

5 EMERGENCIAS

- RUEDA DE REPUESTO, GATO Y HERRAMIENTAS DEL VEHÍCULO 5-2
- JUEGO DE SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y COMPRESOR 5-3
- CÓMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO ... 5-11
- ARRANQUE DEL MOTOR CON LOS CABLES DE BATERÍA 5-16
- REMOLCADO DEL VEHÍCULO 5-18
- ZARANDEO DEL VEHÍCULO 5-22
- SOBRECALENTAMIENTO 5-23

RUEDA DE REPUESTO, GATO Y HERRAMIENTAS DEL VEHÍCULO

La rueda de repuesto, el gato y las herramientas están sujetos en el baúl y debajo del parachoques trasero.

En algunos modelos, el vehículo está equipado con un gato de manivela.

Las herramientas realmente disponibles en el vehículo pueden diferir de la descripción.



⚠ ADVERTENCIA

Guarde siempre bien el gato, la rueda de repuesto y otras herramientas y equipos en el lugar adecuado.

- No guarde el gato, la rueda de repuesto ni otros equipos en el habitáculo.

Si se produce un frenazo brusco o una colisión, el equipo suelto puede salir despedido en el interior del vehículo y causar lesiones personales.

Sacar el gato y las herramientas

1. Abra el portón trasero.
2. Levante la tapa del piso y localice el tornillo de mariposa.
3. Desmonte el tornillo de mariposa del gato girándolo en sentido antihorario.
4. Saque el gato y la bolsa de las herramientas.
5. Quite las correas que sujetan la bolsa que contiene las herramientas. Luego saque la llave para ruedas y la manivela del gato de la bolsa.

Para sacar la rueda de repuesto

1. Utilice un destornillador de punta plana para hacer palanca y abrir la tapa del orificio que hay encima el parachoques trasero.
2. Utilice la llave para ruedas suministrada para aflojar el tornillo que sujeta la rueda de repuesto.
3. Desenganche el cable del soporte de la rueda, que está situado debajo del parachoques trasero.
4. Desmonte la rueda de repuesto de su soporte.

NOTA

Para evitar que el gato y las herramientas traqueteen cuando el coche está en movimiento, guárdelos bien sujetos bajo la tapa del piso.

**Especificación del gato**

Carga máxima 900 kg

⚠ ADVERTENCIA

El gato está diseñado para usarlo exclusivamente con su vehículo.

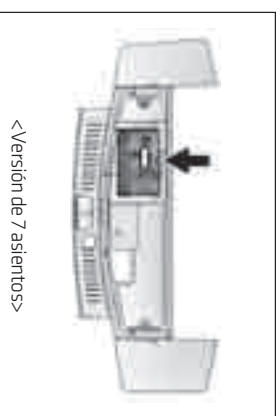
- No utilice este gato en otros vehículos.
- Nunca exceda la carga máxima permitida del gato.

Si este gato se utiliza en otros vehículos, éstos o el gato podrían resultar dañados y causar lesiones personales.

JUEGO DE SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y COMPRESOR**GUARDAR EL JUEGO DE SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y COMPRESOR**

Para acceder al juego de sellador de neumáticos y compresor:

1. Abra el portón trasero.
2. Levante la tapa.



<Versión de 7 asientos>

5-4 EMERGENCIAS

3. Desmonte el juego de sellador de neumáticos y compresor.

Para guardar el juego de sellador de neumáticos y compresor, invierta los pasos.

⚠ ADVERTENCIA

Dejar un vehículo al ralentí en un espacio cerrado con escasa ventilación es peligroso. Pueden entrar gases de escape del motor en el vehículo. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro.

Puede causar pérdida de conciencia e incluso la muerte. Nunca deje en marcha el motor en un espacio cerrado que no tenga ventilación de aire fresco.

⚠ ADVERTENCIA

Si guarda el juego de sellador de neumáticos y compresor, u otro equipamiento, en el habitáculo del vehículo, podría ocasionar lesiones. En caso de frenazo brusco o colisión, el equipamiento suelto podría golpear a alguien. Guarde el juego de sellador de neumáticos y compresor en su ubicación original.

⚠ ADVERTENCIA

Un inflado excesivo podría causar la rotura del neumático y ocasionar daños personales. Asegúrese de leer y cumplir las instrucciones del juego de sellador de neumáticos y compresor e inflar el neumático a la presión recomendada. No sobrepase la presión recomendada.



<Versión de 5 asientos>

Si el vehículo tiene un juego de sellador de neumáticos y compresor, puede que no tenga rueda de repuesto, ni equipo para cambiar la rueda y, en algunos vehículos, tampoco habrá un lugar donde guardar una rueda.

El sellador de neumáticos y el compresor se pueden utilizar para sellar temporalmente pinchazos de hasta 6 mm en la zona del dibujo del neumático. También se puede utilizar para inflar un neumático flojo.

Si el neumático se ha separado de la llanta, tiene los flancos dañados o un pinchazo de gran tamaño, el neumático estará demasiado dañado para que el juego de sellador de neumáticos y compresor sea efectivo.

Lea y cumpla todas las instrucciones del juego de sellador de neumáticos y compresor.

El juego incluye:

- (1). Manómetro
- (2). Botón de desinflado (blanco)
- (3). Commutador selector
- (4). Botón de conexión / desconexión (naranja)
- (5). Bote de sellador para neumáticos
- (6). Tubo flexible para aire solamente (tubo flexible negro / punta blanca)
- (7). Tubo flexible para sellador / aire (tubo flexible transparente / punta naranja)
- (8). Conector eléctrico



SELLADOR DE NEUMÁTICOS

Para una manipulación segura, lea y cumpla las instrucciones de la etiqueta pegada al bote de sellador.

Compruebe la fecha de caducidad en el bote de sellador. El bote de sellador debería sustituirse antes de la fecha de caducidad.

Hay disponibles botes de sellador de repuesto en su distribuidor local. Véase "Desmontaje y montaje del bote de sellador" a continuación.

El bote contiene sellador suficiente para un solo neumático. Después de usarlo, hay que sustituir el bote de sellador y el tubo flexible de sellador / aire. Véase "Desmontaje y montaje del bote de sellador" a continuación.

USO DEL JUEGO DE SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y COMPRESOR PARA SELLAR E INFLAR TEMPORALMENTE UN NEUMÁTICO PINCHADO

Si tiene que usar el juego de sellador de neumáticos y compresor con temperaturas exteriores bajas, caliente primero el juego en un entorno templado durante cinco minutos.

Esto ayudará a inflar el neumático con más rapidez.

Si su vehículo sufre un pinchazo, evite daños mayores en el neumático y llántala conduciendo de espacio hasta un lugar llano. Encienda las luces de emergencia.

No retire ningún objeto incrustado en el neumático.

1. Saque el juego de sellador de neumáticos y compresor de su alojamiento.
2. Desmonte el tubo flexible de sellador / aire (7) y el conector eléctrico (8).
3. Coloque el juego en el suelo. Asegúrese de que la válvula del neumático esté cerca del suelo, al alcance del tubo flexible.
4. Desmonte el tapón de la válvula del neumático pinchado girándolo en sentido antihorario.
5. Acople el tubo flexible de sellador / aire (7) a la válvula del neumático. Gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.
6. Enchufe el conector eléctrico (8) en la salida de alimentación para accesorios del vehículo. Desconecte cualquier dispositivo conectado a otra salida de alimentación para accesorios.



Si el vehículo tiene una salida de alimentación para accesorios no utilice el encendedor.

Si el vehículo sólo tiene un encendedor, utilícelo.

No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.

7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.
8. Gire el conmutador selector (3) en sentido antihorario hasta la posición de "sellador + aire".

9. Pulse el botón de conexión / desconexión (4)

para conectar el juego de sellador de neumáticos y compresor.

El compresor inyectará sellador y aire en el neumático.

El manómetro (1) mostrará inicialmente una presión alta mientras el compresor impulsa el sellador en el neumático. Una vez dispensado todo el sellador en el neumático, la presión bajará rápidamente y luego volverá a subir mientras el neumático se infla con aire solamente.

10. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada usando el manómetro (1). La presión de inflado recomendada figura en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga.

El manómetro (1) puede mostrar una presión superior a la presión real del neumático mientras el compresor esté conectado. Desconecte el compresor para obtener una lectura correcta de la presión. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

PRECAUCIÓN

Si no puede alcanzar la presión recomendada después de unos 25 minutos, no se debe seguir circulando con el vehículo. Los daños del neumático son excesivos y el juego de sellador de neumáticos y compresor no sirve para reparar el neumático. Desenchufe el conector eléctrico de la salida de alimentación para accesorios y desensosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático.

11. Pulse el botón de conexión / desconexión (4) para desconectar el juego de sellador de neumáticos y compresor.

El neumático no está sellado y continuará perdiendo aire hasta que conduzca el vehículo y el sellador se distribuya por el neumático, por eso, hay que realizar los pasos 12 a 18 inmediatamente después del paso 11.

Tenga cuidado al manipular el juego de sellador de neumáticos y compresor porque podría estar caliente después de usarlo.



- Desenchufe el conector eléctrico (8) de la salida de alimentación para accesorios del vehículo.
- Cire el tubo flexible de sellador / aire (7) en sentido antihorario para desmontarlo de la válvula del neumático.
- Vuelva a montar el tapón de la válvula del neumático.
- Vuelva a colocar el tubo flexible de sellador / aire (7) y el conector eléctrico (8) en su ubicación original.
- Si ha podido inflar el neumático pinchado hasta la presión de velocidad recomendada, retire la pegatina de velocidad máxima del bote de sellador (5) y colóquela en un lugar visible para el conductor.

- No sobrepase la velocidad indicada en dicha pegatina hasta que el neumático dañado sea reparado o sustituido.
- Vuelva a guardar el equipamiento en su alojamiento original en el vehículo.
- Conduzca inmediatamente unos 8 km para distribuir el sellador por el neumático.
- Deténgase en un lugar seguro y compruebe la presión del neumático. Consulte los pasos 1 a 11 en "Uso del juego de sellador de neumáticos y compresor sin sellador para inflar un neumático (no pinchado)".
- Si la presión del neumático ha caído más de 68 kPa por debajo de la presión de inflado recomendada, no se puede circular con el vehículo. Los daños del neumático son excesivos y el sellador de neumáticos no sirve para reparar el neumático.
- Limpe cualquier resto de sellador que quede en la llanta, el neumático o el vehículo.
- Desesche el bote de sellador (5) y el tubo flexible de sellador / aire (7) en su distribuidor local o conforme a las normas y prácticas vigentes localmente.
- Sustituya el bote por uno nuevo disponible en su distribuidor.
- Después de sellar temporalmente un neumático con el juego de sellador de neumáticos y compresor, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado antes de recorrer 161 km para que repare o sustituya el neumático.

Si la presión del neumático no ha caído más de 68 kPa por debajo de la presión de inflado recomendada, infle el neumático hasta la presión de inflado recomendada.



USO DEL JUEGO DE SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y COMPRESOR SIN SELLADOR PARA INFLAR UN NEUMÁTICO (NO PINCHADO)

Uso del compresor de aire para inflar un neumático con aire solamente, sin sellador:

Si su vehículo sufre un pinchazo, evite daños mayores en el neumático y la llanta conduciendo despacio hasta un lugar llano. Encienda las luces de emergencia.

1. Saque el juego de sellador de neumáticos y compresor de su alojamiento.
2. Desenrolle el tubo flexible de aire solamente (6) y el conector eléctrico (8).
3. Coloque el juego en el suelo.

Asegúrese de que la válvula del neumático esté cerca del suelo, al alcance del tubo flexible.

4. Desmonte el tapón de la válvula del neumático girándolo en sentido antihorario.

5. Acople el tubo flexible de aire solamente (6) a la válvula del neumático y gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.

6. Enchufe el conector eléctrico (8) en la salida de alimentación para accesorios del vehículo. Desconecte cualquier dispositivo conectado a otra salida de alimentación para accesorios.

Si el vehículo tiene una salida de alimentación para accesorios no utilice el encendedor.

- Si el vehículo sólo tiene un encendedor, utilice-lo.

No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.

7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.

8. Gire el conmutador selector (3) en sentido horario hasta la posición de "aire solamente".

9. Pulse el botón de conexión / desconexión (4) para conectar el compresor.

El compresor inflará el neumático con aire solamente.



10. Infile el neumático a la presión de inflado recomendada usando el manómetro (1). La presión de inflado recomendada figura en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga.

El manómetro (1) puede mostrar una presión superior a la presión real del neumático mientras el compresor esté conectado. Desconecte el compresor para obtener una lectura correcta. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

Si ha inflado el neumático más de lo recomendado, puede ajustar la presión pulsando el botón de desinflado (4) hasta que se alcance una lectura de presión correcta.

Esta opción sólo funciona cuando se utiliza el tubo flexible de aire solamente (6).



11. Pulse el botón de conexión / desconexión (4) para desconectar el juego de sellador de neumáticos y compresor.

Tenga cuidado al manipular el juego de sellador de neumáticos y compresor porque podría estar caliente después de usarlo.

12. Desenchufe el conector eléctrico (8) de la salida de alimentación para accesorios del vehículo.

13. Desconecte el tubo flexible de aire solamente (6) de la válvula del neumático, girándolo en sentido antihorario, y vuelva a montar el tapón de la válvula del neumático.

14. Vuelva a colocar el tubo flexible de aire solamente (6) y el conector eléctrico (8) en su ubicación original.

15. Coloque el equipamiento en su alojamiento original en el vehículo.

El juego de sellador de neumáticos y compresor tiene adaptadores para accesorios en un compartimento, situado en la parte inferior de la carcasa, que sirven para inflar colchones de aire, balones, etc.



DESMTONTAJE Y MONTAJE DEL BOTE DE SELLADOR

Para desmontar el bote de sellador:

1. Desenrolle los dos tubos flexibles.
2. Deslice y extraiga el bote de la carcasa del compresor.
3. Desenrosque el tubo flexible conectado al bote.
4. Sustituya el bote por uno nuevo disponible en su distribuidor.
5. Acople el tubo flexible al bote y apriételo.



6. Deslice el nuevo bote hasta su posición. Asegúrese de que esté asentado en la base de la carcasa del compresor.

7. Vuelva a colocar los dos tubos flexibles en su ubicación original.

CÓMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO

Si se pincha un neumático, observe las siguientes instrucciones de seguridad antes de cambiarlo.

Precauciones de seguridad al cambiar una rueda

1. Entienda las luces de emergencia.
 2. Salga de la carretera hasta un lugar seguro que esté apartado del tráfico.
 3. Aparque el coche en una superficie firme y llana. Véase "ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO" en el índice.
 4. Pare el motor y quite la llave de contacto.
 5. Eche el freno de mano.
 6. Haga salir a todos los pasajeros del vehículo y que permanezcan en un lugar seguro.
 7. Coloque un calzo, un bloque de madera o piedras delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar.
- De no seguir estas precauciones de seguridad, el coche podría escurrirse del gato y causar lesiones graves.

Cómo cambiar un neumático pinchado

1. Saque el gato, la llave para ruedas, la manivela del gato y la rueda de repuesto de sus alojamientos en el baúl y debajo del parachoques trasero, respectivamente.
2. Utilice la llave para ruedas para aflojar las tuercas una vuelta cada una.



PRECAUCIÓN

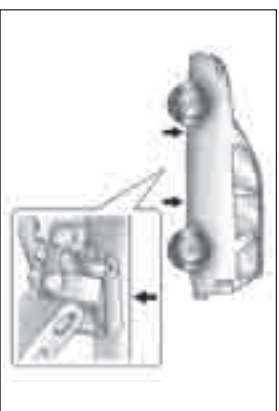
No quite ninguna tuerca hasta que no haya levantado la rueda del suelo.



3. Introduzca la manivela del gato y la llave de la rueda en el gato.
4. Gire la llave para ruedas en sentido horario para subir ligeramente la cabeza de elevación.
5. Coloque el gato como se indica en la figura inferior. Hay una hendidura en la parte delantera y trasera del vehículo, bajo las puertas.
6. Coloque el gato verticalmente en la hendidura que hay para el gato en la parte delantera o trasera, próxima a la rueda que vaya a cambiar.

PRECAUCIÓN

No intente levantar el vehículo hasta que el gato no esté correctamente colocado y bien sujeto, tanto al vehículo como al suelo.



7. Levante el vehículo girando la llave para ruedas (o la manivela del gato) en sentido horario, hasta que la cabeza de elevación encaje bien en la muesca correspondiente y la rueda se levante unos 2,5 cm del suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el gato comience a levantar el vehículo, asegúrese de que éste se encuentre correctamente colocado para que no se salga de su sitio.

NOTA

No levante el vehículo más de lo necesario para cambiar la rueda.



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca se meta debajo del vehículo o arranque o mantenga el motor en marcha mientras el vehículo esté levantado con un gato.

El gato puede salirse de su sitio y ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.



8. Desmonte las tuercas de la rueda girándolas en sentido antihorario.
9. Desmonte la rueda.
10. Monte la rueda de repuesto en el cubo de rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice aceite o grasa en las tuercas de rueda.
- Utilice siempre la tuercas de rueda correctas.

Lleve su vehículo a un taller lo antes posible para que le aprieten las tuercas de rueda conforme a las especificaciones. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

Las tuercas podrían aflojarse si se aprietan incorrectamente.

11. Vuelva a montar las tuercas de rueda. Apriete cada tuerca a mano hasta que la rueda quede sujeta al cubo.
12. Gire la llave para ruedas o la manivela del gato en sentido antihorario y baje el vehículo hasta el suelo.
13. Apriete las tuercas de la rueda firmemente a 125 N•m siguiendo un orden en cruz.
1→2→3→4→5 (véase la figura inferior)

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de apretar correctamente las tuercas o los tornillos al par de apriete correcto.

El uso de tuercas o tornillos de rueda incorrectos o su apriete inadecuado puede hacer que se aflojen e, incluso, que se desprendan del vehículo. Esto podría provocar un accidente.



14. Enganche el soporte de la rueda en la varilla de apoyo y apriete a 6 Nm el tornillo del orificio situado encima del parachoques trasero para elevar el soporte.

15. Enganche el cable y vuelva a colocar la tapa del orificio en su posición original.

16. Guarde el gato y las herramientas en su posición original y el neumático pinchado en el baúl.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde el neumático pinchado en la posición donde estaba la rueda de repuesto, debajo del parachoques trasero. El neumático pinchado podría soltarse de dicha posición.

⚠ ADVERTENCIA

No guarde el gato o las herramientas en el habitáculo.

Si se produce una parada brusca o una colisión, el equipo suelto puede salir despedido en el interior del vehículo y causar lesiones personales.

NOTA

La rueda de repuesto compacta es sólo para uso durante un tiempo breve. Recorra a un taller para sustituir la rueda de repuesto por una rueda normal lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mientras se utiliza el gato, el vehículo puede desestabilizarse y moverse, lo que podría dañar el vehículo y causar lesiones personales.
- Coloque el gato suministrado en la posición apropiada.
 - Al colocar el gato para levantar el vehículo, éste debe quedar perpendicular al suelo.
 - No se meta debajo de un vehículo levantado con el gato.
 - No arranque un vehículo mientras esté levantado con el gato.
 - Antes de levantar el vehículo con el gato, haga salir a todos los pasajeros y apartelos del vehículo y del tráfico.
 - Utilice el gato exclusivamente para cambiar las ruedas.
 - No levante el vehículo con el gato en una superficie inclinada o resbaladiza.
 - Utilice la posición de colocación del gato más cercana a la rueda que haya que cambiar.
 - Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la que haya que cambiar.

(Continúa)

⚠ PRECAUCIÓN

(Continúa)

- Antes de utilizar el gato, asegúrese de que el freno de mano esté accionado y que la transmisión esté situada en la 1ª marcha o la marcha atrás (M/T) o en la posición P (A/T).
- No levante el vehículo con el gato ni cambie la rueda si el tráfico pasa muy cerca.

⚠ PRECAUCIÓN

Llame a un taller o a un servicio de grúa para obtener una asistencia si las condiciones para levantar el coche con el gato no son adecuadas o si no está muy seguro de poder realizar la tarea de forma segura.

ARRANQUE DEL MOTOR CON LOS CABLES DE BATERÍA

Para arrancar un vehículo que tenga la batería descargada, puede transferir la alimentación eléctrica desde la batería de otro vehículo.

PRECAUCIÓN

- No intente arrancar el vehículo empujándolo o tirando de él. Esto puede dañar el catalizador y la transmisión automática, y puede ocasionar lesiones personales.

ADVERTENCIA

- Las baterías pueden explotar. El ácido de la batería puede causar quemaduras y un cortocircuito, lo que podría causar lesiones o dañar los vehículos.
- No exponga la batería a llamas o chispas.
 - No se apoye en la batería mientras esté puenteadada arrancando el vehículo.

(continúa)

ADVERTENCIA

(Continúa)

- No deje que los terminales de los cables se toquen entre sí.
- Lleve una protección para los ojos al trabajar cerca de una batería.
- No permita que el líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, tela o las superficies pintadas.
- Asegúrese de que la batería que está haciendo de puente en el arranque tenga la misma tensión que la batería que está recibiendo la alimentación.
- No desconecte la batería descargada del vehículo.

Si no se siguen estas precauciones o las instrucciones siguientes para arrancar un motor con los cables de batería, la batería podría explotar y el ácido podría causar quemaduras o un cortocircuito eléctrico.

Esto podría dañar los sistemas eléctricos de ambos vehículos y causar lesiones personales graves.

Antes de arrancar con los cables de batería

1. Eche el freno de mano.
2. En un vehículo con transmisión automática, cambie a la posición de ESTACIONAMIENTO (PARK) y con transmisión manual, ponga el PUNTO MUERTO.
3. Desconecte todos los accesorios eléctricos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Apague el sistema de audio antes de arrancar el vehículo con los cables de batería. De lo contrario el sistema de audio podría resultar dañado.

⚠ ADVERTENCIA

- Coloque siempre los cables de batería para que no queden pillados por las piezas giratorias del compartimento del motor.
- De lo contrario, su vehículo podría resultar dañado y causar lesiones graves.

Sujeción de los cables de batería

Para arrancar el vehículo en puente, conecte los cables de la batería en el siguiente orden:

1. Conecte un extremo del primer cable de batería al borne positivo de la batería que va a proporcionar la corriente para el arranque (marcado con un signo "+" en la carcasa de la batería o en el borne).
2. Conecte el otro extremo de este mismo cable al borne positivo de la batería descargada (signo "+").
3. Conecte el primer extremo del otro cable de batería al borne negativo de la batería que va a proporcionar la corriente para el arranque (marcado con un signo "-" en la carcasa de la batería o en el borne).

⚠ ADVERTENCIA

La última conexión al vehículo que se va a cargar **NO** debe realizarse al polo negativo (-) de la batería.

- Sujete la pinza de esta última conexión a un soporte de acero atornillado al bloque motor.
- Esta última conexión debe realizarse lo más apartada posible de la batería.

Si el cable de puenteo se conecta al borne negativo de la batería de la batería descargada, esto podría dar lugar a un arco eléctrico y, posiblemente, a una explosión de la batería.

Esto podría causar lesiones personales graves o daños al vehículo.



- Conecte el otro extremo del segundo cable de batería a una toma de masa del otro vehículo, por ejemplo un soporte de acero atornillado al bloque motor.
- El motor proporciona la alimentación eléctrica para el arranque y debe estar en marcha durante el proceso.

NOTA

Los intentos de arranque del motor con la batería descargada deben realizarse en intervalos de aproximadamente un minuto y no deben durar más de 15 segundos.

Una vez esté en funcionamiento el vehículo que tenía la batería descargada:

- Desconecte con cuidado la conexión a masa (-). Empiece por el vehículo con la batería descargada. Deje en marcha el vehículo descargado.
- Desconecte el cable negativo que proporciona la alimentación eléctrica del vehículo.
- Desconecte el polo "+" de las dos baterías. Guarde los cables de batería junto a la rueda de repuesto.
- Deje en marcha el vehículo descargado durante unos 20 minutos. Esto permite al sistema de carga recargar la batería.
- Si este estado de descarga se repite, consulte a un taller. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Si es necesario remolcar el vehículo, póngase en contacto con un taller o un servicio de grúa profesional. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que haya pasajeros en el vehículo mientras se esté remolcando.
- Nunca remolque un vehículo a una velocidad superior a la de seguridad.
- Nunca remolque un vehículo con piezas dañadas que no estén bien sujetas al vehículo.

De no seguirse estas precauciones podrían causarse lesiones personales.



Remolque del vehículo con las ruedas levantadas

1. Encienda las luces de emergencia.
2. Gire la llave de contacto a la posición ACC.
3. Lleve la transmisión automática o manual a PUNTO MUERTO.
4. Suelte el freno de mano.

⚠ PRECAUCIÓN

Si su vehículo tiene que remolcarse por detrás, coloque una plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras.

- Nunca remolque el vehículo por detrás con las ruedas delanteras en la carretera.

Si el vehículo se remolca con las ruedas delanteras sobre la carretera podría dañarse gravemente la transmisión.

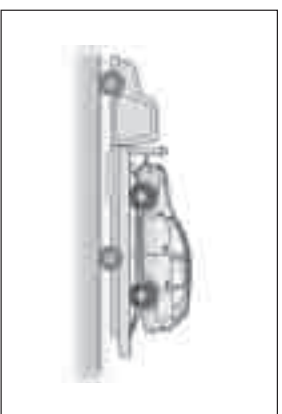
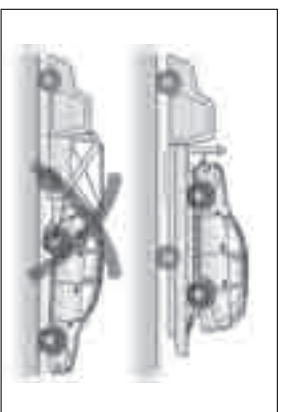
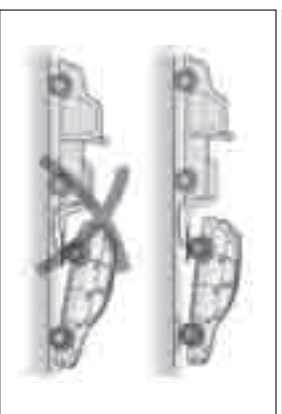
5. Remolque el vehículo sin que las ruedas delanteras toquen la carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

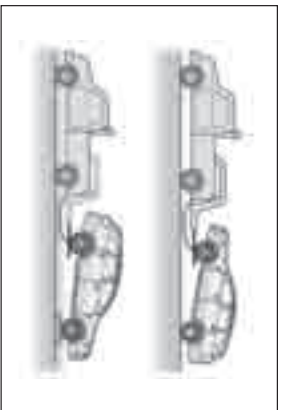
- No utilice un equipamiento del tipo eslinga, para remolcar el vehículo.
- Utilice una base plana o un equipo para levantar las ruedas.

Remolcado de un vehículo con sistema de tracción total

A fin de evitar daños, el mejor método para remolcar un vehículo equipado con sistema de Tracción total (AWD) es una plataforma de base plana.



Si no hay disponible un equipo de base plana, utilice una plataforma de remolque para remolcar el vehículo como se ilustra abajo.



▲ PRECAUCIÓN

Si usted remolca el vehículo equipado con sistema de tracción total (AWD) con las ruedas delanteras o traseras rodando sobre la carretera, el sistema de tracción del vehículo podría sufrir graves daños.

- Nunca remolque el vehículo con las ruedas delanteras o traseras rodando sobre la carretera.

REMOLCAJE DE EMERGENCIA

En caso de emergencia, si no hay disponible un servicio de remolque, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable sujeto a la argolla de remolque de emergencia.

Argolla del remolcado delantero

Las argollas para remolque delanteras se encuentran bajo el paragolpes delanteros. Desmonte el deflector de aire del lado del conductor y acople la argolla de remolque. Tiene que haber un conductor en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos.

El vehículo sólo puede remolcarse de esta forma en una carretera de superficie dura, durante una corta distancia y a baja velocidad.



Además, las ruedas, los ejes, el tren de la transmisión, la dirección y los frenos deben estar en buen estado.

▲ PRECAUCIÓN

El vehículo puede dañarse si se remolca con una cuerda de remolque.

Para disminuir los daños:

- Use la argolla de remolque sólo en caso de que no haya otro equipo de remolque disponible.
- Remolque el vehículo sólo desde la parte delantera.
- Mantenga la cuerda de remolque apartada del paragolpes.
- Asegúrese de que la cuerda de remolque esté bien sujeta a la argolla de remolque en ambos extremos. Compruébelo tirando de la cuerda de remolque.
- Remolcar un vehículo con cable de remolque puede provocar serios daños a la transmisión automática. Al remolcar un vehículo con la transmisión automática, utilice una base plana o un equipo para levantar las ruedas.
- Conduzca despacio y evite los tirones al desplazarse.

⚠ ADVERTENCIA

Al remolcar con una cuerda de remolque, puede perderse el control del vehículo remolcado.

- No remolque un vehículo con las ruedas, la transmisión, los ejes, la dirección o los frenos dañados.
- No quite la llave de contacto del interruptor ya que se bloqueará la dirección y no se podrá conducir el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el gancho de sujeción de transporte para remolcar su vehículo. Se podría dañar el vehículo.

Anilla de remolque trasera

Para remolcar a otro vehículo utilice la anilla de remolque trasera. Sólo debería utilizarse en una situación de emergencia (por ejemplo, para sacar el vehículo de una zanja, un banco de nieve o del barro). Para usar la anilla de remolque trasera, haga lo siguiente:

1. Localice la anilla de remolque trasera debajo de la tapa del piso en el baúl.
2. Abra la tapa del parachoques trasero y erosque la anilla de remolque firmemente en su sitio.

Si utiliza la anilla de remolque trasera, tire siempre del cable o de la cadena en línea recta con respecto a la anilla. No tire lateralmente del gancho. Para evitar daños, no estire el cable demasiado deprisa.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el gancho de sujeción de transporte para remolcar otro vehículo. Se podría dañar el vehículo.



ZARANDEO DEL VEHÍCULO

Si se ha quedado atrapado en la nieve, en el barro o en algún lugar similar, el siguiente procedimiento le podría ayudar a sacar el vehículo.

1. Gire completamente el volante a la izquierda y a la derecha. Esto despejará la zona del alrededor de las ruedas delanteras.
2. Cambie de atrás hacia delante entre la marcha atrás y una marcha hacia delante.
3. Intente que las ruedas giren lo menos posible.
4. Suelte el pedal del acelerador mientras pone la marcha.
5. Cuando la transmisión esté engranada (con una marcha puesta), pise ligeramente el pedal del acelerador.

Si tras realizar varios intentos este procedimiento no libera el vehículo, puede que éste necesite ser remolcado. Consulte "REMOLQUE DEL VEHÍCULO" más atrás en este apartado.

ADVERTENCIA

Si zarandea el vehículo para sacarlo cuando se quede atascado en la nieve, el barro, la arena, etc.:

- compruebe primero que no hay ningún objeto ni personas alrededor del vehículo.

Mientras se realiza esta operación, el vehículo se puede mover repentinamente hacia delante o hacia atrás, causando lesiones o daños a las personas u objetos próximos.

NOTA

Si zarandea el vehículo, siga las precauciones siguientes para evitar daños a la transmisión y a otras piezas.

- No pise el pedal del acelerador mientras ponga una marcha ni antes de que esté completamente engranada.
- No acelere excesivamente el motor y evite el patinamiento de las ruedas.
- Si tras zarandear varias veces el vehículo, éste sigue atascado, considere otras alternativas como el remolque.

SOBRECALENTAMIENTO

Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor está en la zona roja o si sospecha por cualquier otra razón que el motor se ha sobrecalentado:

1. Detenga el vehículo.
2. Apague el aire acondicionado.
3. Deje el motor al ralentí durante unos minutos.
4. Asegúrese de que el ventilador está en funcionamiento.

ADVERTENCIA

Si ve vapor atórese del vehículo hasta que se enfríe el motor. El vapor podría causar quemaduras graves.

NOTA

Si el aire acondicionado se utiliza al subir cuestas largas o en tráfico denso, el motor podría sobrecalentarse.

Si el ventilador no funciona y se ve vapor, haga lo siguiente:

1. Apague el motor.
2. Apártese del vehículo sin abrir el capó.
3. Deje que se enfríe el motor.
4. Abra el capó con cuidado cuando deje de ver vapor.
5. Consulte a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial a Taller Autorizado Chevrolet.

Si el ventilador está en funcionamiento y no se ve vapor, haga lo siguiente:

1. Abra el capó con cuidado.
 2. Mantenga el motor al ralentí hasta que se enfríe.
 3. Compruebe el nivel de refrigerante.
- Si el ventilador está en funcionamiento, pero la temperatura del motor no baja, haga lo siguiente:
1. Pare el motor.
 2. Abra el capó con cuidado.
 3. Deje que se enfríe el motor.
 4. Compruebe el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante está bajo, compruebe si hay fugas en los siguientes componentes:

1. Radiador.
2. Tubos flexibles de la calefacción.
3. Conexiones del radiador.
4. Tubos flexibles del calefactor.
5. Conexiones de tubos flexibles del calefactor.
6. Bomba de agua.

Si encuentra una fuga u otra avería, o si sigue perdiendo refrigerante, consulte a un taller inmediatamente. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. No conduzca el vehículo hasta haber solucionado estos problemas.

 **ADVERTENCIA**

El vapor de refrigerante caliente hirviendo podría saltar debido a la presión y causar graves lesiones.

- Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante si el motor y el radiador están calientes.