

## Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción .....	132
Arranque y manejo .....	133
Sistema de escape del motor .....	139
Cambio automático.....	141
Cambio manual .....	144
Frenos .....	145
Sistemas de control de la conducción .....	146
Control de velocidad.....	148
Sistemas de detección de objetos .....	149
Combustible.....	151

## Recomendaciones para la conducción

### Control del vehículo

#### No deje que el vehículo circule con el motor detenido

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

### Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

#### Conducción de un vehículo con motor Diesel

Los componentes del turbocompresor giran muy rápidamente. Si se interrumpe la alimentación de aceite a las piezas móviles, se pueden producir graves daños en el sistema del turbocompresor. Se deben observar las siguientes precauciones para asegurar la máxima vida útil del turbocompresor.

- Después de arrancar el motor, déjelo en marcha al ralentí durante 1 ó 2 minutos (evite acelerar o iniciar la marcha con el vehículo).
- No pare el motor inmediatamente después de circular en condiciones de carga elevada (como conducir a alta velocidad o descender una pendiente prolongada). Deje el motor en marcha al ralentí durante 1 ó 2 minutos para que se enfríe.
- Después de cambiar el aceite y filtro de aceite del motor, arranque el motor y déjelo en marcha al ralentí durante 1 ó 2 minutos (evite acelerar o iniciar la marcha con el vehículo).
- Haga funcionar el motor por encima del régimen de ralentí sólo una vez establecida la presión normal del aceite del motor. Si se fuerza el funcionamiento del turbocompresor antes de que los cojinetes estén lubricados adecuadamente, se crea una fricción innecesaria.

- Utilice sólo el aceite de motor especificado y observe los intervalos de inspección y cambio.
- Si la temperatura ambiente es baja o el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo, se altera el flujo y la presión normal del aceite del motor. En estas condiciones, se debería arrancar el motor y dejarlo al ralentí durante varios minutos antes de aumentar el régimen de revoluciones.

## Arranque y manejo

### Rodaje de un vehículo nuevo

Observe las siguientes precauciones durante los primeros cientos de kilómetros para mejorar las prestaciones, la economía y la durabilidad de su vehículo:

- Evite acelerar al máximo en los arranques.
- No revolucione excesivamente el motor.
- Evite las paradas bruscas, salvo en casos de emergencia. Esto permitirá que los frenos se asienten adecuadamente.
- Evite iniciar la marcha rápidamente, las aceleraciones bruscas y la conducción prolongada a alta velocidad para evitar daños en el motor y ahorrar combustible.
- Evite acelerar al máximo en las marchas cortas.
- No remolque otro vehículo.

### Posiciones de la cerradura del encendido



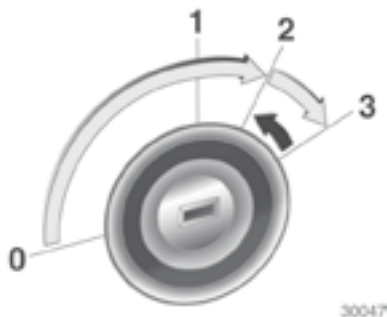
30051

- 0 = Encendido desconectado
- 1 = Encendido desconectado, volante desbloqueado
- 2 = Encendido conectado; con motor a: precalentamiento
- 3 = Arranque

**⚠ Peligro**

No deje la llave en la posición 1 ó 2 con el motor parado durante mucho tiempo. Esto descargará la batería.

No gire la llave a la posición 0 con el vehículo en marcha. El conductor podría perder el control del vehículo, dejaría de funcionar el servofreno y causar daños en el vehículo, lesiones personales o incluso fatales.

**Arranque del motor****Arranque del motor con la cerradura del encendido**

- Gire la llave a la posición **1**. Mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo.
- Cambio manual: accione el embrague.
- Cambio automático: ponga la palanca selectora en **P** o **N**
- No acelere

- Motor Diesel: gire la llave a la posición **2** para el precalentamiento hasta que el testigo de control W se apague.
- Gire la llave a la posición **3** y suéltela cuando el motor esté en marcha.

Para volver a arrancar el motor, no es necesario girar la llave a la posición **0**. El motor se puede apagar girando la llave a la posición **1**.

**Arranque del motor con el botón Start/Stop****⚠ Advertencia**

No pulse el botón Start/Stop con el vehículo en marcha. El conductor podría perder el control del vehículo, dejaría de funcionar el servofreno y causar un accidente. Asimismo, nunca deje bebés, niños y jóvenes solos en el vehículo. Puede ocurrir algún accidente.

### Atención

Al pulsar el botón Start/Stop se puede arrancar el motor si la llave electrónica está en el vehículo. Nunca deje solos en el vehículo a niños ni a personas que no estén familiarizadas con el mismo. Podrían dar lugar a accidentes. Desconecte el encendido cuando salga del vehículo y lleve siempre consigo la llave electrónica.



- La llave electrónica debe estar en el interior del vehículo
- Cambio manual: pise el embrague y el freno
- Cambio automático: pise el freno y mueva la palanca selectora hacia **P** o **N**
- No acelere
- Pulse el botón Start/Stop y suéltelo cuando el motor esté en marcha. El LED verde se iluminará en cuanto el motor esté en marcha

Para apagar el motor, pulse de nuevo el botón.

### Apagado del motor

- Para apagar el motor, pulse el botón **Start/Stop** con el motor en marcha y el vehículo parado.
- En caso de emergencia, el motor se puede apagar con el vehículo en movimiento: pulse el botón **Start/Stop** dos veces. Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

### Modo de potencia para accesorios

Pulse el botón **Start/Stop** una vez sin pisar el pedal del embrague o del freno: se activa el **modo de potencia para accesorios** y se enciende un LED amarillo en el botón. En este modo se suelta el bloqueo del volante y se pueden usar algunas funciones eléctricas.

Para arrancar el motor desde el **modo de potencia para accesorios**, pise el pedal del embrague (cambio manual) o el pedal del freno (cambio automático) y pulse el botón **Start/Stop** otra vez.

### Modo de potencia de conexión del encendido

Mantenga pulsado el botón **Start/Stop** durante 5 segundos sin pisar el embrague o el pedal del freno: se activa el **modo de potencia de conexión del encendido** y se enciende un LED verde en el botón. En este modo, todas las funciones eléctricas están operativas y el motor diésel se precalienta.

Para arrancar el motor desde el **modo de potencia de conexión del encendido**, pise el pedal del embrague (cambio manual) o el pedal del freno (cambio automático) y pulse el botón **Start/Stop** otra vez.

**Nota**

No coloque el mando a distancia en el baúl ni muy cerca de la pantalla de información (Info-Display).

**Arranque del motor diésel con tiempo frío**

Para arrancar el motor diésel cuando está frío, se debe precalentar antes del arranque y luego debe calentarse antes de iniciar la marcha. El precalentamiento no es necesario si se vuelve a arrancar poco después o con tiempo cálido.

1. Pulse el botón **Start/Stop** mientras pisa el pedal del freno o del embrague.
2. Mantenga pisado el pedal del freno o del embrague hasta que el testigo de precalentamiento se apague.
3. El motor arrancará automáticamente después

de apagarse el testigo de precalentamiento sin tener que pulsar el botón.

También se puede arrancar el motor pulsando de nuevo el botón **Start/Stop** mientras el precalentamiento continúa. Pero puede que el motor no arranque porque aún no se haya completado el precalentamiento.

Deje que el motor se caliente, sin pisar el acelerador, si el tiempo es muy frío o si el vehículo no se ha usado en varios días.

Tanto si el motor está frío como caliente, se debería arrancar sin pisar el acelerador.

**Accionamiento de emergencia**

Si también falla el mando a distancia, la puerta del conductor puede desbloquearse o bloquearse con la llave mecánica. Ver “Llave mecánica” en el índice.

La llave mecánica sólo puede bloquear/desbloquear la puerta del conductor. Ver “Desbloqueo del vehículo completo” en el índice. En vehículos con sistema de alarma

antirrobo, se puede disparar la alarma al desbloquear el vehículo. Desactive la alarma desconectando el encendido.



Abra la tapa en la parte inferior del portavasos de la consola central. Despliegue el paletón de la llave electrónica e insértelo en la ranura para la llave.

Pulse el botón **Start/Stop**.

Para apagar el motor, pulse el botón **Start/Stop** durante al menos 2 segundos.

Bloquee la puerta del conductor con la llave mecánica. Ver “Bloqueo del vehículo completo” en el índice.

Esta opción es sólo para casos de emergencia. Recorra a la ayuda de un taller.

Puede que no funcionen las opciones de la llave electrónica (conectar el encendido, bloquear / desbloquear la puerta) o que cambie su alcance efectivo porque la frecuencia se mezcla con otras próximas si ocurre algo de lo siguiente. En tal caso, abra y cierre la puerta manualmente con la llave. Si la llave electrónica no funciona cuando está en el vehículo o usted la lleva consigo, puede arrancar el motor usando el accionamiento de emergencia. Si el motor no arranca cuando usa la llave manualmente, recorra a un servicio de taller.

- Cuando la llave electrónica está cerca de un transmisor de radiofrecuencia, como una emisora de radio, un aeropuerto, una comisaría de policía, una oficina del gobierno, una base, una torre de transmisiones o un puerto.

- Cuando guarda la llave electrónica cerca de un sistema móvil de radio

bidireccional o de un teléfono celular.

- Cuando se acciona la llave electrónica de otro vehículo cerca de su vehículo.

- Cuando la llave electrónica está descargada.

El sistema de radio bidireccional interior puede perturbar el sistema eléctrico del vehículo. Utilice un sistema de radio bidireccional exterior. Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule.

#### **Llave electrónica desactivada**

Si bloquea la puerta con una llave electrónica desde fuera del vehículo y hay otra llave electrónica dentro del mismo, se desactivará la llave que hay dentro del vehículo. No podrá arrancar el motor. La llave electrónica desactivada puede reactivarse pulsando el botón de la misma.

#### **Aviso acústico recordatorio de la llave electrónica**

Al salir del vehículo y cerrar la puerta, la bocina sonará tres veces seguidas para indicar que hay

una llave electrónica dentro del vehículo. El ajuste de esta función puede cambiarse en la pantalla de información. Si la llave electrónica está muy cerca de las puertas o ventanillas, el vehículo puede interpretar que la llave electrónica está en su interior y podría sonar la bocina.

#### **Volver a arrancar sin llave electrónica**

Cuando la llave electrónica no está dentro del vehículo mientras el motor está en marcha, el modo de encendido cambiará a ACC (diodo amarillo) si pulsa el botón Start/Stop para apagar el motor. (Tras 5 minutos sin ningún accionamiento, el encendido se desconectará automáticamente.) Puede volver a arrancar el motor pisando el freno y pulsando el botón Start/Stop. Este proceso se puede repetir de forma continuada. Si pulsa el botón Start/Stop sin pisar el freno o si transcurren varios segundos en modo ACC, el motor se apagará (LED: apagado). No es posible volver a arrancar.

### La llave electrónica no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:

- Cuando el vehículo está en un campo electromagnético de alta frecuencia.
- Cuando se acciona un equipo eléctrico que use la misma frecuencia que la llave electrónica.
- Cuando la pila de la llave electrónica está descargada o defectuosa.

### Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el acelerador.

### Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al cordón. Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de

desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el cordón.

- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

### Estacionamiento sobre material combustible



#### Atención

Si algún material combustible entra en contacto con piezas bajo el caño de escape del vehículo o estuviese próximo de ellas, se puede incendiar. No estacione sobre papel, hojas, pasto seco y otro material inflamable.

## Sistema de escape del motor

### ⚠ Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller y/o concesionario oficial Chevrolet. No circule con el baúl abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

## Filtro de partículas diesel

El sistema de filtro de partículas diesel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha. El filtro se limpia quemando las partículas de

hollín a altas temperaturas. Este proceso se realiza automáticamente en determinadas condiciones de circulación y puede durar más de 15 minutos. Durante este tiempo puede aumentar el consumo de combustible. La generación de humo y olores durante el proceso es normal.



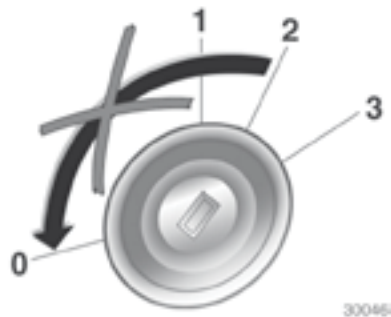
En determinadas condiciones de conducción, como en distancias cortas, el sistema no se puede limpiar automáticamente.

Si es necesario limpiar el filtro DPF o si las condiciones anteriores no han permitido la limpieza automática,

se encenderá o parpadeará el testigo del filtro de partículas Diesel. Continúe conduciendo y mantenga el régimen del motor por encima de 2000 r.p.m. El testigo de control se apagará en cuanto se haya completado la operación de autolimpieza.

Si se apaga el motor mientras este testigo está encendido o parpadeando, aumenta el consumo de combustible y se reduce la vida útil del aceite. Tenga en cuenta que el conductor debería continuar el proceso de regeneración circulando hasta que el testigo del filtro de partículas Diesel se apague.

Para más información, consulte la etiqueta del DPF en el interior del vehículo.



Durante la limpieza, se recomienda no interrumpir el viaje ni desconectar el encendido.

### Atención

Si el proceso de limpieza se interrumpe más de una vez, hay riesgo de provocar graves daños en el motor.

La limpieza se realiza más rápidamente a regímenes de revoluciones motor elevados y carga del motor alta.



El testigo de control  se apaga en cuanto se ha completado el proceso de autolimpieza.

### Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

### Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en este Manual (ver en el índice) podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller y/o concesionario oficial Chevrolet lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

## Cambio automático (Si así está equipado)

El cambio automático permite el cambio de marchas manual (modo manual) o automático (modo automático).

### Pantalla indicadora del cambio



La marcha o el modo seleccionado se muestra en la pantalla indicadora del cambio.

## Palanca selectora



**P** = posición de estacionamiento, las ruedas están bloqueadas; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado y el freno de estacionamiento accionado

**R** = marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado

**N** = punto muerto

**D** = modo automático con todas las marchas.

La palanca selectora está bloqueada en **P**. Para moverse, conecte el encendido, pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo.

Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo.

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno con la palanca en la posición **P** o **N**.

No acelere mientras engrana una marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con una marcha engranada y el freno suelto, el vehículo avanza lentamente.

### Efecto de freno del motor

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo.

### Sacar el vehículo “mecándolo”

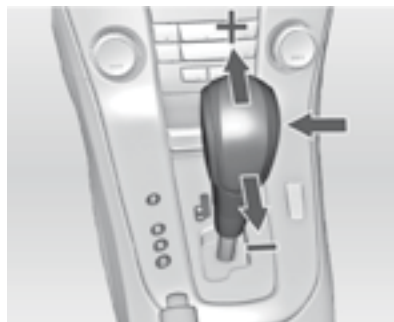
Sólo se debe “mecar” el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca selectora repetidamente entre **D** y **R**. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

### Estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento, seleccione **P** y saque la llave del encendido.

La llave del encendido sólo se puede sacar cuando la palanca selectora está en la posición **P**.

### Modo manual



Mueva la palanca selectora desde la posición **D** hacia la izquierda y luego hacia delante o hacia atrás.

- +** = Para cambiar a una marcha más larga.
- = Para cambiar a una marcha más corta.

Si se selecciona una marcha más larga circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más corta a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha.

Si el régimen del motor es demasiado bajo, se cambia automáticamente a partir de una determinada velocidad a una marcha más corta.

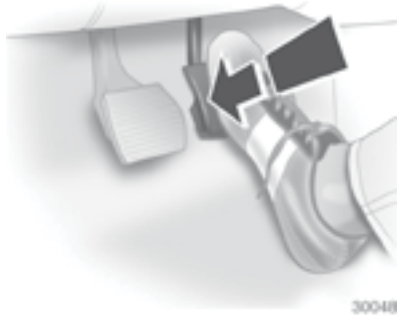
Con regímenes de revoluciones altos del motor no se produce el cambio automático a una marcha más larga.

Con cambio automático, el cambio de marcha podría no ser suave. Pero no se trata de un problema del cambio automático. Si se realiza el aprendizaje del patrón de cambio del TCM mediante varios cambios ascendentes y descendentes, se suavizará el proceso de cambio.

### Programas electrónicos de marcha

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.
- La función de selección automática de punto muerto actúa cuando se detiene el vehículo con una marcha de avance.

### **Función “kickdown” (Si así está equipado)**



Para una mayor aceleración, pise el pedal del acelerador hasta el fondo y manténgalo pisado. La caja de cambios seleccionará una marcha más corta, dependiendo del régimen del motor.

### **Avería**

En caso de avería, se enciende el testigo de averías . La caja de cambios deja de cambiar automática y manualmente porque está bloqueada en alguna marcha.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller y/o concesionario oficial Chevrolet.

### **Interrupción de corriente**

En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición P. La llave no se puede sacar de la cerradura del encendido.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque. Ver “Arranque con cables” en el índice.

Si la batería no es la causa de la avería, suelte la palanca selectora y saque la llave de la cerradura del encendido.

### **Desbloqueo de la palanca selectora**

1. Accione el freno de estacionamiento.

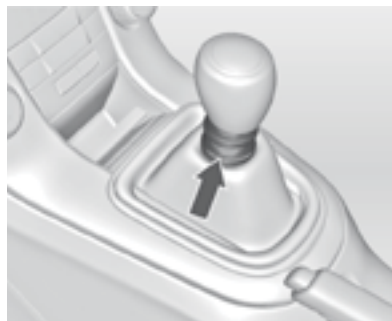


2. Abra la tapa a la derecha de la palanca selectora.



3. Inserte un destornillador en la abertura hasta el tope y saque la palanca selectora de la posición **P**. Si se selecciona de nuevo **P**, la palanca selectora volverá a bloquearse. Haga subsanar la causa de la interrupción de corriente en un taller.
4. Cierre la tapa.

## Cambio manual



Para engranar la marcha atrás, con el vehículo parado, levante la anilla de la palanca selectora y engrane la marcha.

Los vehículos con motor Diesel no tienen botón en la palanca selectora.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

No conduzca a medio embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

### Atención

No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

## Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller y/o concesionario oficial Chevrolet.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Ver “Testigo de control (ⓘ)” en el índice.

### Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Ver “Testigo de control (ABS)” en el índice.

El sistema ABS sólo es un dispositivo complementario para el vehículo. Si el vehículo sobrepasa sus límites físicos, ya no se podrá controlar. Por lo tanto no confíe exclusivamente en este sistema. Conduzca con seguridad y responsabilidad.

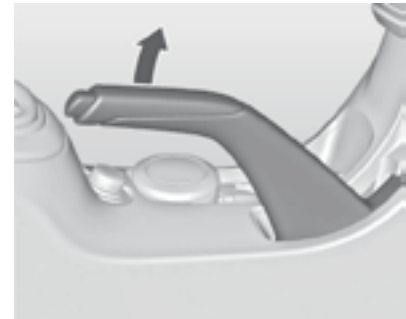
## Avería

### ⚠ Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenadas fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller y/o concesionario oficial Chevrolet.


### Freno de estacionamiento



Aplique siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Ver “Testigo de control ” en el índice.

### **Asistente de frenada (Si así está equipado)**

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.


El asistente de frenada forma parte del control electrónico de estabilidad.


## **Sistemas de control de la conducción**

### **Sistema de control de tracción (Si así está equipado)**

El sistema de control de tracción (TC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas.

En cuanto las ruedas comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el TC, parpadea el testigo .

### **Advertencia**


No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.



La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Ver “Testigo de control ” en el índice.

### **Desactivación**



Se puede desconectar el TC cuando sea necesario que las ruedas motrices patinen: pulse el botón  durante 2 segundos aprox.

Se enciende el testigo de control .  
El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón .


El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.


El sistema TC sólo es un dispositivo complementario para el vehículo. Si el vehículo sobrepasa sus límites físicos, ya no se podrá controlar. Por lo tanto no confíe exclusivamente en este sistema. Conduzca con seguridad y responsabilidad.

### Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.


El ESC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el ESC, parpadea el testigo .

#### Advertencia


No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.


Vea “Testigo de control ” en el índice.

### Desactivación



Para una conducción muy deportiva, se puede desactivar el ESC: mantenga pulsado el botón  durante 7 segundos aprox.

Se enciende el testigo de control .

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón . Si previamente se desactivó el TC, tanto el TC como el ESC estarán desactivados.

El ESC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Si el sistema ESC interviene activamente para mejorar la estabilidad del vehículo, reduzca la velocidad y preste especial atención a las condiciones de la calzada. El sistema ESC sólo es un dispositivo complementario para el vehículo. Si el vehículo sobrepasa sus límites físicos, ya no se podrá controlar. Por lo tanto, no confíe exclusivamente en este sistema. Conduzca con seguridad y responsabilidad.

## Control de velocidad (Si así está equipado)


El regulador de velocidad permite memorizar y mantener velocidades desde los 40 hasta los 200 km/h aproximadamente. Se pueden producir variaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

Por motivos de seguridad, el regulador de velocidad sólo se puede activar tras haber pisado una vez el pedal del freno.



No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.



Con cambio automático, sólo debe activar el regulador de velocidad en el modo automático.

Vea "Testigo de control 

" en el índice.

Sin perjuicio de lo informado le recordamos que el vehículo deberá ser conducido conforme la normativa vigente en cada país, debiendo respetarse especialmente los límites máximos de velocidad permitidos.

### Activación

Pulse el interruptor basculante  hacia arriba, se enciende el testigo de control . Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y gire la rueda de ajuste a **RES/+** o **SET/-**, se memoriza y mantiene la velocidad actual. Se puede soltar el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

No se puede incrementar la velocidad girando la rueda de ajuste a **SET/-** mientras esté seleccionada la primera marcha (cambio manual).

### Aumentar la velocidad



Con el regulador de velocidad activado, mantenga la rueda de ajuste girada hacia **RES/+** o gírela brevemente a **RES/+** varias veces: la velocidad aumenta continuamente o en pequeños incrementos.

Como alternativa, acelere hasta la velocidad deseada y memorice el valor girando hacia **RES/+** o **SET/-**.

### Reducir la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, mantenga la rueda de ajuste girada hacia **SET/-** o gírela brevemente a **SET/-** varias veces: la velocidad disminuye continuamente o en pequeños incrementos.

### Desactivación

Pulse de nuevo el interruptor basculante , se apaga el testigo de control . El regulador de velocidad está desactivado.

Desactivación automática:


- a una velocidad inferior a 40 km/h aproximadamente
- al pisar el pedal del freno

- al pisar el pedal del embrague
- con la palanca selectora en **N**
- al intervenir el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad
- al accionar el freno de estacionamiento.

### Restablecer la velocidad memorizada

A una velocidad superior a 40 km/h, gire la rueda de ajuste hacia **RES/+**. Se establecerá la velocidad memorizada.

### Borrar la velocidad memorizada

La velocidad memorizada se borrará pulsando el botón  o desconectando el encendido.

Si la diferencia entre la velocidad actual y la velocidad memorizada es superior a 40 km/h, el vehículo no puede restablecer la velocidad memorizada.


## Sistemas de detección de objetos

### Asistente de estacionamiento (Si así está equipado)



El asistente de estacionamiento facilita el estacionamiento midiendo la distancia entre el vehículo y los posibles obstáculos traseros, y emitiendo señales acústicas. Sin embargo, esto no exime al conductor de su responsabilidad en la maniobra de estacionamiento.

El sistema se compone de cuatro sensores de estacionamiento por ultrasonidos montados en el paragolpes trasero.

Vea “Testigo de control **P** .” en el índice.

#### Nota

El montaje de componentes en la zona de detección puede ocasionar fallas del sistema.

### Activación

El sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

La presencia de un obstáculo se indica mediante avisos acústicos. El intervalo entre avisos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 40 cm, el aviso acústico suena continuamente.

### Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente cuando

- el vehículo supera los 10 km/h
- el vehículo está estacionado
- hay una avería en el sistema

**Avería**

En caso de avería en el sistema, se enciende P<sup>▲</sup>.

Además, si el sistema no funciona debido a condiciones temporales, como la presencia de nieve en los sensores, se ilumina P<sup>▲</sup>.

**Indicaciones importantes  
para el uso de los sistemas de  
asistencia al estacionamiento**
**▲ Advertencia**

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallas del sistema en la detección de obstáculos.

**Atención**

La sensibilidad del sensor podría reducirse por causas externas, como la presencia de hielo, nieve, barro, suciedad, capas de pintura / barniz, etc., en la superficie del sensor.

El sensor podría detectar un objeto inexistente (“interferencia del eco”) debido a interferencias acústicas externas, p. ej., otro sistema de ayuda de estacionamiento.

El sensor podría detectar un objeto inexistente (“interferencia del eco”) debido a interferencias mecánicas externas, p. ej., un túnel de lavado, la lluvia, vientos muy fuertes, granizo, etc. El rendimiento de los sistemas de ayuda para estacionar podría verse reducido por el cambio de posición de los sensores debido a modificaciones en el vehículo, como una bajada de los amortiguadores con el paso del tiempo, a causa de: cambios de temperatura, cambio de neumáticos, carga del vehículo,

modificación (“tuning”) del vehículo, etc.

Son aplicables condiciones particulares para los vehículos altos (p. ej., vehículos todoterreno, mono-volumenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos en la parte superior del vehículo.

El rendimiento de los sistemas de ayuda para estacionar podría verse reducido por el acoplamiento acústico al vehículo causado por la escarcha. Los objetos con una superficie de reflexión muy pequeña pueden no detectarse

## Combustible

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía. Por eso y para mantenerlo en condiciones óptimas de funcionamiento y asegurar su durabilidad, le recomendamos que utilice sólo combustible de alta calidad, sin aditivos metálicos (a base de Manganeso).

### Calidad de combustible para motores a Gasolina/ Nafta:

Recomendamos que utilice sólo combustible de alta calidad con un mínimo de 97 Octanos (RON) o Grado 3.

El uso de gasolina con menor octanaje al indicado disminuye la potencia y el par motor, además de aumentar ligeramente el consumo de combustible.

### Atención

Utilizar un combustible con octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor. No utilice combustibles con aditivos metálicos porque se han realizado estudios que indican que causan deterioro prematuro de los componentes del sistema de control de emisiones con que viene equipado su vehículo.

### Calidad de combustible para motores Diesel / Gas Oil:

Utilice sólo Gas Oil de alta calidad con bajo contenido de Azufre (máx. 50 ppm) o Grado 3.

No utilice gas oil destinado a motores Diesel marinos, gas oil para calefacción o gas oil con base total o parcialmente vegetal, como el aceite de colza o el biodiesel, Aquazole y emulsiones similares de Diesel-agua. No debe diluirse el gas oil con gasolina. La fluidez y la filtrabilidad del combustible Diesel dependen de

la temperatura. A bajas temperaturas (época invernal) cargue gas oil con propiedades adecuadas y garantizadas para zonas frías.

### Recargas de combustible

#### Atención

Asegúrese de cargar el combustible indicado (gasolina o gas oil) correspondiente a su vehículo. Si carga gasolina/nafta en un vehículo Diesel o viceversa, el vehículo puede sufrir graves daños. En la tapa de la boca de llenado encontrará la indicación del tipo de combustible.

#### EVITE DAÑOS:

Nunca utilice un combustible de calidad no recomendada, ni con aditivos metálicos a base de Manganeso. No agregue aditivos para otro tipo de combustible al tanque de su vehículo porque el motor, los inyectores, el catalizador y todos los sensores del sistema anticontaminación pueden sufrir graves daños que no serán contemplados en la garantía.



**⚠ Peligro**

Antes de recargar combustible, desconecte el motor y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión. Se deben desconectar los teléfonos móviles. Al recargar combustible, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

**⚠ Peligro**

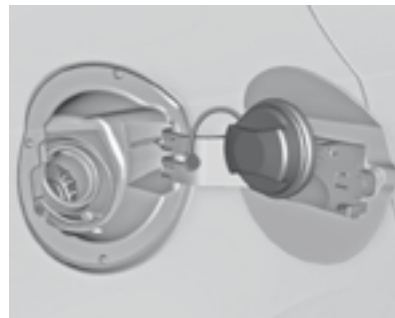
El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller y/o concesionario oficial.

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.



La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma.



El tapón del depósito se puede enganchar en el soporte de la tapa del depósito de combustible.

**Atención**

Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

## Tapón del depósito

Sólo el tapón del depósito original le proporciona un correcto funcionamiento. Los vehículos con motor Diesel tienen un tapón del depósito especial.

### Atención

Si usa un túnel de lavado con el vehículo desbloqueado, se podría abrir la tapa del depósito de combustible y sufrir daños en el túnel de lavado.

Asegúrese de bloquear la tapa del depósito de combustible con el botón del cierre centralizado.

No cierre la tapa del depósito de combustible con el vehículo bloqueado.