



## Tablero de instrumentos

### 1 Tacómetro (cuentavueltas)

Señala la cantidad de revoluciones por minuto del motor. Para efectuar la lectura, multiplique por 1.000 el valor señalado. El área de la escala color blanco señala la gama de trabajo normal.



**Nota** El área de la escala color rojo señala la revolución crítica, que podría dañar el motor.

Para una conducción económica conduzca el vehículo, si es posible, en cada marcha a una baja revolución del motor (entre cerca de 2.000 y 3.000 rpm) y mantenga la velocidad uniforme.

### 2 Velocímetro

Señala la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

### 3 Odómetro parcial/reloj digital (de estar equipado)

El odómetro parcial señala la distancia recorrida por el vehículo, en un determinado trayecto.

Para alternar las funciones de odómetro parcial y reloj digital, presione brevemente el botón **13**.

### 4 Odómetro total

Señala en total de kilómetros recorridos por el vehículo.



**Nota** El odómetro total es alumbrado cuando se abre la puerta del conductor.

### Para poner a cero el odómetro parcial:

Para volver a cero el odómetro parcial presione el botón **13** por cerca de 2 segundos.




**Nota** Una semana antes del límite de tiempo para inspección ó cada 10.000 km recorridos, cuando el encendido fuese conectado, va a ser exhibido el mensaje "InSP" en la pantalla del odómetro (vea "Sistema de aviso de inspección", en la Sección 13).



El ajuste de las horas y minutos es efectuado como sigue:

Botón <b>13</b>	Funcionamiento
Presione más de 2 segundos	Los dígitos de horas parpadean
Presione menos de 2 segundos	El número avanza
Presione más de 2 segundos	Los dígitos de minutos parpadean
Presione menos de 2 segundos	El número avanza



Para concluir el modo de ajuste, presione el botón por un intervalo superior a 2 segundos.

### 5 Indicador del nivel de combustible

Señala la cantidad de combustible disponible que hay dentro del tanque de combustible del vehículo. La zona roja de la gama señala el nivel de reserva de combustible. En caso de que la luz de advertencia  encienda, llene el tanque de combustible del vehículo lo antes posible. Ese indicador funciona solamente con el encendido conectado.

**Nota**  La luz  debe encender cuando el encendido fuese conectado y debe apagar a continuación. En caso de que esto no suceda, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



La condición ideal para efectuar la lectura de la indicación del nivel de combustible debe suceder con el vehículo nivelado, sin acelerar, efectuar curvas ni tampoco frenados.

**Nota**  La flecha del icono  cerca del indicador de nivel de combustible, señala el lado de la boquilla de llenado de combustible.

### 6 Luces indicadoras de los señalizadores de giro

Las luces destellan cuando el señalizador de giro es accionado hacia la izquierda o derecha. Si la luz indicadora destella con frecuencia mayor que la normal, esto indica que una de las luces indicadoras de giro no está funcionando.



Los señalizadores destellan también cuando se acciona el botón de señalizador de emergencia.


**Nota**  En caso de que esta luz  parpadee con frecuencia más grande que la normal, esto señala que una de las lámparas está quemada.

### 7 Luz indicadora de luz alta/destellador


La luz se enciende cuando las luces altas de los faros están encendidas y cuando el destellador es accionado.


### 8 Luz indicadora de anomalía del sistema de control de emisiones

**Nota**  La luz  se debe encender cuando fuese conectado el encendido y apagar a continuación. En caso de que esto no suceda, el indicador podría estar dañado. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para efectuar la reparación.

Si la luz  enciende con el motor funcionando, hay falla en el sistema de control de emisiones. Probablemente, los límites de emisiones han sido excedidos. En este caso el sistema acciona automáticamente un programa de emergencia que permite que el vehículo siga siendo conducido. Le recomendamos que contacte a un Concesionario inmediatamente.

No conduzca por un largo período con esta luz encendida para no dañar el convertidor catalítico ni tampoco aumentar el consumo de combustible. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sea inspeccionado y reparado.


**Vehículos a gasolina:** En caso de que la luz  indicadora se encienda por cortos intervalos y se apague (con el vehículo en movimiento), esto es una situación normal que no debe causar preocupaciones.

**Vehículos Flexpower (de estar equipado):** En caso de que la luz  encienda intermitentemente con el motor funcionando, esto significa que hay falla de combustión en el motor; esto podría dañar el catalizador. Busque un concesionario o Taller Autorizado Chevrolet lo más temprano posible para que la falla sea inspeccionada y reparada.

### 9 **Indicador de anomalía en la temperatura del líquido de enfriamiento del motor**

Esté siempre atento a este indicador, pues el exceso de calor es uno de los factores más peligrosos para el buen funcionamiento del motor de su vehículo.



**Aguja en la gama izquierda:** el motor no alcanzó la temperatura ideal de operación (frío).

 **Nota** Mientras el motor no alcance la temperatura normal de funcionamiento, evite aumentar la revolución del motor con aceleraciones bruscas.



**Aguja en la gama intermedia:** el motor ya alcanzó la temperatura adecuada de operación (normal).


**Aguja en la gama roja:** temperatura elevada (sobrecalentamiento). Pare el motor, verifique el nivel de líquido de enfriamiento (vea "Sobrecalentamiento del motor", en la Sección 9).

### 10 **Luz indicadora del freno de estacionamiento y bajo nivel de fluido del sistema hidráulico de freno**



 **¡Atención!** En caso de que la luz  no apague con el motor en funcionamiento y el freno de estacionamiento desaplicado, conduzca el vehículo cuidadosamente hasta un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet más cercano. Bajo esta condición podría ser necesario presionar el pedal de freno con más fuerza que en condiciones normales y la distancia frenado también va a ser más larga. Evite correr riesgos innecesarios bajo estas situaciones y, en caso de que la eficiencia del sistema freno haya sido reducida, estacione el vehículo y contacte al Chevrolet Road Service.


### 11 **Luz indicadora de carga de la batería**


 **Nota** La luz  debe encender cuando fuese conectado el encendido y se apaga después del arranque del motor. En caso de que esta luz no se encienda, es posible que la lámpara esté quemada. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sean efectuadas las reparaciones necesarias.

En caso de que la luz  quede encendida mientras el motor esté funcionando, esto significa que hay falla en el sistema de carga de la batería. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para inspección y reparación.

### 12 **Luz indicadora de presión de aceite del motor**

 **Nota** La luz  debe encender cuando fuese conectado el encendido y se apaga después del arranque del motor. En caso de que la luz no encendiera, probablemente la lámpara está quemada. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sean efectuadas las reparaciones necesarias.

Con el motor calentado y el vehículo en ralentí, la luz  puede quedar intermitentemente encendida, debiendo apagar cuando la revolución del motor fuese aumentada.

 **¡Atención!** En caso de que la luz quede encendida mientras el vehículo esté siendo conducido, estacione inmediatamente y desconecte el motor, puede que haya sucedido una paralización del sistema de lubricación; esto podría causar el bloqueo del motor y consecuentemente de las ruedas. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

**⚠ ¡Atención!** En caso de que las ruedas queden bloqueadas con el vehículo en movimiento, presione el pedal del embrague, mueva la palanca de cambios hacia punto muerto y desconecte el encendido, pero no quite la llave de encendido hasta que el vehículo esté completamente detenido. Va a ser necesaria una fuerza más grande para frenar el vehículo y mover el volante de dirección. Busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

### 13 Botón de ajuste de horas y minutos

El botón de ajuste de horas y minutos pone en cero el odómetro parcial y conmuta las funciones entre odómetro parcial y reloj digital.



## Llave

Una sólo llave sirve para todas las cerraduras del vehículo y para el encendido. Es suministrada también una llave de repuesto, que dispone de una etiqueta con el código de identificación, para que sea facilitada la confección de una copia de la misma, si fuese necesario. No guarde la llave de repuesto en el habitáculo, pero si en un sitio seguro, para que sea fácilmente encontrada, si fuese necesario.

## Copia de la llave

La solicitud de una copia de la llave sólo será posible teniendo a mano el código de identificación de la misma; este código se puede hallar en la tarjeta *INFOCARD* o en la etiqueta de la llave de reserva.

**📄 Nota** Solamente la llave hecha en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet asegura el funcionamiento adecuado del sistema del inmovilizador del motor, evitando posibles costos y fallas con relación a la seguridad y daños al vehículo, además de evitar problemas a causa de reclamaciones en garantía.

**⚠ ¡Atención!** No se deben dejar niños sólo en el habitáculo con la llave de encendido en el interruptor, riesgo de accidentes graves. Las llaves permitirán el funcionamiento de los cristales eléctricos y otros controles, o también mover el vehículo.

**📄 Nota** Si fuese necesario mantener la llave en el interruptor de encendido, después de desconectar el motor, es necesario quitar la llave del interruptor e insertarla nuevamente, para que el circuito electrónico del vehículo no consuma corriente. Ese consumo podría ocasionar la descarga de la batería.



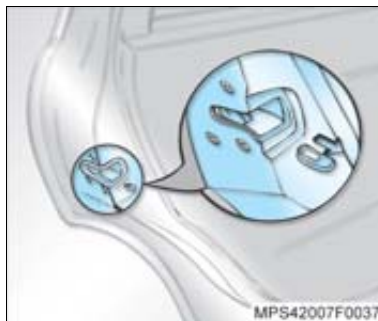
## Puertas

### Traba de las puertas

Para trabar y destrabar las puertas por el lado externo del vehículo, utilice la llave. Estando en el interior del vehículo, levante el perno de traba para destrabar y bájelo para trabar.

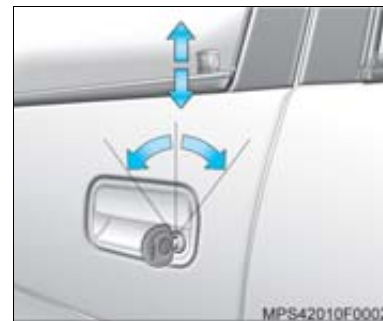
Si la puerta del lado del conductor fuese trabada inadvertidamente, la cerradura volverá a la posición de destrabado al cerrarse la puerta, lo que evitará la desagradable situación de que el vehículo se quede cerrado con la llave en su interior.

La cerradura no volverá a su posición de desbloqueo si, al cerrarse la puerta, la manija fuese accionada simultáneamente.



### Traba de seguridad para niños

Para evitar que las puertas sean abiertas desde el habitáculo, hay trabas de seguridad adicionales, ubicadas debajo de las cerraduras de las puertas traseras; las mismas se pueden accionar con las manos, empujándolas hacia abajo (flechas).



### Sistema de cierre central de las cerraduras (de estar equipado)

Este sistema actúa en las puertas delanteras y traseras del vehículo.

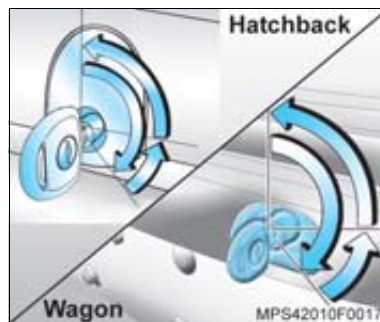
**Para trabar:** gire la llave hacia el sentido horario desde la puerta del conductor y hacia el sentido antihorario desde la puerta del pasajero o baje el perno de traba (ubicado en la puerta del conductor).

**Para destrabar:** Gire la llave hacia el sentido antihorario desde la puerta del conductor y hacia el sentido antihorario desde la puerta del pasajero o levante el perno de traba (ubicado en la puerta del conductor).

Si la puerta del lado del conductor fuese trabada inadvertidamente, la cerradura volverá a la posición abierto al cerrarse la puerta, lo que evitará la desagradable situación de que el vehículo se quede cerrado con la llave en su interior.

La cerradura no volverá a su posición de desbloqueo si, al cerrarse la puerta, la manija fuese accionada simultáneamente.

En caso de colisión, si las puertas estuviesen trabadas, ellas serán automáticamente destrabadas (permitiendo así un auxilio externo), siempre que el encendido no esté desconectado. Si el sistema estuviese sobrecargado debido a repetidos accionamientos en cortos intervalos, el suministro de corriente quedará interrumpido cerca de 30 segundos.



### Tapa del baúl (Hatchback y Wagon)

#### Para abrir:

- Gire la llave hasta el límite en el sentido horario y presione el botón.

#### Para cerrar:

- Gire la llave en el sentido antihorario hasta que la entalladura de la cerradura esté en la posición vertical.

### Sistema de cierre central de las cerraduras (de estar equipado)

Si las puertas fuesen destrabadas desde una de las puertas delanteras, la tapa del baúl quedará trabada si la entalladura de la cerradura estuviera en la posición vertical. Si la entalladura de la cerradura estuviera en la posición horizontal, la tapa del baúl será controlada (abierta o cerrada) por el mando de las puertas delanteras.

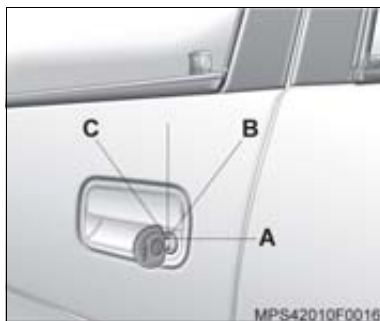


### Apertura de la tapa del baúl (Sedan)

La ranura de la cerradura queda siempre en la posición vertical. Para destrabarla, gire la llave en el sentido horario.



**Nota** Para evitar que la llave quede dentro del baúl, no se debe quitarla del cilindro de la cerradura de la tapa del baúl antes de que la misma sea cerrada.



### Alarma antirrobo (Hatch) (de estar equipado)

El sistema de la alarma antirrobo monitorea la apertura de las puertas, tapa del baúl y capó del motor.

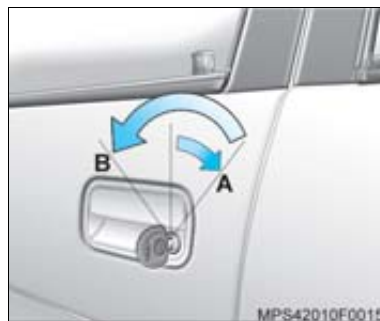
#### Accionado del sistema

El sistema es accionado solamente después de girarse la llave 90°.

*Posición A:* Accionado.

*Posición B:* Solamente trabado, sin accionar la alarma.

*Posición C:* Desactivado.



### Alarma antirrobo (Sedan y Wagon) (de estar equipado)

El sistema de la alarma antirrobo monitorea la apertura de las puertas, tapa del baúl y capó del motor. Se puede activar la alarma solamente desde la puerta del conductor.

#### Accionado del sistema

El sistema es accionado simultáneamente cuando se traban las puertas.

*Posición A:* Accionado.

*Posición B:* Desactivado.



### Sistema de autodiagnóstico

Después de activada la alarma, el equipo inspecciona todo el sistema durante cerca de 10 segundos. Si fuese detectada alguna falla durante este tiempo, el diodo luminoso (LED) (flecha), destellará a intervalos regulares.

El sistema de autodiagnóstico facilita la detección de la falla rápidamente.

### Diodo luminoso (LED)

- *Luz encendida por 10 segundos:* Sistema accionado para la inspección del sistema.
- *Luz encendida por 1 segundo:* Sistema desactivado.
- *Luz destella regularmente durante 10 segundos:* Puertas, capó del motor y tapa del baúl abiertos o falla del sistema.
- *Luz destella de manera irregular:* Sistema accionado.
- *Luz no destella:* Sistema desactivado.

### Activación del sistema

Para activar la alarma antirrobo haga lo siguiente:

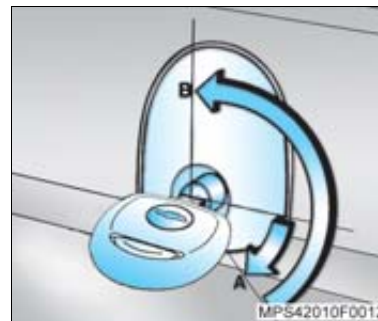
1. Cierre los cristales, techo solar (de estar equipado), puertas, tapa del baúl y capó del motor.
2. Accione la alarma. La luz del LED quedará encendida durante 10 segundos. El sistema estará accionado. La luz del LED destellará a intervalos intermitentes hasta la desactivación del sistema.



### Inhibidor del sensor de sonido de la alarma antirrobo

Esta secuencia es recomendada para casos en que fueran dejadas personas o animales dentro del vehículo:

1. Cierre la tapa del baúl y el capó del motor.
2. Presione el botón del sensor (flecha) ubicado en la lente de luz de alumbrado del compartimiento de pasajeros. Con esto, la luz del LED destella regularmente por 10 segundos.
3. Cierre las puertas y accione la alarma.
4. La luz del LED quedará encendida durante cerca de 10 segundos y se apagará. Bajo esa condición, el sistema estará accionado sin el monitoreo de los cristales.

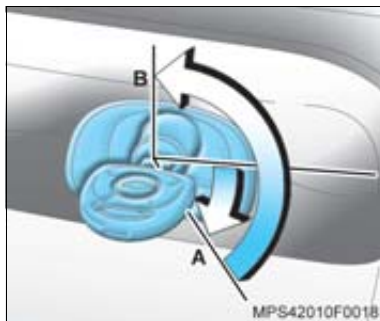


### Apertura de la tapa del baúl con la alarma activada (Hatchback) (de estar equipado)

Para abrir, gire la llave hacia la posición **A** y oprima el botón.

Para trabar, gire la llave hacia la posición **B**. Al abrir la tapa del baúl, la alarma antirrobo queda momentáneamente inhibida, volviendo a funcionar normalmente después del cierre de la tapa.

Sin embargo, la alarma antirrobo no se puede activar o desactivar a través de la cerradura de la tapa del baúl.



### Apertura de la tapa del baúl con la alarma activada (Wagon) (de estar equipado)

Para abrir la tapa del baúl es necesario desactivar la alarma desde la puerta del conductor o puerta del pasajero.

Después de desactivar la alarma, inserte la llave en la cerradura de la tapa del baúl y gírela en el sentido horario.



**Nota** La alarma antirrobo de las puertas no se puede activar o desactivar a través de la cerradura de la tapa del baúl.



### Apertura de la tapa del baúl con la alarma antirrobo activada (Sedan) (de estar equipado)

Para abrir la tapa del baúl es necesario desactivar la alarma desde la puerta del conductor o puerta del pasajero.

Después de desactivar la alarma, inserte la llave en la cerradura de la tapa del baúl y la gire hacia la posición **A**; presione el botón. Para trabar, gire la llave hacia la posición **B**.



**Nota** En caso de que la tapa del baúl estuviese abierta y la alarma no haya sido desactivada anteriormente, dicho aparato va a disparar.



**Nota** La alarma antirrobo de las puertas no se puede activar o desactivar a través de la cerradura de la tapa del baúl.

### Disparo de la alarma

El disparo de la alarma será identificado a través de:

Señal sonora (bocinas, durante 30 segundos).

Señal visual (señalizadores de giro que encenderán durante 5 minutos).

### Desactivación del sistema

Se puede desactivar la alarma solamente por medio de los interruptores ubicados en las cerraduras de las puertas delanteras, a través del accionado de la llave. Por lo tanto, es conveniente que mantenga una llave de repuesto en un sitio seguro y accesible.

Si el accionamiento o desactivación fueran efectuados varias veces en cortos intervalos de tiempo podrá ocurrir la inhibición del sistema de alarma y del sistema central de cierre de las puertas y el retorno a las condiciones normales solamente ocurrirá después de algunos segundos.



## Sistema de inmovilizador del motor (de estar equipado)


Protege el vehículo contra robos a través de un sistema electrónico que impide el arranque del motor.

*Para activar:* Pare el motor y gire la llave hacia la posición ●.

*Para desactivar:* Gire la llave hasta la posición "I" (encendido conectado) (vehículos sin traba de dirección), o "II" (vehículos con traba de dirección); de esta manera, es posible arrancar al motor.


La única manera de desactivar el sistema es la descrita anteriormente; de esta manera, mantenga la llave de repuesto en un sitio seguro.




Cuando el encendido fuese conectado, el indicador de control del sistema de inyección electrónica  se enciende brevemente. En caso de que quede destellando con el encendido conectado, hay algún defecto en el sistema. No podrá ser dado arranque al motor.

Gire la llave de encendido hacia la posición ●, espere cerca de dos segundos; a continuación, repita el procedimiento de arranque del motor.

Si el indicador de control continúa destellando, vaya a un Concesionario o Taller Autorizado.

Si el indicador de control del sistema de inyección electrónica  se enciende después de que haya sido dado arranque al motor, hay algún defecto en el sistema de inyección electrónica.

El sistema de inmovilización del motor no traba las puertas. De esta manera, después de que salga del vehículo, trabe siempre las puertas y accione el sistema antirrobo.

 **Nota** El sistema del inmovilizador del motor protege el vehículo contra robos a través de un sistema electrónico que inhibe el arranque del motor. La única manera para desactivar el sistema está descrita anteriormente; de esta manera, mantenga la llave de reserva en un sitio seguro.



## Sistema de encendido y arranque del motor

### Posiciones de la llave de encendido

*Vehículos sin traba de dirección:*

- = Encendido desconectado y sistema del inmovilizador del motor activado
- I = Encendido conectado, motor apagado y sistema del inmovilizador del motor desactivado
- II = Arranque (funcionamiento del motor)

*Vehículos con traba de dirección:*

- = Dirección trabada, encendido desconectado
- I = Dirección destrabada, encendido desconectado
- II = Encendido conectado
- III = Arranque (funcionamiento del motor)

**⚠ ¡Atención!** Antes de que arranque al motor, asegúrese de que esté familiarizado con la operación de los diversos controles e instrumentos.



## Desbloqueo y bloqueo de la dirección (vehículos con traba de dirección) (de estar equipado)

Para destrabar, gire ligeramente el volante y mueva la llave hacia la posición "I".

Para trabar la dirección, quite la llave desde la posición ●. A continuación, mueva el volante hasta que oiga un clic.



### Arranque y operación del motor

- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en punto muerto.
- No pise el pedal del acelerador. Para que aligere la carga del motor y facilite el arranque, oprima el pedal de embrague.
- Gire la llave hacia la posición "II" (vehículos sin traba de dirección) o "III" (vehículos con traba de dirección) solamente hasta que suceda un giro completo del motor.
- Nunca arranque al motor por más de 10 segundos ininterrumpidamente.
- Si eventualmente el motor no funciona en la primera tentativa, desconecte la llave, aguarde 5 segundos y vuelva a arrancar sin que pise el pedal del acelerador.

- No insista si el motor no arranca después de algunas tentativas. Busque la causa antes de accionarlo nuevamente.
- Este vehículo no posee cebador debido al sistema de inyección electrónica de combustible que actúa automáticamente durante los arranques bajo cualquier condición de temperatura del motor.
- Un ligero aumento en la revolución del motor frío es una condición normal; las revoluciones van a estabilizarse pronto.

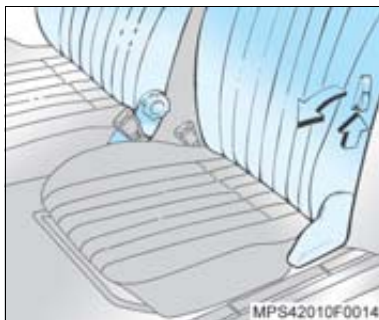


### Asientos

#### Regulación de los asientos delanteros

**⚠ ¡Atención!** Es extremadamente importante que regule el asiento en una posición confortable y segura para conducir. Jamás regule la posición del asiento del conductor mientras esté conduciendo. El asiento puede desplazarse, causando la pérdida de control del vehículo.

Para que ajuste el asiento, tire la palanca hacia arriba, desplace el asiento hacia la posición deseada, suelte la palanca y fije el asiento en esa posición.



### Plegadura del respaldo (de estar equipado) (Hatch)

Mueva hacia arriba la palanca lateral del respaldo y, al mismo tiempo, tire el asiento hacia adelante.



### Ajuste de la altura del asiento (asiento del conductor) (de estar equipado)

Para regular la altura, gire la manopla ubicada en la parte frontal del asiento. Con este sistema, la posición del asiento puede ser ajustada según la altura del conductor en relación a los pedales y a la columna de dirección.



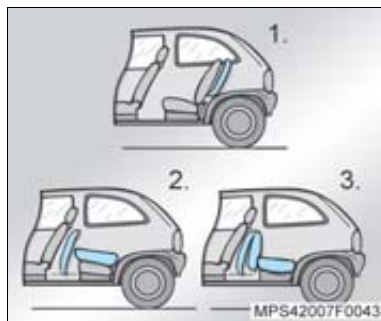
### Apoyacabezas

**⚠ ¡Atención!** Los apoyacabezas son dispositivos de seguridad. Al conducir, los apoyacabezas deben siempre estar correctamente regulados. La parte superior del apoyacabezas debe quedar siempre cerca de la cabeza, alineada en cuanto a la parte superior – jamás al nivel del cuello.

Para levantar o bajar los apoyocabezas, tírelos hacia arriba y empújelos hacia abajo e inclínelos según requerido (solamente en los modelos en los cuales se puede hacer el ajuste).

Si necesita quitar el apoyacabezas, presione el resorte de fijación (flechas).

Dependiendo del país donde se comercializa el vehículo, los apoyacabezas de los asientos delanteros podrían no poseer la regulación en altura y aún los apoyacabezas del asiento trasero no se pueden quitar.



### Ampliación del baúl (de estar equipado)

Dependiendo del país donde se comercializa el vehículo, esta configuración podría no estar disponible.

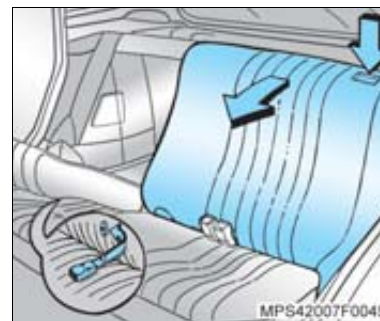
Tenemos tres alternativas para ampliar la capacidad del baúl:



1. Desenganche de la cubierta del baúl los cordones de sustentación y retírela con cuidado.

Desplace el respaldo del asiento trasero para una de las posiciones intermedias. Para eso, presione el botón en la parte superior del respaldo y manténgalo presionado hasta que alcance la posición deseada. El respaldo estará trabado cuando se oiga un clic.

Ponga la cubierta del baúl detrás del respaldo del asiento trasero.

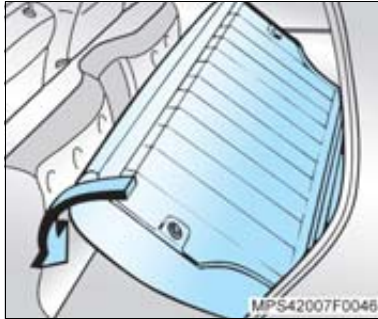


2. Retire el apoyacabezas del asiento trasero.

Desabroche las hebillas de los cinturones de seguridad del asiento trasero en el respaldo.

Destrahe el respaldo del asiento trasero presionando los botones en la parte superior y dóblelo sobre el asiento trasero.

Ponga la cubierta del baúl detrás de los asientos delanteros.



3. Retire el apoyacabezas del asiento trasero.

Abroche las hebillas de los cinturones de seguridad del asiento trasero en el respaldo.

Tire hacia adelante el asiento hasta la posición vertical.

Destrahe el respaldo del asiento trasero presionando los botones en la parte superior y réclínelo totalmente.

Instale la cubierta del baúl detrás de los asientos delanteros.

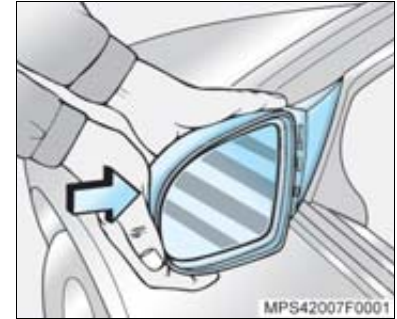


### Retorno del respaldo a la posición normal

Pase el cinturón de seguridad retráctil de tres puntos en la parte frontal del respaldo del asiento trasero, de manera que no queden sujetos.

**Asiento enterizo:** Empuje el respaldo hacia la posición vertical.

**Asientos apartados en 1/3 y 2/3:** Empuje el respaldo hacia la posición vertical. Para empujar el respaldo hacia cualquier otra posición intermedia, presione el botón en la parte superior del respaldo, manténgalo presionado y empujelo hasta que alcance la posición requerida.



### Espejos retrovisores exteriores

**⚠ ¡Atención!** A causa de la convexidad de la lente, al mirar el espejo retrovisor exterior, los objetos parecerán más pequeños y más lejos de lo que están en realidad. Consecuentemente, es posible subestimar la distancia real en la que está un vehículo reflejado por este tipo de espejo.

### Dispositivo de seguridad

Para la seguridad de los ocupantes y peatones, los espejos externos se sueltan de las fijaciones. Para acomodarlos en su sitio correcto, alinee la parte externa del conjunto con las fijaciones de donde se soltó y manténgala paralela con la parte externa de la carrocería. Encájela en su posición con un golpe seco.



### Regulación de los espejos

Ajuste el espejo interior y los exteriores y verifique su posición correcta siempre que vaya a conducir el vehículo.

#### Exteriores

Los espejos retrovisores exteriores son fácilmente ajustables por medio de reguladores en el interior del vehículo.

#### Interior

La regulación de la posición del espejo retrovisor interior se hace manualmente.

Para que lo vuelva antiencandilante, cuando conduzca por la noche, mueva la palanca ubicada en la parte inferior.



### Cristales de las puertas

#### Accionamiento manual

Gire la manija para abrir o cerrar.



### Accionamiento eléctrico de los cristales de las puertas (modelos Sedan y Wagon) (de estar equipado)

Solamente funciona con el encendido conectado.

Este sistema es mandado por interruptores ubicados en el apoyabrazos de la puerta del conductor y por interruptores adicionales en las demás puertas.

La disponibilidad de operación se indica por las luces de color verde en los interruptores:

- **Listo para funcionar:** Luces encendidas.
- **Inactivo:** Luces apagadas.

El interruptor delantero del lado izquierdo acciona el cristal de la puerta delantera del lado izquierdo y los demás accionan sus respectivas puertas.

El levantamiento de los cristales se hace a través del accionamiento de la parte anterior del interruptor y el descenso a través de la parte posterior del interruptor.

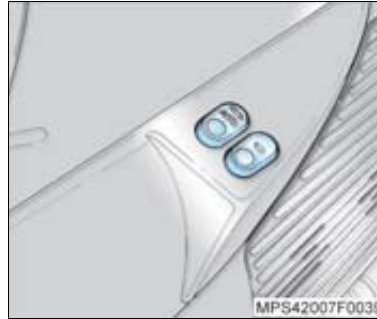
Una presión en la primera posición del interruptor de accionamiento suministra la apertura y cierre del cristal. Para apertura automática del cristal de la puerta del conductor, oprima el interruptor hasta la segunda posición; para interrumpir el movimiento del cristal, apriete nuevamente el interruptor.

### ⚠ ¡Atención!

- Al accionar los mandos eléctricos de los cristales hay el peligro de heridas, especialmente en niños. Partes del cuerpo humano u objetos podrán quedar sujetos entre el cristal y la puerta en el momento del cierre.
- Esté seguro de que todos los ocupantes del vehículo sepan como se operan los cristales correctamente.
- Cierre los cristales sólo después de que esté seguro de que no hay ningún objeto obstruyendo el cierre.
- Antes de que salga del vehículo, quite la llave de encendido.
- Nunca deje niños y/o animales solos dentro del habitáculo.



**Nota** Los elevacristales de las puertas quedan activados, por cerca de 30 segundos, después de desconectarse el encendido.



### **Accionamiento eléctrico de los cristales de las puertas (modelos Hatchback 3 puertas) (de estar equipado)**

Solamente funciona con el encendido conectado.

Este sistema es controlado por medio de interruptores, ubicados en el apoyabrazos de la puerta (lado del conductor) y por un interruptor adicional ubicado en la puerta delantera (lado derecho).

El interruptor del lado derecho, ubicado en la puerta del conductor acciona el cristal de la puerta derecha y el interruptor del lado izquierdo acciona el cristal de la puerta del conductor.

El levantamiento de los cristales se hace a través del accionamiento de la parte anterior del interruptor y el descenso a través de la parte posterior del interruptor.

Una presión en la primera posición del interruptor de accionamiento suministra la apertura y cierre del cristal. Para apertura automática del cristal de la puerta del conductor, oprima el interruptor hasta la segunda posición; para interrumpir el movimiento de descenso del cristal, apriete nuevamente la parte anterior del interruptor.


### ⚠ ¡Atención!

- Al accionar los mandos eléctricos de los cristales hay el peligro de heridas, especialmente en niños. Partes del cuerpo humano u objetos podrán quedar sujetos entre el cristal y la puerta en el momento del cierre.
- Esté seguro de que todos los ocupantes del vehículo sepan como se operan los cristales correctamente.
- Cierre los cristales sólo después de que esté seguro de que no hay ningún objeto obstruyendo el cierre.
- Antes de que salga del vehículo, quite la llave de encendido.
- Nunca deje niños y/o animales solos dentro del habitáculo.



**Nota** Los elevacristales de las puertas quedan activados, por cerca de 30 segundos, después de desconectarse el encendido.

### Traba de seguridad de los cristales de las puertas traseras (de estar equipado)

Para evitar que los niños accionen en forma inadvertida los cristales de las puertas traseras, hay una traba de seguridad accionada por un interruptor ubicado al frente de los interruptores de accionamiento eléctrico de los cristales de las puertas en el apoyabrazos de la puerta del conductor .

Cuando se oprime este botón, los interruptores de los cristales de las puertas traseras quedan inoperantes. Cuando se suelta el botón, se liberan los interruptores de los cristales.

### Volante de la dirección Sistema de protección contra impactos

Un conjunto de componentes deslizantes (telescópicos) y que absorben la energía combinados con un elemento sujeto a rotura suministran una desaceleración controlada de esfuerzos sobre el volante, a causa de impacto.

La cavidad del volante de dirección forma un conjunto deformable para protección adicional.

Todo esto hace que el esfuerzo transmitido al conductor por el sistema de dirección en caso de impacto, sea disminuído, ofreciendo una protección adicional al conductor.



### Bocina

El accionador de la bocina está ubicado en el volante de la dirección. Para accionarla, presione el área central del volante.



## Mando de las luces

### Botón de los faros y luz de faro delantera

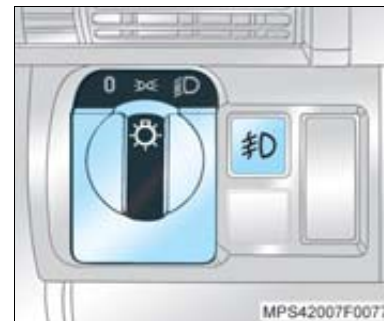
El botón de las luces se puede ajustar en cuatro posiciones:

- O** desconectado
- ⌘** Se encienden las luces de estacionamiento y de alumbrado del tablero de instrumentos
- ⌘** Se encienden los faros
- ☼** Tire hacia afuera: se enciende la luz de alumbrado del compartimiento de pasajeros.

En las posiciones **⌘** y **⌘** las luces de estacionamiento y la luz de la matrícula se encienden.



- ⌘** **Luz baja:** Al girar el botón de las luces hacia la posición **⌘**, la luz baja se encenderá.
- ⌘** **Luz alta:** Con el botón de las luces movido hacia la posición **⌘**, se obtiene la luz alta, empujando la palanca hacia adelante. Para volver a la condición de luz baja, tire la palanca nuevamente hacia la posición de reposo.
- Destellador del faro:** Es utilizado para dar señales de luz con la luz alta de los faros. Para esto, tire la palanca en el sentido del volante de dirección.



### Faro antiniebla **⌘** (de estar equipado)

Solamente funciona con el botón de las luces accionado.

**Accionamiento:** Presione el botón.

El botón del interruptor está ubicado en el lado del botón de las luces, bajo el difusor lateral de aire.

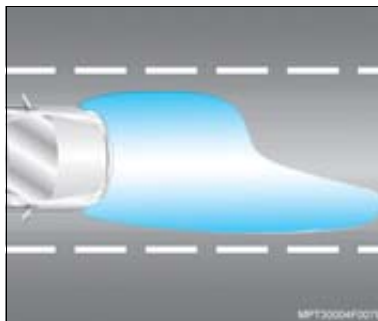
Los faros antiniebla suministran alumbrado auxiliar y mejoran la visibilidad bajo condiciones adversas de visibilidad como por ejemplo, una nevisca.

## Alarma sonora de las luces (de estar equipado)

Dependiendo del país donde se comercializa el vehículo, la alarma sonora podría no estar disponible.

Esta alarma advierte al conductor cuando olvida el botón de las luces accionado (las luces de estacionamiento o faros encendidos), después de desconectado el encendido, a través de una señal sonora.

Actúa automáticamente cuando, con el encendido desconectado y con las luces de estacionamiento o de faros encendidos, se mantiene la puerta del conductor abierta.



### Foco de la luz baja



**Nota** El foco de luz baja ha sido proyectado para alumbrar determinadas áreas con más intensidad, mejorando la visualización de las placas de señalización y reduciendo el efecto de encandilamiento para los conductores que circulan en el carril contrario. Los faros que equipan su vehículo han sido proyectados teniendo en cuenta atender las normativas de seguridad para vehículos y suministrar un mejor rendimiento en cuanto al alumbrado. Por lo tanto, eventuales diferencias visuales en la forma de las haces (cuando proyectadas en un tabique o pared) representan la condición del proyecto óptico descrito arriba.

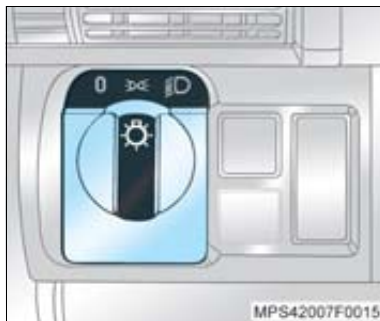
En caso de dudas, le recomendamos que va a un Taller o Concesionario Autorizado Chevrolet.




### Luz interior del techo

Es conectada cuando se abre una de las puertas.

Para que mantenga el alumbrado interior conectado, aún con las puertas del vehículo cerradas, tire el botón de las luces ☼.



### Alumbrado de los instrumentos del tablero

Los instrumentos del tablero se alumbran con el botón de luces en la posición .




### Señalizadores de giro

Moviéndose la palanca de los señalizadores de giro hacia arriba, se encienden las luces señalizadoras de giro (derecha). Moviéndose la palanca hacia abajo, son accionados los señalizadores de giro (izquierda).

El retorno de la palanca del señalizador de giro a la posición de reposo, es hecho automáticamente cuando el volante de dirección vuelve a la posición inicial. Este retorno automático no va a suceder en caso de curvas abiertas o un cambio de carril. Bajo estas condiciones, es necesario que vuelva la palanca a la posición normal.




#### Nota

En caso de que la luz indicadora  del señalizador de giro en el tablero de instrumentos, parpadee con frecuencia superior al normal, esto significa que una o más lámparas del señalizador de giro están quemadas.



### Señalizadores de emergencia

Presionando la tecla del interruptor , se encienden todas las luces de los señalizadores de giro. Cuando se oprime nuevamente la tecla todas esas luces se apagan.

Para que sea más fácil la identificación de la tecla del interruptor, su superficie roja queda alumbrada permanentemente luego que el encendido es conectado. Cuando el sistema está en operación, la luz de advertencia de la tecla del interruptor actúa simultáneamente con las cuatro luces señalizadoras de emergencia.



#### ¡Atención!

Esta señalización solamente se puede usar en caso de emergencia.



### Limpiaparabrisas

La palanca de accionamiento del limpiaparabrisas se puede mover hacia cuatro posiciones:

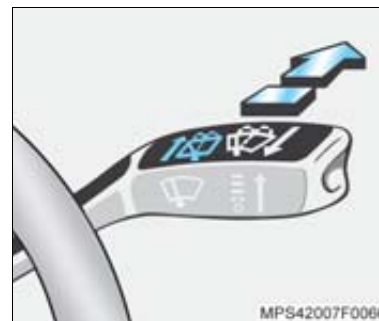
- Desconectado.
- Funcionamiento intermitente.
- Funciona continuamente en baja velocidad.
- = Funciona continuamente en velocidad más alta.



### Lavaparabrisas

Para rociar con agua del depósito al parabrisas, tire la palanca en el sentido del volante.

Mientras es accionada, se producen el chorro de agua y el movimiento de las escobillas; cuando fuese liberada se producen aún algunos movimientos.



### Limpiador y lavador de la luneta (de estar equipado)

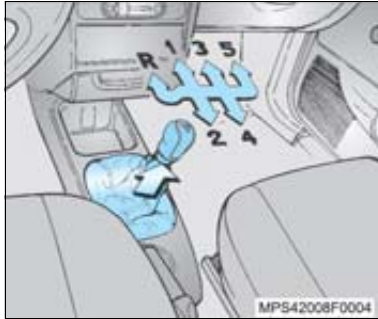
Solamente funciona con el encendido conectado.

El lavador y limpiador de la luneta funcionan en cualquiera de las posiciones en que esté la palanca cuando se limpia el parabrisas.

#### Accionamiento

*Limpiador:* empuje la palanca hacia adelante hasta la primera posición.

*Lavador:* empuje la palanca hacia adelante hasta la segunda posición.




## Transmisión manual

### Posiciones de la palanca selectora:

- Punto muerto.
- 1 a 5 Primera a quinta marchas.
- R Marcha atrás.

Al engranar la marcha atrás, las luces de marcha atrás se encienden (en el conjunto de luces traseras).

### Marchas adelante

 **Nota** Presione el pedal de embrague hasta el tope del recorrido, evitando de esta manera que la caja de cambios sea dañada y mueva la palanca de cambios hacia la posición requerida.

Si la marcha no engrana fácilmente, vuelva la palanca a punto muerto y quite el pie del pedal de embrague; pise el pedal nuevamente y mueva la palanca.

Al cambiar de 4ª para 5ª marcha, presione hacia la derecha cuando desengrane la 4ª. marcha.


Cuando cambie hacia una marcha inferior, no acelere el motor a revoluciones muy altas.

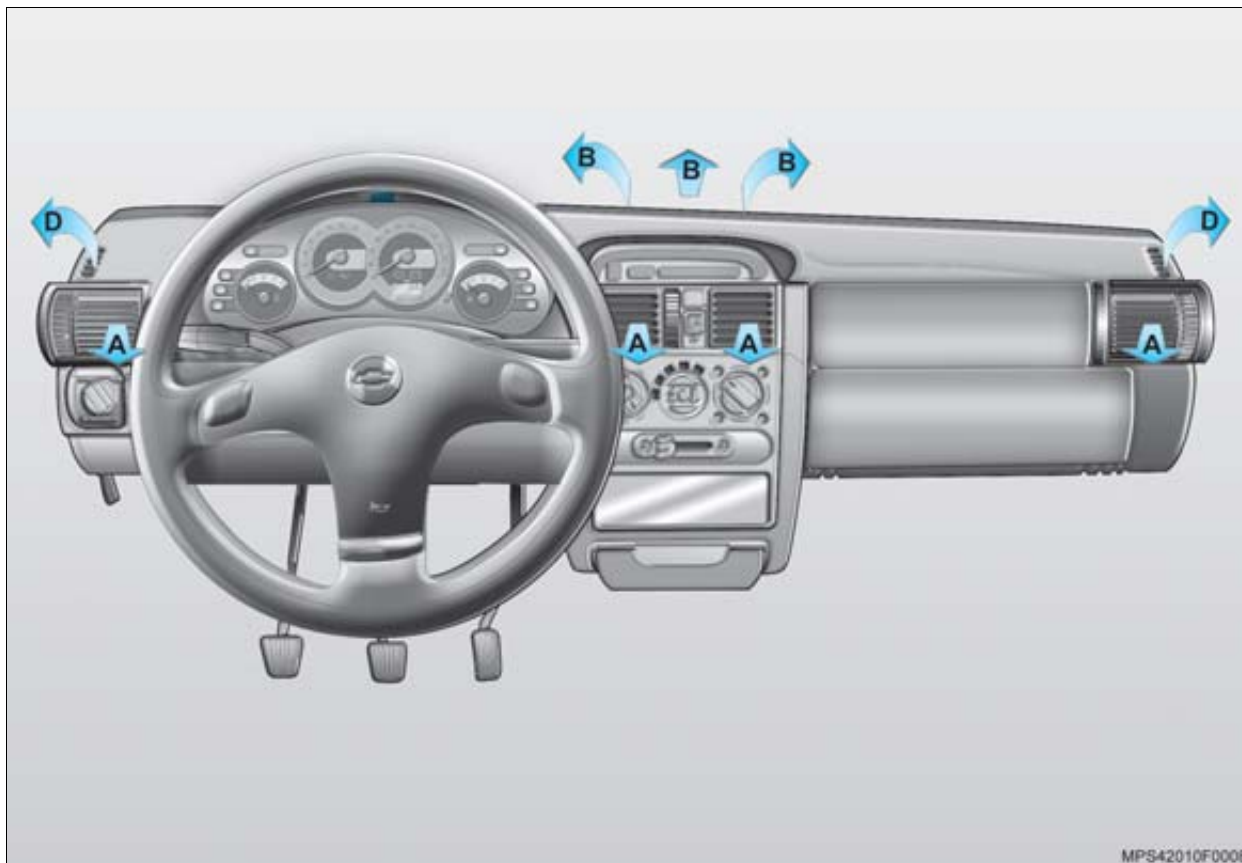
Cuando cambie desde 5ª hacia 4ª marcha, no presione la palanca de cambios hacia la izquierda.

### Marcha atrás

Presione el pedal del embrague, tire el anillo (flecha) y mueva la palanca selectora de marchas hacia la posición **R**.

 **Nota** Mueva la palanca selectora de marchas hacia la posición **R** solamente con el vehículo detenido y algunos segundos después de que presione el pedal de embrague. Si la marcha no fuese engranada fácilmente, vuelva la palanca al punto muerto y quite el pie del pedal de embrague; pise el pedal nuevamente y mueva la palanca.

 **Nota** Jamás engrane la marcha atrás con el vehículo en movimiento.



## Sistema de ventilación y acondicionador de aire (de estar equipado)

Además de la circulación de aire natural que entra hacia el habitáculo por los difusores de aire (flechas) ubicados en el panel delantero, mientras el vehículo esté en movimiento, se puede aún accionar un ventilador para que aumente la circulación de aire. Para mejor comodidad, este aire se puede calentar o enfriar (con acondicionador de aire).

El sistema de mezcla de aire permite graduar la cantidad de aire caliente con aire enfriado, para que se pueda regular rápidamente la temperatura según el nivel requerido bajo cualquier velocidad. La circulación de aire se determina a través de la revolución del ventilador y puede ser influida por la velocidad del vehículo.

### Entrada de aire exterior

Para que el sistema de ventilación funcione adecuadamente, las entradas de aire exterior, bajo el parabrisas, deben quedar libres de suciedad.

### Difusores de salidas del aire

Cuatro difusores de aire ajustables (A) en la parte frontal del tablero de instrumentos, dos salidas laterales (D), salidas hacia el parabrisas (B) y salidas en la parte inferior del tablero de instrumentos (C) suministran ventilación agradable con aire en temperatura de ambiente, calentado o enfriado (con acondicionador de aire).


### Dirección del aire

Mueva las rejillas de los difusores (A) para dirigir el aire, según requerido.

#### Interruptor rotatorio izquierdo





Sentido horario	Flujo de aire más caliente
Sentido antihorario	Flujo de aire más frío

#### Interruptor rotatorio central

	Ventilador desconectado
4	Revolución máxima

### Distribución del flujo de aire

Gire el interruptor rotatorio derecho hacia una de las siguientes posiciones:

Interruptor rotatorio derecho	
	<b>Cabeza:</b> El flujo de aire es dirigido hacia los difusores frontales centrales y laterales (A).
	<b>Pies:</b> El flujo de aire es dirigido hacia los difusores de aire, ubicadas en el área de los pies. Ajuste el mando de temperatura según la condición más cómoda.
	<b>Área de los pies y desempañado del parabrisas:</b> Una porción del flujo de aire es dirigida hacia los difusores de aire del parabrisas (B y D) y la otra porción es dirigida hacia los difusores de aire del área de los pies (C).
	<b>Desempañado del parabrisas:</b> El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas (B y D).

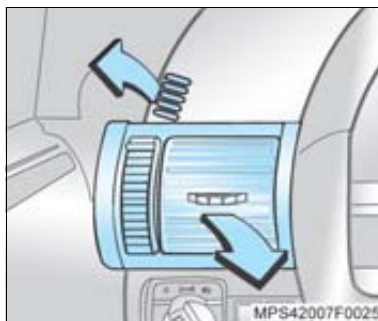


### Ajuste de los difusores de aire centrales

Suministra ventilación agradable hacia el área de la cabeza con aire bajo temperatura ambiente o ligeramente calentado, dependiendo de la posición del interruptor de ajuste de temperatura.

Abra los difusores por medio del disco de ajuste. Con el disco girado hacia abajo, los difusores están cerrados. La entrada de aire se aumenta cuando se conecta el ventilador.

El flujo de aire se puede orientar moviéndose las rejillas de los difusores de aire según requerido.



### Ajuste de los difusores de aire laterales

Dependiendo de la posición del interruptor de control de temperatura, aire enfriado o caliente será direccionado hacia el interior del vehículo a través de los difusores.

Los difusores se abren por medio del disco de ajuste. Con este disco en la posición inferior, los difusores están cerrados.

La circulación de aire se puede orientar moviéndose las rejillas de los difusores de aire según requerido.

### Salidas de aire para desempañar los cristales

Gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición o .

El aire caliente o enfriado es dirigido hacia el parabrisas o hacia los cristales laterales (principalmente hacia el área del espejo retrovisor externo).

Para que obtenga mejores resultados, cierre los difusores centrales de ventilación.



#### Nota

El símbolo correspondiente a la velocidad máxima del interruptor del ventilador, a la posición de calentamiento máximo, a la posición del interruptor de distribución de aire hacia el parabrisas y a la posición de recirculación desconectada (palanca hacia la izquierda), sugiere la selección simultánea de estas posiciones para obtener un desempañado más eficaz.



### Ventilación

Gire el interruptor de control de temperatura hacia la izquierda y conecte el ventilador . Para la máxima ventilación del área de la cabeza, gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición y abra todos los difusores de aire.

Flujo de aire hacia los asientos traseros: oriente levemente las salidas de aire centrales una hacia la otra y un poco hacia arriba.

Si necesita ventilar el área de los pies, gire el interruptor hacia la posición .

Flujo de aire simultáneo hacia las áreas de la cabeza y de los pies; gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición .



### Recirculación interior de aire

Palanca ubicada bajo y los interruptores de calefacción:

Palanca hacia la derecha: Conectado.  
Palanca hacia la izquierda: Desconectado.

Solamente conecte el sistema, en caso de que hubiera la entrada olores desagradables desde afuera del vehículo, o en carreteras polvorientas.

El sistema de recirculación limita la entrada de aire externo, siendo el aire del interior del vehículo forzado a circular por la conexión adicional del ventilador.



### ¡Atención!

Se debe conectar el sistema por un corto intervalo de tiempo, a causa del deterioro del aire, que es perjudicial a la salud por un intervalo muy largo.

### Calentamiento

- Circulación de aire hacia el parabrisas y hacia los cristales laterales.
- Circulación hacia el área de los pies.
- Circulación hacia los difusores centrales y laterales.
- Circulación en cualquiera de estas combinaciones.

El grado de calentamiento depende de la temperatura del motor y no será totalmente alcanzado mientras el motor no estuviese caliente.

Para calentamiento rápido del interior del vehículo ajuste el ventilador hacia la velocidad máxima. La comodidad y en general el bienestar de los pasajeros dependen en gran parte del correcto ajuste de la ventilación y de la calefacción.

Regulando el calentamiento hacia el área inferior del compartimento de los pasajeros y abriendo los difusores centrales según requerido, se obtiene una estratificación de la temperatura y un efecto agradable de cabeza fresca y pies calientes.



### Calentamiento hacia el área de los pies

- Gire el interruptor de temperatura hacia la derecha.
- Gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición
- Conecte el interruptor de ventilación.
- Durante la fase de calentamiento cierre las salidas de aire.



### Desempeñado de los cristales

- Gire el interruptor de temperatura hacia la derecha.
- Gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición
- Gire el interruptor de ventilación hacia la posición 4.
- Cierre los difusores de aire centrales.
- Conecte el desempañador de la luneta
- Abra las salidas de ventilación laterales y orientelas hacia los cristales laterales.
- Para calentamiento simultáneo hacia el área de los pies, gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición

**Nota:** Busque mantener los cristales limpios.



### Desempañador de la luneta

Este dispositivo sólo funciona con el encendido conectado.

Para conectar, tire el interruptor del ventilador y el símbolo va a quedar alumbrado en el tablero de instrumentos. Para desconectar, presione el interruptor.

Desconéctelo tan pronto la visibilidad sea suficiente, evitando sobrecargas eléctricas innecesarias.



#### Nota

Quando fuese a limpiar el cristal interiormente, se debe tener cuidado para que el elemento térmico del cristal (filamentos) no sea dañado.



## Acondicionador de aire

El sistema del acondicionador de aire, junto con los sistemas de ventilación y calentamiento, constituye una unidad funcional diseñada para suministrar el máximo confort en todas las épocas del año, bajo cualquier temperatura exterior.



La unidad de refrigeración reduce la temperatura del aire y lo purifica, eliminando la humedad, polvo, etc.


La unidad de calentamiento aumenta la temperatura del aire, dependiendo de la posición del interruptor de temperatura.

El flujo de aire se puede ajustar a través del interruptor de velocidad.

Los interruptores de temperatura y distribución de aire funcionan de la misma manera que en el sistema de ventilación y calentamiento.

El sistema del acondicionador de aire se conecta presionando el interruptor de temperatura. El ventilador funciona en baja revolución y, dependiendo de la conveniencia, puede ser aumentada.

Con la palanca de recirculación de aire el sistema del acondicionador de aire es conectado para la admisión de aire externo  o para la operación de la recirculación del aire .





En caso de que hubiese la entrada de olores desagradables desde afuera del vehículo: conecte temporalmente la recirculación de aire .

El sistema de acondicionador de aire opera solamente con las gamas de temperatura en que son requeridas. El sistema se desconecta automáticamente cuando la temperatura externa alcanza cerca de 4°C.



## Funcionamiento del sistema

Para que obtenga enfriamiento máximo bajo temperaturas calientes o cuando el vehículo haya quedado bajo el sol por largo período, haga lo siguiente:

1. Abra los cristales por algunos instantes para que el aire caliente del habitáculo sea expelido rápidamente.
2. Compruebe si:
  - El interruptor de enfriamiento  esté conectado.
  - El interruptor de recirculación de aire está vuelto hacia la derecha .
  - El interruptor de mando de la temperatura esté vuelto hacia la izquierda.
  - El interruptor de distribución de aire esté vuelto hacia la posición .
  - El ventilador esté en máxima velocidad .
3. Abra todas las entradas de aire.



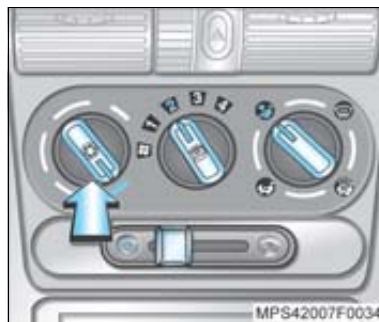
### Regulación del sistema para condiciones específicas

El sistema del acondicionador de aire se puede ajustar posteriormente como sigue:

#### Refrigeración normal en tráfico urbano o carretera

Esta condición se obtiene cuando:

- El interruptor de enfriamiento ☀ (de estar equipado) esté conectado.
- El interruptor de recirculación de aire esté vuelto hacia la izquierda ↶.
- El interruptor de control de la temperatura esté vuelto hacia la izquierda.
- El interruptor de distribución de aire esté vuelto hacia la posición ↵.
- El ventilador 🌀 esté conectado en la posición adecuada.
- Todos los difusores de ventilación están abiertos.



### Ventilación del aire a la temperatura de ambiente

Esta condición se obtiene cuando:

- El interruptor de refrigeración ☀ desconectado.
- El interruptor de recirculación de aire vuelto hacia la izquierda ↶.
- El interruptor de mando de la temperatura vuelto hacia el lado izquierdo.
- El ventilador 🌀 regulado hacia la posición conveniente.
- El interruptor de distribución de aire vuelto hacia la posición ↵.
- Las entradas de aire abiertas.



### Calentamiento hacia el área de los pies

Esta condición se obtiene cuando:

- El interruptor de refrigeración ☀ desconectado.
- El interruptor de recirculación del aire vuelto hacia la izquierda ↶.
- El interruptor de mando de temperatura vuelto hacia la derecha.
- El ventilador 🌀 ajustado en la velocidad conveniente, pero no en la máxima.
- El interruptor de distribución de aire vuelto hacia la posición ↵.

Para un calentamiento eficaz del área de los pies, cierre los difusores de aire central y laterales.

Si fuese necesario, para ayudar en cuanto al desempañado de los cristales laterales, abra los difusores laterales y los dirija hacia las ventanas.



### Desempeñado de los cristales


Para que obtenga esta condición certifíquese de que:

- El interruptor de enfriamiento ❄️ (de estar equipado) esté conectado.  
Para que haya un desempañado más rápida, la unidad de refrigeración (compresor) es conectada cuando la temperatura externa fuese superior a +4°C.
- El interruptor de recirculación de aire esté vuelto hacia la izquierda 🔄.
- El interruptor de control de la temperatura esté vuelto hacia la derecha.
- El ventilador esté regulado en la posición conveniente.
- El interruptor de distribución de aire esté vuelto hacia la posición 📏.

Abra y mueva las salidas de ventilación, hacia los cristales laterales. Para desempañar y calentar el área de los pies simultáneamente, gire el interruptor de distribución de aire hacia la posición 📏.


**Nota:** Busque mantener los cristales limpios.

### Mantenimiento del acondicionador de aire

 **Nota** Accione el sistema del acondicionador de aire, como mínimo, una vez a la semana (cerca de 10 minutos). Este procedimiento es necesario para lubricar el sistema y evitar eventuales fugas. Cuando el acondicionador de aire está conectado se produce condensación de agua, que es eliminada por la parte inferior del vehículo.

En caso de averías en el sistema, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que se efectúe una reparación correcta y segura.

Se debe reemplazar el filtro de aire de acuerdo con los intervalos recomendados en el *Plan de Mantenimiento Preventivo, Sección 13* de esta Guía.

 **Nota** El sistema del acondicionador de aire solamente funciona con el motor conectado.

Con el acondicionador de aire conectado, como mínimo, un difusor de aire debe quedar abierto para que el evaporador no quede congelado a causa de la falta de circulación de aire.



MPS42007F0065

### Indicador de funciones (de estar equipado)

Con las siguientes indicaciones dependiendo del modelo o versión:

- Reloj
- Temperatura externa
- Calendario
- Sistema de audio (de estar equipado)

Radio con la pantalla ubicada en forma separada tiene mejor protección contra robos.

Alerta de que podrá haber escarcha sobre la pista.

Cuando la temperatura de ambiente cae próximo a  $+3^{\circ}\text{C}$ , el indicador destella durante un período de 20 segundos.



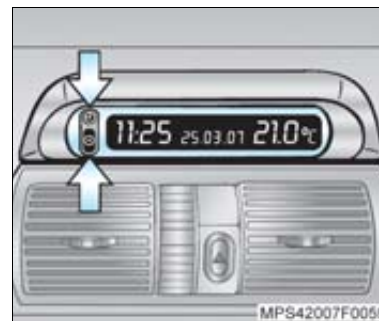
MPS42007F0058

### Módulo digital de función triple (de estar equipado)

Módulo de hora, temperatura externa, sistema de audio (de estar equipado) y calendario.

Con el encendido, el botón de las luces o la radio conectados, indica la hora, el sistema de audio (de estar equipado) o el calendario y la temperatura externa.


Cuando se conecta el botón de luces, la intensidad de alumbrado del módulo cae hacia un valor adecuado a la condición nocturna y puede ser controlada por el reóstato ubicado bajo el botón de las luces.













MPS42007F0059


Con el encendido y el sistema de audio (de estar equipado) desconectados es posible consultar la hora, el calendario y la temperatura externa, por medio de un rápido accionamiento de una de las teclas ubicadas a la izquierda del módulo. La indicación se mantiene durante cerca de 15 segundos.

### Fecha y horario

Para ingresar al modo de ajuste, desconecte el sistema de audio (de estar equipado), presione por cerca de 2 segundos el botón , a continuación, el indicador del día comenzará a parpadear:

- **Ajuste del día:** presione  y ajuste el día.
- **Ajuste del mes:** presione  (el indicador del mes comienza a parpadear); presione  y ajuste el mes.
- **Ajuste del año:** presione  (el indicador del año comienza a parpadear); presione  y ajuste el año.

- **Ajuste de las horas:** presione  (el indicador de horas comienza a parpadear); presione  y ajuste las horas.
- **Ajuste de los minutos:** presione  (el indicador de minutos comienza a parpadear); presione  y ajuste los minutos.
- **Finalizar los ajustes:** presione , el reloj empieza la marcación en 0 segundo.

Si desea ajustar sólo el horario, presione  hasta que el indicador de horas y de minutos comience a parpadear.



**Nota** En caso de que haya una interrupción en la fuente de energía, el horario y la fecha se deben ajustar nuevamente.

### Temperatura exterior

La indicación se hace a través de un sensor ubicado en el área frontal del vehículo.

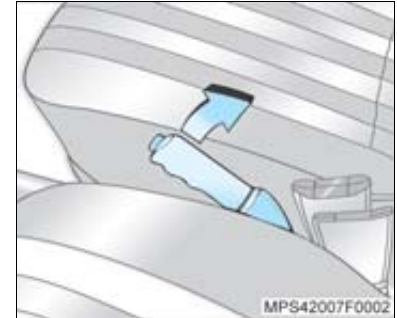
La variación de temperatura cuando desciende es inmediatamente indicada y cuando asciende, la variación es indicada con un cierto retraso.




**¡Atención!** Cuando la temperatura ambiente cae próximo a los **3°C**, la indicación parpadea durante un período de 20 segundos alertando al conductor que podrá suceder formación de hielo en la carretera.



**Nota** En caso de que el cuadrante estuviese señalando “- - -0C” esto significa que hay alguna falla en el sistema. Corrija la causa del problema en un Concesionario o en un Taller Autorizado Chevrolet.

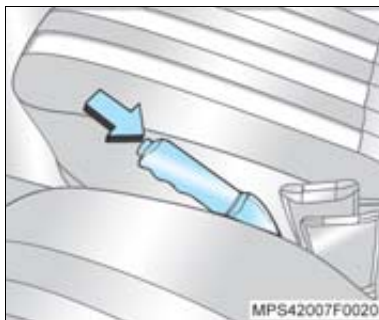



### Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento actúa mecánicamente en las ruedas traseras y se mantiene aplicado mientras la palanca de accionamiento estuviese en la posición superior del recorrido. La luz indicadora  queda encendida en el tablero de instrumentos, mientras el freno de estacionamiento estuviese aplicado.



**¡Atención!** Jamás aplique el freno de mano o estacionamiento con el vehículo en movimiento. Esto podría hacerle perder el control del vehículo y causar accidentes o incluso lesiones.



Para que libere el freno de estacionamiento, fuerce ligeramente la palanca hacia arriba, comprima el botón en el extremo de la palanca (flecha) y empujela hacia abajo hasta que la luz indicadora  del tablero de instrumentos apague.

## Freno de servicio

Al presionar el pedal de freno, las luces de freno (en el conjunto de las luces traseras) y la tercera luz de "stop" se encienden.

### ¡Atención!

- Aplique el pedal de freno suave y progresivamente. Aplicaciones bruscas en el pedal de freno, podrían provocar derrapes, además de un desgaste excesivo de los neumáticos.
- No conduzca con el motor desconectado, el servofreno no va a actuar, y será necesaria una presión más fuerte para accionar los frenos.
- En caso de que el motor sea detenido con el vehículo en movimiento, frene normalmente, accionando constantemente el pedal de freno, pero no lo bombee. En caso contrario, el vacío del servofreno será agotado, y no tendrá mas ayuda en la aplicación del freno y, consecuentemente, el pedal de freno quedará más duro y las distancias de frenado van a ser más largas.
- En caso de que el pedal de freno no vuelva a la altura normal o si hubiese aumentado rápido en el recorrido del pedal, esto significa que probablemente hay alguna falla en el sistema de frenos. Busque inmediatamente un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

- El nivel de fluido de freno en el depósito se debe inspeccionar frecuentemente. Siempre esté atento en cuanto al encendido de la luz indicadora de bajo nivel de fluido del sistema de freno en el tablero de instrumentos (véase "Luz indicadora del freno de estacionamiento y nivel bajo de fluido del sistema hidráulico de freno", en esta Sección).
- Inspeccione frecuentemente las luces de freno.

### Frenados de emergencia

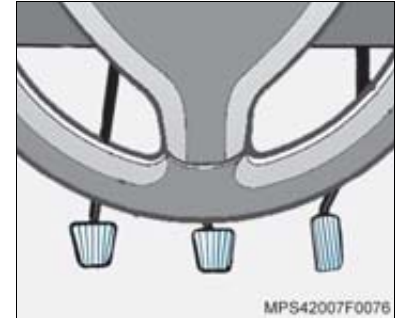
Casi todos los conductores ya han enfrentado alguna situación en la que fue necesario un frenado súbito. Es claro que la primera reacción es presionar el pedal de freno y mantenerlo presionado. Esto en verdad es una actitud equivocada, pues las ruedas pueden quedar bloqueadas. Cuando esto sucede, el vehículo no obedece la dirección y puede salir de la pista. Utilice la técnica de frenado gradual. Esta técnica suministra frenado máximo y al mismo tiempo mantiene el control de la dirección. Haga esta maniobra, presionando el pedal de freno y aumentando gradualmente la presión.

En caso de emergencia, probablemente Usted va a intentar presionar más fuertemente el pedal de freno pero sin que las ruedas sean bloqueadas. En caso de que oiga o perciba que las ruedas se arrastran, aligere el pedal de freno. De esta manera, es posible mantener el control de la dirección.

### Circuitos hidráulicos independientes

Los frenos de las ruedas delanteras y de las ruedas traseras tienen circuitos separados.

En caso de que un circuito falle, se puede aún frenar el vehículo a través del otro circuito. En caso de que esto suceda, el pedal de freno se debe aplicar con más fuerza. La distancia de frenado del vehículo aumenta bajo estas condiciones. Por lo tanto, antes de que siga conduciendo, lleve su vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que la falla sea corregida.



### Pedales de freno, acelerador y embrague



#### Nota

- Los pedales de freno y del acelerador presentan alturas diferentes para facilitar el movimiento del pie del conductor, al cambiar la posición, pasando del pedal de freno al pedal del acelerador y viceversa. El pedal del embrague presenta un recorrido más largo para permitir más sensibilidad en cuanto al control del mismo.
- En la parte interior de las puertas, hay barras en acero para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de impactos laterales.