

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje


Desbloqueo del vehículo

Mando a distancia



Pulse el botón  para desbloquear las puertas y el baúl.

Abra las puertas tirando de las manijas; para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura del portón trasero.

Si pulsa el botón , sólo se desbloquea y se abre el baúl.

Vea “Mando a distancia”, “Cierre centralizado”, “Baúl” en el índice.

Llave electrónica (Si así está equipado)



El usuario debe llevar consigo la llave electrónica. Tire de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo y abrir la puerta. Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Vea “Sistema de llave electrónica” en el índice.

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



Tire de la palanca, deslice el asiento, suelte la palanca.

Vea “Ajuste de los asientos”, “Posición de asiento” en el índice.

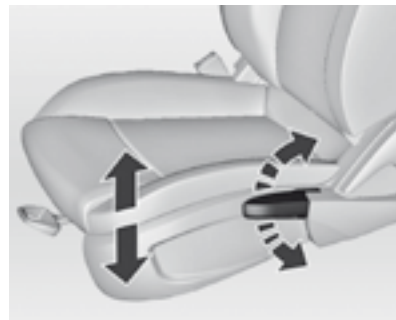
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Vea “Ajuste de los asientos”, “Posición de asiento” en el índice.

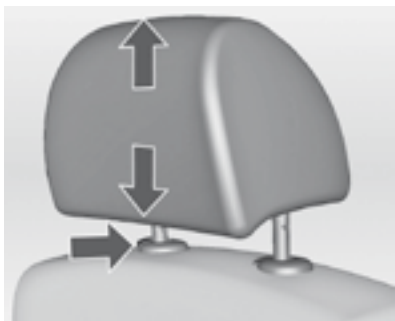
Altura del asiento



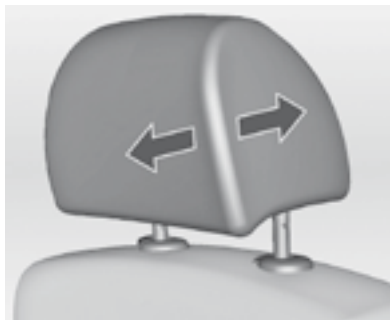
Movimiento de bombeo de la palanca
hacia arriba = más alto
hacia abajo = más bajo

Vea “Asientos”, “Posición de asiento” en el índice.

Ajuste del apoyacabezas



Para ajustar la altura, tire del apoyacabezas hacia arriba. Para bajarlo, pulse el resorte y empuje el apoyacabezas hacia abajo.



Para el ajuste horizontal, tire del apoyacabezas hacia delante; se enclava en 3 posiciones. Para colocarlo automáticamente en la posición atrasada, tire del apoyacabezas hacia delante. Vea "Apoyacabezas" en el índice.

Cinturón de seguridad



Tire del cinturón de seguridad y empuje la chapa dentro de la hebilla hasta que enganche. El cinturón de seguridad no debe torcerse y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°) Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Vea "Cinturones de seguridad", "Sistema de airbags", "Posición de asiento" en el índice.

Ajuste de los espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior



Ajuste la palanca en la parte inferior para reducir el deslumbramiento.

Vea “Espejo retrovisor interior”, “Espejo retrovisor interior con antideslumbrante automático” en el índice.

Espejos retrovisores exteriores



Seleccione y ajuste el espejo retrovisor exterior correspondiente.

Vea “Ajuste eléctrico”, “Espejos retrovisores exteriores convexos”, “Espejos retrovisores exteriores plegables”, “Espejos retrovisores exteriores térmicos (de estar equipado)” en el índice.

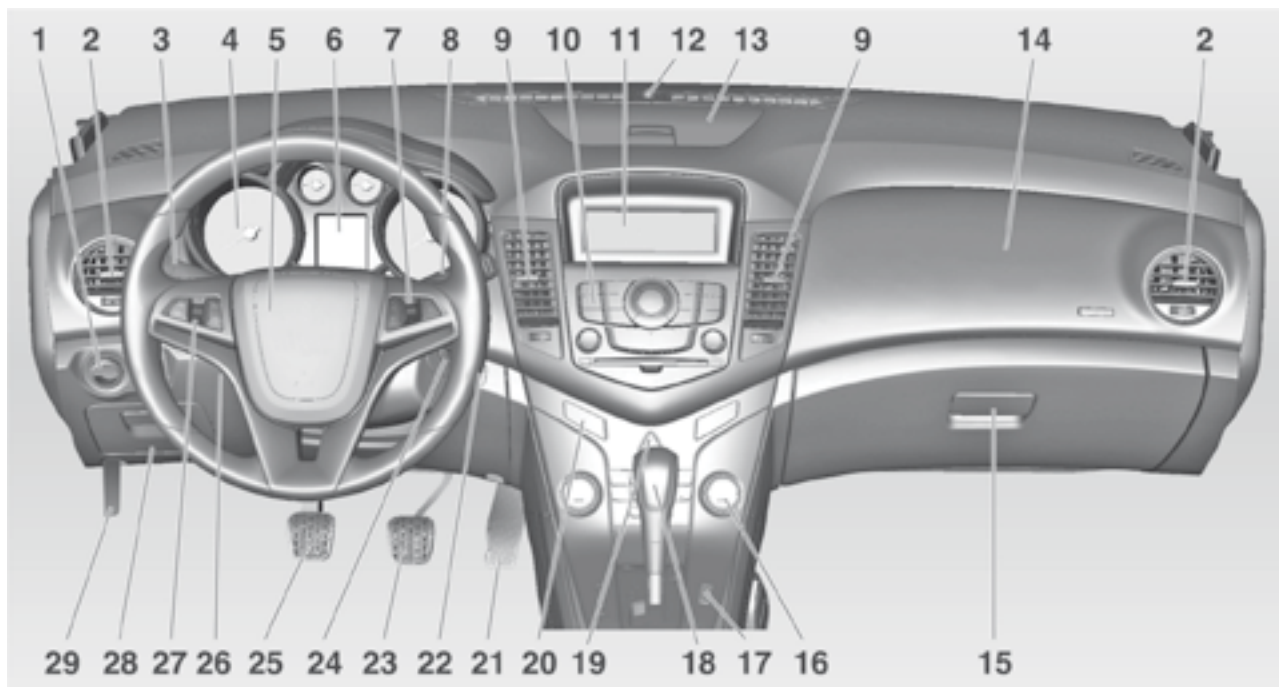
Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada. El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Vea “Sistema de airbags”, “Posiciones de la llave del encendido” en el índice.

Vista general del tablero de instrumentos



- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Mando de las luces 87</p> <p>Faros antiniebla 89</p> <p>Luz antiniebla trasera 90</p> <p>Iluminación de los instrumentos 90</p> <p>2 Salidas de aire laterales 129</p> <p>3 Luces de giro, ráfagas, luz alta y luz baja 88</p> <p>Iluminación de salida (si así está equipado) 92</p> <p>Centro de información del conductor 80</p> <p>4 Instrumentos 70</p> <p>5 Bocina 64</p> <p>Airbag del conductor 47</p> <p>6 Centro de información del conductor 80</p> <p>7 Mando a distancia para el sistema de infoentretenimiento 63</p> <p>8 Sistema limpiaparabrisas y lavaparabrisas 64</p> <p>9 Salidas de aire centrales 129</p> | <p>10 Sistema de infoentretenimiento 93</p> <p>11 Pantalla de información 80</p> <p>12 LED de estado del sistema de alarma antirrobo 28</p> <p>13 Portaobjetos 56</p> <p>14 Airbag del acompañante 47</p> <p>15 Guanteras 57</p> <p>16 Calefacción, ventilación, climatizador automático 122</p> <p>17 Sistema de control de tracción 147</p> <p>Control electrónico de estabilidad 147</p> <p>18 Palanca selectora, cambio automático 141</p> <p>Cambio manual 144</p> <p>19 Luces de emergencia 89</p> <p>20 Cierre centralizado 21</p> <p>21 Pedal del acelerador 132</p> <p>22 Botón Start/Stop del sistema de llave electrónica 18</p> | <p>23 Pedal del freno 144</p> <p>24 Cerradura del encendido con bloqueo del volante 133</p> <p>25 Pedal del embrague 132</p> <p>26 Ajuste del volante 63</p> <p>27 Regulador de velocidad 148</p> <p>28 Compartimento portaobjetos, caja de fusibles 177</p> <p>29 Palanca de desbloqueo del capó 155</p> |
|--|--|--|

Iluminación exterior



Girar

- Auto** = Control automático de las luces: Los faros y las luces laterales se encienden y apagan automáticamente dependiendo de las condiciones de luz exterior.
- O** = Activación o desactivación del sistema automático de luces; el conmutador vuelve a **Auto**
- ☞** = Luces laterales
- ☞** = Faros

Conmutador de las luces con control automático de las luces



Girar:

- Auto** = Control automático de las luces: los faros y las luces laterales se encienden y apagan automáticamente dependiendo de las condiciones de luz exterior.
- ☞** = Activación o desactivación del control automático de las luces; el conmutador vuelve a **Auto**.
- ☞** = Luces de posición.
- ☞** = Faros

Vea "Iluminación" en el índice.

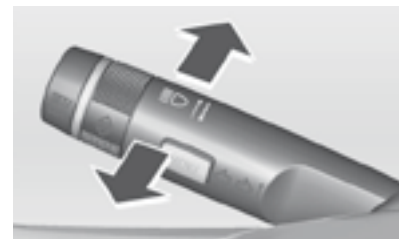
Luces antiniebla



Pulsar

- ☞** = Faros antiniebla
- ☞** = Luz antiniebla trasera

Ráfagas, luz alta y luz baja



- Ráfagas** = Tire de la palanca
- Luz alta** = Presione la palanca
- Luz baja** = Presione o tire de la palanca
- Vea "Luz alta", "Ráfagas", "Control automático de las luces" en el índice.

Señalización de giros y cambios de carril



A la derecha = Palanca hacia arriba

A la izquierda = Palanca hacia abajo

Vea “Señalización de giros y cambios de carril” en el índice.

Luces de emergencia



Se accionan con el botón ▲.

Vea “Luces de emergencia” en el índice.

Bocina





Pulse 🐘.

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



- 2 = velocidad rápida
- 1 = velocidad lenta
-  = conexión a intervalos o funcionamiento automático con sensor de lluvia
-  = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

Vea “Limpiaparabrisas”, “Sustitución de las escobillas” en el índice.

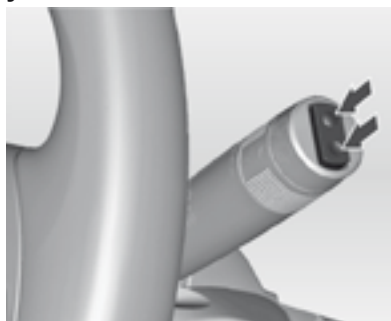
Sistema lavaparabrisas



Tire de la palanca.

Vea “Sistema lavaparabrisas”, “Líquido de lavado” en el índice.

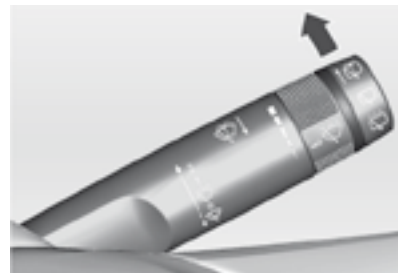
Sistemas limpiacuneta y laluneta



Pulse el interruptor basculante para activar el limpiacuneta:

- posición superior = funcionamiento continuo
- posición inferior = funcionamiento intermitente
- posición central = desact.

Ver “Limpiar/laluneta” en el índice.



Presione la palanca.

Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpiacuneta realiza el barrido varias veces.

Climatización

Luneta térmica trasera,
espejos retrovisores exteriores
térmicos (de estar equipado)



La resistencia térmica se acciona pulsando el botón EH.

Vea “Luneta térmica trasera” en el índice.

Desempeñado y descongelación de los cristales



Pulse el botón .

Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

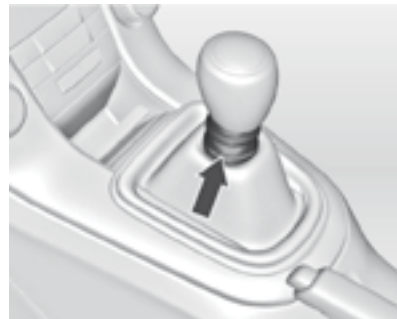
Refrigeración  conectada.

Luneta térmica trasera  conectada.

Vea “Climatizador automático” en el índice.

Caja de cambios

Cambio manual



Marcha atrás: con el vehículo detenido, desembrague y luego levante el anillo de la palanca selectora y engrane la marcha. Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha. Vea “Cambio manual” en el índice.

Cambio automático



- P** = estacionamiento
- R** = marcha atrás
- N** = punto muerto
- D** = marcha hacia delante

Modo manual: mueva la palanca selectora desde **D** hacia la izquierda.

- +** = marcha más alta
- = marcha más baja

La palanca selectora sólo puede moverse de la posición **P** con el encendido conectado y el pedal del freno pisado. Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo.

Vea “Cambio automático” en el índice.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje


- Vea “La presión de los neumáticos y su estado” en el índice.
- Vea “El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos” en el índice.
- Todos los cristales, espejos retrovisores, iluminación exterior y placas patente deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- Vea “La correcta posición de los asientos, cinturones de seguridad y retrovisores” en el índice.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor con la cerradura del encendido



30047

- Gire la llave a la posición 1.
- Mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo.
- Cambio manual: accione el embrague
- Cambio automático: accione el freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**
- No acelere

- Motor Diesel: gire la llave a la posición **2** para el precalentamiento hasta que el testigo de control  se apague;
- Gire la llave a la posición **3** y suéltela cuando el motor esté en marcha.

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a **1**

Arranque del motor con el botón Start/Stop



- La llave electrónica debe estar en el interior del vehículo o el usuario debe llevar la llave consigo
- Cambio manual: accione el embrague
- Cambio automático: accione el freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**
- No acelere
- Pulse el botón Start/Stop y suéltelo cuando el motor esté en marcha. El LED verde se iluminará en cuanto el motor esté en marcha.


Pulse de nuevo el botón con el motor en marcha para apagar el motor.

Estacionamiento

- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire la llave del encendido a 0, sáquela y gire el volante hasta que perciba que el bloqueo del volante ha enclavado. Vehículos con sistema de llave electrónica: con el vehículo detenido, pulse el botón **Start/Stop** y abra la puerta del conductor. En vehículos con cambio automático, mueva la palanca selectora a la posición **P** y saque la llave.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección

contraria al cordón de la vereda.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el cordón de la vereda.

- Cierre las ventanillas y el techo solar (de estar equipado).
- Bloquee el vehículo con el botón  del mando a distancia o, con sistema de llave electrónica, toque el sensor en la manilla de la puerta.
- Conecte el sistema de alarma antirrobo. Vea más en el índice.
- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor. Vea más en el índice.
- Después de circular a un

régimen elevado o alta carga, deje funcionar el motor Diesel brevemente con baja carga o al ralentí durante 1 o 2 minutos antes de pararlo, a fin de proteger el turbocompresor.

Vea “Llaves, cerraduras Vea más en el índice.