



### **Rueda de repuesto, gato y herramientas (Wagon)**

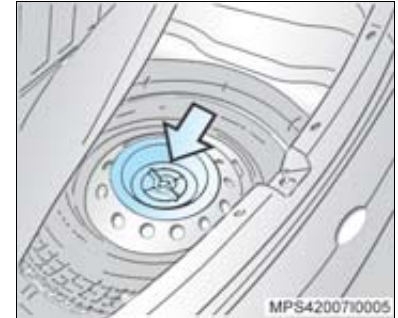
La rueda de repuesto, el gato y las herramientas, están ubicados en el baúl, por debajo de la alfombra.

La rueda de repuesto es fijada con una tuerca central



### **Triángulo de seguridad (Wagon) (de estar equipado)**

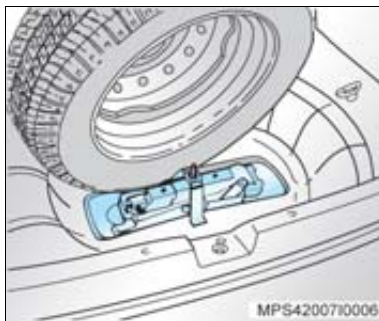
El triángulo de seguridad está ubicado en la haz interior de la tapa trasera.



### **Rueda de repuesto, gato, herramientas y triángulo de seguridad (de estar equipado) (Hatch)**

La rueda de repuesto, el triángulo, el gato y las herramientas, están ubicados en el baúl, por debajo de la alfombra.

La rueda de repuesto es fijada con una tuerca central.

**(Sedan)**

El gato y las herramientas están ubicados por debajo de la rueda de repuesto.

El triángulo de seguridad está ubicado en el tablero lateral izquierdo del maletero del modelo Sedan.

**⚠ ¡Atención!** Verifique si su vehículo está equipado con triángulo de seguridad. Según el modelo puede o no estar provisto por el fabricante.

**Reemplazo de neumático**

Cuando fuese a reemplazar un neumático, siga las precauciones a continuación:

- No quede debajo del vehículo mientras el mismo esté soportado por el gato.
- Durante el reemplazo, no deje el motor conectado ni tampoco lo arranque.
- Utilice el gato solamente cuando fuese a reemplazar las ruedas.

Reemplace el neumático como sigue:

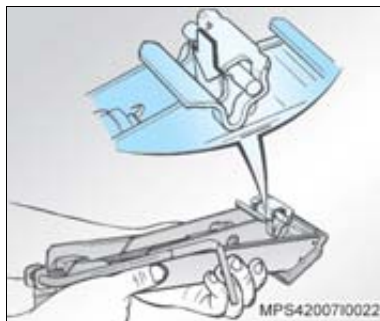
1. Estacione en una superficie plana, si fuese posible.
2. Conecte el señalizador de emergencia y aplique el freno de estacionamiento.
3. Engrane la primera marcha o marcha atrás.
4. Coloque el triángulo de seguridad a una distancia adecuada detrás del vehículo.
5. Utilizando un calzo de madera o una piedra, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a reemplazar.



6. Con la llave de rueda, afloje los tornillos 1/2 a 1 giro; no los quite.



7. Verifique los encajes de la carrocería (flechas) donde se debe instalar el gato.

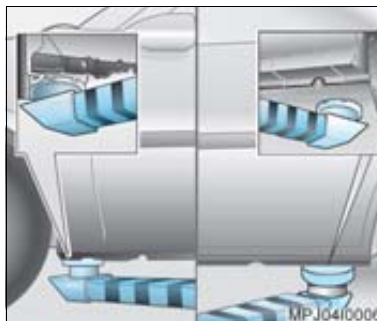


8. Instale el brazo del gato en el encaje más próximo a la rueda que se va a reemplazar, de manera que la garra del gato (flecha) envuelva la lámina vertical y encaje en el área de la ranura de la lámina.



9. Al girar la manivela del gato, asegúrese de que el borde de la base del gato esté tocando el suelo y esté directamente bajo la ranura de la lámina.
10. Levante el vehículo accionando la manivela del gato.
11. Afloje los tornillos de la rueda.
12. Reemplace la rueda.
13. **Con taza de rueda:** Instale la taza, instale nuevamente el primer tornillo en el agujero de fijación de la rueda alineado con la válvula del neumático. Instale la taza en la rueda alineando el agujero más grande con el tornillo ya instalado.
14. Vuelva a instalar los tornillos de la rueda, apretándolos parcialmente.
15. Baje el vehículo.
16. Apriete los tornillos en secuencia cruzada.

17. Guarde la rueda quitada, herramientas, gato y triángulo de seguridad en el baúl.
18. Efectúe la reparación del neumático dañado, haga su balanceo y vuelva a instalarlo lo antes posible en el vehículo.



### Levantamiento del vehículo en el taller

Se deben apoyar el montacargas y el gato de taller solamente en los puntos de apoyo señalados en las figuras, en la parte delantera y trasera, en las áreas entre las ranuras para poner el gato y la caja de ruedas.



#### Nota

En caso de que los puntos de apoyo de los montacargas o gatos fuesen metálicos, se debe utilizar un protector de caucho para que sean evitados daños al vehículo.



### Gancho para remolque (Hatchback) (de estar equipado)

El gancho para remolque está ubicado en la parte delantera del vehículo, costado derecho, parte inferior.

Sujete el cable de remolque en el gancho. Debe ser usada una barra rígida, nunca flexible.

Gire la llave en el interruptor de encendido hasta la posición encendido conectado "I" (vehículos sin traba de dirección) o posición "II" (vehículos con traba de dirección) para que funcionen las luces de freno, bocina y limpiador de parabrisas.

Evite movimientos bruscos del vehículo.

Esté atento para accionar el freno con más fuerza, pues con el motor detenido, el servofreno no actuará.

En vehículos con dirección hidráulica, será necesaria mayor fuerza para que mueva el volante pues, con el motor detenido, el sistema no actuará.

Cierre todas las ventanas y difusores de aire para evitar la entrada de gases de escape provenientes del vehículo que lo está remolcando.

Debe llevar el vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que sea efectuada la reparación correcta con equipamientos, herramientas especiales y mano de obra especializada.



**¡Atención!** En caso de que no fuese posible remolcar el vehículo por medio de grúa con soporte para las ruedas (o grúas del tipo plataforma), utilice siempre un cable rígido; jamás cables flexibles o cuerdas.



## Gancho para remolque (Sedan) (de estar equipado)

El gancho para remolque está ubicado detrás de la cubierta de acabado del paragolpes delantero del vehículo (lado derecho).

Quite la cubierta de acabado del paragolpes delantero del vehículo (lado derecho), utilizando un destornillador.

Sujete el cable de remolque en el gancho. Debe ser usada una barra rígida, nunca flexible.

Gire la llave en el interruptor de encendido hasta la posición encendido conectado "I" (vehículos sin traba de dirección) o posición "II" (vehículos con traba de dirección) para que funcionen las luces de freno, bocina y limpiador de parabrisas.

Evite movimientos bruscos del vehículo.

Esté atento para accionar el freno con más fuerza, pues con el motor detenido, el servofreno no actuará.

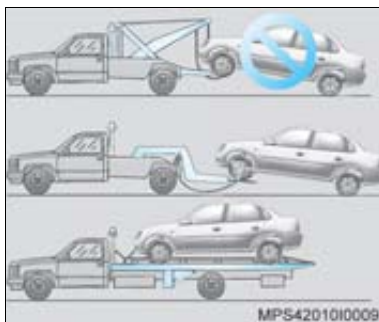
En vehículos con dirección hidráulica, será necesaria mayor fuerza para que mueva el volante pues, con el motor detenido, el sistema no actuará.

Cierre todas las ventanas y difusores de aire para evitar la entrada de gases de escape provenientes del vehículo que lo está remolcando.

Debe llevar el vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que sea efectuada la reparación correcta con equipamientos, herramientas especiales y mano de obra especializada.



**¡Atención!** En caso de que no fuese posible remolcar el vehículo por medio de grúa con soporte para las ruedas (o grúas del tipo plataforma), utilice siempre un cable rígido; jamás cables flexibles o cuerdas.



## Remolque del vehículo

Bajo situaciones de emergencia en las que fuese necesario remolcar el vehículo, preferentemente busque empresa especializadas en servicios de grúas o asistencia en ruta oficiales, que utilicen camiones de remolque con soporte para las ruedas o remolque tipo plataforma.

### Nota

- En servicios de remolque por grúa con levantamiento parcial del vehículo (delantero o trasero), el vehículo remolcado no se debe colgar por el sistema de suspensión, pues el mismo podría quedar averiado.
- Al fijar el vehículo utilizando cintas, se recomienda tomar algunos cuidados para no dañar las tuberías o mazo de conductores.



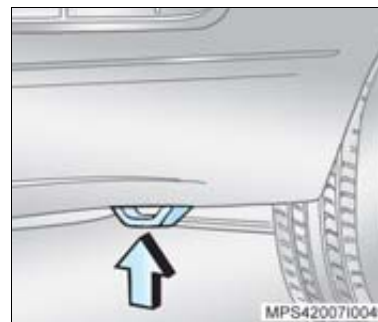
## Remolque de otro vehículo (Hatch) (de estar equipado)

El gancho para remolque está ubicado en la parte trasera del vehículo, en el costado derecho.

Sujete el cable de remolque en el gancho. Debe ser usada una barra rígida y nunca flexible.


Conduzca despacio y evite movimientos bruscos del vehículo. Las fuerzas de tracción pueden dañar a los vehículos.

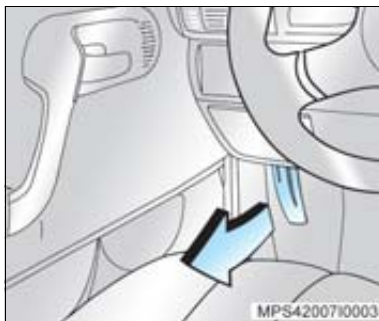
No sujete el cable de remolque en el eje trasero.



## Remolque de otro vehículo (Sedan y Wagon) (de estar equipado)

Dependiendo del país donde se comercializa el vehículo, el gancho de remolque podría no estar disponible.

 **Nota** Conduzca despacio y evite movimientos violentos del vehículo. Las fuerzas de tracción pueden dañar los vehículos. No sujete el cable de remolque en el eje trasero.



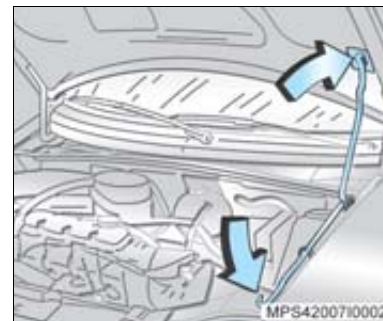
## Capó del motor

### Apertura y cierre

Para abrir el capó, tire de la palanca de mando de la traba, ubicada del lado izquierdo, por debajo del tablero de instrumentos. El capó quedará parcialmente abierto y sujetado solamente por la traba (asegúrese de que la palanca volvió a la posición inicial).



Para abrir completamente, levante la traba de seguridad, ubicada ligeramente a la izquierda (desde el centro), vista desde el frente del vehículo.



Para mantener el capó abierto, introduzca la varilla de soporte en el agujero del capó.



### ¡Atención!

- Los ventiladores u otras piezas móviles del motor pueden causar heridas graves. Mantenga las manos y ropas lejos de las piezas móviles.
- Productos inflamables en contacto con las piezas calientes del motor pueden incendiarse.

### Para cerrar:

Antes de cerrar el compartimento del motor, certifique de que todas las tapas de llenado estén en posición.


Suelte la varilla de sostén de la tapa y colóquela en su alojamiento. A continuación, baje el capó gradualmente, dejándolo caer finalmente, por la acción del propio peso.

Verifique siempre si el capó quedará bien cerrado intentando levantarlo.



## Sobrecalentamiento del motor

En el tablero de instrumentos de su vehículo, hay un indicador de temperatura del líquido de enfriamiento que señala el aumento de la temperatura del motor.

 **Nota** En caso de que el motor funcione sin el líquido de enfriamiento, su vehículo podría quedar seriamente dañado. Las reparaciones, en estos casos, no están cubiertas por la garantía.

### Sobrecalentamiento sin formación de vapor

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento encendiera, y no hubiese indicios de la formación de vapores, el problema puede no ser muy serio. Algunas veces, puede ocurrir sobrecalentamiento del motor cuando Usted:

- Conduce en cuestas bajo temperaturas de ambiente muy altas.
- Para después de que haya conducido en altas velocidades.
- Conduce en ralentí durante trayectos largos.

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento encendiera y no hubiese ningún indicio de la formación de vapores, observe por cerca de un minuto el siguiente procedimiento:

1. Desconecte el acondicionador de aire (si fuese equipado).
2. Intente mantener el motor a bajas revoluciones (utilice una marcha en la que el motor funcione más despacio).

En caso de que el testigo de sobrecalentamiento apague, siga conduciendo. Teniendo en cuenta la seguridad, conduzca más despacio por cerca de diez minutos. En caso de que la aguja del indicador de temperatura vuelva al normal, siga conduciendo.

En caso de que la temperatura del líquido de enfriamiento no baje, pare y estacione su vehículo inmediatamente.

Si aún no hubiese indicios de la formación de vapores, accione el motor en ralentí por cerca de dos o tres minutos, con el vehículo parado, y observe si el testigo de sobrecalentamiento apaga.

En caso de que no apague, desconecte el motor, pida a los pasajeros que salgan del vehículo y aguarde hasta que enfríe. No es necesario que abra el compartimiento del motor, pero busque asistencia técnica inmediatamente.

En caso de que decida abrir el compartimiento del motor, inspeccione el tanque de expansión del líquido de enfriamiento.

**⚠ ¡Atención!** Si el líquido de enfriamiento en el depósito de compensación del líquido de enfriamiento estuviese hirviendo, no haga nada! Espere hasta que enfríe.

El nivel del líquido de enfriamiento debe estar al máximo. Si no estuviese, esto significa la posibilidad de fuga en las mangueras del radiador, mangueras del calefactor, radiador o bomba de agua.

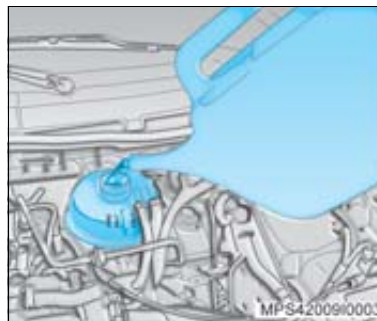
### ⚠ ¡Atención!

- Las mangueras del calefactor y de radiador y otras partes del motor pueden volverse muy calientes. No las toque. En caso de que sean tocadas, Usted podría quemarse.
- Si hubiese fugas, no accione el motor. Si el motor sigue funcionando, todo el líquido de enfriamiento puede escurrir, llevando a quemaduras. Antes de que vuelva a conducir el vehículo, repare las fugas.

**⚠ ¡Atención!** Para que sean evitados daños al vehículo y sea facilitado el arranque con el motor caliente (a causa de la evaporación de combustible), el sistema de ventilación del motor se puede accionar mismo después de desconectar el vehículo por un período determinado que depende de la temperatura de ambiente y del motor.



**⚠ ¡Atención!** Los vapores y líquidos hirvientes provenientes del sistema de líquido de enfriamiento en ebullición están bajo alta presión, y si la tapa del depósito fuese abierta aunque parcialmente, los vapores podrían ser expelidos en alta velocidad, o aún explotar, llevando a quemaduras graves. Jamás gire la tapa del depósito mientras el motor y el sistema de enfriamiento estuviesen calientes. Si fuese necesario girar la tapa, espere hasta que el motor enfríe.



### Ventilador del motor

En caso de que no hubiera indicio de fugas, inspeccione si el ventilador está funcionando. Su vehículo está equipado con ventilador eléctrico. Si hubiese sobrecalentamiento del motor, el ventilador deberá funcionar. En caso de que no funcione, esto significa que es necesario repararlo. Apague el motor.

Si no fuese posible localizar la falla, pero el nivel del líquido de enfriamiento no estuviese al máximo, añada al depósito de compensación una mezcla del 35% al 50% del líquido protector para radiador y agua potable.

Accione el motor cuando el nivel del líquido de enfriamiento estuviese en el punto de llenado máximo. Si el testigo de sobrecalentamiento sigue encendido, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

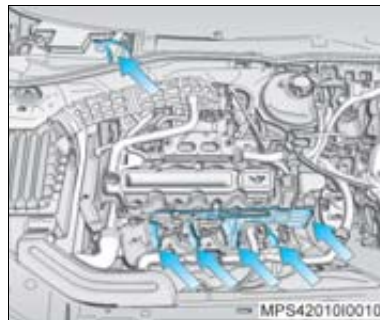


### Sobrecalentamiento con formación de vapor

#### ⚠ ¡Atención!

- Los vapores generados por el sobrecalentamiento del motor pueden causar quemaduras graves, aunque Usted solamente abra el compartimiento del motor. Manténgase lejos del motor si observa la emisión de vapores. Apague el motor, deje el vehículo y espere hasta que el mismo enfríe. Antes de que abra el compartimiento del motor, aguarde hasta que no haya más indicios de vapores del líquido de enfriamiento.

- Si el vehículo continúa en movimiento mientras el motor estuviese sobrecalentado, el líquido podrá vaciarse a causa de la alta presión. Usted y otras personas podrán quemarse gravemente. Apague el motor sobrecalentado y deje el vehículo hasta que el motor enfíe.



### Servicios en la parte eléctrica

**⚠ ¡Atención!** Si esta recomendación no fuese observada, habrá el peligro de accidente letal. El peligro de accidente está en los siguientes puntos: bobina de encendido, bujías de encendido (flechas). Si Usted usa marcapaso no efectúe servicios en el motor con éste en funcionamiento.

De esta manera, siempre que fuese necesario efectuar algún servicio en esos sistemas, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



### Batería

La batería ACDelco que equipa este vehículo no requiere mantenimiento periódico. Si el vehículo no fuese utilizado por 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para que la misma no sea descargada.

**! Atención!**

- Encender fósforos cerca de la batería podría hacer explotar los gases contenidos en la misma.
- La batería, aunque sea sellada, contiene ácido que causa quemaduras. No toque el ácido. En caso de que hubiese contacto accidental del ácido con los ojos o con la piel, lave el área afectada con bastante agua y busque ayuda médica inmediatamente.
- Para que reduzca el peligro de alcanzar los ojos, siempre que fuese a manipular baterías, utilice anteojos de seguridad.
- GM no se responsabiliza por accidentes a causa de negligencia o manipuleo incorrecto de las baterías.

**Reciclaje de baterías**

Devuelva la batería usada al revendedor cuando la reemplace:

- Todo consumidor/usuario final debe devolver la batería usada de su vehículo en una tienda. No la deseche en la basura.
- Las tiendas deben aceptar la devolución de la batería usada y enviarla al fabricante para fines de reciclaje.

**! Atención!** Riesgos en caso de contacto con la solución ácida y con plomo:

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico disuelto y plástico.
- La solución ácida y el plomo contenidos en la batería, en caso de que fuesen desechados en el medio ambiente de manera inapropiada, podrían contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, y aún causar riesgos a la salud de los seres humanos.
- En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel, lave inmediatamente con agua corriente y busque auxilio médico.
- Cuando fuese a transportar la batería, manténgala siempre en la posición horizontal para evitar fugas de la solución ácida a través del respiradero.



### Prevención y cuidados con los componentes electrónicos

Para que evite averías en los componentes electrónicos de la instalación eléctrica, no se debe desconectar la batería mientras el motor esté funcionando.

Al desconectar la batería, primeramente desconecte el cable negativo y a continuación el cable positivo. Asegúrese de que los cables no sean invertidos.









Cuando vuelva a conectarla, instale primeramente el cable positivo y a continuación el negativo.

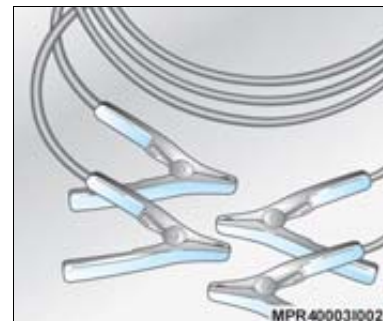
### Arranque con batería descargada

#### Nota

- Jamás accione el motor, utilizando un cargador de baterías. Esto va a dañar los componentes electrónicos.
- No se debe accionar el motor, empujando o remolcando el vehículo en caso de que el mismo esté equipado con catalizador, bajo el riesgo de daños al componente.


*Estos símbolos se pueden encontrar en la batería genuina de su vehículo:*

-  Proteja los ojos, gases explosivos
-  Evite fumar: chispas, llamas
-  Mantenga lejos de niños
-  ¡Cuidado: Material explosivo!
-  Corrosivo: Ácido sulfúrico.
-  Consulte.
-  Cuidado: Plomo (Pb).
-  Reciclable.



### Arranque del motor con cables de puente

Con la ayuda de cables de puente, el motor de un vehículo, cuya la batería esté descargada, podrá funcionar con la transferencia hasta el mismo de la energía de la batería de otro vehículo. Ese procedimiento se debe efectuar con cuidado, siguiendo las instrucciones abajo:

** ¡Atención!** Si las instrucciones abajo no fueron observadas, el vehículo podría ser averiado o podrían suceder heridas personales resultantes de la explosión de la batería, aún como la quema de la instalación eléctrica.

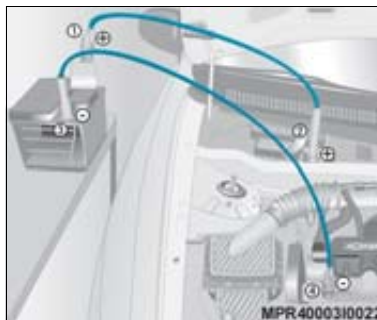
Efectúe las operaciones en la secuencia indicada:

1. Compruebe si la batería de puente para el arranque posee el mismo voltaje de la batería del vehículo cuyo motor se debe accionar.
2. Durante la operación de arranque, no se acerque a la batería.
3. Con la batería de puente instalada en otro vehículo, no deje que los dos vehículos se toquen.
4. Compruebe si los cables de puente no presentan aislamientos flojos o faltando.
5. No permita que los bornes de los cables se toquen o toquen en las partes metálicas de los vehículos.
6. Desconecte el encendido y todos los circuitos eléctricos que no necesiten quedar conectados.



**Nota** Si el sistema de audio (de estar equipado) estuviese conectado, el mismo podría ser dañado seriamente. Las reparaciones no son cubiertas por la Garantía.

7. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios hacia punto muerto.
8. Localice en la batería los bornes positivo (+) y negativo (-).



9. Conecte los cables en la secuencia indicada:

- **+ con (+):** polo positivo de la batería de puente (1) con el polo positivo de la batería descargada (2).
- **(-) con la masa:** polo negativo de la batería de puente (3) con un punto de masa del vehículo lejos 30 cm de la batería y de piezas móviles y/o calientes (4).

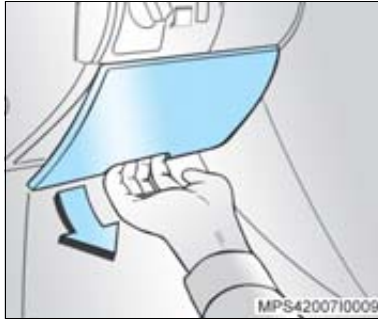


**Nota** El motor del vehículo que está suministrando carga para el arranque de puente puede quedar funcionando durante el arranque.



**¡Atención!** Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones graves. Mantenga las manos y ropas lejos de piezas móviles mientras el motor esté operando.

10. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada. En caso de que el motor no opere luego de algunas tentativas, probablemente será necesario repararlo.
11. Cuando fuese a desconectar los cables, proceda en la secuencia exactamente opuesta a la de conexión.

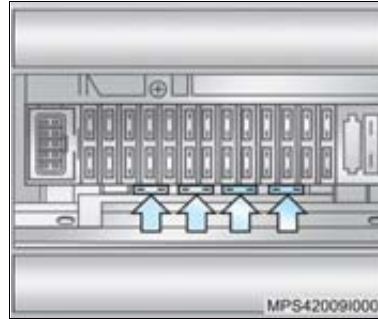


## Fusibles y relevadores

### Caja de fusibles

La caja de fusibles está ubicada a la izquierda de la columna de dirección y está protegida por una tapa.

- Quite la tapa tirándola y desencajánola de su alojamiento.
- Instale la tapa nuevamente presionándola hasta que encaje.



## Reemplazo de fusibles

**⚠ ¡Atención!** Antes de que fuese a reemplazar un fusible, desconecte el interruptor del respectivo circuito.

Un fusible quemado es visualmente identificado por el filamento interior roto.

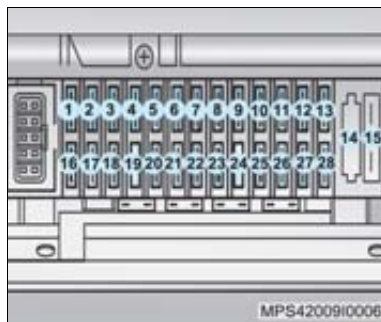
El fusible solamente puede ser cambiado después de descubrir la causa de falla (sobrecarga, cortocircuito, etc.) y deberá hacerse por otro original de misma capacidad.

En la caja de fusibles hay un sitio para transportar fusibles de repuesto (flechas).

Se recomienda tener siempre a la mano un conjunto completo de fusibles, los que se pueden adquirir en un Concesionario o Taller Chevrolet.

La capacidad de los fusibles está relacionada con el respectivo color, como sigue:

- **Beige:** fusible de 5 amperios.
- **Rojo:** fusible de 10 amperios.
- **Azul:** fusible de 15 amperios.
- **Amarillo:** fusible de 20 amperios.
- **Verde:** fusible de 30 amperios.



## Fusibles – capacidad (amperios) y circuitos eléctricos protegidos

### En el compartimento de pasajeros

Posición	Amperio	Circuito
1	20A	Señalizador de emergencia, módulo de la alarma antirrobo (si equipado), bocina, indicador de triple función (si equipado), antena eléctrica (si equipado), alumbrado del compartimento de los pasajeros y alimentación de la conexión de diagnóstico ALDL, sistema de audio (solamente vehículos Hatch y Wagon – si equipado)
2	10A	Tablero de instrumentos

Posición	Amperio	Circuito
3	30A	Desempañador de la luneta
4	–	No utilizado
5	–	No utilizado
6	10A	Bobina del relevador del ventilador del radiador
7	30A	Motor ventilador del radiador (vehículo equipado con acondicionador de aire)
8	10A	Luces de estacionamiento (lado izquierdo)
9	10A	Bomba del depósito de arranque en frío (Flexpower – si equipado)
	20A	Faro antiniebla (si equipado)
10	10A	Luz alta - lado izquierdo
11	5A	Luz de marcha atrás
12	10A	Luz baja y ajuste de la altura del foco del faro (lado izquierdo) (si equipado)
13	20A	Traba eléctrica del cierre central de las puertas (si equipado), sistema de audio (solamente vehículos Sedan – si equipado)
14	20A	Sistema de los cristales eléctricos delanteros (si equipado)

Posición	Amperio	Circuito
15	30A	Motor de la ventilación interna (vehículo sin acondicionador de aire) o motor ventilador del radiador (vehículos con acondicionador de aire)
16	30A	Lavador y limpiaparabrisas / luneta
17	10A	Tablero de instrumentos, indicador de triple función (si equipado), chicharra de las luces encendidas (si equipado), bobinas de los relevadores del acondicionador de aire y desempañador de la luneta, alumbrado: del botón de las luces, del interruptor del control de ventilación interna y desempañador de la luneta y del control de calefacción; alimentación de los interruptores elevadores de los cristales (si equipado), alimentación de los relevadores del acondicionador de aire y del ventilador del radiador (vehículos con acondicionador de aire)

Posición	Amperio	Circuito
18	15A o	Enchufe para accesorios eléctricos, sistema de audio (solamente vehículos Sedan – si equipado)
	20A	Enchufe para accesorios eléctricos y módulo electrónico del sistema de cierre central de las cerraduras (si equipado), sistema de audio (solamente vehículos Sedan – si equipado)
19	15A	Sistema de encendido y alimentación para ECM
20	30A	Motor del ventilador del radiador
21	15A	Luz de freno, indicadores de giro y alumbrado del interruptor del señalizador de emergencia y luz auxiliar del freno trasero (brake light)
22	10A	Sensor de oxígeno calentado, solenoide de arranque en frío (Flexpower – si equipado) y bobina del relevador de arranque en frío (Flexpower – si equipado)
23	10A	Luces de estacionamiento (lado derecho), luz de matrícula y alumbrado del interruptor del acondicionador de aire

Posición	Amperio	Circuito
24	10A	Motores elevadores eléctricos de los cristales traseros (si equipado), velocímetro
25	10A	Luz alta (lado derecho) y luz indicadora de la luz alta (tablero de instrumentos)
26	20A	Bomba eléctrica de combustible y ECM
27	10A	Luz baja y ajuste de la altura del foco del faro (si disponible) (lado derecho)
28	5A	Motor VHCE – ECM (Flexpower – si equipado)

## Fusibles – capacidad (amperios) y circuitos eléctricos protegidos

En el compartimiento del motor

Posición	Amperio	Circuito
38	10A	Bocina de la alarma antirrobo



## Relevadores

Los relevadores están ubicados en el cajetín de fusibles, en el panel delantero, detrás de la guantera y en el área de los pies del pasajero (plancha de bóveda, lado derecho).

## Relevadores – aplicación (cajetín de fusibles)

Posición	Aplicación
I	Bomba de combustible
II	Accionamiento de la bocina
III	Limpiador de la luneta (no se aplica a Sedan)
IV	Limpiaparabrisas
V	Desempañador de la luneta
VI	Luz indicadora de la dirección
VII	Arranque en frío (Flexpower – de estar equipado)
	Faro antiniebla (de estar equipado)
VIII	Ventilador / radiador / velocidad máxima sin acondicionador de aire
IX	Bocina
X	ALDL – Diagnóstico
XI	Compresor A/C
	Ventilador / radiador / velocidad máxima – Taxi Colombia
XII	Cristal eléctrico (de estar equipado)
XIII	No utilizado

## Relevadores ubicados cerca del pie del pasajero (plancha de bóveda, LD)

Posición	Aplicación
I	Relevador principal del sistema de inyección (violeta)



### Relevadores al lado de la guantera

Posición	Aplicación
I	Ventilador/Radiador - Relevador Principal (Azul)
II	Radiador - 1ª Velocidad (Verde)
III	Radiador - Vent. Interior - Velocidad mínima (Verde)
IV	Radiador - 2ª Velocidad (Amarillo)
V	Radiador - Conmutador 1ª y 2ª Velocidad (Negro)
VI	Ventilador Interior - 4ª Velocidad (Verde)

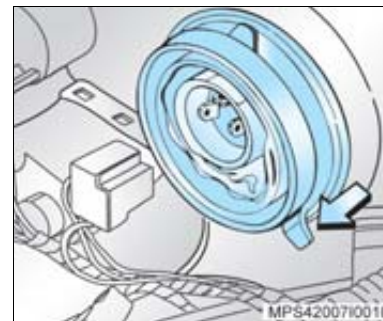
### Reemplazo de las lámparas

Cuando fuese a reemplazar una lámpara, desconecte el interruptor del respectivo circuito.


Evite tocar en la ampolla de la lámpara con las manos. Sudor o grasa en los dedos podrían causar manchas, que, cuando evaporen, podrían empañar la lente.

Lámparas inadvertidamente manchadas se pueden limpiar con un trapo sin hilos, empapado con alcohol.

Las lámparas de repuesto deben tener las mismas características y capacidades de la lámpara dañada.



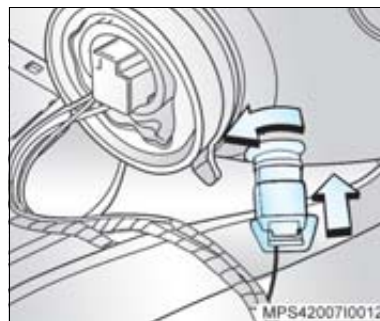
### Luces alta y baja (Hatch)

 **Nota** La alineación de los faros se debe efectuar en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet. En vehículos equipados con regulador de altura de los faros el alineado debe ser hecho con el selector en la posición **0**.

1. Levante el capó del motor.
2. Desencaje el enchufe de la lámpara, tirándolo.
3. Quite el protector del faro (flecha).

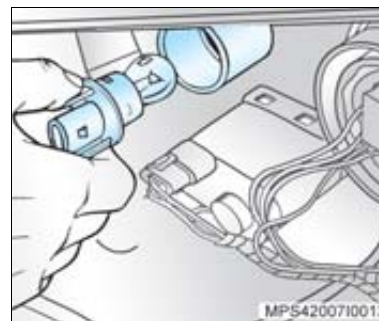


4. Presione la hebilla y tírela del respectivo alojamiento.
5. Quite la lámpara del respectivo alojamiento.
6. Instale la nueva lámpara en el respectivo alojamiento encajándola en la ranura del reflector.
7. Presione la hebilla en el respectivo alojamiento.
8. Instale el protector del faro.
9. Encaje el enchufe de la lámpara en el respectivo alojamiento.



### Luces de estacionamiento delanteras (Hatch)

1. Levante el capó del motor.
2. Presione el enchufe de la lámpara y quítelo girándolo hacia la izquierda.
3. Quite la lámpara del enchufe.
4. Instale la nueva lámpara y vuelva a instalar el conjunto en su alojamiento.



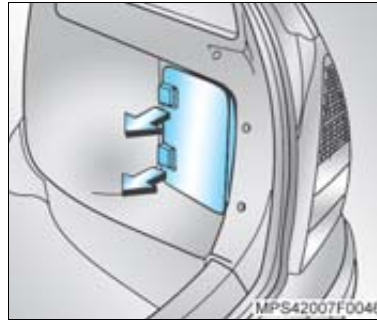
### Señalizador de giro delantero (Hatch)

1. Levante el capó del motor.
2. Quite el enchufe con la lámpara que se va a cambiar girándolo y tirándolo.
3. Quite la lámpara del enchufe.
4. Instale la nueva lámpara del enchufe y vuelva a instalar el enchufe encajándolo y girándolo.



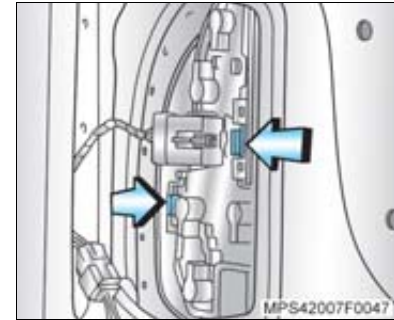
### Luces alta y baja, luz de faro delantero y señalizador de giro (Sedan y Wagon)

**⚠ ¡Atención!** El procedimiento para reemplazar las bombillas de los faros requiere una cierta habilidad técnica, pues es necesario quitar algunos componentes del vehículo. Así, se recomienda que dichas bombillas sean reemplazadas en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



### Luz de freno, señalizador de giro trasero, luz de marcha atrás y luz de estacionamiento trasera (Hatchback)

1. Abra el baúl y tire las trabas para que abra la tapa.



2. Presione la lengüeta retén del soporte de las lámparas y quite el conjunto tirándolo hacia afuera.
3. Las lámparas están ordenadas como sigue; desde arriba hacia abajo:
  - Freno
  - Señalizador de giro/emergencia
  - Marcha atrás
  - Luz de estacionamiento trasera
4. Quite la lámpara quemada.
5. Ponga la lámpara nueva e instale el soporte de las lámparas en su alojamiento.
6. Cierre la tapa.



### Luz de freno, señalizador de giro trasero y luz de estacionamiento trasera (Sedan)

1. Abra el baúl y tire los botones de presión para quitar el revestimiento.

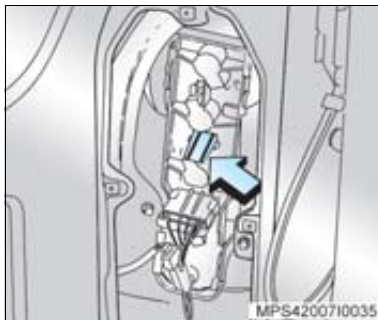


2. Las lámparas están ordenadas como sigue; desde arriba hacia abajo:
  - Freno y luces de estacionamiento.
  - Señalizador de giro/emergencia.
3. Gire el enchufe de la bombilla en el sentido antihorario para quitarlo del conjunto de la luz de posición trasera.
4. Quite la bombilla del enchufe; la gire en el sentido antihorario.
5. Instale la nueva bombilla en el enchufe y la gire en el sentido horario.
6. Encaje el enchufe en el conjunto de la luz de posición trasera y lo gire en el sentido horario para trabarlo.
7. Cierre la tapa del baúl.



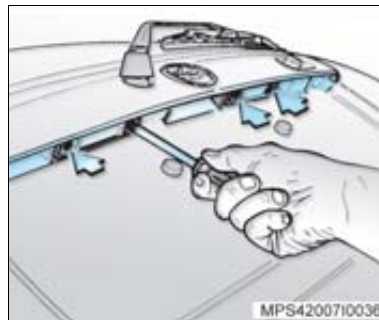
### Luz de marcha atrás (Sedan)

1. Abra la tapa del baúl.
2. Gire el enchufe de la bombilla en el sentido antihorario para quitarlo del conjunto de la luz de posición trasera.
3. Quite la bombilla del enchufe, tirándola.
4. Instale la nueva bombilla en el enchufe.
5. Encaje el enchufe en el conjunto de la luz de posición trasera y lo gire en el sentido horario para trabarlo.
6. Cierre la tapa del baúl.



### Luz de freno, señalizador de giro trasero, luz de marcha atrás y luz de estacionamiento trasera (Wagon)

1. Abra el baúl y quite la cubierta de acabado.
2. Oprima la lengüeta retén del soporte de las lámparas y quite el conjunto, tirándolo hacia afuera.
3. Las lámparas están ordenadas como sigue; desde arriba hacia abajo:
  - Luz de estacionamiento trasera.
  - Freno.
  - Señalizador de giro/emergencia.
  - Marcha atrás.
4. Quite la lámpara quemada.
5. Instale la nueva lámpara e instale el soporte de las lámparas en su alojamiento.
6. Cierre la tapa.

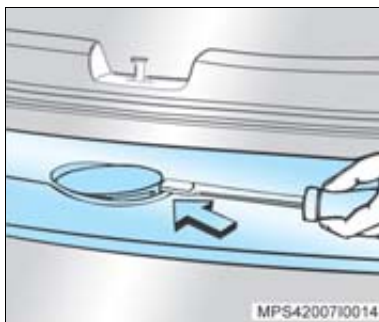


### Luces de la placa de la matrícula (Wagon)

1. Quite el conjunto de la lámpara quitando los tornillos de fijación.



2. Quite la lámpara del alojamiento e instale una lámpara nueva.
3. Instale el conjunto de la lámpara en el alojamiento de la misma.



### Luz de matrícula (Hatchback)

1. Quite el conjunto de la lámpara con ayuda de un destornillador insertado en el encaje.

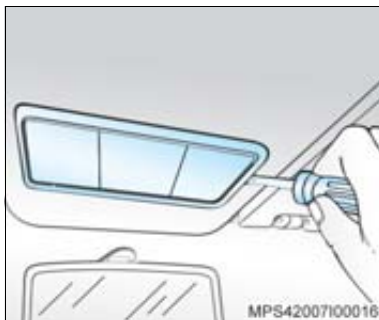


2. Presione la lengüeta del lado izquierdo.
3. Separe la lente de la base.
4. Quite la lámpara del soporte.
5. Instale una lámpara nueva.
6. Encaje la lente en la base e instale el conjunto de la lámpara en su alojamiento.



### Luz de matrícula (Sedan)

1. Quite los tornillos de fijación de la luz de la placa de matrícula.
2. Quite la luz de la placa de matrícula del respectivo alojamiento.
3. Presione ligeramente la bombilla contra el borne y la quite.
4. Instale la nueva bombilla de la placa de matrícula.
5. Instale la luz de la placa de matrícula en el respectivo alojamiento con los tornillos de fijación.



### Luces de alumbrado del compartimiento de los pasajeros

1. Desencaje la lente con ayuda de un destornillador y tírela. Tenga cuidado para que no dañe el forro del techo.

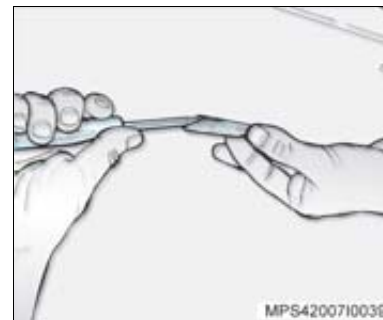


2. Quite la lámpara del alojamiento, tirándola por el enchufe e instale una nueva lámpara.
3. Instale el conjunto de la lámpara en el respectivo alojamiento bajo el forro del techo.



### ¡Atención!

Cuando fuese a quitar luz de lectura, mantenga la puerta cerrada para que la lámpara no reciba corriente.



### Luz de lectura trasera (Wagon) (de estar equipado)

1. Quite el conjunto de la lámpara con ayuda de un destornillador. Tenga cuidado para que no dañe el acabado del techo.

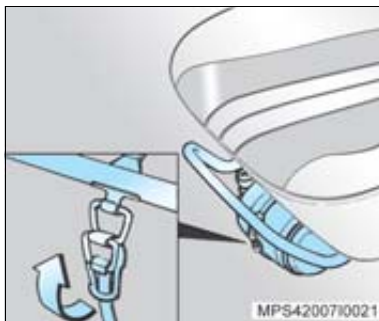


2. Quite la lámpara del alojamiento, tirándola por el enchufe e instale una nueva lámpara.
3. Instale el conjunto de la lámpara en su alojamiento bajo el acabado del techo.

## Luces señalizadoras y de alumbrado

Aplicación	Potencia
Alumbrado del tablero (3 lámparas)	1,5
Baúl (de estar equipado)	10
Cenicero del panel delantero (de estar equipado)	1,2
Compartimiento de los pasajeros (de estar equipado)	10
Encendedor de cigarrillos (de estar equipado)	1,2
Estacionamiento (de estar equipado)	5
Faro antiniebla (de estar equipado)	55
Frenos / luz de posición trasera	21 / 5
Guantera (de estar equipado)	10
Iluminación del odómetro	LED
Lectura (delantera)	10
Luz de estacionamiento (de estar equipado)	5
Luz alta	60
Luz baja	55
Luz de marcha atrás	16
Luz indicadora de carga de la batería	LED

Aplicación	Potencia
Luz indicadora de los señalizadores de giro	LED
Luz indicadora de luz alta	LED
Luz indicadora de inspección del motor / MIL	LED
Luz indicadora de presión de aceite del motor	LED
Luz indicadora de reserva de combustible	LED
Luz indicadora del faro antiniebla (de estar equipado)	1,5
Luz indicadora del sistema de falla del freno y del freno de estacionamiento aplicado	LED
Mandos de calefacción, ventilación y refrigeración	1,2
Matrícula	5
Pantalla digital de función triple (de estar equipado)	1,2
Posición	5
Señalizadores de giro	21
Tercera luz de "stop"	2,3 (x4)
Señalizadora de giro delantera (lateral)	5



## Matafuego (de estar equipado)

Cuando fuese a utilizar el matafuego:

1. Pare el vehículo y desconecte inmediatamente el motor.
2. El matafuego está ubicado bajo el asiento del pasajero delantero; afloje la hebilla (flecha) y quitelo.
3. Accione el matafuego según las instrucciones del fabricante impresas en el propio matafuego.

**⚠ ¡Atención!** El mantenimiento del matafuego es responsabilidad del propietario. Este mantenimiento se debe efectuar indefectiblemente según los intervalos especificados por el fabricante y según las instrucciones impresas en el rótulo del equipamiento.

La recarga anual no es obligatoria para matafuegos genuinos de fábrica dado que la presión interior aún esté según la gama verde del manómetro, el sello no esté roto y ni tampoco las fechas de validez de carga y de la prueba hidrostática (validez del cilindro) no estén expiradas.

Se debe tener en cuenta que el plazo de mantenimiento de los matafuegos reacondicionados (sello de mantenimiento verde y amarillo) es anual.