

## Asientos, sistemas de seguridad

Apoyacabezas.....	37
Asientos delanteros.....	38
Asientos traseros.....	41
Cinturones de seguridad.....	42
Sistema de airbags.....	46
Sistemas de protección infantil.....	51

## Apoyacabezas

### Posición

#### Peligro

Conduzca siempre con el apoyacabezas ajustado en la posición correcta.

Si los apoyacabezas están desmontados o regulados incorrectamente, se pueden sufrir graves lesiones en la cabeza y en el cuello en caso de colisión.

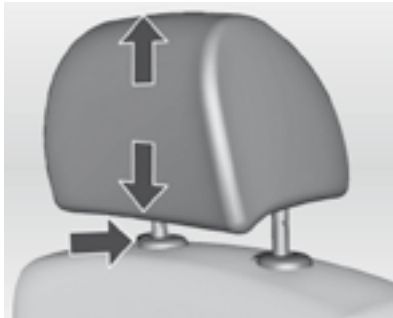
Antes de conducir, asegúrese de reajustar el apoyacabezas.



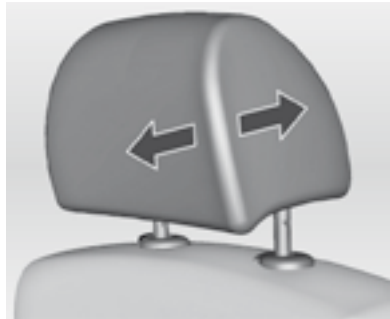
El centro del apoyacabezas debería estar al nivel de los ojos. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el apoyacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

## Apoyacabezas en los asientos delanteros

### Ajuste de la altura



Tire del apoyacabezas hacia arriba.  
Para bajarlo, pulse el resorte y empuje el apoyacabezas hacia abajo.



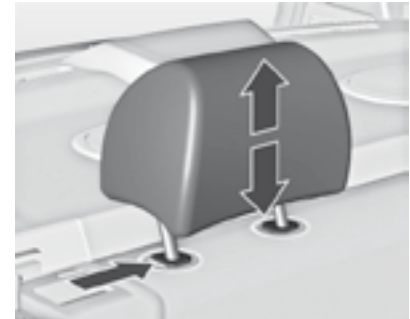
### Ajuste horizontal

Tire del apoyacabezas hacia delante, se enclava en 3 posiciones.

Para colocarlo automáticamente en la posición atrasada, tire del apoyacabezas hacia delante.

## Apoyacabezas en los asientos traseros

### Ajuste de la altura



Tire del apoyacabezas hacia arriba.  
Para bajarlo, pulse el resorte y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

## Asientos delanteros

### Posición de asiento

#### ⚠ Peligro

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, con los pedales pisados, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda tomar el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Vea “Ajuste el volante” en el índice.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el revestimiento del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Vea “Ajuste el apoyacabezas” en el índice
- Vea “Ajuste la altura del cinturón de seguridad” en el índice.

### Ajuste de los asientos

#### ⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

#### ⚠ Peligro

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma descontrolada.

### Posición del asiento



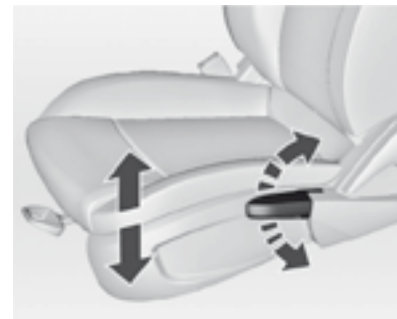
Tire de la palanca, deslice el asiento, suelte la palanca.

### Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.  
No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

### Altura del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca  
hacia arriba = más alto  
hacia abajo = más bajo

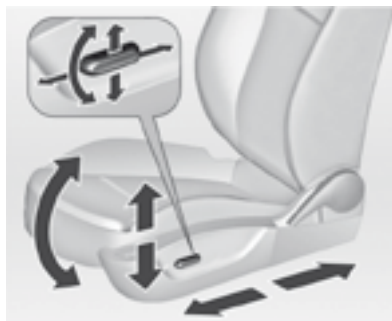
## Ajuste del asiento eléctrico

### ⚠ Advertencia

Debe tener cuidado al accionar los asientos eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Podrían quedar objetos atrapados.

Nunca deje el mando a distancia en el vehículo cuando abandone el vehículo. Hay riesgo de lesiones para las personas sin supervisión en caso de ajuste de los asientos eléctricos.

Observe atentamente los asientos cuando los ajuste. Informe adecuadamente a los ocupantes del vehículo.



### Posición del asiento

Mueva el interruptor hacia delante / hacia atrás.

### Altura del asiento

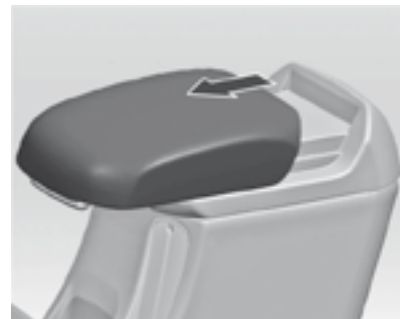
Mueva el interruptor hacia arriba / hacia abajo en la parte trasera.

### Inclinación del asiento

Mueva el interruptor hacia arriba / hacia abajo en la parte delantera.

## Apoyabrazos

### Apoyabrazos entre los asientos delanteros



Pulse el botón y levante el apoyabrazos. El apoyabrazos abierto contiene un compartimento portaobjetos.

### Ajuste horizontal

Presione la palanca para deslizar el apoyabrazos.

## Asientos traseros

### Apoyabrazos




Baje el apoyabrazos tirando de la correa. El apoyabrazos abatido contiene un portavasos.

#### **⚠ Peligro**

Tenga cuidado cuando use los portavasos. Si se derrama una bebida muy caliente puede ocasionar lesiones a los ocupantes. Los líquidos derramados pueden dañar el equipamiento interior y los componentes eléctricos.

No coloque objetos distintos de vasos o latas en el portavasos. Dichos objetos pueden salir proyectados en caso de una frenada brusca o un accidente, con riesgo de lesiones para los ocupantes del vehículo.

## Cinturones de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad del asiento del conductor; testigo de control del cinturón de seguridad .

Vea “Recordatorio del cinturón de seguridad” en el índice.



18533 11

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones se bloquean para proteger a los ocupantes.

### Peligro

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no usan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para ser utilizados por una sola persona al mismo tiempo. No son adecuados para personas menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet.

### Nota

Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

### Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma amortiguada el cinturón durante una colisión.


### Pretensores de cinturones



En caso de colisiones frontales y traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

### **⚠ Peligro**

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones o de los cierres) puede provocar la activación de los pretensores con el consiguiente riesgo de lesiones.

La activación de los pretensores se indica mediante la iluminación del testigo de control .

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet. Los pretensores se activan solo una vez. Vea “Airbags y pretensores de cinturones” en el índice.

### **Nota**

No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

## **Cinturón de seguridad de tres puntos**

### **Abrocharse el cinturón**



Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo y enclave la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

### ⚠ Atención

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque sean trabados, sus cinturones de seguridad no podrán ser eficaces si lo asientos estuvieran en esa posición. El cinturón diagonal puede no ser eficaz, pues no está apoyado en el cuerpo; por el contrario estará enfrente suyo. En caso de colisión podrá ser expulsado recibiendo heridas en el cuello y en otros lugares del cuerpo. El cinturón subabdominal también puede no ser eficaz. En caso de colisión el cinturón podrá estar por encima de su abdomen. Las fuerzas del cinturón estarán concentradas en aquel lugar y no sobre sus huesos pélvicos. Esto podrá causarle serias heridas internas. Para obtener protección adecuada mientras el vehículo está en movimiento, mantenga el respaldo en la posición vertical. A continuación, siéntese bien apoyado y use los cinturones de seguridad correctamente.



### ⚠ Peligro

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

### Ajuste de la altura



1. Extraiga un poco el cinturón.
2. Pulse el botón.
3. Ajuste la altura y enclave.

Ajuste la altura de modo que el cinturón pase por el hombro. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

No lo ajuste mientras conduce.

## Desmontaje



30054i

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

## Cinturones de seguridad en los asientos traseros

El cinturón de seguridad de tres puntos del asiento central (en los casos en que vehículo esté equipado con el mismo), sólo se puede extraer del retractor si el respaldo está en la posición más atrasada.

## Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

### Peligro

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.



MPT30003G0005

## Cinturón abdominal

### Cinturón abdominal en el asiento central trasero

El cinturón de seguridad para el asiento central trasero es un cinturón abdominal. Para ajustar su longitud, pulse en la parte superior de la tapa de la lengüeta y apriete o afloje el cinturón.

## Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

### Peligro

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

El conductor debería sentarse lo más pegado al respaldo que sea posible, sin perder el control del vehículo. Si está sentado demasiado cerca del airbag, este podría producir lesiones graves o fatales al inflarse.

Para obtener la máxima protección en cualquier tipo de choque, todos los ocupantes, incluido el conductor, deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad a fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales en caso de choque. No se coloque innecesariamente cerca de un airbag cuando el vehículo está en marcha.

Al desplegarse, el airbag podría causar erosiones en la cara o el cuerpo, lesiones por rotura de gafas o quemaduras por la explosión.

### Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet. No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del Acuda a un concesionario oficial o taller autorizado Chevrolet para el desmontaje del volante, del tablero de instrumentos, de los revestimientos, las juntas de las puertas, las palancas y los asientos.

Cuando se despliega un airbag, se puede producir un fuerte ruido y humo. Esto es normal y no resulta peligrosos, pero en algunos casos


puede irritar la piel del ocupante. Si la irritación continúa, consulte a un médico.

### **⚠ Peligro**

Nunca deje que viajen niños, mujeres embarazadas o personas mayores y débiles en el asiento del acompañante equipado con airbags. Asimismo, no circule con un asiento infantil montado en el mismo. En caso de accidente, el impacto del airbag inflado podría causar daños faciales o lesiones fatales.

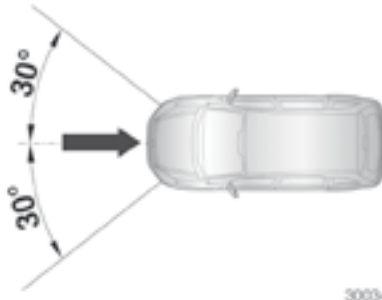
### **⚠ Peligro**

Si el vehículo sufre un fuerte impacto en badenes o por objetos en carreteras sin asfaltar o aceras, se puede inflar el airbag. Para evitar un despliegue accidental del airbag, conduzca despacio sobre superficies no diseñadas para la circulación de vehículos.

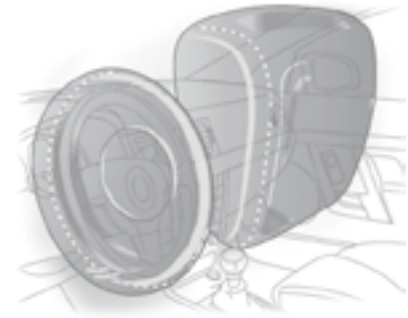
Vea “Testigo de control  del sistema de airbags” en el índice.

## **Sistema de airbags frontales**

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque frontal severo. El encendido debe estar conectado.



Se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes de los asientos delanteros, reduciéndose considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

Los airbags frontales no se despliegan en todos los casos de colisiones frontales. Tampoco en colisiones laterales o traseras, ni en la mayoría de los vuelcos.

## Sistema de protección de tres etapas

### Primera etapa (cinturones de seguridad de tres puntos)

En accidentes donde sucediera choque frontal de baja gravedad y en frenados súbitos, los pasajeros/conductor que estuviesen llevando los cinturones de seguridad son sujetos al asiento a través de los dispositivos automáticos del cinturón de seguridad.

### Segunda etapa (tensores de los cinturones de seguridad - conductor y pasajero delantero)

Luego del accionamiento de los cinturones de seguridad, los tensores de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros son accionados, tirando los pestillos de los cinturones de seguridad hacia abajo, reduciendo o eliminando la holgura entre la cinta del cinturón y el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros.

### Tercera etapa ("Airbag" para el conductor y el pasajero delantero)

En colisiones frontales severas, cuando el sistema "Airbag" es accionado, reduce el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sean arrojados contra el volante de dirección, tablero de instrumentos, parabrisas. Cinturones de seguridad El sistema "Airbag" sirve para complementar el sistema de cinturones de seguridad de tres puntos y tensores del cinturón. Por lo tanto, los cinturones de seguridad se deben llevar siempre por los pasajeros / conductor del vehículo, independientemente de que el vehículo esté o no equipado con sistema "Airbag".

### **⚠ Peligro**

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

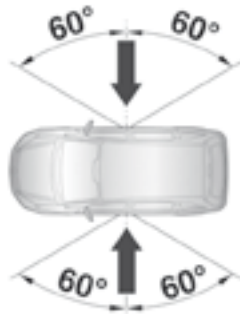
Lleve el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Sólo así podrá protegerle el airbag.

## Sistema de airbags laterales



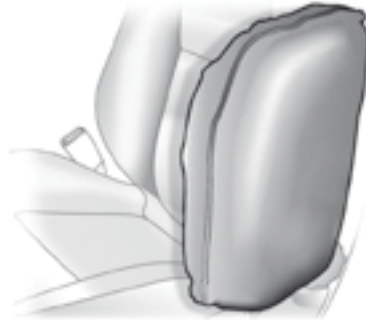
El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque frontal severo. El encendido debe estar conectado.

Los airbags laterales no se despliegan en todos los casos de colisiones laterales. Tampoco en choques frontales o traseros, ni en la mayoría de los vuelcos.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en caso de un choque lateral.

### ⚠ Peligro

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

#### Nota

Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para su vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

### ⚠ Peligro

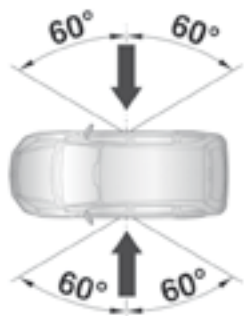
Los niños sentados muy próximos a los airbags laterales corren el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso fatales si el airbag se despliega, especialmente si la cabeza, el cuello o el pecho del niño están próximos al airbag en el momento del despliegue.

Nunca deje que el niño se apoye en la puerta o cerca del módulo del airbag lateral.

### Sistema de airbags de cortina (si así está equipado)



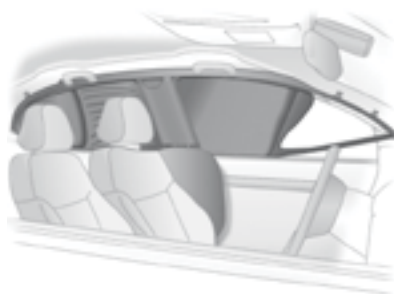
El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo AIRBAG en los pilares del techo.



30035

El sistema de airbags laterales se activa en caso de choque lateral severo. El encendido debe estar conectado.

Los airbags de cortina no se despliegan en todos los casos de impactos laterales. Tampoco en colisiones frontales o traseras, ni en la mayoría de los vuelcos.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de un impacto lateral.

### ⚠ Peligro

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.



MP5430360002

### ⚠ Peligro

Cuando conduzca un vehículo, nunca asegure al bebé junto al cuello. Un bebé no es tan pesado mientras no ocurre una colisión, pero, en el momento en que ésta pueda ocurrir, él quedará tan pesado que usted no lo podrá retener. Por ejemplo, en una colisión a una velocidad de solamente 40 km/h, un bebé de 5,5 kg. súbitamente alcanzará un peso de 110 kg. en sus brazos. Será casi imposible detenerlo.

## Sistemas de protección infantil

Cuando utilice un sistema de protección infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de protección infantil.

### Advertencia

No se debe montar un sistema de protección infantil en el asiento del acompañante a causa de los airbags.

Si el vehículo está equipado con un cinturón abdominal en el asiento central trasero, no se debe montar ningún sistema de protección infantil en dicho asiento.

Se aconseja montar el sistema de protección infantil únicamente en uno de los asientos exteriores traseros.

## Selección del sistema correcto

Mientras sea posible, su hijo debería viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Es conveniente cambiar el sistema cuando la cabeza del niño ya no pueda apoyarse correctamente a la altura de los ojos. Las vértebras cervicales de un niño aún son débiles y, en caso de accidente, sufren menos tensión en posición semiprona mirando hacia atrás que si va sentado erguido.

Los niños menores de 12 años o con una altura inferior a 150 cm sólo deberían viajar en un asiento de seguridad infantil adecuado.

Nunca debe llevar un niño en brazos cuando viaje en el vehículo. En caso de colisión, no podrá sujetar al niño en sus brazos.

Cuando lleve niños, use los sistemas de protección infantil adecuados según su peso.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de protección infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños sólo deben entrar y salir del vehículo por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

### Nota

No pegue nada en los sistemas de protección infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de protección infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Asegúrese de que los niños vayan sentados en los asientos traseros con sistemas de protección infantil.

Hasta que los niños puedan usar cinturones de seguridad, seleccione un sistema de protección adecuado para su edad y asegúrese de que el niño lo utilice. Vea las instrucciones relevantes de los sistemas de protección infantil.

## Posiciones de montaje del sistema de protección infantil

### Opciones permitidas para el montaje de un sistema de protección infantil

Nivel de peso o de edad	En el asiento del acompañante	En los asientos laterales traseros	En el asiento central trasero
<b>Grupo 0: hasta 10 kg</b> o 10 meses aprox.	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupo 0+: hasta 13kg</b> o 2 años aprox.	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupo I: de 9 a 18 kg</b> o de 8 meses a 4 años aprox.	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupo II: de 15 a 25 kg</b> o de 3 a 7 años aprox.	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupo III: de 22 a 36 kg</b> o de 6 a 12 años aprox.	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>

<sup>1</sup> = Asiento disponible con soportes de montaje ISOFIX y anclaje superior.

<sup>2</sup> = No está permitido si el asiento trasero está equipado con un cinturón abdominal.

U = Adecuado para uso universal en combinación con un cinturón de seguridad de tres puntos.

X = No se permiten sistemas de protección infantil en esta clase de peso.

## Opciones permitidas para el montaje de un sistema de protección de infantil ISOFIX

Clase de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos laterales traseros	En el asiento central trasero
<b>Grupo 0: hasta 10 kg</b>	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X
<b>Grupo 0 +: hasta 13kg</b>	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X
	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X
<b>Grupo I: de 9 a 18 kg</b>	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X
	B	ISO/R2		IL, IUF	X
	B1	ISO/R2X		IL, IUF	X
	A	ISO/R3	X	IL, IUF	X

IL = Adecuada para sistemas de protección infantil ISOFIX de las categorías 'específica del vehículo', 'limitada' o 'semiuniversal'. El sistema de protección ISOFIX debe estar homologado para el tipo específico de vehículo.

IUF = Adecuada para sistemas de protección infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, homologados para su uso en esta clase de peso.

X = Ningún sistema de protección infantil ISOFIX homologado en esta clase de peso.

<sup>1</sup> = Mueva el asiento delantero hasta la posición más adelantada, o muévelo hacia delante hasta que el sistema de protección infantil no interfiera con el respaldo del asiento delantero.

**Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento**

- A - ISO/F3 = Sistema de protección infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- B - ISO/F2 = Sistema de protección infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Sistema de protección infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- C - ISO/R3 = Sistema de protección infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 13 kg.
- D - ISO/R2 = Sistema de protección infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.
- E - ISO/R1 = Sistema de protección infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

## Sistemas de protección infantil ISOFIX



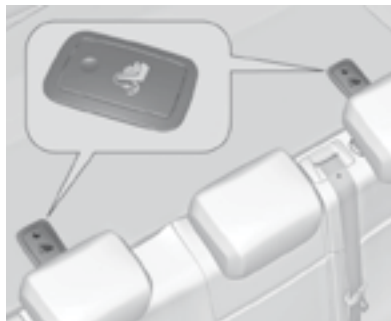
Fije los sistemas de protección infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje.

Los sistemas de protección infantil ISOFIX sólo pueden montarse en las plazas exteriores de la fila de asientos traseros.

Si se usan soportes de montaje ISOFIX para el asiento, se pueden utilizar sistemas de protección infantil homologados para uso universal con ISOFIX.

Los soportes de montaje ISOFIX se indican mediante una etiqueta en el respaldo.

## Sistemas de retención infantil con anclajes superiores



Fije los sistemas de protección infantil con anclaje superior a las argollas en los asientos exteriores, detrás de los reposacabezas traseros. La correa debe pasar entre las dos varillas guía del reposacabezas.

En caso de fijación con anclaje superior, se pueden utilizar sistemas de protección infantil homologados para uso universal con anclaje superior.

Los lazos de montaje para el sistema de anclaje superior se indican mediante etiquetas en la cubierta del compartimento de carga.