

## Servicio y mantenimiento

Información general.....	198
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados.....	199

### Información general

#### Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

En su Manual de Servicio encontrará los planes de revisiones y más información.

## Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

### Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.

#### Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

### Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar.

### Calidad y viscosidad del aceite del motor

Motor	Calidad	Viscosidad <sup>1)2)</sup>
1 6 XE (gasolina)	ACEA A3/B3 ó ACEA A3/B4 ó API SM ó SAE 5 W 30 ó 5 w 40	Hasta -25 °C y menos: OW-30, OW-40 Hasta -25 °C: 5W-30, 10W-40 Hasta -20 °C: 1 0W-30, 1 0W-40 Hasta -15°C: 15W-30, 15W-40

<sup>1)</sup> El grado de viscosidad SAE define la capacidad de un aceite para fluir. Cuando está frío, el aceite es más viscoso que cuando está caliente.

<sup>2)</sup> El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

## 200 Servicio y mantenimiento

---

### Calidad y viscosidad del aceite del motor

<b>Motor</b>	<b>Calidad</b>	<b>Viscosidad</b>
18 XER (gasolina)	ACEA A3/B3 ó ACEA A3/B4 ó API SM SAE5W30Ó5W40	Hasta -25 °C y menos: OW-30, OW-40 Hasta -25 °C: 5W-30, 5W-40 Hasta -20 °C: 10W-30, 10W-40
Z 20 DMH (Diesel)	ACEA C3 ó SAE 5 W 40	Hasta -25 °C y menos: OW-40 Hasta -25 °C: 5W-40

---

Estas calidades de aceite sólo deben utilizarse con el plan de revisiones internacional.

### Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos del aceite de motor (calidad y viscosidad).

Si no hay disponible aceite de la calidad requerida, se puede usar hasta un máximo de 1 litro de ACEA A3/B4 o A3/B3 (sólo una vez entre cada cambio de aceite). La viscosidad debe ser del grado correcto.

Se prohíbe expresamente el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1/B1 y A5/B5, ya que puede ocasionar daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

### Aditivos del aceite de motor

El uso de aditivos del aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

### Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) sin silicatos.

Procure que la concentración de anticongelante sea suficiente.

Los aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, pueden causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

### **Líquido de frenos y embrague**

Utilice sólo líquido de frenos DOT4.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua. Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.