

7

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

- **INFORMACIÓN GENERAL**7-2
- **CONDICIONES ADVERSAS**7-2
- **MANTENIMIENTO PROGRAMADO**7-3

INFORMACIÓN GENERAL

Este apartado ofrece la información sobre el mantenimiento necesario para asegurar que su vehículo le proporcione muchos años de satisfacción al volante.

Usted es responsable de realizar una utilización y un mantenimiento del vehículo adecuados de acuerdo con las instrucciones descritas en este manual. De no hacerlo así, es muy probable que llegue a perder la garantía.

Es responsabilidad suya mantener y utilizar correctamente el vehículo. Asegúrese de cumplir el programa de mantenimiento periódico necesario y las instrucciones de funcionamiento general en este manual.

También es responsabilidad suya mantener los comprobantes y facturas que prueban que ha realizado un mantenimiento regular. Los registros y recibos, junto con el manual del propietario, deben transferirse al siguiente propietario en caso de venta. Se recomienda que los servicios de mantenimiento los realice un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, que tendrá técnicos especializados y piezas originales.

Nuestra empresa no ha examinado ni homologado piezas que no sean originales. No podemos certificar la idoneidad ni la seguridad de piezas que no sean originales, por lo que no somos responsables de los daños resultantes de su uso.

Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede originar problemas en el funcionamiento del vehículo que podrían causar daños, un accidente o lesiones personales.

CONDICIONES ADVERSAS

Debe atenderse a los intervalos establecidos en el programa de mantenimiento. Véase "MANTENIMIENTO PROGRAMADO" en el manual del propietario.

CONDICIONES NORMALES

Condición normal de conducción significa conducir bajo condiciones de conducción rutinarias y normales. Debe seguir el programa de

mantenimiento ordinario.

CONDICIONES ADVERSAS

Si utiliza el vehículo bajo las siguientes condiciones, tendrá que realizar un servicio más frecuente en algunos de los puntos del programa de mantenimiento.

- Conducción repetida en trayectos cortos, de menos de 10 km.
- Conducción en tráfico con retenciones con el motor al ralentí durante largos periodos de tiempo o conduciendo a baja velocidad.
- Conducción por carreteras polvorientas.
- Conducción en terrenos con pendientes pronunciadas o montañosos.
- Conducción con remolque.
- Conducción en ciudad con tráfico denso, donde la temperatura exterior normalmente alcanza los 32 °C o más.
- Conducción como taxi, vehículo de policía o de reparto.
- Conducción frecuente con temperaturas exteriores inferiores al punto de congelación.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Planes de revisiones

Intervalo de mantenimiento

Cada 10 000 km / 1 año (lo que ocurra antes)

Mantenimiento I – Utilice la opción Mantenimiento I para el primer servicio o si el servicio realizado anteriormente fue el Mantenimiento I.

Mantenimiento II – Utilice la opción Mantenimiento II si el servicio realizado anteriormente fue el Mantenimiento I.

En vehículos equipados con sistema de control de la duración del aceite - si se ilumina el testigo de cambio de aceite y hace 10 meses o más del mantenimiento anterior, se deberían realizar también las operaciones de mantenimiento relevantes.

Núm.	Servicio	Mantenimiento I	Mantenimiento II
1	Sustituir el aceite del motor y el filtro.	R	R
2	Inspeccionar si hay fugas o daños.	I	I
3	Inspeccionar el filtro de aire del motor.	I	I
4	Inspeccionar los neumáticos, sus presiones de inflado y el desgaste.	I	I
5	Inspeccionar el sistema de frenos.	I	I
6	Inspeccionar los niveles del líquido refrigerante del motor y del líquido lavaparabrisas, añadir líquido en caso necesario.	I	I
7	Inspeccionar los componentes de la suspensión y la dirección.	I	I
8	Inspeccionar las escobillas y el funcionamiento de las luces exteriores.	I	I
9	Inspeccionar las correas de transmisión.	I	I
10	Realizar cualquier servicio adicional requerido (véase la sección aplicable).	I	I
11	Comprobar si hay campañas aplicables.	I	I

7-4 MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Núm.	Servicio	Mantenimiento I	Mantenimiento II
	Mantenimiento 2 - se realizan todos los servicios descritos en Mantenimiento 1 mas lo siguiente:		
12	Sustituir el líquido de frenos.		R
13	Inspeccionar el sistema de refrigeración del motor.		I
14	Inspeccionar los componentes de los sistemas de seguridad.		I
15	Inspeccionar los componentes de la cadena cinemática y la transmisión.		I
16	Lubricar los componentes de la carrocería.		I

I - Inspeccionar estos puntos y las piezas relacionadas. Si fuera necesario, corregir, limpiar, rellenar, ajustar o sustituir.

R - Sustituir o cambiar.

Núm	Descripción	Captiva
17	Sustituir el filtro de polen	Cada 10.000 km / 1 año
18	Sustituir el filtro de aire	Cada 60.000 km / 4 años
19	Sustituir las bujías	Cada 150.000 km / 10 años
20	Sustituir el filtro de combustible diésel	Cada 60.000 km / 2 años
21	Sustituir el refrigerante del motor	Cada 240.000 km / 5 años
22	Sustituir el aceite del cambio automático	Condiciones normales: cada 150.000 km Condiciones adversas: cada 75.000 km
23	Sustituir la cadena de la distribución	Cada 240.000 km / 10 años

Notas

Punto de mantenimiento	Nota
1	Sustituir 1 vez al año o cuando se encienda el testigo de cambio de aceite del motor.
2	La pérdida de líquido en cualquier sistema del vehículo podría indicar un problema. Se debería inspeccionar y reparar el sistema y comprobar el nivel del líquido. Añada líquido si fuera necesario.
3&17	Si se circula normalmente por zonas polvorientas, se debe inspeccionar el filtro con mayor frecuencia. Si se circula normalmente por zonas polvorientas, puede ser necesario cambiar el filtro más a menudo.
5	Inspeccione visualmente si las tuberías y latiguillos de frenos presentan obstrucciones, fugas, grietas, rozaduras, etc. Inspeccione el estado de la superficie del disco y si las pastillas de freno están desgastadas. Inspeccione si los forros / las zapatas de los tambores de freno presentan desgaste o grietas. Inspeccione los otros componentes de los frenos, como tambores, bombines, pinzas, freno de estacionamiento, etc.
7	Inspeccione visualmente la suspensión delantera y trasera y el sistema de la dirección por si presentan daños, faltan piezas o están flojas, o hay signos de desgaste. Inspeccione si los componentes de la dirección asistida presentan grietas, rozaduras, obstrucciones, etc.
8	Inspeccione si las escobillas presentan desgaste, grietas o suciedad. Limpie el parabrisas y las escobillas si están sucios. Sustituya las escobillas desgastadas o dañadas.

7-6 MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Punto de mantenimiento	Nota
12	Si el vehículo se utiliza en condiciones adversas: conducción en terrenos montañosos o conducción frecuente con remolque, puede ser necesario sustituir el líquido de frenos con más frecuencia.
13	Inspeccione visualmente los tubos flexibles y hágalos sustituir si están agrietados, abombados o deteriorados. Inspeccione todas las tuberías, conexiones y abrazaderas: sustítuyalas por piezas originales en caso necesario. Para garantizar un correcto funcionamiento, se recomienda realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración y del tapón del depósito, así como una limpieza externa del radiador y del condensador del aire acondicionado.
14	Asegúrese de que tanto los cinturones de seguridad como el testigo recordatorio de los cinturones de seguridad funcionan correctamente. Compruebe si hay piezas del sistema de cinturones de seguridad que estén flojas o dañadas. Si observa cualquier cosa que pueda impedir el correcto funcionamiento de un cinturón de seguridad, haga que lo reparen. Asegúrese de que los cinturones de seguridad desgarrados o deshilachados sean sustituidos.
16	Lubrique todos los cilindros de las cerraduras, bisagras y pestillos de las puertas, bisagras y pestillos del capó, bisagras y pestillos de la tapa del baúl. Puede ser necesaria una lubricación más frecuente si el vehículo está expuesto a un entorno corrosivo. Si se aplica grasa de silicona en los burletes con un paño limpio, aumentará su vida útil, sellarán mejor y no se pegarán ni chirriarán.
En general para el cambio automático	Cambiar el aceite del cambio automático y el filtro si el vehículo se conduce en una o más de las siguientes condiciones: <ul style="list-style-type: none">• Tráfico urbano intenso con temperaturas exteriores normales de 32 °C o superiores.• Terrenos montañosos.• Conducción frecuente con remolque.• Utilización como taxi, coche de policía o vehículo de reparto.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 7-7

Punto de mantenimiento	Nota
En general para las correas	Inspeccione visualmente si la correa está deshilachada, presenta grietas o daños evidentes. Sustituya la correa si fuera necesario.
En general para todos	Compruebe todos los sistemas por si presentan interferencias u obstrucciones y si faltan piezas o están dañadas. Sustituya las piezas que sean necesarias. Sustituya cualquier componente que presente un desgaste excesivo.
Estado y presión de inflado de los neumáticos	El estado y la presión de los neumáticos deben comprobarse con un manómetro antes de iniciar la marcha, cada vez que reposte o al menos una vez al mes.
Alineación de las ruedas	Si fuera necesario, haga rotar y balancear las ruedas.

