

6

SERVICIOS Y CUIDADOS DEL VEHÍCULO

- PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 6-2
- LISTA DE COMPROBACIÓN DEL CONDUCTOR..... 6-4
- COMPARTIMENTO DEL MOTOR 6-5
- ACEITE DEL MOTOR..... 6-8
- REFRIGERANTE 6-13
- LÍQUIDO DE FRENO Y EMBRAGUE 6-15
- ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS 6-17
- LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA 6-17
- LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS 6-18
- LIMPIAPARABRISAS 6-19
- FILTRO DE AIRE 6-20
- BATERÍA 6-21
- PEDAL DEL FRENO..... 6-23
- FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF) 6-23
- LLANTAS Y NEUMÁTICOS 6-24
- FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO 6-29
- FUSIBLES 6-30
- LUCES 6-36
- CUIDADOS DEL VEHÍCULO 6-40

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Al realizar cualquier revisión u operación de mantenimiento del vehículo, tome precauciones para reducir los riesgos de daños personales o al vehículo.

Precauciones generales a tener en cuenta cuando realice cualquier operación de servicio:

- No trabaje con el motor caliente.

⚠ ADVERTENCIA

Con el motor en marcha, el catalizador y otros componentes del escape pueden calentarse mucho. Si se tocan dichas piezas mientras el motor está en marcha, se pueden producir quemaduras graves.

- Nunca se meta debajo del vehículo mientras este levantado con un gato. Si debe trabajar bajo el vehículo, utilice soportes de seguridad.
- No fume y mantenga llamas y chispas alejadas de la batería y de los componentes relacionados con el combustible.

- No conecte ni desconecte nunca la batería o cualquier componente transistorizado si el interruptor del encendido está en contacto.
- Cuando conecte los cables de la batería, preste una atención especial a las polaridades. No conecte nunca un cable positivo a un terminal negativo, ni un cable negativo a un terminal positivo.
- Recuerde que la batería, los cables del encendido y el cableado del vehículo conducen corriente de alto voltaje. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.



⚠ ADVERTENCIA

- Gire la llave de contacto a la posición OFF y retire la llave, antes de realizar comprobaciones o trabajar debajo del capó.

Si toca piezas conectadas eléctricamente mientras la llave de contacto se encuentra en la posición ON podría sufrir una descarga eléctrica o quemaduras.

⚠ ADVERTENCIA

Si tiene que acceder al compartimento del motor, quítese las ropas sueltas y los complementos, ya que podrían engancharse; manténgase también alejado del ventilador, las correas u otras piezas en movimiento.

- Cuando realice alguna comprobación con el motor en marcha en un lugar cerrado como un garaje, asegúrese de que el local dispone de una ventilación adecuada.
- Mantenga el aceite, refrigerante y otros líquidos usados fuera del alcance de los niños y de animales.
- No debe tirar los recipientes vacíos y usados de aceite /líquidos con la basura doméstica. Utilice los servicios locales autorizados de recolección de desechos.

- Si debe efectuar alguna comprobación debajo del capó con el motor en marcha, tome precauciones para evitar un movimiento imprevisto y repentino del vehículo. Con transmisión automática, coloque la palanca de selección en las posiciones ESTACIONAMIENTO (PARK) o PUNTO MUERTO (NEUTRAL) y accione el freno de mano. Con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto y cheche bien el freno de mano.

- Para evitar el riesgo de lesiones personales, siempre debe desconectar el encendido y retirar la llave de contacto antes de trabajar debajo del capó, a menos que el procedimiento específico lo contrario. Si es necesario tener el motor en marcha mientras trabaja debajo del capó, quítese las ropas sueltas y los complementos que puedan engancharse en las piezas móviles y provocar lesiones personales.

Ventilador de refrigeración en el compartimento del motor

PRECAUCIÓN

Los ventiladores eléctricos (en el compartimento del motor) están controlados por sensores. Estos ventiladores pueden ponerse en marcha a la vez.

- **Es importante mantener las manos, los dedos y cualquier artículo flojo fuera del alcance de las aspas del ventilador.**

ADVERTENCIA

Tocar las piezas móviles con el vehículo en contacto es extremadamente peligroso.

- **Asegúrese de desconectar el encendido y quitar la llave antes de realizar cualquier comprobación en el motor o trabajos de mantenimiento debajo del capó.**

Podrían producirse quemaduras, contusiones u otras lesiones corporales.

Artes de realizar cualquier comprobación en el motor, apague el motor en cuanto deje de funcionar el ventilador para evitar posibles lesiones con el ventilador.

Asimismo, debe saber que el sistema de encendido electrónico tiene un voltaje más alto que los sistemas convencionales. Por lo tanto, es extremadamente peligroso tocar las piezas móviles con el vehículo en contacto.

LISTA DE COMPROBACIÓN DEL CONDUCTOR

Para mantener el vehículo en condiciones seguras y fiables, se recomienda efectuar las siguientes comprobaciones antes de iniciar la marcha.

EXTERIOR

Neumáticos

- Inflados de forma adecuada. (Véase "LANTAS Y NEUMÁTICOS" en el índice)
- Sin grietas en los laterales o en la banda de rodadura.
- Sin objetos extraños en la banda de rodadura.

Ruedas

- Las tuercas y los tornillos deben apretarse con el par de apriete correcto. (Véase "CÓMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO" en el índice)

Luces

- Funcionamiento de todas las luces: conducción diurna, faros, pilotos, luces de posición, intermitentes, luces de freno y antiniebla.

Líquidos

- Compruebe el nivel correcto de llenado de todos los depósitos de líquido debajo del capó.

Limpiarabrisas

- Compruebe el estado de los brazos y de las gomas (incluido el limpiaventana trasero).

INTERIOR

Dirección

- Compruebe si hay una holgura excesiva en el volante de la dirección.

Freno de mano

- Compruebe el recorrido de la palanca del freno de mano.

Torpedo

- Compruebe el funcionamiento de los instrumentos, testigos y luces de aviso.

Espejos Retrovisores

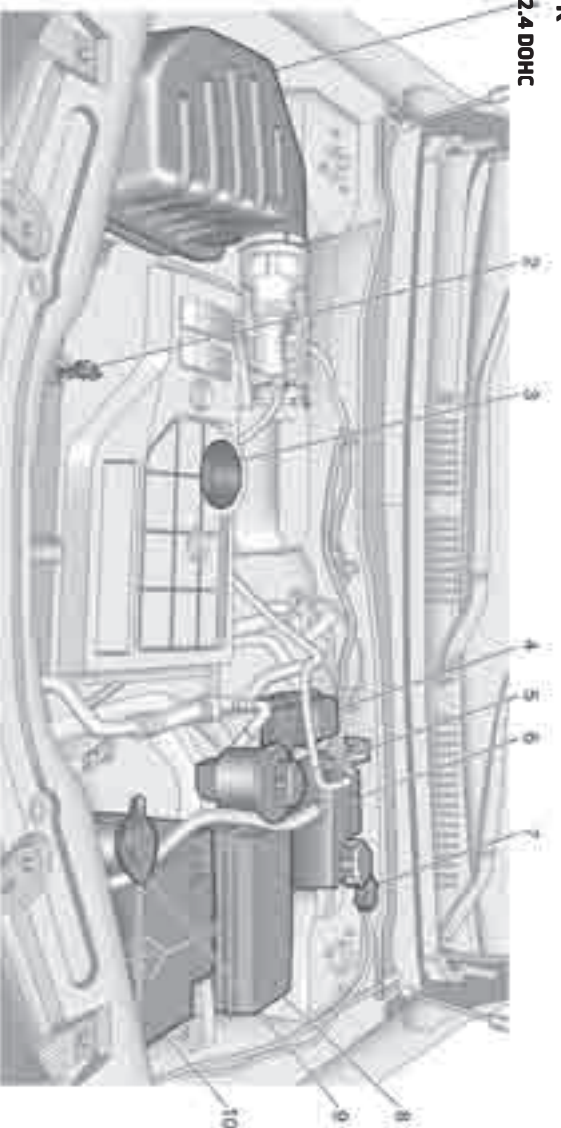
- Compruebe que los espejos de los espejos retrovisores están limpios y en buen estado.
- Compruebe que los espejos retrovisores pueden ajustarse fácilmente.

Mandos

- Compruebe que el juego del pedal del freno sea correcto.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

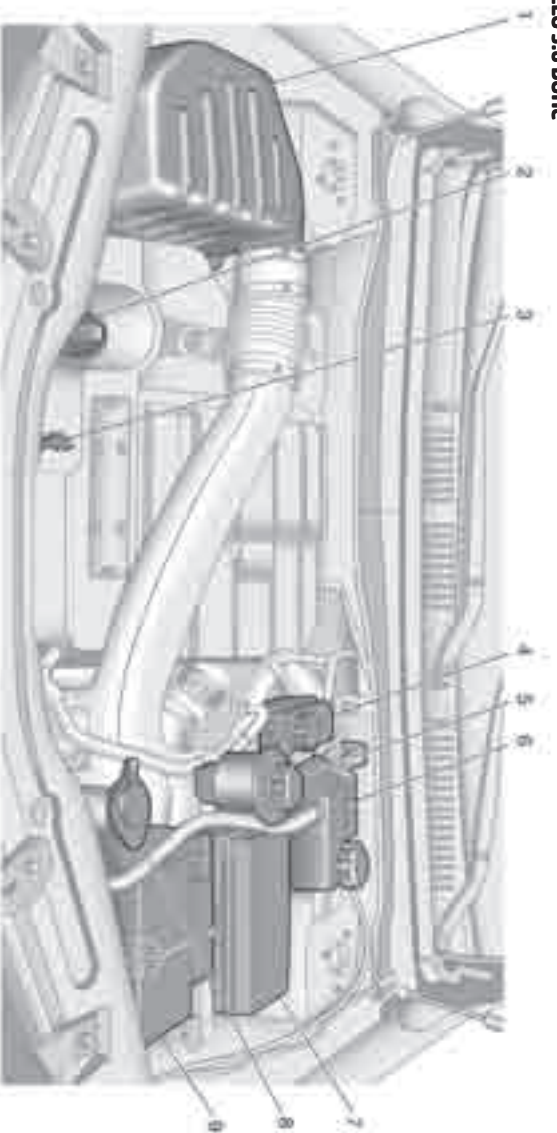
MODELO 2.4 DOHC



1. Filtro de aire del motor
2. Varrilla del nivel de aceite del motor
3. Tapón de llenado de aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Depósito del aceite de la dirección asistida
6. Depósito de expansión del refrigerante del motor
7. Depósito del líquido de embrague
8. Bloque de fusibles del compartimento del motor
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas
10. Batería

* El compartimento del motor de su vehículo puede diferir del mostrado en la ilustración.

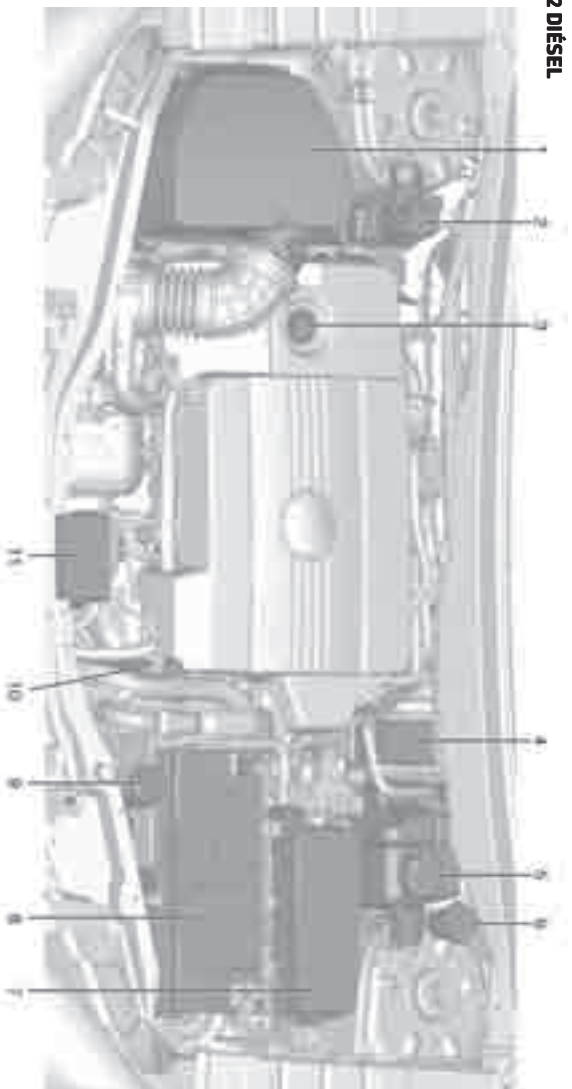
MODELO 3.0 DOHC



1. Filtro de aire del motor
2. Tapón de llenado de aceite del motor
3. Varilla del nivel de aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Depósito del aceite de la dirección asistida
6. Depósito de expansión del refrigerante del motor
7. Bloque de fusibles del compartimento del motor
8. Depósito de líquido del lavaparabrisas
9. Batería

* El compartimento del motor de su vehículo puede diferir del mostrado en la ilustración.

MODELO 2.2 DIÉSEL



1. Filtro de aceite del motor
2. Depósito del aceite de la dirección asistida
3. Tapón de llenado de aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Depósito de expansión del refrigerante del motor
6. Depósito del líquido de embrague
7. Bloque de fusibles del compartimento del motor
8. Batería
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas
10. Varilla del nivel de aceite del motor
11. Bloque auxiliar de fusibles

* El compartimento del motor de su vehículo puede diferir del mostrado en la ilustración.

ACEITE DEL MOTOR

Mantenga el motor lubricado adecuadamente manteniendo el aceite del motor en el nivel correcto.

Es normal que el motor consuma algo de aceite:

Compruebe el nivel de aceite regularmente, como por ejemplo cada vez que recargue combustible.

Para lograr una lectura correcta, el aceite debe estar caliente y el vehículo debe estar sobre una superficie plana.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie horizontal.
2. Apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite vuelva al cárter. Si no lo hace así, la varilla de medición no mostrará el nivel real.
3. Extraiga la varilla y límpiela. Véase “COMPARTIMIENTO DEL MOTOR” en una página anterior de este apartado para más información sobre su posición.
4. Introduzca la varilla hasta el fondo.
5. Saque la varilla.

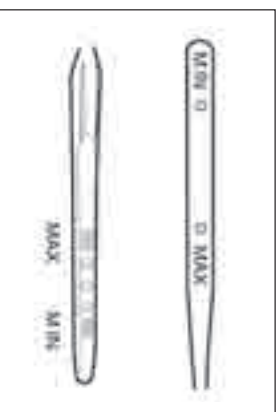


6. Compruebe el aceite en la varilla para asegurarse que no esté contaminado.

7. Compruebe el nivel de aceite que muestra la varilla. El aceite debería estar entre las marcas MIN y MAX.

Si el nivel de aceite no está claro, léalo por la parte opuesta (reverso) de la varilla.

Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor.



8. Si el nivel de aceite está por debajo de MIN, añada aceite de la misma especificación hasta la marca de MAX. No debe sobrepasar la marca MAX de la varilla.

El tapón de llenado de aceite del motor es por donde se añade el aceite. Véase "COMPARTIMENTO DEL MOTOR" en una página anterior de este apartado para más información sobre su posición.

Véase las especificaciones del aceite en "TABLA DE LÍQUIDOS Y LUBRICANTES" del índice.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor irrita la piel y, si se ingiere, puede provocar una indisposición e incluso puede ser mortal.

- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Evite un contacto repetido y prolongado con la piel.
- Lave con agua y jabón o con un producto de limpieza para las manos, las partes que hayan estado expuestas.

⚠ ADVERTENCIA

Añadir demasiado aceite puede afectar al funcionamiento del motor.

- No permita que el aceite sobrepase la marca MAX de la varilla.

Si el depósito se llena demasiado el vehículo podría resultar dañado y:

- Aumentaría el consumo de aceite.
- Se ensuciarían las bujías.
- Crearía un depósito de carbón excesivo en el motor.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de intentar realizar este trabajo, asegúrese de que posee todos los elementos para llevarlo a cabo.

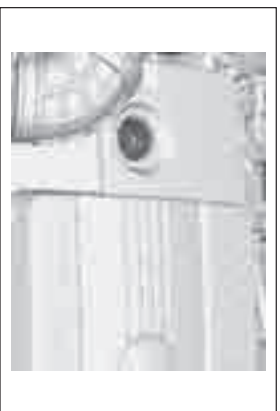
- Si no está seguro de poder completar este trabajo con seguridad, confíelo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

De lo contrario, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

El aceite del motor pierde sus propiedades de lubricación cuando se contamina. Asegúrese de cambiar el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Asegúrese de cambiar el filtro de aceite del motor cada vez que cambie el aceite.

En condiciones adversas, cambie el aceite y el filtro con más frecuencia de la recomendada en el programa de mantenimiento.



6-10 SERVICIOS Y CUIDADOS DEL VEHÍCULO

Las condiciones adversas incluyen, pero no se limitan a:

- Frecuentes arranques en frío.
- Numerosos desplazamientos con retenciones de tráfico.
- Desplazamientos cortos frecuentes.
- Conducción frecuente con temperaturas exteriores inferiores al punto de congelación.
- Mantener el motor al ralentí de forma prolongada.
- Conducciones frecuentes a baja velocidad.
- Conducción en zonas polvorientas.

ADVERTENCIA

- El aceite de motor y sus envases pueden ser nocivos para su salud.
- Evite el contacto repetido y prolongado con el aceite de motor.
 - Tras manejar aceite de motor, lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un producto de limpieza para las manos. Además, mantenga éste y otros materiales tóxicos fuera del alcance de los niños.
- El aceite de motor puede irritar la piel y, si se ingiere, puede provocar indigestión e incluso puede ser mortal.

PRECAUCIÓN

- El uso no autorizado de aceite de motor de baja calidad o de tratamientos químicos del motor (aditivos) pueden dañar al motor.
- Consulte a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet antes de utilizar cualquier aditivo. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

PRECAUCIÓN

- No arroje el aceite y el filtro usados del motor al contenedor de la basura.
 - Utilice los centros autorizados de recogida de residuos locales.
- El aceite y el filtro usados del motor contienen elementos nocivos para la salud y el medio ambiente.

SELECCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

CORRECTO

Pida y utilice aceites de motor con la marca de certificación dexos™. Para que los aceites cumplan los requisitos de su vehículo, deben tener la marca de certificación dexos en el envase.

Dicha marca de certificación indica que el aceite ha sido homologado según la especificación dexos.



Este vehículo viene de fábrica con aceite de motor homologado según la especificación dexos.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice sólo aceite de motor homologado según la especificación dexos, o un aceite equivalente, del grado de viscosidad apropiado. Los aceites de motor homologados según la especificación dexos deben llevar el símbolo dexos en el envase. Si no se utiliza el aceite de motor recomendado, o equivalente, se pueden producir daños en el motor que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo. En caso de duda sobre la homologación del aceite según la especificación dexos, pregunte a su proveedor de servicio.

El grado de viscosidad SAE 5W-30 es el más adecuado para el vehículo. También se pueden usar los grados SAE 0W-30, 0W-40 ó 5W-40. No utilice aceites con otras viscosidades, tales como SAE 10W-30, 10W-40 ó 20W-50.

En zonas muy frías, donde la temperatura baje de los -29 °C, se debería usar un aceite SAE 0W-30. Un aceite con dicho grado de viscosidad facilitará el arranque en frío del motor con temperaturas extremadamente bajas. Cuando seleccione un aceite con el grado de viscosidad apropiado, asegúrese siempre de elegir un aceite que cumpla la especificación requerida.

SISTEMA DE CONTROL DE LA DURACIÓN DEL ACEITE

Este vehículo dispone de un sistema controlado por ordenador que le indica cuándo debe cambiar el aceite del motor y el filtro. Se basa en el régimen de revoluciones del motor, su temperatura y el kilometraje. Basándose en las condiciones de conducción, el kilometraje al que se indicará el cambio de aceite puede variar considerablemente. Para que el sistema de control de la duración del aceite funcione correctamente, se debe reiniciar el sistema cada vez que se cambie el aceite.

Cuando el sistema calcule que la duración del aceite se ha agotado, le indica que es necesario un cambio de aceite. Se ilumina un testigo de cambio de aceite del motor. Cambie el aceite lo antes posible dentro de los siguientes 1.000 Km. Puede que, si conduce en las mejores condiciones posibles, el sistema de control no le indique que es necesario un cambio de aceite durante más de un año. Se debe efectuar un cambio de aceite del motor y filtro al menos una vez al año y reiniciar el sistema en dicho momento. Su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet cuenta con personal técnico capacitado para realizar este trabajo y reiniciar el sistema. También es importante comprobar el aceite regularmente entre un cambio y otro para mantenerlo en el nivel correcto.

Si el sistema se reinicia de forma accidental, el aceite deberá cambiarse a los 5 000 Km desde el último cambio de aceite.

Después de cambiar el aceite, será necesario reiniciar el sistema de control de la duración del aceite. Acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para este servicio.

Cómo reiniciar el sistema de control de la duración del aceite

El sistema de control de la duración del aceite calcula cuándo se debe cambiar el aceite del motor y el filtro basándose en el uso del vehículo. Siempre que cambie el aceite, se debe reiniciar el sistema para que pueda calcular cuándo es necesario el próximo cambio de aceite.

Para reiniciar el sistema de control de la duración del aceite, elija uno de los siguientes procedimientos:

- Mediante la herramienta de diagnóstico Su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet reiniciará el sistema con la herramienta de diagnóstico después de cambiar el aceite del motor. Consulte a un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.
- Mediante el pedal del acelerador

Motor de gasolina

1. Gire la llave de contacto a la posición ON / START con el motor parado.
2. Pise a fondo y suelte el pedal del acelerador tres veces en un plazo de cinco segundos.
3. Gire la llave a la posición LOCK.

Si se vuelve a encender el testigo de cambio de aceite del motor y permanece encendido cuando arranque el vehículo, significa que el sistema de control de la duración del aceite no se ha reiniciado. Repita el procedimiento.

Motor diésel

1. Saque la llave de contacto de la cerradura del encendido durante más de un minuto. Luego gire la llave de contacto (no arranque el motor).
2. Realice el siguiente procedimiento:
 - 1) Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo así durante 2 segundos.
 - 2) Suelte el pedal del acelerador y retire el pie del pedal durante 2 segundos.

REFRIGERANTE

En la concentración correcta, el refrigerante proporciona una excelente protección contra la corrosión y la congelación a todo el sistema de refrigeración y calefacción.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MIN y MAX del depósito cuando el motor está frío. El nivel sube cuando el motor se calienta a su temperatura de trabajo y baja cuando el motor se enfría.

- 3) Repita la operación en este orden (1, 2) dos veces más (un total de tres veces) en un minuto.

Si se vuelve a encender el testigo de cambio de aceite del motor y permanece encendido cuando arranque el vehículo, significa que el sistema de control de la duración del aceite no se ha reiniciado. Repita el procedimiento.

PRECAUCIÓN

Recuerde que debe reiniciar el sistema de control de la duración del aceite siempre que cambie el aceite del motor.

ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO Y PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Aceite de motor recomendado

Consulte la "TABLA DE FLUIDOS Y LUBRICANTES" del índice para el aceite de motor recomendado y la capacidad.

Programa de mantenimiento

Véase "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS" en el índice.



⚠ PRECAUCIÓN

- Si se utiliza únicamente agua o una mezcla inadecuada, el sistema de refrigeración podría resultar dañado.
- No utilice nunca sólo agua, alcohol o anticongelante de metanol en el sistema de refrigeración.
 - Utilice sólo una mezcla de 56:44 de agua desmineralizada y el anticongelante adecuado especificado para su vehículo.
- El motor se puede sobrecalentar o incluso incendiar.

CONCENTRACIÓN DEL REFRIGERANTE

Clima	Anticongelante (%)	Agua (%)
Zona media	44%	56%
Zona extremadamente fría	52%	48%

⚠ PRECAUCIÓN

- El refrigerante puede ser nocivo.
- Evite el contacto repetido y prolongado con el refrigerante.
 - Lávese la piel y las uñas con jabón y agua si ha estado en contacto con refrigerante.
 - Manténgalo fuera del alcance de los niños.
 - El refrigerante puede irritar la piel y, si se ingiere, puede provocar indisposición e incluso puede ser mortal.

⚠ ADVERTENCIA

- Puede salir refrigerante caliente o vapor a presión, lo que podría causar lesiones graves.
- No quite nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor y el radiador están calientes.

Si el nivel de refrigerante desciende por debajo de la marca MINI, rellene el radiador con una mezcla de 56/44 de agua desmineralizada y el anticongelante adecuado.

Para proteger al vehículo en ambientes extremadamente fríos, utilice una mezcla del 48 % de agua y 52 % de anticongelante.

ESPECIFICACIONES DEL REFRIGERANTE Y

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Especificaciones del refrigerante

Consulte la "TABLA DE FLUIDOS Y LUBRICANTES" del índice para el refrigerante y la capacidad recomendados.

Programa de mantenimiento

Véase "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS" en el índice.

PRECAUCIÓN

No es necesario añadir refrigerante con una frecuencia mayor a la que se recomienda. Si tiene que añadir refrigerante a menudo, esto puede indicar que el motor necesita ser reparado.

Póngase en contacto con un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para efectuar una comprobación del sistema de refrigeración. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.


LÍQUIDO DE FRENSOS Y EMBRAGUE

El vehículo tiene depósitos para el líquido de frenos y embrague.

El líquido de Frenos / embrague puede absorber humedad. Un exceso de humedad en el líquido puede reducir la eficacia del sistema hidráulico de frenos / embrague. Cambie el líquido de acuerdo con este manual para prevenir la corrosión del sistema hidráulico.

Utilice sólo un líquido de frenos / embrague recomendado por nosotros. Mantenga el depósito lleno al nivel adecuado. No permita que el nivel esté por debajo de la marca MIN ni sobrepase la marca MAX.

Si el nivel en el depósito del líquido de frenos es bajo, puede indicar una fuga en el sistema de frenos o bien una indicación normal causada por el desgaste habitual de las pastillas de freno. Consulte a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para determinar si hay que reparar el sistema y añadir líquido después de trabajar en el sistema hidráulico de frenos; si fuera necesario. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Cuando el nivel del líquido de frenos descienda, se encenderá el testigo del sistema de frenos . Véase "FRENSOS, TESTIGO DEL SISTEMA DE FRENSOS" en el índice.

ADICIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENSOS / EMBRAGUE

1. Limpie completamente toda la suciedad que haya alrededor del tapón del depósito del líquido.

PRECAUCIÓN

- Antes de extraer el tapón del depósito del líquido de frenos / embrague, asegúrese de limpiar completamente toda la zona de alrededor.

La contaminación del sistema del líquido de frenos / embrague puede afectar a las prestaciones del sistema y ocasionar una reparación costosa.



<Líquido de frenos>

6-16 SERVICIOS Y CUIDADOS DEL VEHÍCULO

2. Desensrosque el tapón de llenado.

3. Utilice sólo el líquido de frenos / embrague recomendado para llenar el depósito hasta la marca MAX. Tenga cuidado de no derramar el líquido en las superficies pintadas. Si esto ocurre, utilice agua fría para lavar inmediatamente la zona afectada.

⚠ PRECAUCIÓN

Un exceso de líquido de frenos / embrague en el depósito puede provocar que se derrame y se quemé.

- No llene demasiado el depósito.

Un incendio del motor podría causar lesiones personales y dañar el vehículo y otras propiedades.



<Líquido de embrague>

4. Vuelva a colocar el tapón del depósito.

⚠ PRECAUCIÓN

- No tire con la basura doméstica el líquido de frenos / embrague usados.
- Utilice los centros autorizados de recogida de residuos locales.

El líquido de frenos / embrague usados y sus envases son nocivos. Pueden ser nocivos para su salud y el medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

El líquido de frenos / embrague es fuerte y puede irritar la piel y los ojos.

- No permita que el líquido de frenos / embrague entre en contacto con la piel o los ojos. De hacerlo, lávese inmediatamente la zona afectada con abundante agua y jabón, o con un producto de limpieza adecuado.

LÍQUIDO DE FRENO / EMBRAGUE RECOMENDADO Y PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Líquido de frenos / embrague recomendado

Véase "TABLA DE FLUIDOS Y LUBRICANTES" en el índice para el líquido de frenos / embrague recomendado y la capacidad.

Programa de mantenimiento

Véase "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS" en el índice.

ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS

No es necesario comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios. Sólo puede haber pérdida de aceite en caso de fuga. Si hay una fuga, lleve el vehículo un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet y hágalo reparar lo antes posible.

Véase "TABLA DE FLUIDOS Y LUBRICANTES" en el índice para el aceite del cambio recomendado.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Compruebe regularmente el nivel de líquido de la dirección asistida.

El depósito del aceite de la dirección asistida está al lado del bloque de fusibles del compartimento del motor.

NOTA

El uso de un aceite del cambio incorrecto puede causar daños en el vehículo y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía. Utilice siempre el aceite del cambio indicado en la "TABLA DE FLUIDOS Y LUBRICANTES".

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo se utiliza con una cantidad insuficiente de líquido de la dirección asistida, esto podría dar lugar a averías en la dirección asistida del vehículo y una reparación costosa.

1. Apague el motor.

2. Compruebe el nivel de líquido. Debe estar entre las marcas MIN y MAX del depósito.

Si el nivel desciende hasta o por debajo de MIN, añada líquido tal como se indica en este manual.



ADICIÓN DE LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

1. Limpie el tapón y la parte superior del depósito.
2. Desensosque el tapón.
3. Añada el líquido de la dirección asistida. Compruebe que el nivel del líquido esté entre las marcas MAX y MIN del depósito.
4. Vuelva a colocar el tapón.

PRECAUCIÓN

Un exceso de líquido puede provocar que éste quemé o decolore la pintura.

- No llene demasiado el depósito.

Un incendio del motor podría causar lesiones personales y dañar el vehículo y otras propiedades.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA RECOMENDADO Y PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Líquido de la dirección asistida recomendado

Consulte la "TABLA DE FLUIDOS Y LUBRICANTES" del índice para el líquido recomendado de dirección asistida y la capacidad.

Programa de mantenimiento

Véase "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS" en el índice.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Antes de iniciar la marcha, compruebe que el depósito del líquido del lavaparabrisas tenga el nivel correcto de la solución adecuada.

El testigo de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas se enciende cuando el depósito del líquido de lavado está bajo. Si se enciende, añada líquido de lavado lo antes posible. Véase "TESTIGO DE NIVEL BAJO DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS" en el índice.



En climas fríos, no llene el depósito del líquido de lavaparabrisas más de tres cuartos de su capacidad.

Con temperaturas bajas el líquido de lavaparabrisas se puede congelar y aumentar su volumen. Si el depósito se llena demasiado, no hay espacio de expansión suficiente para evitar daños en el depósito.

NOTA

Para rellenar el depósito del líquido de lavaparabrisas:

- Utilice únicamente líquido de lavaparabrisas comercial destinado a este fin y que ya venga preparado para ser utilizado.
- No utilice agua del grifo. Las sales minerales del agua de grifo pueden obstruir los conductos del lavaparabrisas.
- Si es probable que la temperatura del aire descienda bajo cero, utilice líquido de lavaparabrisas con propiedades anticongelantes adecuadas.

PRECAUCIÓN

- No eche agua ni anticongelante del radiador en el depósito de lavaparabrisas.

El agua puede hacer que la solución se congele. La solución congelada puede dañar el sistema de lavaparabrisas.

El anticongelante del radiador puede dañar el sistema de lavaparabrisas y la pintura del vehículo.

LIMPIA PARABRISAS

El funcionamiento correcto de los limpiaparabrisas es esencial para la seguridad y la visibilidad. Compruebe el estado de las escobillas de los limpiaparabrisas de vez en cuando. Sustituya las escobillas que estén duras, resquebrajadas o agrietadas, o aquellas que ensucian el parabrisas. La suciedad del cristal o de las escobillas de los limpiaparabrisas puede reducir su eficacia. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie el parabrisas y las escobillas con un buen producto de limpieza o detergente suave. Enjuáguelas con abundante agua. Repita el proceso si es necesario.

Los restos de sílicona del cristal no pueden eliminarse. Por tanto, no aplique nunca pulimento con sílicona al parabrisas del vehículo ya que se formarán rayas que obstaculizarán la visión del conductor.

No utilice disolventes, gasolina, queroseno o diluyente de pintura para limpiar los limpiaparabrisas. Estos productos son muy fuertes y podrían dañar las escobillas y las superficies pintadas.

FILTRO DE AIRE

Revise y cambie regularmente el elemento del filtro del aire de acuerdo con el programa de servicio en el índice.

LIMPIEZA DEL DEPURADOR DE AIRE

Si el elemento filtrante está sucio, puede intentar limpiarlo de la siguiente forma:

1. Agite el elemento filtrante para extraer el polvo de la superficie.
2. Limpie el interior de la carcasa del depurador de aire.
3. Tape la carcasa del depurador de aire con un tapo húmedo mientras limpia el filtro.
4. Limpie el elemento filtrante con aire comprimido en dirección opuesta a la del flujo normal del aire.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

1. Mantenga presionado el clip de sujeción de la escobilla del limpiaparabrisas.
2. Saque la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.
3. Coloque una nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.



⚠ PRECAUCIÓN

El motor necesita aire limpio para funcionar adecuadamente.

- No utilice el vehículo sin el elemento del filtro del aire instalado.

Si se conduce sin el elemento del filtro de aire correctamente instalado, el vehículo podría resultar dañado.

BATERÍA

El vehículo viene equipado con una batería sin mantenimiento.

LIMPIEZA DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA

BATERÍA

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
Véase "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS" en el índice.

ADVERTENCIA

- El ácido de la batería puede causar graves quemaduras, explotar y dañar la pintura.**
- Evite que el ácido de la batería entre en contacto con la piel y la ropa.
 - Mantenga las llamas, chispas o cigarrillos encendidos alejados de la batería.

1. Gire la llave de contacto a OFF y retire la llave de la ranura del contacto.
2. Utilice una llave para aflojar y quitar las abrazaderas de los cables de la batería de los terminales. Desconecte siempre primero el terminal negativo (-).
3. Utilice un cepillo con hilos de metal o una herramienta de limpieza de terminales para limpiarlos.
4. Compruebe los terminales de la batería para determinar si hay polvo blanco o azulado, que indica la presencia de corrosión.
5. Elimine cualquier corrosión con una solución de bicarbonato y agua. La solución de bicarbonato y agua formará burbujas y se volverá marrón.
6. Cuando pare de hacer burbujas, lave la solución con agua y seque la batería con una trapo o una toalla de papel.
7. Vuelva a conectar y a apretar el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-). Conecte siempre el terminal negativo (-) el último.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al volver a conectar el cable a la batería, asegúrese de que las abrazaderas estén bien asentadas y, a continuación, apriete los tornillos de sujeción para que las abrazaderas no se suelten debido a las vibraciones.
- Asegúrese de colocar el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería y el cable negro al terminal negativo (-) de la batería.

Si conecta los cables de la batería a los terminales equivocados, esto podría causar lesiones personales y daños al vehículo y a otras propiedades.

8. Aplique vaselina a los terminales para prevenir la corrosión en el futuro.

NOTA

Tenga siempre presente que el terminal positivo (+) es el primero en conectarse y el terminal negativo (-) el primero en desconectarse.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Para prolongarla vida útil de la batería del vehículo, haga lo siguiente:

- Mantenga la batería bien sujeta.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, bien apretadas y cubiertas de vaselina o grasa para terminales.
- Elimine inmediatamente cualquier salpicadura de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte el cable del terminal negativo (-).
- Cargue una batería que esté desconectada cada seis semanas.

NOTA

Las baterías contienen materiales tóxicos. Las baterías usadas pueden ser dañinas para la salud y el medio ambiente.

- **No deseche la batería con la basura doméstica. Utilice los servicios locales autorizados de recolección de desechos.**

PEDAL DEL FRENO

Si el pedal de freno no regresa a su altura normal o se produce un incremento rápido del recorrido del pedal, acuda a su distribuidor. Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Esto puede ser un síntoma de avería del sistema de frenos.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)

El sistema de filtro de partículas diésel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha. El filtro se limpia quemando las partículas de hollín a altas temperaturas. Este proceso se realiza automáticamente en determinadas condiciones de circulación y puede durar entre 10 y 25 minutos. El consumo de combustible se puede incrementar durante dicho periodo. La generación de humo y olores durante el proceso es normal.

En determinadas condiciones de conducción, como en distancias cortas, el sistema no se puede limpiar automáticamente.

Si es necesario limpiar el filtro o si las condiciones anteriores no han permitido la limpieza automática, se encenderá o parpadeará el indicador del DPF. Continúe conduciendo y mantenga el régimen del motor por encima de 2.000 revoluciones por minuto (reduzca si fuera necesario) hasta que se apague el indicador. El indicador se apagará en cuanto se haya completado la operación de autolimpieza.

Durante la limpieza, se recomienda no interrumpir el viaje ni desconectar el encendido.

PRECAUCIÓN

Si el proceso de limpieza se interrumpe más de una vez, hay riesgo de provocar graves daños en el motor.

La limpieza se realiza más rápidamente a regímenes de revoluciones elevados y carga del motor alta.

El indicador del DPF se apaga en cuanto se ha completado la operación de autolimpieza.

ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones porque los componentes del sistema de escape alcanzan temperaturas muy altas durante la regeneración del DPF:

- Los objetos combustibles pueden inflamarse al tocar componentes calientes del sistema de escape situados en los bajos del vehículo. No estacione el vehículo sobre papeles, hojas, hierba seca u otros materiales inflamables.
- Desconecte el encendido en cuanto el vehículo esté en un garaje.
- No se acerque a los componentes calientes del sistema de escape, incluido el tubo de escape.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Los neumáticos montados en fábrica están adaptados a su vehículo, ofreciendo la combinación más eficaz de confort en la conducción, duración de la banda de rodadura y prestaciones.

PRECAUCIÓN

El uso de llantas y/o neumáticos inadecuados puede provocar accidentes.

- Consulte a un Oficial o Taller Autorizado Chevrolet antes de cambiar los neumáticos o las llantas originales.

Esto puede causar lesiones personales y dañar el vehículo u otras propiedades. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

- Nunca sobrecargue el vehículo.
- Conduzca siempre con los neumáticos inflados correctamente.
- Compruebe siempre la presión de inflado de los neumáticos cuando estén fríos (a temperatura ambiente).

El mantenimiento de los neumáticos a la presión indicada en este manual le garantizará la combinación más eficaz de confort en la conducción, seguridad y prestaciones.

Utilice un manómetro preciso para comprobar la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Apriete bien los tapones de las válvulas después de comprobar la presión de inflado de los neumáticos.

NOTA

Compruebe la presión de inflado cuando los neumáticos estén fríos. Si los neumáticos están calientes, las lecturas de presión serán incorrectas. Los neumáticos se calientan después de haber rodado más de 1,6 kilómetros y permanecen calientes hasta tres horas después de detenerse el vehículo.

Véase "ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO" en el índice para conocer la presión de inflado correcta de los neumáticos.

El estado y la presión de los neumáticos deben comprobarse con un manómetro antes de iniciar la marcha, cada vez que reposte o al menos una vez al mes.

Una presión de inflado incorrecta de los neumáticos:

- Aumentará el desgaste de los neumáticos.
- Influirá negativamente en el manejo y la utilización segura del vehículo.

• Afectará al confort de la conducción.

• Disminuirá el rendimiento del combustible.

Si la presión de los neumáticos es muy baja, éstos se pueden sobrecalentar y sufrir daños internos, la separación de las bandas de rodadura e incluso reventarse a velocidades altas. Aunque ajuste posteriormente la presión de inflado de los neumáticos, el uso anterior con presiones bajas puede haber dañado los neumáticos.

Cuide los neumáticos y las llantas

La conducción sobre objetos cortantes puede dañar los neumáticos y las llantas. Si no se pueden evitar algunos objetos, conduzca despacio sobre ellos en línea recta, si es posible.

Al estacionar, evite tocar el cordón.

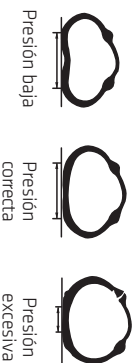
Compruebe regularmente los neumáticos

- Daño visual.
- Objetos extraños.
- Pinchazos.
- Cortes.
- Grietas.
- Bultos en los laterales.

Compruebe si las llantas están dañadas.

Los defectos de los neumáticos, incluidos los mencionados anteriormente, pueden provocar la pérdida del control del vehículo y, posiblemente, una colisión.

Si los neumáticos o las llantas están dañados o muestran un desgaste anormal, consulte a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



SAWADA

6-26 SERVICIOS Y CUIDADOS DEL VEHÍCULO

Su vehículo se entrega con neumáticos radiales. Le recomendamos que utilice neumáticos radiales con el mismo tamaño, diseño, indicación de desgaste e índice de velocidad a la hora de sustituirlos.

▲ ADVERTENCIA

La combinación de neumáticos distintos podría provocar la pérdida del control mientras conduce. Si combina neumáticos de diferentes tipos o tamaños, el vehículo podría no maniobrar correctamente y sufrir un accidente. El uso de neumáticos de diferentes tamaños también puede ocasionar daños en el vehículo. Utilice neumáticos del mismo tipo y tamaño en todas las ruedas.

NOTA

Con determinados tipos de motor, cuando sustituya los neumáticos por unos de tamaño distinto a los montados originalmente, es necesario programar las especificaciones de los nuevos neumáticos en el módulo de control del motor (ECM) usando la herramienta de diagnóstico.

Recorra a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet cuando sustituya los neumáticos originales. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

INDICADOR DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA INCORPORADO

Compruebe periódicamente la profundidad del dibujo con los indicadores de desgaste incorporados. Las marcas en los laterales indican la localización de los indicadores de desgaste de la banda de rodadura.

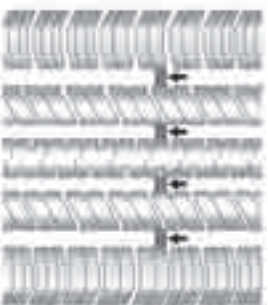
▲ PRECAUCIÓN

- No conduzca con neumáticos desgastados o dañados. Estos neumáticos pueden hacerle perder el control del vehículo y provocar una colisión, lo que puede causar lesiones personales o daños al vehículo o a otras propiedades.

Cambie los neumáticos cuando los indicadores de desgaste del dibujo se hagan visibles. Los indicadores de desgaste aparecen entre las ranuras de la banda de rodadura cuando su profundidad es de 1,6 mm o inferior.

NOTA

Desesche siempre los neumáticos usados conforme a las disposiciones medioambientales locales.



ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Normalmente, los neumáticos delanteros se desgastarán antes que los traseros. Para alargarla duración de los neumáticos y evitar un desgaste desigual del dibujo:

1. Si los neumáticos delanteros muestran un mayor desgaste que los neumáticos traseros, cámbielos siguiendo el patrón de rotación mostrado abajo.
 2. Mantenga la presión correcta de los neumáticos.
 3. Compruebe el apriete de las tuercas / pernos de las ruedas.
- Vease "COMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO" en el índice.



⚠ ADVERTENCIA

- Utilice únicamente las ruedas y tuercas / pernos recomendados. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión que podría causar lesiones personales o dañar el vehículo u otras propiedades.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse cuando la profundidad del dibujo se haya desgastado hasta los 2 - 3 mm (neumáticos de invierno: 4 mm).

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

⚠ PRECAUCIÓN

Si decide montar neumáticos de invierno en su vehículo, asegúrese de usar sólo neumáticos de invierno recomendados por un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

El uso de unos neumáticos de invierno incorrectos puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de estabilidad.

Consulte a su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para más información sobre la disponibilidad de neumáticos de invierno y la correcta elección de neumáticos.

Si decide utilizar neumáticos de invierno:

- Utilícelos en las cuatro ruedas.
- Nunca sobrepase la velocidad máxima especificada por el fabricante de los neumáticos.
- Utilice siempre la presión especificada por el fabricante de los neumáticos.

CADENAS

Antes de colocar las cadenas, quite los tapacubos (si están instalados) para evitar rayarlos.

- Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas.
- Sólo se pueden usar cadenas en los neumáticos delanteros de 16 pulgadas. No utilice cadenas con los otros tamaños de neumáticos.
- Vuelva a apretar las cadenas tras conducir aproximadamente 1 km.

⚠ PRECAUCIÓN

La utilización de cadenas para la nieve podría afectar de forma desfavorable el manejo del vehículo.

- No sobrepase los 50 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas, el que sea menor.
- Evite los giros cerrados, los montículos y los baches.
- Evite frenar bloqueando las ruedas.

NOTA

- El tipo correcto de cadenas para el vehículo es SAE clase S.
- Conduzca siempre despacio cuando utilice cadenas.
- Si detecta que las cadenas tocan el vehículo, deténgase y vuelva a apretarlas.
- Si continúan tocándolo, disminuya la velocidad hasta que dejen de hacerlo.

RUEDA DE REPUESTO DE USO TEMPORAL

Aunque la rueda de repuesto de uso temporal estuviera totalmente inflada cuando adquirió el vehículo nuevo, puede perder aire con el paso del tiempo. Compruebe la presión de inflado regularmente.

Véase "ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO" en el índice para conocer la presión de inflado correcta.

Si conduce el vehículo con una rueda de repuesto de uso temporal, la velocidad del vehículo no debe sobrepasarlos 80 km/h.

Este tipo de rueda de repuesto es sólo para uso temporal en caso de emergencia. Sustituya la rueda de repuesto por una rueda normal lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Si está montada la rueda de repuesto de uso temporal, no lleve su vehículo a un lavado automático con ralles guía. La rueda de repuesto de uso temporal puede quedar atrapada en los ralles. Eso puede dañar el neumático y la llanta y, posiblemente, otros componentes de su vehículo.

FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

El filtro elimina el polvo, el polen y muchas otras partículas volátiles irritantes del aire exterior que entran por el sistema de calefacción y ventilación.

CAMBIO DEL FILTRO

1. Desmonte los seis tornillos de alrededor de la guantera.
2. Desmonte la guantera tirando suavemente de la parte inferior.

No utilice la rueda de repuesto de uso temporal en otros vehículos. No mezcle el neumático o la llanta de la rueda de repuesto de uso temporal con otros neumáticos o llantas. No se ajustarán bien. No separe el neumático y la llanta de la rueda de repuesto.

▲ PRECAUCIÓN

- No utilice cadenas en una rueda de repuesto de uso temporal. No se ajustarán correctamente.

La utilización de cadenas en la rueda de repuesto de uso temporal ocasionará daños

▲ PRECAUCIÓN

La conducción con el elemento filtrante obstruido puede sobrecalentar el motor de ventilación y dañarlo.

- Sustituya el filtro en los intervalos especificados en la sección "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO".



FUSIBLES

Para sustituir un fusible:

1. Abra la tapa de los fusibles.
2. Identifique el fusible defectuoso por el elemento fundido.
3. Extraiga el fusible fundido con un extractor de fusibles. El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles del compartimento del motor.

PRECAUCIÓN

- Al quitar un fusible fundido, no utilice herramientas que puedan conducir electricidad. Utilice únicamente el extractor de fusibles que se suministra. El uso de objetos metálicos se puede provocar un cortocircuito, daños en el sistema eléctrico o iniciar un incendio. Se pueden producir lesiones graves.

3. Desmonte el tornillo de la tapa del filtro.

PRECAUCIÓN

Se podría lesionar las manos con los materiales afilados que hay alrededor del alojamiento del filtro.

- Asegúrese de llevar puestos unos guantes de protección al sustituir el filtro del aire acondicionado.

4. Sustituya el filtro del aire acondicionado.

NOTA

Cuando coloque un nuevo filtro, asegúrese de que se haya introducido orientado hacia el caudal correcto de aire.



4. Compruebe qué originó que el fusible se fundiese y repare el problema.
5. Coloque un nuevo fusible con el amperaje indicado en este manual. (Véase la disposición del bloque de fusibles más adelante en este apartado).

▲ PRECAUCIÓN

La utilización de un fusible que no sea original o un fusible de tipo o amperaje incorrecto puede dañar el sistema eléctrico e incluso provocar un incendio.

- Utilice únicamente el fusible indicado y no utilice uno de tipo o amperaje diferente al indicado en este manual. Tal uso puede ocasionar lesiones personales o dañar el vehículo u otras propiedades.

BLOQUE DE FUSIBLES

- El bloque de fusibles interior está en el lado izquierdo de la zona para los pies del acompañante.
- El bloque de fusibles del compartimento del motor está cerca del depósito de refrigerante.
- El bloque auxiliar de fusibles del compartimento del motor (sólo diésel) está en el centro del panel delantero.

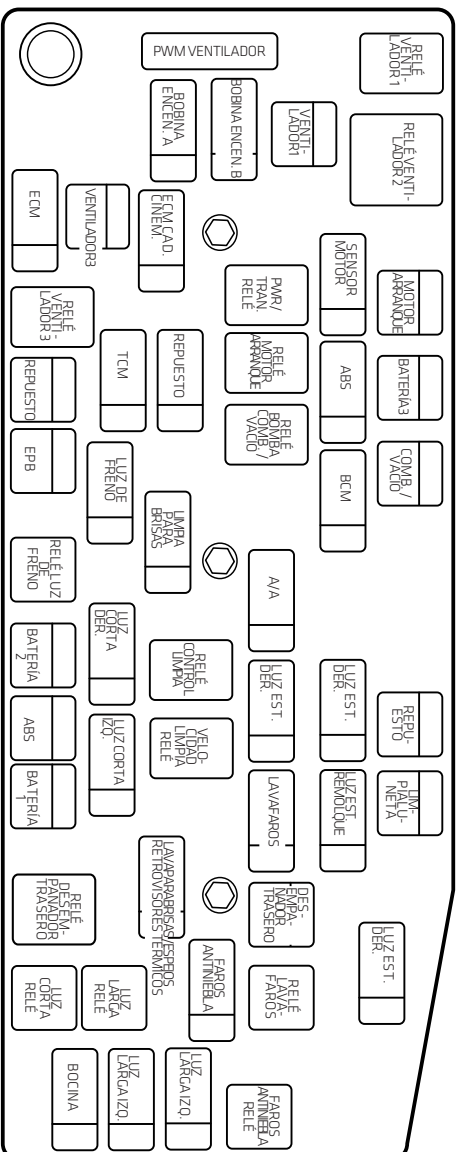


NOTA

Puede que no todas las descripciones del bloque de fusibles en este manual sean aplicables a su vehículo. Es precisa en la fecha de impresión. Cuando inspeccione la caja de fusibles en su vehículo, consulte la etiqueta de la caja de fusibles.

6-34 SERVICIOS Y CUIDADOS DEL VEHÍCULO

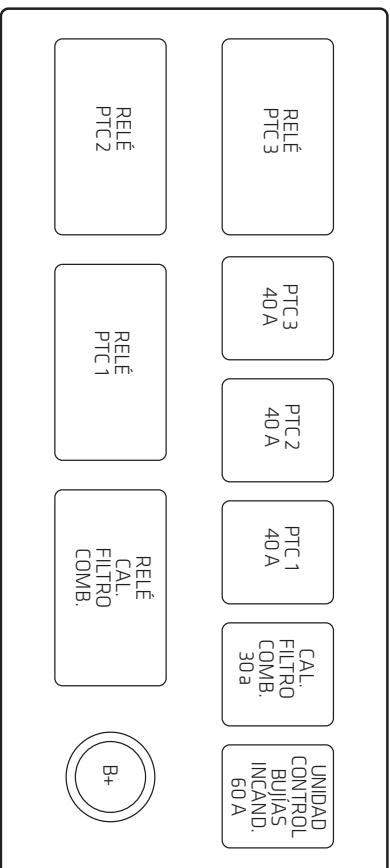
Bloque de fusibles del compartimento del motor



NOTA: UTILICE SÓLO EL FUSIBLE ADECUADO

* : EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Bloque auxiliar de fusibles del compartimento del motor (sólo diésel)



NOTA: UTILICE SÓLO EL FUSIBLE ADECUADO

LUCES**⚠ ADVERTENCIA**

Las lámparas halógenas contienen gas a presión. Tenga un cuidado especial al manipular o deshacerse de las lámparas halógenas.

- Utilice una protección para los ojos cuando trabaje con las lámparas.
- Proteja la lámpara de la abrasión y de los arañazos.
- Cuando esté encendida la lámpara y su instalación no esté sellada, protéjala de los líquidos.
- Encienda la lámpara únicamente cuando se encuentre instalada en el faro.
- Sustituya un faro delantero agrietado o dañado.
- Al sustituir lámparas halógenas, NO toque la parte de cristal con los dedos desnudos.
- Mantenga las lámparas fuera del alcance de los niños.
- Arroje a la basura con cuidado las lámparas usadas. De lo contrario, las lámparas pueden explotar.

FAROS DELANTEROS**Sustitución de lámparas**

1. Abra el capó.
2. Desmonte los tapones fijadores que sujetan la tapa superior del radiador.
3. Desmonte la tapa superior del radiador.
4. Quite tres tornillos y retire el conjunto del faro.
5. Quite la tapa de los faros delanteros.
6. Suelte el muelle que sujeta la lámpara.
7. Quite la lámpara.



8. Coloque la lámpara de repuesto correcta del faro delantero. Véase "ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS" en el índice.

9. Vuelva a colocar el muelle de sujeción de la lámpara.
10. Vuelva a colocar el tapón del faro delantero.
11. Enchufe el conector del mazo de cables.

⚠ PRECAUCIÓN

- Limpie las lámparas halógenas con alcohol o alcohol mineral y un trapo suave. Asegúrese de no tocarlas con las manos desnudas.

Las huellas de los dedos pueden acortar drásticamente la duración efectiva de las lámparas halógenas.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Sustitución de lámparas

1. Abra el capó.
2. Desmonte el conjunto del faro.
3. Quite la tapa de los faros delanteros.
4. Quite el portálamparas situado al lado de la bombilla superior del faro.
5. Quite la lámpara tirando de ésta directamente hacia fuera del portálamparas.
6. Instale una nueva bombilla, véase "ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS" en el índice.
7. Monte la tapa del faro delantero en el orden inverso.



INTERMITENTES DELANTEROS

Sustitución de lámparas

1. Abra el capó.
2. Desmonte el conjunto del faro.
3. Desenchufe el conector del mazo de cables del portálamparas.
4. Gire el portálamparas del intermitente delantero a izquierdas.
 5. Saque el portálamparas del intermitente delantero del alojamiento.
 6. Empuje la lámpara hacia dentro y gírela a izquierdas para quitarla del portálamparas.
 7. Coloque una nueva lámpara en el soporte, presione hacia dentro y gírela a derechas. Véase "ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS" en el índice.
 8. Coloque el portálamparas en el casquillo de alojamiento girándolo a izquierdas.
 9. Vuelva a colocar el conjunto del faro.



FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

Haga sustituir la bombilla en un taller.

LUCES DE MARCHA ATRÁS, DE FRENO, PILOTOS TRASEROS, INTERMITENTES TRASEROS Y LUZ ANTINEBLA TRASERA

Sustitución de lámparas

1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte los dos tornillos y el conjunto de la lámpara.
3. Quite el portálámparas girándolo a izquierdas.
4. Quite la lámpara del soporte empujándola y girándola a izquierdas.
5. Inserte una bombilla de repuesto correcta en el portálámparas. Véase "ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS" en el índice.
6. Vuelva a colocar el portálámparas en el casquillo de alojamiento. Círe el portálámparas a derechas para sujetarlo.
7. Vuelva a montar el alojamiento de la lámpara en el vehículo usando los dos tornillos desmontados previamente.
8. Cierre el portón trasero.



TERCERA LUZ DE FRENO (CHMSL)

Haga sustituir la bombilla en un taller.

LUZ DE LA PATENTE

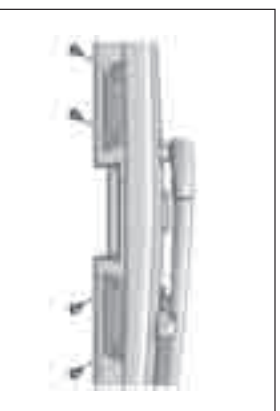
Sustitución de lámparas

1. Desmonte los dos tornillos y la tapa de la luz.
2. Para quitar el portalámparas del casquillo de alojamiento, gírelo a izquierdas.
3. Saque la lámpara del portalámparas.
4. Cambie la lámpara. Véase "ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS" en el índice.
5. Coloque el portalámparas en el casquillo de alojamiento girándolo a derechas.
6. Vuelva a colocar las tapas de la lámpara.

LUZ DE HABITÁCULO / LUZ DE MAPAS

Sustitución de lámparas

1. Utilice un destornillador de punta plana para apalancar la lente de la lámpara del techo.
2. Quite la lámpara.
3. Cambie la lámpara. Véase "ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS" en el índice.
4. Vuelva a colocar la lente de la lámpara.



CUIDADOS DEL VEHÍCULO

PRODUCTOS DE LIMPIEZA

Siga las recomendaciones del fabricante cuando utilice productos de limpieza u otros productos químicos en el interior o el exterior de su vehículo.

LÁMPARA DE PASO DE LA PUERTA DELANTERA

Sustitución de lámparas

1. Utilice un destornillador de cabeza plana para quitar la lente de la lámpara del panel de la puerta delantera.
2. Quite la lámpara.
3. Cambie la lámpara. Véase "ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS" en el índice.
4. Vuelva a colocar la lente de la lámpara.

ADVERTENCIA

Algunos productos de limpieza pueden ser tóxicos, corrosivos o inflamables.

• El uso inadecuado de estos productos de limpieza puede resultar peligroso. Su uso puede causar lesiones personales o dañar el vehículo.

Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no utilice disolventes de limpieza nocivos como:

- Acetona.
- Disolventes de lacas.
- Quitaesmaltes.
- Quitaesmaltes de uñas.

Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no utilice los productos de limpieza siguientes, a no ser que esté recomendado para quitar manchas en la limpieza de telas:

- Jabón de lavandería.
- Lejías.
- Productos quitamanchas.

Nunca utilice lo siguiente para limpiar:

- Tetraóxido de carbono.
- Gasolina:
- Benceno.
- Nafta.

ADVERTENCIA

- Evite una exposición excesiva a los vapores de los productos de limpieza y a otros productos químicos.

Estos vapores pueden ser nocivos y podrían provocar problemas de salud, especialmente en espacios pequeños y sin ventilación.

Siempre que utilice productos de limpieza u otros productos químicos en el interior del vehículo, abra las puertas para permitir una ventilación adecuada.

PRECAUCIÓN

No deje que los tejidos que pueden desteñir fácilmente toquen la tapicería del vehículo, a menos que ambos materiales estén completamente secos.

Para evitar una decoloración permanente de la tapicería de colores claros, no deje que los materiales que se desteñan con facilidad toquen la tapicería del asiento, a menos que ambos materiales estén completamente secos. A continuación se enumeran una serie de tejidos que se pueden desteñir con facilidad:

- Ropa informal.
- Vaqueros.
- Pantalones de pana.
- Piel.
- Piel de ante.
- Periódicos.
- Elementos de papel decorativo.

CUIDADOS Y LIMPIEZA DEL INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de utilizar las técnicas y productos de limpieza adecuada dos cuando limpie la tapicería del vehículo. De lo contrario, especialmente cuando realice una limpieza por primera vez, puede dejar manchas de agua, cercos y manchas permanentes.
- Estas manchas pueden dañar permanentemente el vehículo.**

Es muy importante utilizar las técnicas y productos de limpieza adecuados en el interior y el exterior del vehículo.

Utilice con frecuencia un aspirador o un cepillo de cerda suave para eliminar el polvo y la suciedad que se acumula en los tejidos del interior.

Limpie regularmente con un paño húmedo el vinilo y la tapicería de cuero.

Limpie la suciedad normal, las motas o las manchas de la tapicería con los productos de limpieza adecuados.

PRECAUCIÓN

Si sus asientos delanteros están equipados con airbags laterales:

- No empape las tapicerías de los asientos con limpiadores domésticos de tapicerías.
- No utilice disolventes químicos o detergentes fuertes en las tapicerías de los asientos.

Si no se atiene a estas precauciones, los módulos de airbag lateral podrían contaminarse, lo que podría afectar a su funcionamiento en caso de colisión.

Cuidados del cinturón de seguridad

PRECAUCIÓN

Debe mantener los cinturones de seguridad en un estado de funcionamiento correcto para mantener su eficacia.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Evite que la correa del cinturón de seguridad se contamine con ceras, aceites y productos químicos, particularmente con ácido de batería, lejía o tinta. Estos productos contaminantes pueden debilitar el material de la correa del cinturón de seguridad.

Inspeccione regularmente todas las piezas de los cinturones de seguridad. Sustituya inmediatamente los cinturones de seguridad o componentes que estén dañados.

Debe sustituir cualquier cinturón de seguridad que se haya utilizado en un accidente, incluso si no existe un daño aparente o visible. Los cinturones de seguridad se deben sustituir por otros nuevos.

Le recomendamos sustituir el cinturón de seguridad completo después de haber sufrido una colisión con su vehículo. Si un especialista cualificado determina que los cinturones de seguridad no han sufrido daños en el accidente y que todo funciona correctamente, entonces no será necesario sustituirlos. Le recomendamos que acuda a su Concesionario o Taller autorizado Chevrolet.

SUPERFICIES DE LOS CRISTALES

PRECAUCIÓN

Los productos de limpieza abrasivos pueden arañar el cristal y dañar el desempañador / la resistencia térmica de la luneta trasera.

- Nunca utilice productos de limpieza abrasivos en los cristales del vehículo.
- Estos daños pueden entorpecer el campo de visión del conductor.**

Los cristales de las ventanas deberán mantenerse limpios para reducir los deslumbramientos y mejorar la visibilidad.

PRECAUCIÓN

Las pegatinas pueden dañar la luneta térmica trasera.

- Nunca coloque pegatinas en el interior de la luneta trasera.
- Estos daños pueden entorpecer el campo de visión del conductor.**

Limpieza del exterior del parabrisas

La acumulación de cera u otras materias sobre el parabrisas o las escobillas del limpiaparabrisas puede hacer que la escobilla haga ruido durante su funcionamiento. Estos materiales extraños también pueden dificultar el mantener limpio el parabrisas.

Utilice periódicamente productos de limpieza no abrasivos para limpiar la parte exterior del parabrisas. El agua no se quedará en el parabrisas si está limpio.

CUIDADOS Y LIMPIEZA DEL EXTERIOR**Lavado del vehículo**

El mejor modo de preservar el acabado del vehículo es mantenerlo limpio lavándolo con frecuencia.

- Estacione su vehículo en un lugar protegido de la luz solar directa.
- Utilice un jabón suave para el lavado de coches con agua fría o templada.
- Asegúrese de enjuagar bien la superficie para eliminar completamente el jabón y los productos de limpieza.

Su vehículo está diseñado para resistir las condiciones ambientales normales y los elementos naturales.

 **PRECAUCIÓN**

La antena podría resultar dañada en el túnel de lavado automático.

- Retraiga la antena apagando el equipo de audio.
- Quite el mástil o cubra la antena manualmente.

NOTA

- No utilice líquido de lavavajillas para lavar el vehículo.
- El lavavajillas quitará la cera de la pintura.

 **PRECAUCIÓN**

- Evite lavar el coche con chorros a alta presión.

El agua podría penetrar en el vehículo y deteriorar el interior.

Encerado y pulido

Pule regularmente el vehículo para eliminar los residuos de la superficie. Después del pulido, proteja la pintura con cera de automóvil de alta calidad.

Protección de las piezas metálicas brillantes del exterior

Limpie con regularidad las piezas metálicas brillantes de los embellecedores. Normalmente, bastará con lavarlos con agua.

 **PRECAUCIÓN**

- Nunca utilice una cera de automóvil o metalizada, vapor o jabón cáustico para limpiar o pulir los embellecedores de aluminio.

Estos materiales pueden ser muy abrasivos y dañar los embellecedores y las llantas.

Cuando encere el vehículo, encere también todas las partes metálicas brillantes.

Limpeza de las llantas de aluminio y de los tapacubos de las ruedas

Para conservar la apariencia original de las llantas y de los tapacubos de las ruedas, manténgalos limpios de la suciedad de la carretera y de la acumulación del polvo de los frenos.

PRECAUCIÓN

No utilice productos de limpieza abrasivos o cepillos para limpiar las llantas de aluminio o los tapacubos de las ruedas.

Limpie regularmente las llantas / tapacubos de las ruedas; evite utilizar productos de limpieza abrasivos o cepillos que puedan dañar el acabado.

PROTECCIÓN DE LA CORROSIÓN

Su vehículo está diseñado para resistir a la corrosión. Se han utilizado materiales especiales y acabados protectores en muchas partes del vehículo para ayudar a mantenerlo con una buena apariencia, resistencia y fiabilidad.

Puede aparecer óxido en la superficie de algunos componentes que se encuentran en el compartimiento del motor o bajo la carrocería, pero esto no afectará a su fiabilidad ni a su funcionamiento.

Daños en la chapa de la carrocería

Si tiene que reparar o cambiar la carrocería, asegúrese de que el taller aplique el producto anticorrosión adecuado para evitar su aparición. Véase "DANO DEL ACABADO" más adelante en este apartado.

Depósitos de materiales extraños

Los siguientes materiales pueden dañar las superficies pintadas:

- El cloruro de calcio y otras sales.
- Los productos de deshielo.
- El aceite y el alquitrán de la carretera.
- La savia de los árboles.
- Los excrementos de los pájaros.
- La lluvia ácida de la industria.

Lave el vehículo regularmente para eliminar los materiales perjudiciales. Si no elimina los residuos con agua y jabón, utilice productos de limpieza que estén indicados específicamente para este fin.

PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente productos de limpieza que sean inofensivos para las superficies pintadas. Otros productos de limpieza pueden dañar de forma permanente la pintura.

Daños del acabado

Repare los daños por proyección de grava, los agrietamientos o los arañazos profundos en el acabado lo antes posible. El metal al descubierto se corroe con rapidez.

Puede utilizar productos de retoque para repararlos pequeños desconchados y arañazos.

Un taller de carrocería y pintura puede realizar las reparaciones de las partes más grandes.

Mantenimiento de los bajos de la carrocería

Los materiales corrosivos que se emplean para quitar el hielo y la nieve o evitar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería del vehículo. Si no elimina estos materiales puede acelerar la formación de corrosión y óxido.

Limpie regularmente con abundante agua los bajos de la carrocería del vehículo para eliminar estos materiales. Tenga cuidado de limpiar cualquier zona en la que se pueda acumular barro y otros materiales. Desprenda cualquier sedimento acumulado en las zonas cerradas antes de enjuagarlas con agua.

Si lo desea, su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet puede proporcionarle este servicio.

NOTA

Cuando lave el compartimento del motor, puede verter combustible, grasa y residuos de aceite al medio ambiente.

Lave el motor en su Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet u otro servicio equipado con un separador de aceite en la instalación de lavado.

Desheche el aceite de motor, el líquido de frenos, el aceite del cambio, el anticongelante, las baterías y los neumáticos usados en los centros de recolección de residuos que estén autorizados, o a través de un agente que esté legalmente obligado a hacerlo al sustituir estos materiales.

Nunca tire alguno de estos materiales al contenedor de la basura ni los vierta por los desagües.

El uso inadecuado de estos materiales potencialmente nocivos puede ocasionar daños permanentes al medio ambiente.

