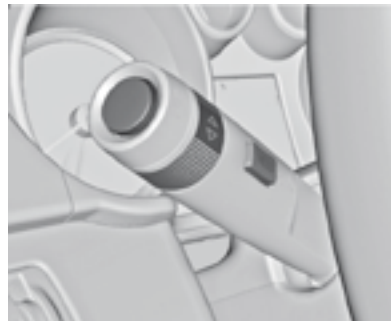
- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Si se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado.
- Si aparece un código de advertencia en el centro de información del conductor.
- Si el asistente de estacionamiento de tecla un objeto.

Cuando el vehículo está estacionado y/o se abre una puerta.

- Hasta que el motor arranque con la llave en la cerradura del encendido.
- Con las luces exteriores encendidas.

Computadora de a bordo

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.



Pulse el botón **MENÚ** para seleccionar **Menú de información viaje / combustible**.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar uno de los submenús:

- Computadora de a bordo
- Consumo medio
- Alcance / Autonomía

- Velocidad media
- Consumo instantáneo



Para reiniciar, mantenga pulsado el botón de ajuste o el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Consumo medio

Indicación del consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Para reiniciar, mantenga pulsado el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Alcance

El alcance se calcula a partir del contenido actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de abastecer, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Si el nivel de combustible en el depósito es bajo, aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Además, se enciende el testigo de control ● en el indicador de combustible.

Velocidad media

Indicación de la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Para reiniciar, mantenga pulsado el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Consumo instantáneo

Indicación del consumo instantáneo. A velocidades bajas, se muestra el consumo por hora.

Atención

El consumo instantáneo y medio de combustible pueden variar según las condiciones de conducción, el estilo de conducción o la velocidad del vehículo.

Personalización del vehículo (Si así está equipado)

Los parámetros del vehículo se pueden personalizar cambiando los ajustes en el centro de información del conductor y en la pantalla de información.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Ajustes del centro de información del conductor

Los ajustes de **Unidad** se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de las luces de giro.



Pulse el botón **MENÚ** para seleccionar el menú **Unidad**.



Aparece el menú de ajustes de **Unidad**.

Se pueden cambiar las unidades mostradas en pantalla.

Pulse el botón **SET/CLR** y gire la rueda de ajuste para seleccionar una de las unidades.

- **Unidad 1:** Gran Bretaña
- **Unidad 2:** Estados Unidos
- **Unidad 3:** Europa

Pulse el botón **SET/CLR** para confirmar.

Ajustes de la pantalla de información



Cuando esté conectado el audio, pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.



Mediante el botón **MENÚ** se pueden seleccionar los siguientes ajustes:

- **Hora y fecha**
- **Ajustes de la radio**
- **Ajustes del vehículo**

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

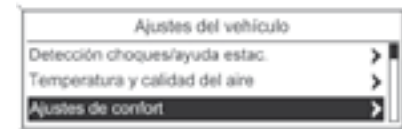
Hora y fecha

Véase la sección Reloj en el índice y el manual del sistema de infoentretenimiento para más información.

Ajustes de la radio

Véase el manual del sistema de infoentretenimiento para más información.

Ajustes del vehículo



- **Temperatura y calidad del aire**

Velocidad ventilador autom.:

Modifica la velocidad del ventilador, alta / media / baja.

■ Recirculación aire automát.:

Modifica la sensibilidad del sensor de calidad del aire (AQS), baja / alta.

Desempeñamiento automát.:

activado / desactivado (activa o desactiva el desempañado automático).

Desempeñamiento tras, auto:

activado / desactivado (activa o desactiva el desempañado trasero automático).

■ Ajustes de confort

Volumen de avisos: Cambia el volumen de los avisos acústicos.

■ Detección colisiones/ayuda estac.**Ayuda al estacionamiento:**

Activa o desactiva los sensores de ultrasonidos.

■ Iluminación ambiental exterior**Iluminación exterior al abrir:**

Activa o desactiva la iluminación de entrada.

Duración al salir del vehículo:

Activa o desactiva y cambia la duración de la iluminación al salir.

■ Cerraduras de puertas eléctricas**Bloqueo automático de puertas:**

Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas.

Desbloqueo automático de puertas: Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todas las puertas al accionar el desbloqueo.

■ Bloqueo, desbloqueo y arranque a distancia**Respuesta cierre a distancia:**

Activa o desactiva la confirmación de las luces de emergencia al accionar el bloqueo.

Puerta del conductor (todas las puertas a la 2a pulsación):

Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todo el vehículo al desbloquear