

3 CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

- **RODAJE** 3-2
- **PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN** 3-2
- **COMBUSTIBLE** 3-4
- **AJUSTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES** 3-7
- **REGULACIÓN DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN** 3-10
- **SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE** ... 3-11
- **LLAVE DE CONTACTO** 3-11
- **ARRANQUE DEL MOTOR** 3-13
- **CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO** 3-15
- **FRENOS** 3-20
- **SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL (AWD)** 3-26
- **CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)** 3-26
- **SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO (DCS)** 3-28
- **SISTEMA DE TURBOCOMPRESOR** 3-30
- **CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCIÓN** 3-31
- **REMOLQUE** 3-37
- **SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR** 3-45
- **PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE** 3-46

3-2 CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

RODAJE

Observe las siguientes precauciones durante los primeros kilómetros para mejorar las prestaciones, la economía y la durabilidad de su vehículo.

- Evite acelerar al máximo en los arranques.
- Antes de iniciar la marcha, deje que el motor se caliente un poco.
- No revolucione excesivamente el motor.
- Evite las paradas bruscas salvo en caso de emergencia. Esto permitirá que los frenos se asienten adecuadamente.
- Evite los arranques bruscos, las aceleraciones bruscas y mantener velocidades altas mientras conduce, para evitar daños en el motor y ahorrar combustible.
- Evite acelerar al máximo en las marchas cortas.
- No remolque otro vehículo.

PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN

ANTES DE ACCEDER AL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las bombillas exteriores, faros, sistemas de señalización y testigos estén limpios y funcionen correctamente.

Estas precauciones le ayudarán a evitar accidentes que pudieran causar lesiones personales o daños al vehículo.

- Asegúrese de que todas las ventanillas, espejos retrovisores interiores y exteriores, bombillas y luces estén limpios y funcionen correctamente.
- Compruebe si hay fugas bajo el vehículo.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y de los demás líquidos del compartimento del motor.
- Compruebe visualmente los neumáticos para determinar si están dañados, si las presiones de inflado no son las adecuadas o si hay objetos extraños incrustados en el dibujo.
- Tome las medidas apropiadas cuando sea necesario.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

Los objetos sueltos en el torpedero o en la bandeja trasera podrían obstaculizar su visión.

- Retire los objetos que haya sueltos en el torpedero o en la bandeja trasera.

Estos objetos podrían salir lanzados y golpear a los pasajeros en una frenada brusca o en una colisión, lo que podría causar lesiones personales o daños al vehículo.

- Asegúrese de conocer el vehículo, su equipamiento y su correcto funcionamiento.
- Regule su asiento para conseguir una posición cómoda.
- Regule los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven abrochados los cinturones de seguridad.
- Compruebe el funcionamiento de los testigos al girar la llave de contacto a la posición ON.

- Compruebe todos los indicadores.
- Suelte el freno de estacionamiento y confirme que el testigo de estado del freno de estacionamiento se apaga.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todos los ocupantes lleven abrochados los cinturones de seguridad antes de iniciar la conducción.
- Asegúrese de que todas las ventanillas, espejos retrovisores, lámparas y bombillas estén limpias y funcionen.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que los pasajeros y la carga estén distribuidos uniformemente entre el asiento del acompañante y los asientos de la segunda fila y tercera fila.

DURANTE LA CONDUCCIÓN

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la de los pasajeros y de la de otros que compartan la carretera con usted. Para desempeñar esta labor, debe prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo. La mayoría de los choques de vehículos son consecuencia de una distracción o disminución de la concentración del conductor. La atención del conductor debe centrarse siempre en la carretera, los vehículos próximos y otros objetos.

Una distracción importante en el entorno de conducción actual es el uso de teléfonos móviles durante la conducción. Los estudios han reflejado que el uso de teléfonos móviles durante la conducción, aumenta el riesgo de accidente. En un estudio científico se ha determinado que el uso de cualquier sistema de telefonía, tanto manual como de manos libres, aumenta el riesgo de sufrir una colisión en un 400 %.

La utilización de teléfonos, emisoras de radio portátiles u otros dispositivos electrónicos como ordenadores, agendas electrónicas, juegos, video o GPS y otras ayudas de navegación, aumenta igualmente el riesgo de una colisión. Desaconsejamos el uso de dichos equipos mientras conduce su vehículo.

En algunos países, ya se han establecido leyes o están en consideración, que prohíben el uso de teléfonos móviles con las manos mientras se conduce un vehículo.

ADVERTENCIA

- Una conducción segura requiere toda su concentración así como usar el buen juicio y el sentido común. Evite o disminuya las distracciones mientras conduce el vehículo. Las distracciones en las que puede incurrir podrían ser:
- responder a las llamadas del teléfono móvil o del coche,
 - iniciar llamadas con el teléfono móvil o el del coche,
 - realizar ajustes de su asiento, del volante o de los espejos retrovisores,
 - usar otros dispositivos electrónicos,
 - mirar mapas u otros materiales escritos,

(Continúa)

COMBUSTIBLE

▲ ADVERTENCIA

(Continúa)

- quitarse o ponerse el cinturón de seguridad,
- buscar cambio al aproximarse a una cabina de peaje,
- otras actividades que distraigan su atención de la tarea de conducir el vehículo de forma segura.

Si se distrae con estas actividades, el riesgo de una colisión aumenta considerablemente, lo que podría causar lesiones personales o un accidente mortal. Anticipe la necesidad de realizar tal actividad y, siempre que sea posible, hágala antes de comenzar el trayecto, o con el vehículo parado de forma segura.

RECOMENDACIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía. Por eso y para mantenerlo en condiciones óptimas de funcionamiento y asegurar su durabilidad, le recomendamos que utilice sólo combustible de alta calidad, sin aditivos metálicos (a base de Manganeso).

Calidad de combustible:

Recomendamos que utilice sólo combustible de alta calidad con un mínimo de 97 Octanos (RON) 6 Grado 3.

El uso de combustible con menor octanaje al indicado disminuye la potencia y el par motor, además de aumentar ligeramente el consumo de combustible.

▲ ATENCIÓN

Utilizar un combustible con octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

No utilice combustibles con aditivos metálicos porque se han realizado estudios que indican que causan deterioro prematuro de los componentes del sistema de control de emisiones con que viene equipado su vehículo.

No utilice metanol.

No utilice combustibles que contengan metanol en su vehículo.

Este tipo de combustible puede disminuir las prestaciones del vehículo y dañar los componentes del sistema de alimentación.

▲ PRECAUCIÓN

La utilización de metanol puede dañar el sistema de alimentación. Los daños causados por su uso no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Conducción en el extranjero

Si va a conducir su vehículo en otro país:

- Siga todos los reglamentos relativos a la matriculación y al seguro.
- Confirme que va a poder utilizar el combustible apropiado.

COMBUSTIBLE PARA MOTOR DIÉSEL

Utilice sólo gasoil de alta calidad con un bajo contenido de azufre (50 ppm como máximo) o de grado 3. No utilice diésel para motores marinos, gasóleos para calefacción ni combustibles diésel de base total o parcialmente vegetal, como el aceite de colza o el biodiésel. Aquazole y emulsiones de diésel-agua similares.

La fluidez y filtrabilidad del combustible diésel dependen de la temperatura.

Por eso, durante los meses de invierno, se comercializan combustibles diésel con propiedades mejoradas para las temperaturas bajas. Asegúrese de llenar el depósito con combustible para invierno antes de que comience la estación fría.

PRECAUCIÓN

Si utiliza un combustible de calidad inadecuada o pone aditivos de combustible incorrectos en el depósito de combustible, el motor y el catalizador pueden sufrir graves daños.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de utilizar el combustible correcto (gasolina o diésel) para su vehículo cuando reposte.

Si reposta gasolina en un vehículo con motor diésel, su vehículo puede sufrir graves daños.

Si su vehículo tiene un motor diésel, puede confirmar cuál es el combustible correcto en la información que se facilita en el tapón de la boca de llenado.

LEENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Pare el motor.
2. Desbloquee las puertas pulsando el mando de bloqueo de puertas en el panel de la puerta del conductor. Véase "BLOQUEO DE LAS PUERTAS" en el índice para más información. La tapa del depósito de combustible se puede abrir simplemente a mano. La tapa del depósito de combustible está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.

NOTA

Si en ambientes fríos, no se abre la portezuela de la boca de llenado de combustible, golpéela ligeramente. Luego intente abrirla de nuevo.



3-6.CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

3. Gire lentamente el tapón de la boca de llenado de combustible a izquierdas. Si oye un silbido, espere a que deje de sonar antes de desemroscar completamente el tapón.
4. Quite el tapón. El tapón está anclado al vehículo. Coloque el tapón en el soporte interior de la portezuela de la boca de llenado de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

El vapor del combustible es muy inflamable.

- Mantenga el combustible alejado de llamas, chispas y otros cuerpos incandescentes.
- Pare el motor.

Si se inflama el vapor del combustible, podría sufrir quemaduras graves y dañar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite derramar combustible sobre las superficies pintadas del vehículo.

- Si derrama combustible en el vehículo, enjuague la zona con agua fría limpia lo antes posible.

El combustible puede dañar la pintura.

5. Vuelva a colocar el tapón después de repostar combustible. Gírelo a derechas hasta que oiga varios clics.

6. Cierre la tapa del depósito de combustible.



**Repostado combustible bidones/conten-
portátiles**

⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, los contenedores de combustible, las bombas y las mangueras deben tener una toma de tierra adecuada. La electricidad estática acumulada podría inflamar el vapor de la gasolina. Podría sufrir quemaduras y dañar el vehículo.

- Siga siempre las precauciones siguientes:
- Siempre que llene el depósito de combustible, utilice bombas con toma de tierra con mangueras y contenedores totalmente conectados a tierra.
- No llene el contenedor dentro del vehículo, es preferible que lo haga en el suelo.
- Haga que la boquilla del surtidor entre en contacto con el interior de la boca de llenado antes de accionarla. Se debe mantener el contacto hasta que finalice el repostaje.
- Mantenga el combustible alejado de llamas, chispas y otros cuerpos incandescentes.

AJUSTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS

Regule los espejos retrovisores exteriores de forma que pueda ver ambos lados del vehículo y a ambos lados de la carretera por detrás.

Puede regular los espejos retrovisores exteriores hacia arriba o hacia abajo y a la derecha o a la izquierda, utilizando el mando del espejo retrovisor que se encuentra en el panel lateral del lado del conductor, debajo del enchufe lateral del respiradero. Para poder regular los espejos retrovisores, la llave de contacto debe estar en la posición ACC u ON. Después de sacar la llave de contacto o de girarla a la posición LOCK, aún se podrán ajustar los espejos retrovisores durante un plazo de 10 minutos o hasta que se abra una puerta.



1. Seleccione el espejo retrovisor que desea ajustar desplazando el selector a "L" para el espejo retrovisor izquierdo o a "R" para el espejo retrovisor derecho.

2. Regule hacia arriba, hacia abajo, a la derecha o a la izquierda, el espejo retrovisor seleccionado con los extremos correspondientes del mando regulador del espejo retrovisor.

Los espejos retrovisores exteriores de ambos lados son convexos y llevan la siguiente indicación: OBJECTS IN MIRROR ARE CLOSER THAN THEY APPEAR (Los objetos en el espejo están más próximos de lo que aparentan).

Utilice el espejo retrovisor exterior para obtener una visión más amplia de la carretera por detrás de su vehículo

Utilice el espejo retrovisor interior para determinar el tamaño y la distancia de los objetos que se reflejan en el espejo retrovisor lateral.

Si utiliza únicamente ambos espejos retrovisores (convexos) podría calcular mal el tamaño y la distancia de los objetos vistos detrás de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga siempre los espejos retrovisores correctamente ajustados y utilícelos durante la conducción para aumentar la visibilidad de los objetos y demás vehículos que le rodean.

Malinterpretar las distancias correctas entre su vehículo y otros objetos puede provocar una colisión y ocasionar lesiones, o daños en el vehículo o a otras propiedades.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca con alguno de los espejos retrovisores plegado. Esto reduciría la visibilidad, lo que podría llegar a provocar una colisión.

ESPEJO RETROVISOR REPLEGABLE MANUAL

Para la seguridad de los peatones, los espejos retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el espejo retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

ESPEJO RETROVISOR ELÉCTRICO REPLEGABLE

Pulse el botón del espejo retrovisor eléctrico replegable para retraer completamente los espejos retrovisores exteriores contra el lateral del vehículo. Para poder plegar los espejos retrovisores, la llave de contacto debe estar en la posición ACC u ON. Después de sacar la llave de contacto o de girarla a la posición LOCK, aún se podrán plegar los espejos retrovisores durante un plazo de 10 minutos o hasta que se abra una puerta.

Para devolver los espejos retrovisores a sus posiciones originales, pulse de nuevo el botón.

⚠ PRECAUCIÓN

El mantenimiento inadecuado de los espejos retrovisores puede dañarlos.

- No rasque el hielo del cristal del espejo.
- Si el hielo u otros materiales restringen el movimiento del espejo retrovisor, no los fuerce para ajustarlos.
- Utilice un spray descongelador o un secador para quitar el hielo.

Los espejos retrovisores dañados pueden disminuir la visión, lo que podría provocar una colisión.



⚠ ADVERTENCIA

- No pulse el botón del espejo retrovisor eléctrico abatible mientras el vehículo está en movimiento.
- No conduzca con alguno de los espejos retrovisores plegado.

Esto reduciría la visibilidad, lo que podría llegar a provocar una colisión.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

El espejo retrovisor interior se regula manualmente hacia arriba o hacia abajo y a la izquierda o a la derecha.

Utilice la palanca de regulación del espejo retrovisor interior para cambiar el espejo a visión diurna / nocturna.

Con esto reducirá el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen.

⚠ ADVERTENCIA

Su visión a través del espejo puede perder algo de claridad cuando se regula para visión nocturna.

- Preste un cuidado especial al utilizar el espejo retrovisor interior cuando se encuentre regulado para visión nocturna.

No garantizar una visión clara hacia atrás mientras conduce puede provocar una colisión que ocasione daños al vehículo o a otras propiedades y/o lesiones personales.



ESPEJO RETROVISOR ELECTROCRÓMICO

Su vehículo puede estar equipado con un espejo retrovisor electrocrómico (Electro-Chromic Mirror - ECM), que reduce automáticamente el deslumbramiento producido por los vehículos que vienen detrás suyo, proporcionándole unos niveles luminosos uniformes.

Para activar el ECM, pulse el botón que está encima de la carcasa del espejo retrovisor. La luz del indicador se encenderá. La llave de contacto debe estar en la posición ON.

Para desactivar el ECM pulse de nuevo el botón.



⚠ PRECAUCIÓN

Hay dos detectores de luz que detectan el nivel de luminosidad y el deslumbramiento que producen los vehículos que van detrás del suyo.

- No cubra los sensores ni cuelgue nada en los espejos retrovisores electrocrómicos.
- Si lo hace, puede limitar el funcionamiento del espejo retrovisor electrocrómico y usted y usted no se beneficiará del mismo.

REGULACIÓN DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

El conductor deberá mantener el completo control del volante de la dirección mientras el vehículo se encuentre en movimiento.

- No regule el volante de la dirección mientras el vehículo se encuentre en movimiento.
- Regular el volante de la dirección mientras conduce puede causar la pérdida del control del vehículo.

Sólo se debe ajustar el volante con el vehículo parado y la columna de la dirección desbloqueada.

Puede ajustar el volante usando la palanca situada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE

Para inclinar el volante, sujételo y baje la palanca. A continuación, coloque el volante en una posición confortable y suba la palanca con firmeza para bloquear la columna de la dirección.

El sistema de dirección asistida variable (SSPS) varía la fuerza necesaria para manejar el volante en función de la velocidad del vehículo.

- **No conduzca con el volante en la posición más alta.**
- Utilice esta posición únicamente para facilitar la salida y entrada al vehículo.**



A bajas velocidades, el sistema proporciona la máxima asistencia a la dirección para facilitar las maniobras de giro y aparcamiento. A velocidades altas, la potencia de la dirección asistida se reduce en beneficio de una mayor firmeza y estabilidad direccional.

El sistema de SSPS consigue esto reduciendo el flujo de aceite de la dirección asistida desde la bomba al mecanismo de dirección de la misma mientras aumenta la velocidad del vehículo. Cuando el vehículo está inmóvil, el sistema de SSPS suministra el máximo flujo líquido al mecanismo de dirección. Conforme la velocidad aumenta el flujo de líquido al mecanismo de la dirección disminuye.

Si el sistema falla, el esfuerzo de la dirección aumentará a velocidades más bajas y el testigo luminoso de aviso de SSPS se iluminará.

Véase "TESTIGO DEL SSPS" en el Índice.

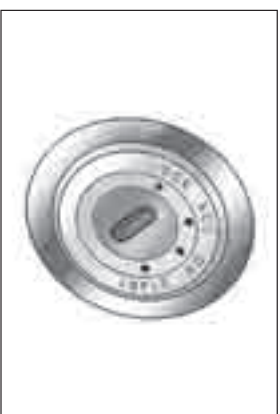
LLAVE DE CONTACTO

La llave de contacto, situada en el lado derecho de la columna de la dirección, tiene las siguientes posiciones: LOCK, ACC, ON y START.

- **LOCK (BLOQUEO)**

Para bloquear el volante, quite la llave y gire el volante de la dirección hasta que se bloquee.

Para facilitar el giro de la llave al desbloquear el volante de la dirección, mueva suavemente el volante de la dirección de derecha a izquierda y gire la llave a la posición ACC.



3-12 CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

• ACC

El motor puede pararse sin bloquear el volante si se gira la llave a la posición ACC. Para girar la llave de la posición ACC a la posición LOCK, empuje ligeramente la llave hacia dentro y gírela hasta la posición LOCK.

Algunos accesorios eléctricos, como la radio, el encendedor, los levantavidrios eléctricos y el techo solar, se pueden utilizar en la posición ACC.

PRECAUCIÓN

- No deje la llave en la posición ACC durante mucho tiempo. Esto descargará la batería.

• ON

Activa el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

PRECAUCIÓN

- No deje la llave en la posición ON con el motor parado durante mucho tiempo. Esto descargará la batería.

• START

Arranca el motor. Cuando arranque el motor, suelte la llave y ésta volverá automáticamente a la posición ON.

Antes de girar la llave a la posición START, asegúrese de que el motor no está arrancado.

ADVERTENCIA

- No gire la llave a la posición OFF mientras conduce.
- El conductor podría perder el control del vehículo, lo que anularía el servofreno y podría causar daños al vehículo, lesiones personales e incluso un accidente mortal.

ADVERTENCIA

- No tome la llave a través del volante. El volante puede girar repentinamente, hacerle perder el control del vehículo y causarle lesiones en los dedos, las manos o los brazos.

ARRANQUE DEL MOTOR

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Asegúrese de que la zona que rodea al vehículo esté despejada.
- Asegúrese de que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Inspeccione el estado de los neumáticos, si la presión de inflado es correcta, y si hay objetos extraños incrustados.
- Regule las posiciones de los asientos y de los apoyacabezas.
- Regule los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Abróchese el cinturón de seguridad y pídale a todos los pasajeros que hagan lo mismo.
- Compruebe el funcionamiento de los testigos e indicadores del torpeda al girar la llave a la posición ON.
- Compruebe los puntos de mantenimiento que se indican en este manual regularmente, por ejemplo al repostar combustible.

SISTEMA INMOVILIZADOR

El sistema inmovilizador es un componente antirrobo adicional en los vehículos en los que está instalado y evita el arranque del vehículo por personas no autorizadas.

La llave válida para un vehículo equipado con un sistema inmovilizador es una llave de contacto mecánica con un transpondedor integrado y codificado electrónicamente. El transmisor está situado de forma invisible en la llave de contacto.

Para arrancar el motor sólo pueden utilizarse llaves de contacto válidas. Las llaves no válidas sólo pueden abrir las puertas. El sistema inmovilizador corta la alimentación de corriente al sistema de encendido, a la bomba de combustible y a los inyectores de combustible.

El motor se inmoviliza automáticamente después de girar la llave a la posición LOCK y sacarla del contacto.

Véase "LLAVES" en el índice.

Si el sistema inmovilizador no reconoce el código electrónico al girar la llave de contacto a la posición START, el motor no arrancará.

Si hay un fallo en el sistema inmovilizador, se iluminará el testigo del sistema inmovilizador. Si eso ocurre, recurra a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

PRECAUCIÓN

- No accione el motor de arranque durante más de 15 segundos.
 - Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de volverlo a intentar.
- Esto evitará que el motor de arranque se dañe.

NOTA

Si el motor se ha ahogado durante el arranque, pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras arranca el motor.

Arranque del motor diésel

Inserte la llave de contacto y gírela hasta la posición ON sin pisar el pedal del acelerador. Se encenderá el indicador de las bujías de incandescencia ("00") y se apagará cuando las bujías de incandescencia se hayan calentado lo suficiente para el arranque del motor frío. En cuanto se apague el indicador de las bujías de incandescencia, arranque el motor.

TRANSMISIÓN MANUAL

1. Asegúrese de que el conductor y los pasajeros lleven puestos adecuadamente los cinturones de seguridad.
2. Eche el freno de mano si no lo está.
3. Asegúrese de que los asientos, apoyacabezas y espejos retrovisores estén bien colocados y regúlalos en caso necesario.
4. Asegúrese de que la palanca de cambios está en PUNTO MUERTO y pise a fondo el pedal del embrague.
5. Sin tocar el pedal del acelerador, gire la llave de contacto a la posición START y suéltela cuando arranque el motor. Si el motor arranca, pero se para, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo.
6. Deje el motor a ralentí durante al menos 30 segundos.
7. Suelte el freno de mano.
8. Conduzca un cierto tiempo a una velocidad moderada, especialmente en ambientes fríos, hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

TRANSMISIÓN MANUAL

Para cambiar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague, engrane una marcha con la palanca de cambios y suelte el embrague lentamente.

Para engranar la marcha atrás, pulse el botón situado en la parte posterior del pomo y mueva la palanca de cambios a la posición de marcha atrás.

1. Asegúrese de que el conductor y los pasajeros lleven puestos adecuadamente los cinturones de seguridad.
2. Accione el freno de estacionamiento si no lo está.
3. Asegúrese de que los asientos, apoyacabezas y espejos retrovisores estén bien colocados y ajústelos en caso necesario.
4. Asegúrese de que la palanca selectora se encuentre en la posición de estacionamiento (P).
5. Sin tocar el pedal del acelerador, gire la llave de contacto a la posición START y suéltela cuando arranque el motor. Si el motor arranca, pero se para, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo.
6. Deje el motor a ralentí durante al menos 30 segundos.
7. Suelte el freno de mano.
8. Conduzca un cierto tiempo a una velocidad moderada, especialmente en ambientes fríos, hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

NOTA

El motor solo se puede arrancar cuando la palanca selectora está en "P" o "N".

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el motor se puede arrancar con la palanca selectora en la posición "N", hágalo únicamente cuando sea imposible realizar un arranque normal.

Véase "PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE EMERGENCIA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO" en el índice para obtener más información.



⚠ PRECAUCIÓN

- Detenga completamente el vehículo antes de cambiar de una marcha hacia delante a la marcha atrás.

Cambiar de una marcha hacia delante a la marcha atrás, con el vehículo en movimiento, puede dañar la transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

- No descansen el pie en el pedal del embrague mientras conduce.
- Esto ocasionará un desgaste prematuro de los componentes del embrague.

CAMBIO AUTOMÁTICO

El cambio automático de su vehículo es una caja de cambios de seis velocidades controlada electrónicamente.

Posiciones de la palanca selectora

- **P (ESTACIONAMIENTO):**
Bloquea las ruedas delanteras. Seleccione la posición P únicamente cuando el vehículo esté parado y el freno de estacionamiento accionado.
- **R (MARCHA ATRÁS):**
Seleccione la posición R únicamente cuando el vehículo esté parado.
- **N (PUNTO MUERTO):**
Posición de punto muerto.
- **D (MARCHA DIRECTA):**

Esta posición de conducción se utiliza para todas las condiciones normales de conducción. Permite a la caja de cambios utilizar las cinco marchas hacia delante.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.
- Pare el motor, accione el freno de estacionamiento y quite la llave de contacto cuando abandone el vehículo.
- Nunca deje el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.



Palanca selectora con modo manual

El cambio entre las posiciones de marcha se realiza del siguiente modo:

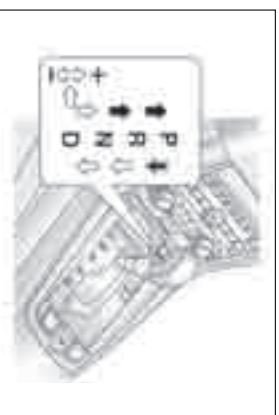
➡: Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo para cambiar.

Los cambios que requieren que usted pulse el botón de desbloqueo se indican mediante flechas negras.

➡: Pulse el botón de desbloqueo para cambiar.

Las flechas blancas indican los cambios que no requieren que usted pulse el botón de desbloqueo.

➡: Cambie libremente.



Tanto si el vehículo está parado como en movimiento, el modo manual se selecciona desplazando la palanca selectora desde la posición "D" hacia la izquierda, al pasillo de cambio manual. Para volver a la relación "D", desplace la palanca selectora hacia la derecha, al pasillo principal.

En modo manual, sólo es necesario mover la palanca selectora hacia delante y hacia atrás para cambiar rápidamente de marcha. A diferencia de una caja de cambios convencional, el modo manual permite cambiar de marcha con el pedal del acelerador pisado.

ARRIBA (+): Desplace la palanca hacia delante una vez para aumentar una marcha.

ABAJO (-): Desplace la palanca hacia atrás una vez para reducir una marcha.

NOTA

En modo manual sólo se pueden seleccionar las cinco marchas hacia delante.

Para ir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca selectora a "R" o "P", respectivamente.

NOTA

- En modo manual, los cambios descendentes se realizan automáticamente cuando el vehículo desacelera. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1ª marcha.
- Para mantener los niveles requeridos de prestaciones y seguridad del vehículo, puede que el sistema no ejecute determinados cambios de marcha cuando se acciona la palanca selectora.
- Antes de iniciar la marcha sobre una carretera deslizante, desplace la palanca selectora hacia la posición + (arriba). Así se selecciona la 2ª marcha de la caja de cambios que favorece una salida suave sobre una carretera deslizante. Desplace la palanca selectora hacia - (abajo) para volver a cambiar a 1ª.

⚠ PRECAUCIÓN

- En modo manual, el conductor debe cambiar de acuerdo con las condiciones de circulación pertinentes, procurando mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- Dado que un efecto brusco del freno motor o una rápida aceleración puede causar una pérdida de tracción, los cambios a una marcha más corta deben efectuarse según la velocidad del vehículo.

Poniendo en marcha el vehículo

1. Después de calentar el motor, continúe pisando el pedal del freno mientras cambia la palanca selectora a la posición R o D.

⚠ PRECAUCIÓN

- No cambie de la posición D (conducción) a la posición R (marcha atrás) o de la posición P (estacionamiento) mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede ocasionar daños en la transmisión y lesiones personales.

2. Suelte el freno de estacionamiento y el pedal del freno.
3. Pise lentamente el pedal del acelerador para poner el vehículo en movimiento.

Sacando la palanca de la posición de estacionamiento (P)

Su vehículo tiene un sistema de enclavamiento del cambio de transmisión por freno (BTSI). Antes de cambiar desde la posición de estacionamiento (P), la llave de contacto debe estar en la posición ON y deberá pisar a fondo el pedal del freno. Si no puede sacar la palanca de la posición P con la llave de contacto en la posición ON y con el pedal del freno pisado:

1. Gire la llave de contacto a la posición OFF y quite la llave.
2. Mantenga pisado el pedal del freno.
3. Retire la esterilla de goma.



4. Inserte, haciendo presión, la llave de contacto en la ranura.
5. Cambie la palanca a la posición de punto muerto (N).
6. Saque la llave de la ranura.
7. Arranque el motor y cambie a la marcha que desee.
8. Coloque la esterilla de goma.
9. Lleve su vehículo a repararlo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños en la transmisión, siga las precauciones siguientes:

- No pise el pedal del acelerador mientras cambia de P o N a R o D. Si lo hace, no sólo puede dañar la caja de cambios, sino que también podría ocasionar la pérdida de control del vehículo.
- Utilice siempre que pueda la posición D.
- Nunca cambie a las posiciones P o R con el vehículo en marcha.
- Cuando detenga el vehículo en una pendiente ascendente, no mantenga el vehículo pisando el pedal del acelerador. Pise el pedal del freno.

(Continúa)

⚠ ADVERTENCIA

(Continúa)

- Pise el pedal del freno cuando cambie de P o N a R o a una marcha hacia delante.

De lo contrario, la transmisión se podría ver afectada o el vehículo se podría mover de forma imprevista, provocando que el conductor pierda el control del vehículo y ocasionando lesiones personales o daños al vehículo o a otras propiedades.



Modo de ahorro de combustible

(Si está disponible)

El vehículo puede disponer de un modo de ahorro de combustible. Cuando está activado, el modo de ahorro de combustible puede reducir el consumo de combustible del vehículo.

Pulse el botón "eco" situado junto a la palanca de cambios para activar el modo de ahorro de combustible. Al activarlo, se encenderá el testigo "eco" en el cuadro de instrumentos.

Véase "TESTIGO DE AHORRO DE COMBUSTIBLE" en el Índice. Si pulsa de nuevo el botón, se desactivará el modo de ahorro de combustible.

Cuando el modo de ahorro de combustible está activado:

- La caja de cambios seleccionará una marcha más larga antes y reducirá a una marcha más corta más tarde.
- El convertidor de par se bloqueará antes y permanecerá activado más tiempo.
- La respuesta del acelerador será menos sensible.
- El ordenador del vehículo cortará de forma más drástica la alimentación de combustible al motor en régimen de deceleración. No utilice el modo de ahorro de combustible si circula con remolque.

FRENOS

El sistema de frenos está diseñado para funcionar bajo una amplia variedad de condiciones de conducción.

El vehículo está equipado con frenos de disco delanteros y traseros y un sistema de frenos de doble circuito.

Si fallara un circuito de frenos, el vehículo todavía puede frenar con el otro circuito, sin embargo aumentará la distancia de frenado y habrá que pisar más fuerte el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Si falla uno de los circuitos, habrá que pisar más fuerte el pedal del freno, lo que aumentaría la distancia de frenado.

- **Haga revisar y reparar el sistema de frenos por un taller inmediatamente. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.**



ADVERTENCIA

Si el pedal del freno se hunde más de lo normal, es posible que tenga que reparar los frenos.

- Consulte a un taller inmediatamente. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

PRECAUCIÓN

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno.

Esto ocasionará un desgaste prematuro de los componentes del freno. Además los frenos podrían sobrecalentarse, por lo que se necesitaría una mayor distancia de frenado y se crearía una condición de inseguridad.

La tercera luz de freno (junto con las luces de freno) parpadea varias veces para alertar a los conductores que circulan detrás del vehículo en los siguientes casos:

- Si el vehículo supera una determinada velocidad a pesar de haberse accionado los frenos.
- Cuando interviene el ABS.

FRENOS MOJADOS

Los componentes del sistema de frenos pueden mojarse si se conduce por agua o al lavar el vehículo.

Para recuperar el frenado normal:

1. Compruebe si hay otros vehículos detrás de usted.
2. Mantenga una velocidad segura hacia delante con suficiente espacio detrás y a los lados.
3. Accione lentamente los frenos hasta recuperar el funcionamiento normal.

FRENOS SOBRECALENTADOS

Si al bajar por una pendiente pronunciada se utilizan los frenos durante mucho tiempo, éstos podrían sobrecalentarse temporalmente. Cambie a una velocidad más corta al bajar por pendientes. No utilice el freno constantemente.

Véase "FRENO MOTOR" más adelante en este apartado o en el índice.

⚠ ADVERTENCIA

Después de conducir por charcos llenos de agua, de lavar el vehículo o haber utilizado demasiado el freno al descender por pendientes pronunciadas, éstos pueden perder temporalmente su potencia de frenado. Esto puede deberse a que los componentes del sistema de frenos estén mojados o sobrecalentados.

Si los frenos han perdido temporalmente su potencia de frenado debido a un sobrecalentamiento:

- Cambie a una velocidad más corta al bajar por pendientes. No utilice el freno constantemente. Véase "FRENO MOTOR" en el Índice.

Si su vehículo pierde temporalmente la potencia de frenado debido a que los componentes del sistema de frenos están mojados, el procedimiento siguiente le ayudará a recuperar su funcionamiento normal:

1. Compruebe si hay otros vehículos detrás de usted.
2. Mantenga una velocidad segura hacia delante con suficiente espacio detrás y a los lados.
3. Accione los frenos lentamente hasta recuperar el funcionamiento normal.

⚠ ADVERTENCIA

- No siga conduciendo el vehículo cuando escuche que el freno hace ruido. Éste puede indicar que hay que sustituir las pastillas de freno. Conducir con las pastillas de freno desgastadas podría provocar una colisión y lesiones personales.

FRENO DE MANO

El vehículo tiene un freno de estacionamiento eléctrico (EPB). El interruptor del EPB está en la consola central. El EPB se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado. Para evitar que se descargue la batería, no accione repetidamente el sistema del EPB cuando el motor esté parado.

El sistema dispone de un indicador de estado y de un testigo del freno de estacionamiento. Véase "TESTIGO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO" en el Índice. Si la energía eléctrica es insuficiente, no se podrá accionar o soltar el EPB. Antes de salir del vehículo, compruebe el testigo de estado del freno de estacionamiento para asegurarse de que el freno esté accionado.



Accionar el EPB

El EPB se puede accionar siempre que el vehículo esté parado. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona levantando brevemente el interruptor del EPB. Una vez accionado por completo, el testigo de estado del freno de estacionamiento permanecerá encendido. Mientras se acciona el freno, el testigo de estado parpadeará hasta que el accionamiento sea completo. Si el testigo no se enciende, o si se queda parpadearando, debe hacer que revisen el vehículo. No conduzca el vehículo si el testigo de estado del freno de estacionamiento está parpadearando. Consulte a un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Véase "TESTIGO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO" en el índice para más información.

Si se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento, sonará un aviso acústico. El vehículo frenará mientras el interruptor se mantenga levantado. Al soltar el interruptor del EPB durante la deceleración se soltará el freno de estacionamiento. Si el interruptor se mantiene levantado hasta que el vehículo se detenga, el EPB seguirá accionado.

Si el testigo de estado del freno de estacionamiento parpadea continuamente, significa que el EPB se ha accionado o soltado sólo parcialmente, o que hay un problema en el sistema. Si dicho testigo parpadea continuamente, suelte el EPB y vuelva a accionarlo. Si el testigo sigue parpadearando, no utilice el vehículo. Consulte a un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento está encendido, el EPB ha detectado un error en otro sistema y está operando con una funcionalidad reducida. Para accionar el EPB cuando dicho testigo está encendido, levante el interruptor del EPB y manténgalo en posición levantada. Cuando este testigo está encendido, es posible que el sistema del EPB tarde más de lo normal en accionar el freno de estacionamiento.

Mantenga levantado el interruptor hasta que el testigo de estado del freno de estacionamiento permanezca encendido. Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento está encendido, recurra a un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Si no se puede accionar el EPB, se deberían bloquear las ruedas traseras para evitar que el vehículo se mueva.

Soltar el EPB

Para soltar el EPB, ponga la llave de contacto en la posición ON / START, pise el pedal del freno y simultáneamente, pulse el interruptor del EPB. Si intenta soltar el EPB sin pisar el pedal del freno, sonará un aviso acústico y aparecerá el testigo de pisar el pedal del freno.

El testigo de estado del freno de estacionamiento se apaga cuando el freno está suelto.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento está encendido, el EPB ha detectado un error en otro sistema y está operando con una funcionalidad reducida. Para soltar el EPB cuando dicho testigo está encendido, baje el interruptor del EPB y manténgalo bajado.

Cuando este testigo está encendido, es posible que el sistema del EPB tarde más de lo normal en soltar el freno de estacionamiento. Mantenga accionado el interruptor hasta que el testigo de estado del freno de estacionamiento se apague. Si el testigo está encendido, recurra a un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

NOTA

Si se conduce con el freno de estacionamiento accionado se puede sobrecalentar el sistema de frenos y ocasionar un desgaste prematuro o daños en los componentes del sistema de frenos. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de mano esté totalmente soltado y el testigo de advertencia del freno esté apagado.

Soltar el EPB automáticamente

El EPB se soltará automáticamente si el motor está arrancado, se engrana una marcha y se acelera para poner el vehículo en marcha. Evite una aceleración fuerte cuando el EPB está accionado para prolongar la vida útil de las pastillas del freno de estacionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

Si el freno de mano no se acciona correctamente, el vehículo se puede mover de forma inesperada. Acuda a un taller si fuera necesario un ajuste. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

⚠️ PRECAUCIÓN

- No conduzca con el freno de mano echado.

Esto puede ocasionar el sobrecalentamiento o el desgaste prematuro de los frenos de estacionamiento traseros. Tendría que cambiarlos, y podría dañar otros componentes del vehículo.

⚠️ PRECAUCIÓN

- No estacione ni manibre con el vehículo sobre materiales inflamables. Éstos podrían tocar las piezas calientes del sistema de escape bajo el vehículo e incendiarse.

Consejos para estacionar en invierno

Con temperaturas bajas, el freno de estacionamiento puede congelarse estando aplicado. Esto es más probable que ocurra si los frenos están mojados.

Si hay riesgo de que el freno de mano se congele tras conducir por charcos suficientemente profundos como para mojar los componentes del sistema de frenos o tras haber lavado el vehículo:

1. Accione el freno de estacionamiento temporalmente mientras pone la palanca selectora en la posición "P" (con cambio automático) o en la primera marcha o en la marcha atrás (con cambio manual).
2. Bloquee las ruedas traseras con unos calzos.
3. A continuación, suelte el freno de mano.



- No use el freno de mano mientras el vehículo esté en movimiento, o como sustituto del pedal del freno.
- Esto puede hacerle perder el control del vehículo y provocar una colisión, daños y lesiones personales.**

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo es un sistema de freno electrónico avanzado que le ayudará a evitar derrapar y perder el control del vehículo. El sistema le permite sortear los obstáculos en las frenadas fuertes y proporciona mayor capacidad de frenado en superficies resbaladizas.

Al girar la llave de contacto a la posición ON el testigo del "ABS" se iluminará unos 3 segundos. Si no se apaga o si se enciende durante la marcha, significa que existe un fallo en el sistema ABS. Consulte a un taller inmediatamente. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Véase "TESTIGO DEL ABS" en el índice.

El ABS efectúa una auto comprobación al arrancar el motor o al iniciar la marcha. Puede que escuche un ruido de clic mientras se realiza dicha prueba, también es posible que perciba un leve movimiento o pulsación del pedal del freno. Esto es normal.

Si su vehículo está equipado con ESC, también puede que escuche otro ruido después de pisar el pedal del freno en los 7 segundos posteriores al funcionamiento del ABS. Este ruido es normal e indica que el ESC está preparado para funcionar.

El ABS funciona detectando la aceleración de cada rueda durante la frenada. Si una de las ruedas va a dejar de girar, el ordenador accionará los frenos separadamente en cada una de las ruedas delanteras y traseras. Normalmente, al actuar el ABS notará una ligera vibración en el pedal del freno, acompañada de algún ruido.

NOTA

El ABS no cambia el tiempo de respuesta que usted necesita para accionar los frenos y no siempre disminuye la distancia de frenado.

- Deje siempre una distancia suficiente para frenar, aunque tenga ABS.

Cómo frenar con ABS

Independientemente de las condiciones de la carretera, no bombee los frenos. Mantenga el pedal pisado firmemente y deje que el ABS trabaje por usted.

ADVERTENCIA

Si los testigos del sistema de frenos y del ABS se encienden al mismo tiempo, hay una avería en el sistema de frenos.

- Haga revisar el sistema en un taller inmediatamente. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL (AWD)

Si su vehículo tiene un sistema de tracción total (AWD) con gestión activa el sistema AWD funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir. Si las ruedas motrices delanteras empiezan a patinar, las ruedas traseras pasarán automáticamente a ser las ruedas motrices del vehículo. Puede haber un ligero ruido de accionamiento en caso de uso intensivo, pero esto es normal.

El testigo de tracción total parpadea cuando el sistema AWD está desactivado temporalmente. Si el testigo parpadea brevemente y luego se apaga, es algo normal y no indica un fallo del sistema. Sin embargo, si el testigo parpadea continuamente, recurra a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

El testigo se enciende para indicar que hay un fallo en el sistema AWD. Si ocurre esto, debe llevar su vehículo a un taller para que lo revisen. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

PRECAUCIÓN

Si decide montar neumáticos de invierno en su vehículo, asegúrese de usar sólo neumáticos de invierno recomendados por un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

El uso de unos neumáticos de invierno incorrectos puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de estabilidad.

Consulte a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet para más información sobre la disponibilidad de neumáticos de invierno y la correcta elección de neumáticos.

El sistema ESC es un sistema electrónico de control de la estabilidad del vehículo y un sistema auxiliar de seguridad activa. Evita situaciones peligrosas mediante la aplicación selectiva de los frenos en las ruedas o del par motor para compensar la estabilidad del vehículo cuando está en condiciones de máxima inestabilidad, como giros bruscos o cambios de carril rápidos. El sistema ESC actúa automáticamente cuando su vehículo está en una condición muy inestable. El sistema ESC no actúa en condiciones de conducción normales.

Al conectar el encendido, se encienden el testigo de ESC activo y el indicador de desactivación del ESC, apagándose unos 4 segundos después.

El testigo de ESC activo parpadea mientras actúa el ESC y permanece encendido para indicar que hay un fallo en el sistema. En este caso, consulte a taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Véase "INDICADOR DE DESACTIVACIÓN DEL ESC" y "TESTIGO DE ESC ACTIVO" en el índice.

PRECAUCIÓN

Si el testigo de ESC activo permanece encendido, el sistema ESC está defectuoso. Debe recurrir a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

FUNCIÓN DE ASISTENCIA HIDRÁULICA A LA FREMADA (HBA)

Cuando el sistema ESC detecta alguna situación de emergencia que requiere una fuerte frenada, suministra automáticamente una elevada presión de frenada adicional a las ruedas.

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO ACTIVA (ARP)

Esta función forma parte del sistema ESC. Cuando su vehículo se mueve de forma muy inestable, esta función ayuda al vehículo a mantener la estabilidad normal.

FUNCIÓN DE SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El TCS evita que patinen las ruedas motrices, con independencia del estado de la carretera y del agarre de los neumáticos. En cuanto una rueda motriz empieza a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena dicha rueda. Esto mejora el control de la dirección y la capacidad de conducción del vehículo, especialmente sobre nieve y hielo, así como sobre calzadas mojadas o deslizantes.

ASISTENTE DE ESTABILIDAD DEL REMOLQUE (TSA)

En caso de balanceo, resulta muy difícil manejar el conjunto de remolque y vehículo tractor. Esta función detecta el balanceo y reduce la velocidad hasta que cesa la oscilación. La desaceleración se consigue reduciendo el par motor y aumentando la presión en los frenos de todas las ruedas.

BOTÓN DE DESACTIVACIÓN DEL ESC

El ESC se puede desactivar pulsando el botón de desactivación del ESC situado en el centro del torpedero.

Si pulsa de nuevo el botón de desactivación del ESC cuando la función del ESC está desactivada (el indicador de desactivación del ESC estará encendido), el sistema se reactivará y el indicador de desactivación del ESC se apagará para indicar que el sistema ESC está activo.

▲ PRECAUCIÓN

- Si se activa el sistema ESC para corregir la estabilidad del vehículo, reduzca la velocidad y preste especial atención a la carretera.
- El sistema ESC sólo es un dispositivo auxiliar del vehículo. Si el vehículo excede sus límites físicos, no podrá ser controlado. No confíe únicamente en el sistema. Conduzca con seguridad.
- Cuando se aplica el ESC, puede que oiga algún ruido o perciba una vibración del pedal del freno o de otros sistemas relevantes. Esto se debe a los cambios de presión en los sistemas relevantes.

SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO (DCS) **(Si está disponible)**

Cuando descienda por una pendiente pronunciada, esta función le permite viajar a baja velocidad sin tener que pisar el pedal del freno para que pueda concentrarse en la dirección. Esta cómoda función sólo es para bajar por una pendiente muy pronunciada.

Para activar el sistema DCS, pulse el botón correspondiente en el centro del torpedero. Cuando se pulsa el botón, el sistema DCS está listo para funcionar. Se enciende el indicador de DCS activo, de color verde. El indicador de DCS activo parpadeará mientras este funcionando el sistema.



Para desactivar el DCS, pulse de nuevo el botón correspondiente. El indicador de DCS activo se apagará.

El testigo del DCS y de sistema no operativo, de color ámbar, parpadeará para indicar que el DCS no está en condiciones operativas y permanece encendido para indicar que hay un fallo en el sistema.

Véase "TESTIGO DE DCS ACTIVO Y DE SISTEMA NO OPERATIVO" en el índice para más información.

PRECAUCIÓN

Si el testigo de color ámbar del DCS permanece encendido, indica un fallo en el sistema. Debe recurrir a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN DEL DCS (Si está disponible)

1. Se debe pulsar el botón del DCS (se enciende el indicador de DCS activo, de color verde).
2. Una pendiente bastante pronunciada.
3. Se circula por debajo de 50 km/h.
(El DCS no funciona si la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, aunque se pulse el botón del DCS. Si el vehículo ha superado los 50 km/h, el DCS volverá a funcionar cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h)
4. No está pisado el pedal del acelerador o del freno.
(El DCS no funciona cuando se pisa el pedal del acelerador o del freno.)

PRECAUCIÓN

- El sistema DCS está diseñado para conducir por pendientes pronunciadas en carreteras sin asfaltar (off-road).
- El uso innecesario del DCS puede causar fallos en el sistema de frenos o el ESC. No utilice el DCS cuando conduzca por carreteras normales.
- Cuando se aplica el sistema DCS, es normal que haya vibraciones y ruidos procedentes del sistema de frenos.

SISTEMA DE TURBOCOMPRESOR (sólo diésel)

Los turbocompresores ayudan al motor a funcionar con mayor suavidad y eficiencia.

El turbocompresor se compone de dos elementos, una turbina y un compresor, ambos accionados por el eje secundario. La turbina utiliza la energía de los gases de escape para accionar el compresor. El compresor, a su vez, aspira aire exterior que suministra a los cilindros como aire comprimido.

El intercooler enfría la temperatura del aire comprimido para aumentar la potencia del motor incrementando la densidad del aire.

Los elementos del turbocompresor giran a velocidades muy altas. Si se interrumpe la alimentación de aceite a las piezas móviles, se puede dañar gravemente el sistema de turbocompresor. Para asegurar la máxima vida útil del turbocompresor, recomendamos al propietario observar las precauciones siguientes.

- Después de arrancar el motor, déjelo en marcha durante 1 ó 2 minutos al ralentí (evite acelerar o iniciar la marcha inmediatamente).
- No pare el motor inmediatamente después de conducir en condiciones de alta carga del motor (como conducir a alta velocidad o por una pendiente prolongada). Deje el motor en marcha durante 1 ó 2 minutos al ralentí para que se enfríe.
- Después de cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, arranque el motor y déjelo en marcha durante 1 ó 2 minutos al ralentí (evite acelerar o iniciar la marcha inmediatamente).
- Haga funcionar el motor por encima del régimen de ralentí sólo una vez establecida la presión normal del aceite del motor. Si se obliga al turbocompresor a funcionar antes de que los cojinetes estén lubricados adecuadamente, se crean fricciones innecesarias.
- Utilice sólo el aceite de motor especificado y observe los intervalos de inspección y cambio.
- A temperatura ambiente baja, o cuando no se ha utilizado el vehículo durante mucho tiempo, puede verse afectada la presión normal y el flujo del aceite del motor. En estas condiciones, se debería arrancar el motor y dejarlo al ralentí durante unos minutos antes de ponerlo a un régimen de rpm más alto.

CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCIÓN

REDUCIR AUTOMÁTICAMENTE (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)

Para realizar aceleraciones rápidas, pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo. La transmisión cambiará a una marcha más corta y conseguirá mayor potencia. Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, levante el pie del acelerador y la transmisión cambiará a una marcha más larga.

FRENO MOTOR

Para ayudarle a utilizar el efecto de freno del motor al conducir por largas pendientes de bajada:

- Con caja de cambios automática, seleccione la relación de marcha "2".
- El freno motor es más eficaz en la relación de marcha "2". Si la relación de marcha "2" se selecciona a una velocidad demasiado elevada, la caja de cambios permanece en la marcha actual hasta que se reduzca la velocidad del vehículo.
- Con transmisión manual, cambie a una marcha más corta siguiendo un orden consecutivo.



⚠ ADVERTENCIA

- Con transmisión manual no realice cambios a una marcha más corta saltando dos o más marchas a la vez. De este modo evitará dañar la transmisión o la pérdida del control y sufrir lesiones personales.

NOTA

El uso del freno motor durante descensos prolongados en montaña puede alargar la vida de sus frenos.

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

Con transmisión automática, la palanca selectora puede dejarse en la posición de conducción elegida con el motor en marcha. Cuando se detenga en pendientes, eche el freno de mano o pise el pedal del freno. No mantenga el vehículo parado con el acelerador pisado.

Apague el motor si se va a detener durante mucho tiempo, como en un atasco de tráfico o en un paso a nivel de ferrocarril.

Al estacionar, sitúe la palanca selectora en la posición P (cambio automático) o en punto muerto (cambio manual), aplique el freno de estacionamiento y quite la llave del contacto.

ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Mantenga pisado el pedal del freno y eche el freno de mano con fuerza.

Paralos vehículos con transmisión manual:

1. Al estacionar en terrenos llanos, coloque la palanca de cambios en la posición de punto muerto.
2. En pendientes de bajada pronunciadas, coloque la palanca de cambios en marcha atrás.
3. En pendientes de subida pronunciada, coloque la palanca de cambios en primera.

Para los vehículos con transmisión automática:

1. Mueva la palanca selectora a la posición P.
2. Gire la llave de contacto a la posición LOCK y quite la.

Véase "FRENO DE MANO" en el índice.

ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo estacionado se mueva accidentalmente, no deje las ruedas delanteras rectas cuando estacione en una pendiente.

- Gire las ruedas hacia fuera de la carretera y eche el freno de mano si estaciona hacia abajo en una pendiente.
- Gire las ruedas hacia la carretera y aplique el freno de estacionamiento si estaciona en una pendiente.

SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

El sistema de ayuda al estacionamiento asiste al conductor durante las maniobras marcha atrás del vehículo mediante una alarma si detecta un objeto detrás del vehículo.

El sistema se puede activar automáticamente siempre que la llave de contacto esté en ON y la palanca selectora del cambio automático esté en "R".

El sistema se desactiva cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h aproximadamente.

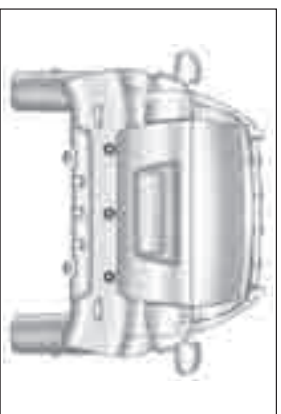
Si la alarma sonora se activa al cambiar de marcha a la posición "R", indica un funcionamiento normal.

A continuación, usted puede calcular la distancia entre su vehículo y el obstáculo según el tono de alarma.

PRECAUCIÓN

Si ocurre algo de lo siguiente, indica que hay un fallo en el sistema de ayuda al estacionamiento. Consulte a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

- El testigo del sistema de ayuda al estacionamiento se enciende durante la conducción.
- La alarma suena 3 veces consecutivamente cuando no hay obstáculos en torno al parachoques trasero.



Rango de advertencia	Tono activado	Tono desactivado
0 ~ 40 cm	Continuo	-
41 ~ 80 cm	40 ms	280 ms
81 ~ 120 cm	40 ms	480 ms

 PRECAUCIÓN

- Si ocurre algo de lo siguiente, indica que hay un fallo en el sistema de ayuda al estacionamiento. Consulte a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.
- El testigo del sistema de ayuda al estacionamiento se enciende durante la conducción.
 - La alarma suena 3 veces consecutivamente cuando no hay obstáculos en torno al parachoques trasero.

PRECAUCIÓN

- El sistema de ayuda al estacionamiento debe considerarse únicamente un dispositivo auxiliar. El conductor debe comprobar visualmente la maniobra.
- La señal de aviso sonoro puede variar dependiendo de los objetos.
- La señal de aviso puede no activarse si los sensores están helados o cubiertos de suciedad o barro.
- Es posible que el sistema de ayuda al estacionamiento falle cuando se conduce sobre superficies irregulares como pistas forestales, caminos de grava, carreteras con baches, en pendientes, etc.
- No presione o rasque la superficie del sensor. Es probable que dañe el recubrimiento.
- El sistema de ayuda al estacionamiento podría no reconocer objetos agudos, prendas de abrigo gruesas o materiales esponjosos que absorban la frecuencia.

PRECAUCIÓN

- El sistema de ayuda al estacionamiento puede no funcionar correctamente si recibe otras señales ultrasónicas (sonidos metálicos, ruidos de frenos neumáticos de vehículos pesados).
- Limpie los sensores sucios con una esponja suave y agua limpia.
- Debe seguir mirando por los espejos retrovisores exteriores o girando la cabeza durante el estacionamiento. Se deben mantener las precauciones normales cuando se circula marcha atrás.
- No presione o golpee los sensores, ni les aplique directamente chorros de agua a alta presión durante el lavado, para evitar daños en los sensores.
- En el aparcamiento, la parte superior del vehículo puede recibir un golpe antes de que funcionen los sensores; por eso se debe asegurar mirando por los espejos retrovisores exteriores o girando la cabeza durante el estacionamiento.

SUGERENCIAS PARA UNA UTILIZACIÓN MÁS ECONÓMICA

- El ahorro de combustible depende en gran medida de su forma de conducir.
- El cómo, dónde y cuándo conduce afecta al número de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible.
- Para conseguir el máximo ahorro de combustible:
- Acelere suavemente.
- Evite tener el vehículo a ralentí innecesariamente.
- Mantenga el motor con una buena puesta a punto.
- No revolucione excesivamente el motor.
- Utilice el aire acondicionado sólo cuando sea necesario.
- Ampliore cuando conduzca en carreteras con un firme en mal estado.
- Mantenga los neumáticos inflados a la presión recomendada.
- Mantenga la distancia de seguridad con los demás vehículos para evitar colisiones en caso de frenazos bruscos. Esto también reducirá el desgaste de las zapatas y pastillas de freno.
- No transporte peso innecesariamente.

- No descansen el pie en el pedal del freno mientras conduce.
- Siga el programa de mantenimiento del vehículo de la guía de servicio y las especificaciones que figuran en este manual.

CONDUCCIÓN PELIGROSA

Cuando se encuentre en una situación de conducción peligrosa debido al agua, nieve, hielo, barro, arena o circunstancias similares:

- Aminorar la velocidad del vehículo y conducir con precaución dejando una distancia adicional para frenar.
- Evite las maniobras bruscas al frenar, cambiar de dirección o acelerar.
- Al frenar, presione el pedal del freno con un movimiento suave y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga, a menos que el vehículo esté equipado con ABS. Para vehículos equipados con ABS, presione firmemente en el pedal del freno y esquivar cualquier peligro.
- Si está atascado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha para evitar un derrape de las ruedas delanteras.
- Utilice arena, cadenas para neumáticos u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas delanteras para proporcionarles tracción cuando estén atascadas en el hielo, la nieve o el barro. Véase "ZARANDEO DEL VEHÍCULO" en el índice para más información.

AQUAPLANING

Si el vehículo hace aquaplaning en una carretera mojada, no podrá controlar su vehículo porque habrá muy poca o ninguna tracción entre los neumáticos y la carretera.

El aquaplaning puede ocurrir dependiendo de las condiciones de la carretera, del dibujo e inflado de los neumáticos y de la velocidad del vehículo. Esto es muy peligroso.

La mejor forma de evitar el aquaplaning es reducir la velocidad del vehículo y ser precavido siempre que la carretera esté mojada.

CONDUCCIÓN POR CHARCOS

Cuando vaya a conducir por charcos, deberá comprobar que el charco o el agua estancada no sea demasiado profunda. Si conduce demasiado deprisa por un charco, el agua puede entrar en el motor a través del aire de admisión, lo que provocará graves daños.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de intentar conducir por un charco, siga siempre las precauciones siguientes:
- No conduzca por el charco si la profundidad es ligeramente inferior a los bajos del vehículo.
- Conduzca tan despacio como pueda con el motor muy revolucionado con la marcha más corta.

REMOLQUE

⚠ PRECAUCIÓN

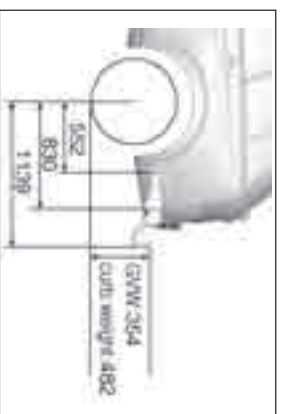
Si no utiliza el equipo correcto y conduce adecuadamente, puede perder el control del vehículo cuando circule con remolque. Por ejemplo, si el remolque pesa demasiado, los frenos pueden funcionar mal o, incluso, no funcionar. Usted y los ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones graves. Sólo debe circular con remolque si ha seguido todos los pasos de este apartado. Pida a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet que le asesore e informe sobre el uso de un remolque con su vehículo.

Su seguridad y satisfacción dependen de la utilización apropiada del equipamiento correcto. También debería evitar las sobrecargas y otros usos abusivos.

El peso máximo del remolque cargado del que puede tirar su vehículo depende del uso que pretenda darle y del equipo especial que haya instalado. Antes de intentar llevar cualquier remolque, asegúrese de que ha fijado al vehículo el equipo adecuado.

Su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet le proporcionará e instalará el equipo de remolque que se adapte a sus necesidades.

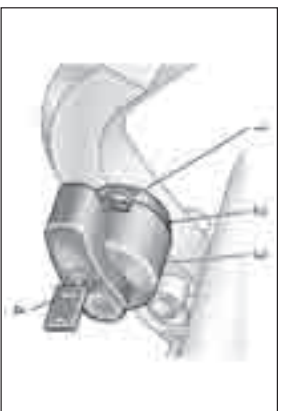
EMPLAZAMIENTO GEOMÉTRICO DE LA BOLA DE ACOPLAMIENTO Y LOS PUNTOS DE FIJACIÓN DEL DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO (unidad: mm)



EQUIPO DE REMOLQUE CON ENGANCHE DESMONTABLE

Montaje del enganche

1. Desmonte la tapa del enganche y guárdela en un lugar seguro.
2. Asegúrese de que el enganche está listo para montarse.



- Inserte la llave de bloqueo del enganche (4) en la cerradura del enganche (3).
 - Gire la llave hacia abajo hasta la posición de desbloqueo. El indicador en el enganche debería ser de color rojo (1).
 - Hay una separación entre el pomo y el enganche (2).
3. Inserte el enganche (3) hacia arriba en el alojamiento (1) hasta que los pasadores (2) del enganche estén en el dispositivo de retención del alojamiento del enganche.

4. Empuje el enganche (3) hacia delante y hacia abajo hasta que el enganche esté enclavado en su posición.

El indicador del enganche se volverá de color verde (2) y los pasadores del enganche (4) estarán asentados en el dispositivo de retención del alojamiento (1).



5. Gire la llave de bloqueo hacia arriba para bloquear el enganche y saque la llave.

Compruebe si el enganche está montado correctamente.

- El indicador en el enganche es de color verde
- No hay separación entre los pasadores en el enganche y el dispositivo de retención en el alojamiento.
- El enganche está firmemente asentado en el alojamiento.
- La llave está bloqueada en la posición superior.
- La llave se ha sacado del enganche.



Desmontaje del enganche

1. Inserte la llave de bloqueo en la cerradura del enganche.
2. Gire la llave hacia abajo hasta la posición de desbloqueo.
3. Presione sobre la palanca de bloqueo del enganche.
4. Gire la palanca hacia delante 1/4 de vuelta.



5. Levante y tire hacia fuera para desmontar el enganche del alojamiento.

6. Inserte la tapa del enganche en la abertura del alojamiento.

▲ PRECAUCIÓN

- El enganche debe estar firmemente asentado en el alojamiento.
- Se debe bloquear el enganche y sacar la llave.
- Sólo se permite circular con caravana / remolque si el enganche está montado correctamente. Si no puede montar correctamente el enganche, recorra a un taller. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Desmonte el enganche siempre que no vaya a efectuar un remolque. Los enganches de remolque, pueden estar prohibido por la legislación local.



CARGA DEL REMOLQUE

Para cargar el remolque correctamente, debe saber cómo medir el peso máximo autorizado del remolque y la carga vertical del mismo. El peso total del remolque es el peso del remolque más el peso de toda la carga. Puede medir el peso total del remolque poniéndolo completamente cargado en una báscula para vehículos.

La carga vertical del remolque es la fuerza descendente que el acoplamiento del remolque ejerce sobre el enganche, estando el remolque completamente cargado y el enganche a la altura normal de remolque. Este peso se puede medir utilizando una balanza de servicio.

El peso de su remolque cargado (peso total del remolque) no debe superar los valores especificados.

Las cargas permitidas del remolque son válidas para pendientes de hasta un 12%.

Cuando se haya acoplado el remolque, no se deberá sobrepasar la carga del eje trasero admitida respecto de la carga total remolcable del vehículo (incluyendo los ocupantes).

⚠ ADVERTENCIA

El peso máximo del vehículo con el remolque no debe exceder del peso máximo autorizado del vehículo.

El peso máximo autorizado del vehículo es el peso del vehículo, el conductor, los pasajeros, el equipaje o la carga, más el peso del enganche y la carga vertical del remolque.

Límites de carga máxima

(unidad: kg)

	24D	3.0D	Diésel
T/M	con freno	1500	-
	sin freno	750	750
T/A	con freno	1500	1700
	sin freno	750	750

⚠ ADVERTENCIA

Los pesos indicados son aplicables para alturas de hasta 1 000 m sobre el nivel del mar.

A mayores alturas puede disminuir la potencia del motor, así que es posible que no pueda utilizar la carga máxima remolcable en terrenos montañosos.

- Por encima de 1 000 m de altitud, la carga máxima remolcable admitida debe reducirse en un 10% por cada 1 000 m de altura.

⚠ PRECAUCIÓN

Si lleva un remolque, no deberían ir pasajeros en los asientos de la tercera fila.

ADVERTENCIA

El viento cruzado y una carga incorrecta, el paso de camiones grandes o las carreteras en mal estado pueden ocasionar que el remolque se tambalee o se separe.

- Ajuste la carga vertical mediante la distribución de la carga en el remolque.
- Compruebe pesando el remolque cargado y la carga vertical por separado.
- Compruebe con las autoridades territoriales el máximo peso autorizado remolcable.

FRENOS DEL REMOLQUE

Si los frenos de la caravana / remolque están gastados, deberá seguir todas las instrucciones del fabricante. No modifique nunca el sistema de frenos de su vehículo.

LUCES DEL REMOLQUE

Asegúrese de que el remolque vaya equipado con las luces adecuadas para cumplir con la normativa nacional. Compruebe siempre el funcionamiento correcto de todas las luces del remolque antes de iniciar el viaje.

NEUMÁTICOS

Cuando lleve remolque, asegúrese de que sus neumáticos estén correctamente inflados a la presión de inflado mostrada en el apartado 8.

CADENAS DE SEGURIDAD

Ate siempre las cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo del enganche del remolque para que el enganche no caiga a la carretera si llegara a separarse del tiro. Siga las recomendaciones del fabricante para fijar de forma segura las cadenas de seguridad. Deje siempre una pequeña holgura para permitir giros completos. No deje nunca que las cadenas de seguridad se arrastren por la carretera.

LÍQUIDO DE FRENOS

Cambie el líquido de frenos 1 vez al año si utiliza el vehículo en las siguientes condiciones:

- Si lleva habitualmente un remolque.
- Si conduce en terrenos con pendientes pronunciadas o montañosos.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

No es necesario cambiar el líquido de la caja de cambios. Tampoco es necesaria la inspección rutinaria del líquido. Sólo es necesaria una inspección del líquido de la caja de cambios si hay un síntoma que indique un problema con el mismo.

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Cuando lleva un remolque, su vehículo maniobrá de forma distinta que cuando lo hace bajo las condiciones normales de conducción.

Por seguridad, siga las precauciones siguientes:

- Practique giros, paradas y marcha atrás antes de comenzar a remolcar en carretera. No remolque en carretera hasta que esté seguro de que puede maniobrar el vehículo y el remolque con seguridad.
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el sistema de luces del remolque funciona correctamente.
- No conduzca a más de 80 km/h o a la máxima velocidad permitida, la que sea más baja.
- Cuando conduzca por pendientes de subida no conduzca a más de 30 km/h en primera marcha o a 50 km/h en segunda.
- Asegúrese de que tiene suficiente espacio al girar una esquina y evite las maniobras bruscas.
- Evite los arranques, las aceleraciones o los frenazos bruscos.
- Evite los giros cerrados o los cambios de carril.
- Conduzca siempre el vehículo a una velocidad moderada.
- Haga siempre que alguien le guíe cuando manibre marcha atrás.
- Deje la distancia de frenado adecuada.
- La distancia de frenado aumenta cuando lleva un remolque.
- Amiore y cambie a una velocidad más corta antes de bajar por pendientes largas o pronunciadas.
- Evite mantener el pedal del freno pisado durante mucho tiempo o frecuentemente, lo que causará el sobrecalentamiento de los frenos y disminuirá la eficiencia del freno.
- Al estacionar, bloquee siempre las ruedas del vehículo y del remolque. Eche firmemente el freno de mano.
- No se recomienda estacionar en una pendiente pronunciada.
- No se aconseja estacionar el vehículo con un remolque enganchado en una cuesta.
- Si algo va mal, como por ejemplo que se desgancha el tiro del remolque, alguien puede resultar lesionado y tanto el vehículo como el remolque se podrían dañar.
- Si alguien quita los calzos desde detrás del remolque podría resultar lesionado. Si los frenos o el tiro ceden, el remolque podría rodar hacia atrás.
- Asegúrese de que quien quite los calzos de las ruedas permanezca a un lado.
- Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante del remolque.

ADVERTENCIA

Si está abierta la luneta del portón trasero y su vehículo lleva un remolque, puede entrar monóxido de carbono (CO) en su interior. El monóxido de carbono es invisible e inodoro. Puede causar pérdida de conciencia e incluso la muerte.

- No conduzca con la luneta del portón trasero abierta. Si tiene que conducir así, cierre todas las ventanillas, seleccione el "MODO DE AIRE FRESCO", abra los difusores centrales/laterales y ponga el ventilador en la velocidad alta. (Véase "VENTILACIÓN" en el índice.)

CONDUCCIÓN EN PENDIENTES

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta antes de comenzar a bajar por una pendiente larga o pronunciada. Si no cambia a una marcha más corta, tendrá que utilizar los frenos tanto que podrían calentarse y dejar de actuar de forma eficaz.

En trayectos con subidas prolongadas, cambie a una marcha más corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h para disminuir la posibilidad de un sobrecalentamiento del motor y la caja de cambios.

ESTACIONAMIENTO EN PENDIENTES

No se aconseja estacionar el vehículo con un remolque enganchado en una cuesta. Si algo va mal, el conjunto puede empezar a moverse. Alguien puede resultar lesionado y el vehículo y el remolque se podrían dañar.

Pero si alguna vez tiene que estacionar su vehículo en una pendiente, siga las siguientes indicaciones:

1. Pise el pedal del freno, pero no cambie todavía a la posición de ESTACIONAMIENTO (P) si dispone de cambio automático, o a una marcha si dispone de cambio manual.
2. Haga que alguien coloque los calzos detrás de las ruedas del remolque.
3. Una vez estén colocados los calzos, suelte el pedal del freno hasta que los calzos absorban la carga.
4. Vuelva a accionar el pedal del freno. A continuación, accione el freno de mano y luego cambie a la posición de ESTACIONAMIENTO (P) si dispone de cambio automático, o a primera o marcha atrás si dispone de cambio manual.
5. Suelte el pedal del freno.

CUANDO VAYA A SALIR TRAS ESTACIONAR EN UNA PENDIENTE

1. Accione el pedal del freno y manténgalo pisado mientras:
 - Arranca el motor
 - Meta una marcha y
 - Suelte el freno de mano.
2. Suelte el pedal del freno.
3. Conduzca despacio hasta que el remolque quede libre de los calzos.
4. Pare y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

MANTENIMIENTO AL LLEVAR UN REMOLQUE

Su vehículo necesita un mantenimiento más frecuente si lleva un remolque. Véase el programa de mantenimiento en la guía de servicio para más información al respecto. Las partes que son especialmente importantes para funcionar con un remolque son el líquido de la transmisión automática (no lo llene demasiado), el aceite del motor, el sistema de refrigeración, el líquido de frenos y la regulación del freno. Cada uno de éstos elementos están incluidos en este manual y el índice le ayudará a encontrarlos rápidamente. Si lleva un remolque, es una buena idea revisar estos apartados antes de iniciar su viaje.

Compruebe periódicamente que todas las tuercas y tornillos del tiro estén apretados.

SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR (MONÓXIDO DE CARBONO)

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. La exposición prolongada al CO puede conducir a la inconsciencia y a la muerte.

Siempre que sospeche que entran gases de escape en el vehículo, lleve el vehículo inmediatamente a un taller. Le recomendamos que acuda a su Agencia Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

ADVERTENCIA

Para evitar la entrada de CO en el vehículo, inspeccione el sistema de escape y la carrocería de acuerdo con las siguientes recomendaciones:

- Cada cambio de aceite.
- En cuanto advierta un cambio en el sonido del sistema de escape.
- Si el sistema de escape, los bajos o la parte trasera del vehículo están dañados o corroidos.
- No tenga el motor arrancado en lugares enclaustrados o cerrados, como un garaje. Mueva el vehículo hacia un lugar abierto.

(Continúa)

ADVERTENCIA

(Continúa)

- No se sienta durante mucho tiempo en el vehículo estacionado con el motor en funcionamiento.
- Cuando el vehículo esté parado en un lugar abierto durante algún tiempo, ponga el ventilador en el modo de aire fresco para renovar el aire del interior. (Véase "RECIIRCULACIÓN" en el índice.)
- No conduzca con el portón trasero abierto. Si no puede evitar conducir de esta forma, cierre las ventanillas, coloque el sistema de ventilación en el modo de recirculación de aire y ponga el ventilador a la mayor velocidad posible (véase "RECIIRCULACIÓN" en el índice).

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Durante el desarrollo y la fabricación de su vehículo, hemos utilizado materiales que respetan el medio ambiente y, en su mayor parte, son reciclables. Asimismo, los métodos utilizados en la fabricación de su vehículo son compatibles con el medio ambiente.

Mediante el reciclaje de los residuos de producción se mantiene un ciclo cerrado de los materiales. La reducción en el consumo de agua y energía contribuye también a conservar los recursos naturales.

Un diseño avanzado implica que el vehículo puede ser fácilmente desmontado al final de su vida útil y los materiales pueden ser separados individualmente para su reutilización posterior.

No se utilizan materiales como el amianto y el cadmio. El gas refrigerante usado en el sistema de aire acondicionado no contiene CFC.