

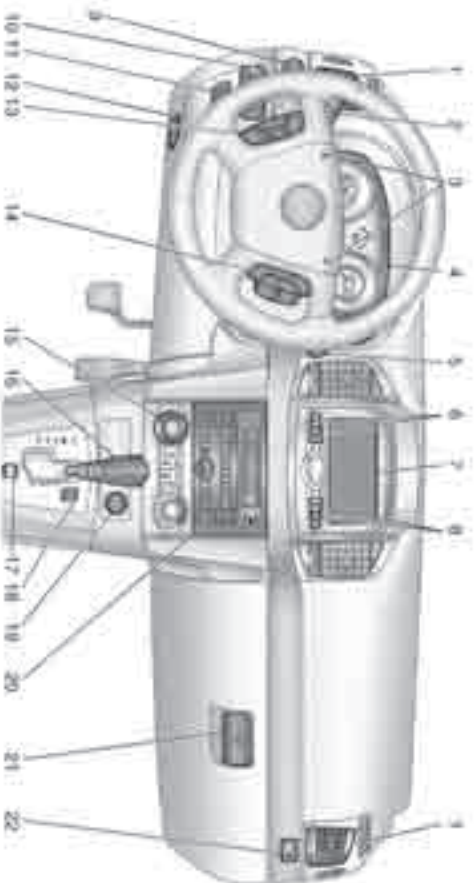
2 INSTRUMENTOS Y MANDOS

- **VISTA RÁPIDA - INSTRUMENTOS Y MANDOS...** 2-3
- **CUADRO DE INSTRUMENTOS** 2-4
- **VELOCÍMETRO** 2-5
- **CUENTAREVOLUCIONES (TACÓMETRO)** 2-5
- **INDICADOR DE COMBUSTIBLE** 2-6
- **INDICADOR DE TEMPERATURA** 2-6
- **INDICADORES Y TESTIGOS** 2-7
- **CENTRO DE INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR (CIC)** 2-27
- **CONMUTADORES Y MANDOS** 2-32
- **TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE** 2-45
- **CONTROL DE VELOCIDAD** 2-45
- **Llaves** 2-47
- **SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO MANDO A DISTANCIA** 2-48
- **BLOQUEO DE LAS PUERTAS** 2-53
- **LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS** 2-57
- **PORTÓN TRASERO** 2-59
- **CAPÓ** 2-61
- **LUCES INTERIORES DE CORTESÍA** 2-62
- **LÁMPARA DE PASO DE LA PUERTA DELANTERA** 2-63
- **ESTUCHE PARA ANTEOJOS DE SOL** 2-63

(CONTINÚA)

•	TECHO SOLAR ELÉCTRICO	2-64	•	CUBIERTA DEL BAUL	2-71
•	RELOJ DIGITAL	2-65	•	BANDEJA INFERIOR DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE	2-71
•	ENCENDEDOR Y SALIDA DE ALIMENTACIÓN PARA ACCESORIOS	2-65	•	RED PORTAOBJETOS	2-72
•	CENICERO PORTÁTIL	2-67	•	RED PORTAEQUIPAJES	2-72
•	MANDO DEL CALENTADOR DEL ASIENTO	2-68	•	PORTAOBJETOS BAJO EL PISO	2-72
•	BOCINA.....	2-68	•	PORTAOBJETOS EN EL BAUL	2-73
•	PORTAVASOS	2-69	•	PARASOLES	2-73
•	GUANTERA	2-69	•	MANIJA CON GANCHO DE ABRIGO	2-73
•	CAJA DE CONSOLA	2-70	•	BARRAS PORTAEQUIPAJES	2-74
•	PORTATARJETAS.....	2-70	•	ANTENA	2-74
•	COMPARTIMENTO DE MONEDAS	2-71			

VISTA RÁPIDA - INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Difusores de aire
2. Mando de los intermitentes / las luces exteriores
3. Bocina
4. Cuadro de instrumentos
5. Limpia/lavaparabrisas
6. Interruptor de las luces de emergencia / ESC OFF
7. Portabultos central
8. Interruptor del DCS / testigo del recordatorio del cinturón de seguridad del acompañante
9. Comutador combinado
10. Portatajetas
11. Compartimento de monedas
12. Palanca de desbloqueo del capó
13. Mandos de audio en el volante
14. Botones del control de velocidad / control de temperatura
15. Sistemas de climatización
16. Palanca de cambios
17. Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)
18. Interruptor ECO
19. Encendedor
20. Sistema de audio
21. Guantero
22. Indicador de desactivación del airbag del acompañante

CUADRO DE INSTRUMENTOS



* El cuadro montado en su vehículo puede diferir de la ilustración. Para más detalles, consulte las páginas siguientes.

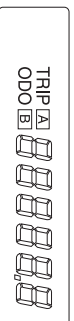
VELOCÍMETRO

El velocímetro indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).



CUENTAKILÓMETROS/ CUENTAKILÓMETROS PARCIAL

El cuentakilómetros indica la distancia, en kilómetros, que ha recorrido el vehículo.



COE2005A

Hay dos cuentakilómetros parciales independientes, que miden las distancias recorridas por el vehículo desde la última vez que se puso a cero esta función.

Para poner a cero cada uno de los indicadores parciales, pulse y mantenga pulsado el botón del cuentakilómetros parcial. El botón del cuentakilómetros parcial está situado en la parte inferior derecha del velocímetro.

Se puede cambiar entre los cuentakilómetros parciales A y B pulsando el botón del cuentakilómetros parcial.

CUENTARREVOLUCIONES (TACÓMETRO)

El cuentarevoluciones indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (rpm).

Nunca lleve el motor a unas rpm demasiado altas para evitar que la aguja del cuentarevoluciones llegue a la zona roja.



<Gasolina>

▲ ADVERTENCIA

La velocidad excesiva del motor puede dañarlo.

- No deje que el motor alcance un régimen excesivo, indicado por la aguja al alcanzar la zona roja. Esto podría ocasionar daños importantes en el motor.



<Diésel>

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica cuánto combustible queda en el depósito de combustible con el encendido conectado.

Tras repostar combustible y volver a arrancar el motor, la aguja del indicador de combustible se desplazará lentamente para mostrar el nuevo nivel de combustible.

El movimiento del combustible en el depósito provoca que la aguja del indicador de combustible se mueva al frenar, al acelerar o al girar.



INDICADOR DE TEMPERATURA

Indica la temperatura del refrigerante del motor cuando la llave de contacta está en la posición ON.

▲ PRECAUCIÓN

- No siga conduciendo el vehículo si la aguja del indicador de temperatura alcanza la zona roja del indicador. Esto significa que el motor del vehículo se ha sobrecalentado.

Conducir con el motor sobrecalentado puede dañar el vehículo. Véase "SOBRECALENTAMIENTO" en el índice.



INDICADORES Y TESTIGOS

TESTIGO DE BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo también se enciende cuando el depósito de combustible tiene un nivel bajo.

PRECAUCIÓN

- No permita que el vehículo se quede sin combustible.
Esto puede dañar el catalizador.

Llene el depósito de combustible lo antes posible cuando se encienda el testigo.

Véase "COMBUSTIBLE" en el Índice.

TESTIGO DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (Si está disponible)

En vehículos con testigo del modo de ahorro de combustible, este se enciende cuando se pulsa el botón "eco" (económica), situado en la consola central junto a la palanca de cambios. Vuelva a pulsar el interruptor para apagar el testigo y salir del modo de ahorro de combustible.



eco

TESTIGO DEL ABS

El testigo del ABS se enciende momentáneamente al girar la llave de contacto a la posición ON. Esto significa que el sistema realiza una auto comprobación. La luz debería apagarse unos pocos segundos después.

Póngase en contacto con un taller de reparaciones si el testigo del ABS hace algo de lo siguiente:

- No se enciende al girar la llave de contacto a la posición ON.
- No se apaga.
- No conduzca con el testigo del ABS encendido.

Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.



ADVERTENCIA

- **El testigo del ABS puede indicar que su sistema de frenos ABS no funciona correctamente.**

Si los frenos del vehículo no se mantienen en las condiciones de funcionamiento adecuadas podría producirse una colisión, que cause lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.

Si se enciende el testigo del ABS mientras conduce, el ABS del vehículo puede estar averiado. Aunque el sistema de frenos de su vehículo funcionará normalmente sin el ABS, en caso de un frenazo fuerte las ruedas podrían bloquearse; haga que un taller compruebe el sistema y realice las reparaciones necesarias lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

Véase "SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSO" en el índice.

TESTIGO DEL AIRBAG

El testigo del airbag parpadeará varias veces al girar la llave de contacto a la posición ON. Esto significa que el sistema de airbags está operativo.



⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo del airbag parpadea o permanece encendido durante la conducción, indica un fallo de funcionamiento del sistema de airbag. El sistema de airbag se desconectará y, en caso de accidente, no se disparará. Haga revisar el sistema en un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Conducir sin que funcione correctamente el sistema de airbag puede provocar lesiones personales o incluso un accidente mortal, en el caso de que se produzca un accidente.

Una avería del sistema de airbag puede indicarse con el testigo de la forma siguiente:

- No parpadea o permanece encendido al girar la llave de contacto a la posición ON.
- Permanece encendido tras parpadear varias veces.
- Parpadea durante la conducción.
- Permanece encendido constantemente durante la conducción.

Para obtener una descripción del sistema de airbag y otros sistemas de protección del ocupante, véase el apartado 1.

INDICADOR DE DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG

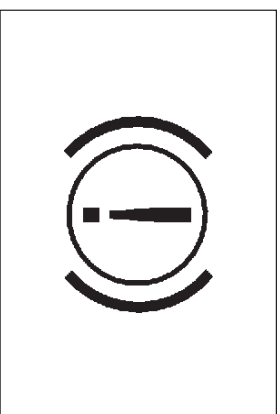
El indicador está situado por encima de la guantera. Se ilumina cuando el airbag frontal del acompañante está desactivado.



TESTIGO DEL SISTEMA DE FRENSOS

El testigo del sistema de frenos se ilumina al girar la llave de contacto a la posición ON, antes de arrancar el motor.

Esto significa que el indicador funciona correctamente. La luz debe apagarse al arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

- No conduzca con el testigo del sistema de frenos encendido.
- Esto puede significar que los frenos no funcionan correctamente.
- Conducir con los frenos averiados puede provocar una colisión que cause lesiones personales y daños al vehículo y a otras propiedades.

Cuando el nivel del líquido de frenos del depósito está bajo, se enciende el testigo del sistema de frenos.

Si es así, siga estos pasos:

1. Salga de la carretera con precaución y deténgase.
2. Compruebe el nivel del líquido de frenos.
3. Añada el líquido de frenos recomendado hasta llegar a la marca MAX. Véase "ANADIR LÍQUIDO DE FRENO" / "EMBRACUE" en el índice.

4. Conduzca con precaución a una velocidad segura hasta un taller para que inspeccionen los frenos si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema de frenos del vehículo es seguro.

Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

5. Hagarremolcar el vehículo hasta un taller para que inspeccionen y reparen los frenos si se cumplen las siguientes condiciones:

- Encuentra fugas en el sistema de frenos.
- El testigo del sistema de frenos permanece encendido.

Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

TESTIGO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

En vehículos con freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el testigo de estado del freno de estacionamiento se enciende brevemente al arrancar el motor. Si no se enciende, haga revisar el vehículo por su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

El testigo de estado del freno de estacionamiento se enciende cuando el freno de estacionamiento está accionado. Si el testigo continúa parpadeando después de soltar el freno de estacionamiento, o durante la conducción, hay un problema en el sistema del freno de estacionamiento eléctrico.

Si el testigo no se enciende o sigue parpadeando, recurra a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.



En vehículos con freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el testigo del freno de estacionamiento se debería encender brevemente cuando la llave está en la posición ON / START. Si no se enciende, haga que lo reparen para que le advierta si hay un problema.

Si este testigo se enciende, hay un problema con un sistema del vehículo que provoca un funcionamiento limitado del sistema del freno de estacionamiento. El vehículo aún se puede conducir, pero debería llevarlo a un Distribuidor lo antes posible. Véase “FRENO DE MANO” en el índice.

En vehículos con freno de estacionamiento eléctrico (EPB), este indicador se enciende cuando se suelta el EPB sin pisar el pedal del freno. Pise siempre el pedal del freno antes de pulsar el interruptor del EPB para soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

TESTIGO DEL SISTEMA DE CARGA

Indica que la batería se está descargando. El testigo se enciende al girar la llave de contacto hasta la posición ON y se apaga al arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

El testigo del sistema de carga indica que puede haber un problema con el sistema de carga.

- No conduzca el vehículo si el testigo del sistema de carga está encendido. Conducir el vehículo con el sistema de carga averiado puede dañarlo.



2-12 INSTRUMENTOS Y MANDOS

Si se enciende el testigo del sistema de carga mientras conduce:

1. Salga con precaución de la carretera.
2. Detenga el vehículo.
3. Asegúrese de que la correa de transmisión no este suelta o rota. Véase "CORREA DE TRANSMISIÓN" en el índice.

▲ PRECAUCIÓN

El motor se puede sobrecalentar si la correa de transmisión está suelta o rota.

- No conduzca el vehículo si la correa de transmisión está suelta o rota.

Si el motor se sobrecalienta, el vehículo puede llegar a tener una avería importante en el motor.

4. Si la correa de transmisión funciona correctamente pero el testigo del sistema de carga permanece encendido, esto indica que hay un problema en el sistema de carga.

Lleve su vehículo a un taller para su reparación lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

TESTIGO DE LA PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

Se enciende brevemente al girar la llave de contacto a la posición de encendido antes de arrancar el motor.

La luz debe apagarse tras arrancar el motor.

Si se enciende el testigo de la presión de aceite del motor mientras conduce, la presión de aceite del motor puede estar peligrosamente baja. Pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel del aceite.

Véase "ACEITE DEL MOTOR" en el índice para realizar una comprobación correcta.

▲ PRECAUCIÓN

Si el testigo se enciende, es posible que la presión de aceite del motor esté peligrosamente baja.

- No conduzca con el testigo de la presión de aceite del motor encendido.

Conducir el vehículo con la presión de aceite baja puede ocasionar una avería costosa.

Si el nivel es bajo, añada aceite de la calidad especificada hasta el nivel correcto. Véase "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO" en el índice.

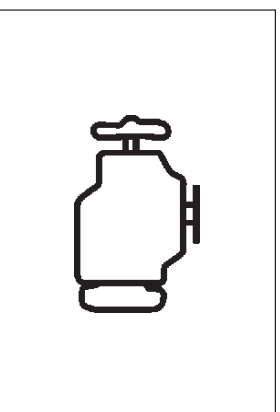
Si el nivel del aceite es normal, lleve el vehículo a un taller para comprobar el sistema de lubricación. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.



LUZ DE INDICACIÓN DE AVERÍA

Se enciende brevemente al girar la llave de contacto a la posición de encendido antes de arrancar el motor:

La luz debe apagarse al arrancar el motor:



⚠ PRECAUCIÓN

Esta luz indica que el vehículo tiene un problema que requiere atención. Conducir con la luz de indicación de avería encendida puede dañar el sistema de regulación de emisiones y afectar al consumo de combustible y a la capacidad de conducción.

Consulte a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

La luz de indicación de avería (MIL) estará encendida si el fallo se encuentra en los componentes relacionados con la emisión de gases o con algún otro subsistema.

Permanecerá encendida mientras el módulo de control del motor (ECM) detecte el fallo. La MIL parpadeará constantemente si se detecta un funcionamiento irregular del motor. Un funcionamiento irregular del motor podría dañar el convertidor catalítico.

La luz de indicación de avería (MIL) se iluminará también para indicar que hay un fallo en el filtro de partículas diésel (DPF). Si sucede esto, recurra a un taller para reparar el problema inmediatamente. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Véase "FILTRO DE PARTICULAS DIÉSEL (DPF)" en el índice para más información.

El sistema electrónico del vehículo conmutará a un programa de funcionamiento de emergencia para que pueda seguir conduciendo. No obstante, debería consultar a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

2-14 INSTRUMENTOS Y MANDOS

Si la luz de indicación de avería (MIL) se enciende y luego se apaga de nuevo, es algo normal y no indica un fallo del sistema.

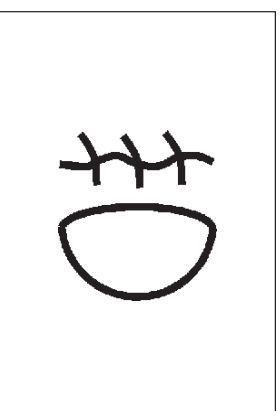
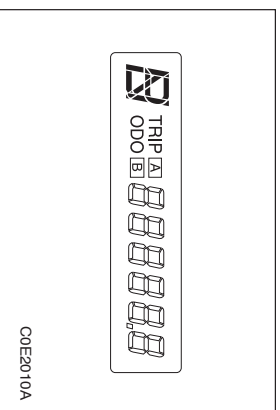
INDICADOR DE POSICIÓN DE LA PALANCA SELECTORA (CAMBIO AUTOMÁTICO) (Si está disponible)

Muestra la posición de la palanca de la caja de cambios.

INDICADOR DE LOS FAROS ANTINEBLA

Se ilumina cuando están encendidos los faros antineblá.

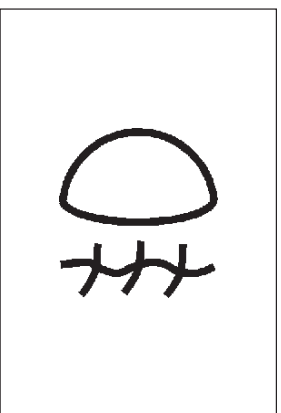
Véase "FAROS ANTINEBLA DELANTEROS" en el índice.



INDICADOR DE PILOTOS ANTINEBLA

Se ilumina cuando están encendidos los pilotos antiniebla.

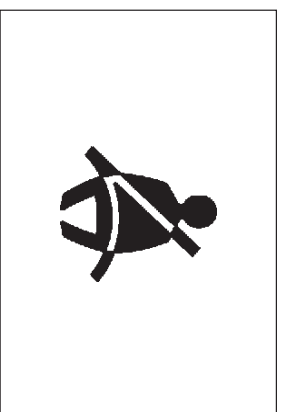
Véase "PILOTOS ANTINEBLA" en el índice.



RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

El testigo del cinturón de seguridad del conductor se enciende durante unos segundos al girar la llave de contacto a la posición ON. Y luego se apaga. Esto significa que el sistema realiza una auto comprobación. Después de arrancar el motor, si el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado, el testigo parpadeará durante unos 90 segundos y luego permanecerá encendido hasta que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado.

Después de eso, si la velocidad del vehículo supera los 22 km/h, el testigo volverá a parpadear junto con el aviso sonoro durante unos 90 segundos y luego permanecerá encendido hasta que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado.



NOTA

Si se abrocha el cinturón de seguridad del conductor cuando se enciende el testigo o cuando parpadea después de la auto comprobación del sistema, el testigo del cinturón de seguridad se apagará inmediatamente.

Si desea tener el aviso sonoro en vez de abrochar el cinturón de seguridad, haga lo siguiente: Con el encendido conectado, inserte la lengüeta en la hebilla del cinturón de seguridad y luego extráigala. Esta operación debe efectuarse dos veces en menos de 10 segundos.

El aviso sonoro podrá volver a sonar unos minutos después de desconectar el encendido.

INDICADORES DE LOS INTERMITENTES /

LUCES DE EMERGENCIA

Los indicadores de los intermitentes / luces de emergencia verifican que los intermitentes exteriores o las luces de emergencia funcionan correctamente.

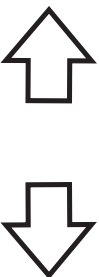
Si no parpadean las flechas verdes al señalar un cambio de dirección o al pulsar el botón de las luces de emergencia, compruebe el fusible y las bombillas, y sustituya cualquiera de los elementos que no funcionen correctamente.

PRECAUCIÓN

Estos indicadores son necesarios para mantener la seguridad en la conducción. Si estos indicadores no se mantienen en funcionamiento correctamente podrían provocarse accidentes que causarían lesiones personales o daños al vehículo o a otras propiedades.

INDICADOR DE LUCES DE LARGO ALCANCE

El indicador de luces de largo alcance se enciende si éstas se encuentran encendidas.



L4W2221A



INDICADOR DE DESACTIVACIÓN DEL CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

El indicador de desactivación del ESC se ilumina para indicar que ha cancelado el sistema pulsando el interruptor ESC OFF situado en el centro del torpedó.

Véase "CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)" en el índice para más información.



TESTIGO DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC) ACTIVO

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo parpadea mientras actúa el ESC y permanece encendido para indicar que hay un fallo en el sistema.

Véase "CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)" en el índice para más información.



TESTIGO DE SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO (DCS) ACTIVO Y NO OPERATIVO (Si está disponible)

El testigo verde es el indicador de DCS activo y el testigo ámbar indica que el DCS no está operativo.

El indicador de DCS activo se ilumina (de color verde) cuando el DCS está operativo y parpadea (de color verde) mientras actúa el sistema pulsando el botón DCS situado en el centro del torpedó.



El testigo del DCS y de sistema no operativo funciona del siguiente modo:

- Parpadea (de color ámbar) para indicar que el DCS no está en condiciones operativas debido a la alta temperatura (aprox. 350–400 °C) del material de fricción (pastillas delanteras) debido a una frenada fuerte o repetida. Esta luz se apagará cuando la temperatura del material de fricción (pastillas delanteras) sea inferior a 350 °C.

- Se enciende (de color ámbar) para indicar que hay un fallo en el sistema debido a la alta temperatura (superior a 400 °C) del material de fricción (pastillas delanteras) a causa de una frenada fuerte o repetida. Esta luz también se apagará cuando la temperatura del material de fricción (pastillas delanteras) sea inferior a 350 °C.

El testigo del DCS y de sistema no operativo parpadea o se enciende para avisarle de que el material de fricción necesita enfriarse (conduzca el vehículo sin frenar tanto como sea posible). La temperatura citada puede variar algo en función del estado del vehículo o del entorno (estación del año, temperatura exterior), etc.

Véase "SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO" en el índice para obtener más información.

TESTIGO DEL SISTEMA INMOVILIZADOR

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo se enciende para indicar que hay un fallo en el sistema inmovilizador.

Véase "SISTEMA INMOVILIZADOR" en el índice.

PRECAUCIÓN

Si se enciende el testigo del sistema inmovilizador, recurra a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.



TESTIGO DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo se ilumina para indicar que hay un fallo del sistema.

Véase "SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO" en el índice para más información.

PRECAUCIÓN

Si se enciende el testigo del sistema de ayuda al estacionamiento, recurra a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

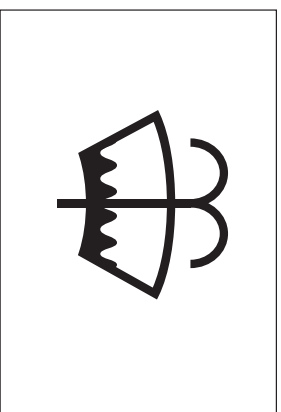


TESTIGO DE NIVEL BAJO DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo se enciende cuando el nivel del líquido de lavado es bajo. Añada líquido de lavado cuando vea que se enciende este testigo.

Véase "LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS" en el índice.



TESTIGO DE REVISIÓN URGENTE DEL VEHÍCULO

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.



PRECAUCIÓN

El testigo de revisión urgente del vehículo indica que su vehículo tiene un problema que requiere atención. La conducción con el testigo encendido puede ocasionar daños en el sistema no relacionado con la emisión de gases.

Consulte a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

El testigo de revisión urgente del vehículo se iluminará si hay un fallo en los componentes no relacionados con la emisión de gases o con algún otro subsistema.

Permanecerá encendido mientras la unidad de control electrónica (ECU) detecte el fallo.

2-20 INSTRUMENTOS Y MANDOS

TESTIGO DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

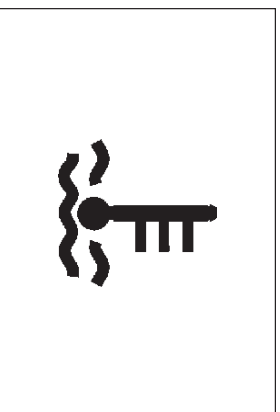
Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo le indica que el refrigerante del motor se ha sobrecalentado.

Si ha estado utilizando el vehículo en condiciones de conducción normales, salga de la carretera, pare el vehículo y deje el motor al ralentí durante unos minutos.

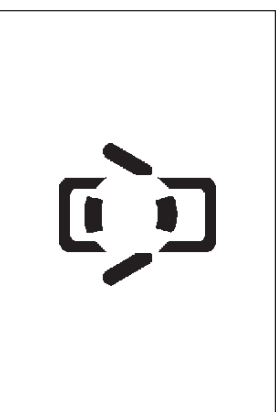
Si la luz no se apaga, debería parar el motor y consultar a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

Véase "SOBRECALENTAMIENTO" en el índice.



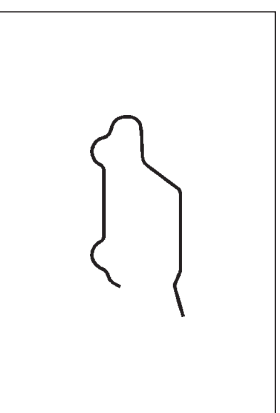
TESTIGO DE PUERTA ABIERTA

Se enciende cuando una puerta se encuentre abierta o mal cerrada.



TESTIGO DE PORTÓN TRASERO ABIERTO

Se ilumina cuando está abierto o mal cerrado el portón trasero o la luneta del portón trasero.



INDICADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD

Se ilumina cuando el control de velocidad está activado. Se apagará cuando el control de velocidad se desactive.

Véase "CONTROL DE VELOCIDAD" en el índice.

TESTIGO DEL SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL

(AWD) (Si está disponible)

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Este testigo parpadea cuando se desactiva temporalmente el sistema AWD y permanece encendido para indicar que hay un fallo en el sistema AWD.

Si se enciende el testigo del sistema AWD, recurra a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

Véase "SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL" en el índice para más información.

TESTIGO DE CAMBIO DE ACEITE DEL

MOTOR

Se ilumina al conectar el encendido (ON) y se apaga después de unos segundos.

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la duración del aceite que le permite saber cuando cambiar el aceite del motor.

Cuando el testigo de cambio de aceite del motor se enciende, indica que es necesario cambiar el aceite del motor.

Una vez cambiado el aceite del motor, se debe reiniciar el sistema de control. Después de reiniciar el sistema, el testigo de cambio de aceite del motor se apagará.



Véase "SISTEMA DE CONTROL DE LA DURACIÓN DEL ACEITE" en el índice para más información sobre cómo reiniciar el sistema.

INDICADOR DE BUJÍAS DE INCANDESCENCIA (sólo diésel)

Se ilumina al conectar el encendido y permanece encendido brevemente o se apaga directamente. El tiempo de espera variará en función de la temperatura del refrigerante del motor.

Cuando las bujías de incandescencia se hayan calentado lo suficiente para el arranque en frío, se apagará el testigo. A continuación, debe arrancarse el motor.

Véase "ARRANQUE DEL MOTOR DIÉSEL" en el índice para más información.

PRECAUCIÓN

Si el indicador de las bujías de incandescencia se enciende durante la conducción o si el motor no se puede arrancar bien, recurra a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.



INDICADOR DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF) (sólo diésel)

Si es necesario limpiar el filtro DPF o si las condiciones anteriores no han permitido la limpieza automática, se encenderá o parpadeará el indicador del DPF. Continúe conduciendo y mantenga el régimen del motor por encima de 2.000 revoluciones por minuto (reduzca si fuera necesario) hasta que se apague el indicador. El testigo de control se apagará en cuanto se haya completado la operación de auto limpieza.

La limpieza se realiza más rápidamente a regímenes de revoluciones elevados y carga del motor alta.

Durante la limpieza, se recomienda no interrumpir el viaje ni desconectar el encendido.

Véase "FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)" en el índice para más información.

TESTIGO DE AGUA EN EL COMBUSTIBLE (sólo diésel)

Este testigo se enciende cuando el nivel de agua en el filtro de combustible supera un determinado nivel. Si ocurre esto, se debe vaciar inmediatamente el agua del filtro de combustible.

El testigo se apagará una vez completado el proceso de vaciado.

Para vaciar el agua del filtro de combustible, es necesario recurrir a un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

PRECAUCIÓN

Si el proceso de limpieza se interrumpe más de una vez, hay riesgo de provocar graves daños en el motor.



▲ PRECAUCIÓN

- El sistema de combustible en el motor puede sufrir graves daños si sigue conduciendo mientras el testigo está encendido. Es necesario corregir el problema con rapidez.
- El uso de combustible de baja calidad puede ocasionar graves daños en el motor debido a la presencia de agua o impurezas en el combustible. Nunca utilice combustible de baja calidad.
- Si el testigo permanece iluminado después de vaciar el agua, recurra a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

TESTIGO DEL SSPS

El testigo del sistema de dirección asistida variable (SSPS) se enciende al girar la llave de contacto a la posición ON. La luz debería apagarse unos pocos segundos después.

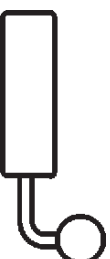
Si el testigo del SSPS hace algo de lo siguiente, recurra a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

- No se enciende al girar la llave de contacto a la posición ON.
 - No se apaga.
 - Se enciende mientras conduce.
- Consulte "DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE" en el índice.



INDICADOR DE REMOLQUE

Se ilumina cuando hay un remolque conectado a su vehículo. Se apagará al desconectar el remolque.



INDICADOR DE SEGURIDAD

Indica que el sistema antirrobo está funcionando.

El indicador de seguridad se apaga al desbloquear las puertas con el transmisor del sistema de cierre centralizado o con la llave.

El indicador de seguridad se enciende al bloquear las puertas con el transmisor del sistema de cierre centralizado o con la llave.

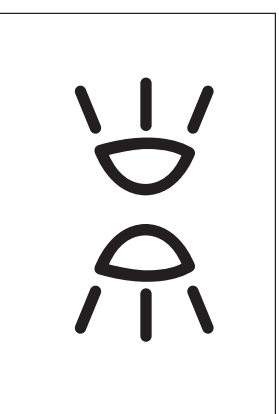
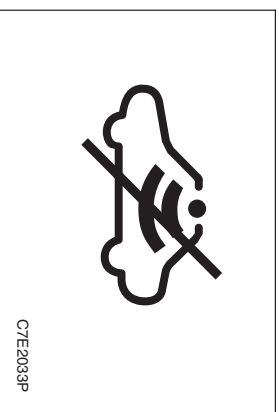
Véase "SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO POR MANDO A DISTANCIA" en el índice.

INDICADOR DE SISTEMA ANTIRROBO DESACTIVADO

Si su vehículo tiene un sistema antirrobo adicional relacionado con un seguro Thatcham, el indicador de sistema antirrobo desactivado se ilumina para indicar que usted ha deshabilitado el sensor de intrusión e inclinación pulsando el botón correspondiente situado en el revestimiento del techo. Si pulsa de nuevo el botón, el indicador se apagará. Para más información, véase "SIRENA DE ALARMA" en este apartado.

TESTIGO DE LUCES ENCENDIDAS

Indica al conductor que las luces de estacionamiento se han activado.



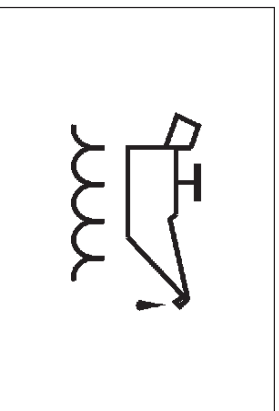
TESTIGO DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga después de unos segundos.

Este testigo se ilumina cuando el nivel de aceite del motor es demasiado bajo.

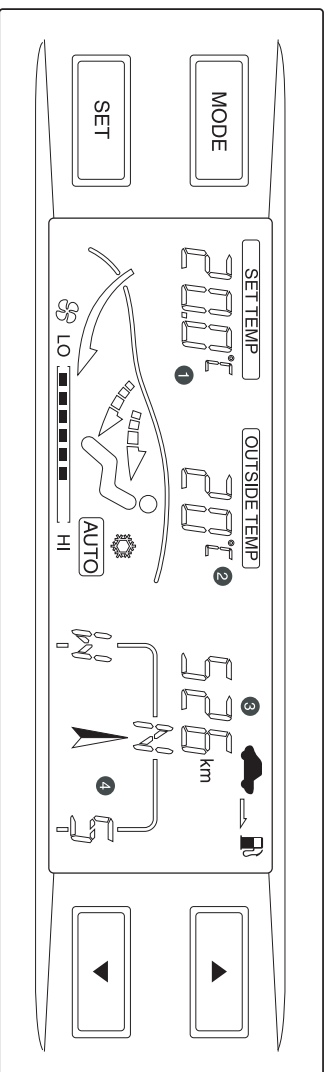
Si se enciende el testigo del nivel de aceite del motor, compruebe el nivel y rellene aceite si fuera necesario.

Véase "COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR" en el índice para más información sobre cómo comprobar el aceite del motor.



CENTRO DE INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR (CIC)

El DIC es el centro de información del conductor que muestra los datos del ordenador de viaje. La pantalla de visualización para la regulación automática de temperatura, la temperatura exterior y la información de la brújula cuando la llave de contacto está en ON.



C7D2008A

1. Pantalla de visualización del FATC (sistema de regulación de temperatura completamente automático)
2. Temperatura exterior
3. Ordenador de viaje
4. Brújula

ORDENADOR DE VIAJE

El ordenador de viaje proporciona información para el conductor, como la distancia que se puede recorrer con el combustible restante; el consumo medio de combustible, la velocidad media y el tiempo de conducción.

Cada vez que pulse el botón MODE, la pantalla cambia en el orden siguiente:

Distancia que se puede recorrer con el combustible restante → Velocidad media → Tiempo de conducción → Consumo medio de combustible → Distancia que se puede recorrer con el combustible restante

Para reiniciar el cálculo de la velocidad media, del tiempo de conducción o del consumo medio de combustible, pulse el botón MODE durante más de 2 segundos.

Para cambiar la unidad de distancia, haga lo siguiente:

1. Pulse el botón SET durante más de 2 segundos. Parpadeará la unidad de temperatura.
2. Pulse de nuevo el botón SET. Parpadeará la unidad de distancia.
3. Pulse el botón ▲ o ▼ para cambiar la unidad de distancia (km ↔ milla).

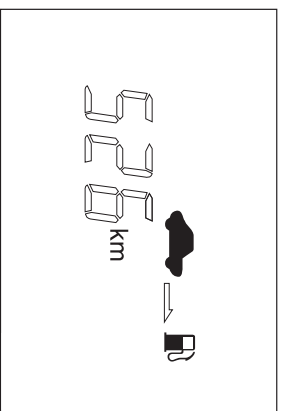
Distancia que se puede recorrer con el combustible restante

Este modo indica la distancia estimada que se puede recorrer hasta que se vacíe el depósito, basándose en el combustible que hay en ese momento en el depósito.

Si la distancia a recorrer hasta que se vacíe el depósito es inferior a 50 km, aparecerá --- en la pantalla.

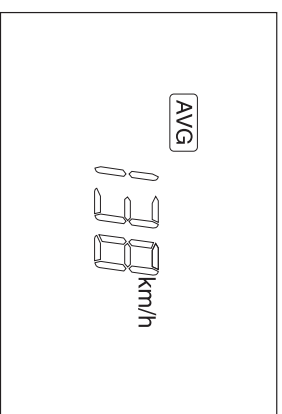
NOTA

- La distancia que se puede recorrer con el combustible restante variará en función de las condiciones de conducción, el patrón de conducción o la velocidad del vehículo.



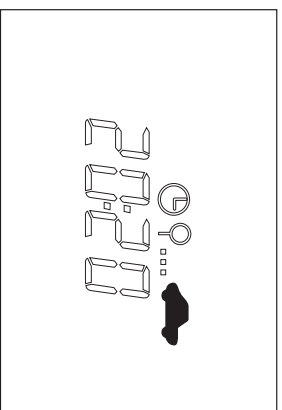
Velocidad media

Este modo indica la velocidad media del vehículo.
Para poner a cero la velocidad media, pulse el botón MODE durante más de 2 segundos.



Tiempo de conducción

Este modo indica el tiempo total de conducción.
Para poner a cero el tiempo de conducción, pulse el botón MODE durante más de 2 segundos.
El tiempo de conducción se inicializará a 0:00 después de llegar a 99:59.

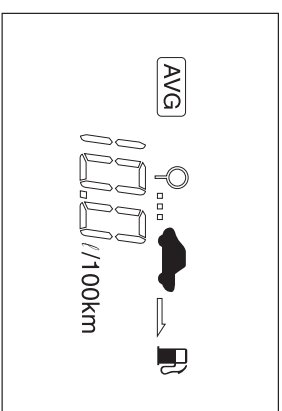


Consumo medio de combustible

Este modo indica el consumo medio de combustible del vehículo.

- El consumo medio de combustible se pone a 10,0 si se desconecta la batería.
- Para poner a cero el consumo medio de combustible, pulse el botón MODE durante más de 2 segundos.

NOTA



NOTA

- El consumo medio de combustible calculado puede variar del consumo real en función de las condiciones de conducción.
- El consumo medio de combustible puede variar según las condiciones de conducción, el patrón de conducción o la velocidad del vehículo.

BRÚJULA

Muestra la dirección de conducción del vehículo en 8 direcciones (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW).

Calibración de la brújula

Siempre que se desconecte el DLO la batería, se debe recalibrar la brújula. Para ello, se debe conducir el vehículo girando 360°. La brújula no funcionará correctamente hasta que esté calibrada.

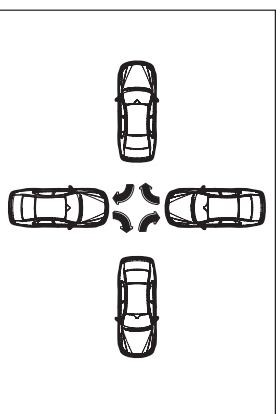
1. Si pulsa los botones MODE Y SET simultáneamente durante más de 2 segundos, parpadeará la indicación de la brújula.



2. Para efectuar la calibración, gire lentamente una vuelta completa con el vehículo en un plazo de 90 segundos.

3. Una vez finalizada la calibración, la indicación de la brújula ya no parpadeará. Puede girar en cualquier sentido, a la izquierda o a la derecha.

Si no hay espacio disponible para dar la vuelta en círculo, gire el vehículo como se muestra en la figura inferior.



Condiciones que anulan la calibración de la brújula

- Si pulsa el botón SET dos veces seguidas.
- Si el vehículo no gira en un plazo de 90 segundos después de iniciar el modo de calibración.

PRECAUCIÓN

Si hay teléfonos móviles u objetos magnéticos cerca del DIC, puede que la brújula no funcione correctamente.

NOTA

- La dirección se indicará mientras conduce.
- Si la indicación de la brújula sigue parpadeando, vuelva a girar lentamente hasta que se apague.

NOTA

En el modo de calibración de la brújula, pulse el botón SET para pasar al modo de calibración de la desviación. A continuación, pulse el botón ▲ o ▼ para ajustar el valor de calibración de la desviación.



COMMUTADORES Y MANDOS

COMMUTADOR DE LAS LUCES

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN DEL FATC / TEMPERATURA EXTERIOR
Véase "CONTROL AUTOMÁTICO DE LA CLIMATIZACIÓN" en el índice.






Para encender o apagar los faros, los pilotos traseros y las luces de estacionamiento, gire el extremo de la palanca de conmutación combinada.

El conmutador de luces tiene tres posiciones que activan varias funciones de luces del siguiente modo:

- **OFF**: Todas las luces apagadas.
- : Se encienden las luces de estacionamiento, los pilotos traseros, las luces de la matrícula y del torpedero.
- : Se encienden las luces de corto alcance (luces bajas) y todas las anteriores.



El conmutador de las luces con control automático de las luces tiene cuatro posiciones que activan las diversas funciones, como se describe a continuación:

- **OFF**: Todas las luces apagadas.
- **AUTO**: Enciende o apaga automáticamente las luces en la posición  o  detectando la oscuridad exterior. (Posición predeterminada)
- : Se encienden las luces de estacionamiento, los pilotos traseros, las luces de la matrícula y del torpedero.
- : Se encienden las luces de corto alcance (luces bajas) y todas las luces que se encienden en la posición .



Para desconectar el control automático de las luces, gire el conmutador de las luces a la posición OFF. La palanca volverá automáticamente a su posición normal al soltarla.

Para conectar el control automático de las luces, vuelva a girar el conmutador de las luces a la posición OFF.

⚠ PRECAUCIÓN

Para que esta característica funcione correctamente asegúrese de no colocar pegatinas u otros objetos sobre el sensor de irradiación solar situado delante de los difusores del desempañador del parabrisas. Si lo hace, podría causar una falla del sensor.

NOTA

Si abre la puerta del conductor o pulsa el botón de desbloqueo en el transmisor del sistema de cierre centralizado, las luces del tablero se encenderán automáticamente y permanecerán encendidas durante unos 30 segundos.

MANDO DEL REGULADOR DE LUZ

El mando del regulador de luz controla el brillo de las luces del torpedeo.

Para atenuar el brillo, pulse el botón y gírelo en sentido horario.

Para aumentar el brillo, pulse el botón y gírelo en sentido antihorario.

INTERRUPTOR DE NIVELACIÓN DE FAROS

Con las luces de cruce encendidas, regule el campo de los faros delanteros para adaptarlos a la carga del vehículo.

- 0 = Asiento delantero ocupado
- 1 = Todos los asientos ocupados
- 2 = Todos los asientos ocupados con carga en el baúl
- 3 = Asiento del conductor ocupado y carga en el baúl



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

Si está equipado, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente al arrancar el motor.

Las luces de circulación diurna se apagaran bajo las condiciones siguientes:

- El motor está parado.
- Luces de estacionamiento encendidas.
- Se encienden las luces de corto alcance.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si abre la puerta del conductor con el encendido desconectado y el conmutador de las luces está en la posición  o  oirá un aviso sonoro. Pero si entiende de nuevo las luces después de apagarlas mientras suena el aviso sonoro, ya no escuchará un aviso sonoro.

PROTECCIÓN CONTRA DESCARGA DE LA

BATERÍA

Su vehículo incorpora una función para evitar que se descargue la batería si deja accidentalmente las luces encendidas (faros, luces de estacionamiento, luces antiniebla, etc.). Si deja encendidas algunas de estas luces, se apagaran automáticamente unos 10 minutos después de girar la llave de contacto a la posición OFF.

La protección contra descarga de la batería no funcionará si vuelve a encender las luces 10 minutos después de que actúe dicha función.

FUNCIÓN DE LUZ PUERTA A PUERTA

La función de luz puerta a puerta proporciona iluminación exterior durante un período de tiempo al salir de su vehículo en condiciones de oscuridad. La función se activa cuando las luces exteriores están en modo de control automático de las luces y se desconecta el encendido.

ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN

Esta característica se activa cuando el conmutador de las luces está en la posición AUTO y hay condiciones de oscuridad.

Si usted pulsa el botón de desbloqueo (UNLOCK) en el mando a distancia para entrar en su vehículo, parpadearán dos veces las luces de emergencia y se iluminarán automáticamente las luces exteriores durante unos 20 segundos.

LUMINACIÓN ACTIVADA POR EL

LIMPIAPARABRISAS

Esta característica funciona cuando el conmutador de las luces está en la posición AUTO.

Si los limpiaparabrisas funcionan durante 8 ciclos, se encenderán automáticamente las luces exteriores.

PALANCA DE LOS INTERMITENTES

Intermitente DERECHO: Mueva la palanca de los intermitentes hacia arriba.

Intermitente IZQUIERDO: Mueva la palanca de los intermitentes hacia abajo.

El intermitente apagará automáticamente y la palanca volverá a su posición normal tras haber realizado el cambio de dirección.

Para cambiar de carril, mueva la palanca parcialmente y manténgala en esa posición. Al soltar la palanca, ésta volverá a su posición normal.

NOTA

Si mueve la palanca ligeramente hacia arriba o hacia abajo y la suelta, los intermitentes parpadearán automáticamente tres veces.



COMMUTADOR DE LAS LUCES DE LARGO

ALCANCE (LUCES ALTAS)

Para encender los faros de las luces de largo alcance:

- Asegúrese de que estén encendidos los faros de las luces de corto alcance (luces bajas).
- Pulse la palanca del conmutador combinado hacia el torpedero.

El indicador de las luces de largo alcance se encenderá cuando los faros de están en esta función.

Para conmutar los faros de las luces de largo alcance a las de cruce, tire de la palanca de conmutación combinada hacia usted a la posición normal.



⚠ PRECAUCIÓN

- **Cambie siempre las luces de largo alcance a las luces de corto alcance cuando se aproximen vehículos de frente o cuando tenga vehículos delante. Los faros de largo alcance pueden cegar temporalmente a otros conductores, lo que podría provocar una colisión.**

COMMUTADOR DE RÁFAGAS DE LUCES

Para emitir una ráfaga con los faros de las luces de largo alcance, tire de la palanca de conmutación combinada hacia usted y suéltela. La palanca volverá a su posición normal al soltarla.

Los faros de las luces de largo alcance permanecerán encendidos mientras mantenga la palanca de conmutación combinada hacia usted.



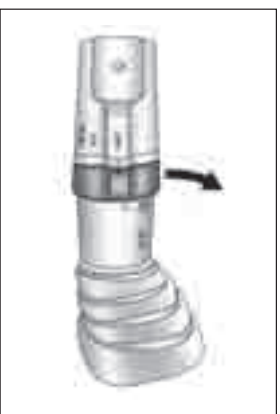
COMUTADOR DE LOS FAROS ANTINEBLA

Los faros antiniebla proporcionan:

- Iluminación adicional a los lados de la carretera.
- Mejoran la visibilidad con niebla o nieve.

Para encender los faros antiniebla:

- Asegúrese de que el conmutador de las luces esté en la posición o .
- Gire el anillo en el centro de la palanca del conmutador de las luces a . El anillo volverá automáticamente a su posición normal al soltarlo.



El indicador de los faros antiniebla en el torpedero se ilumina cuando están encendidos.

Para apagar los faros antiniebla, gire de nuevo el anillo a la posición . El indicador de los faros antiniebla se apagará.

Si su vehículo tiene control automático de las luces, las luces de estacionamiento y las luces de corto alcance se encenderán simultáneamente cuando conecte los faros antiniebla.

INTERRUPTOR DE LA LUZ ANTINEBLA TRASERA

TRASERA

Para conectar las luces antiniebla traseras, gire el anillo en el centro de la palanca del conmutador de las luces hasta la posición cuando estén encendidas las luces de corto alcance, o bien cuando lo estén las luces de estacionamiento y los faros antiniebla. El anillo volverá automáticamente a su posición normal al soltarlo.

El indicador de las luces antiniebla traseras en el torpedero se ilumina cuando están encendidas.

Para apagar las luces antiniebla, gire de nuevo el anillo a la posición . El indicador de las luces antiniebla traseras se apagará.



Si su vehículo tiene control automático de las luces, las luces de estacionamiento y las luces de corto alcance se encenderán simultáneamente cuando conecte las luces antiniebla traseras.

LIMPIAPARABRISAS

▲ PRECAUCIÓN

- Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños a vehículos o a otras propiedades.
- No utilice los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco u obstruido, como puede ser con nieve o hielo. Al utilizar los limpiaparabrisas en un parabrisas obstruido se pueden dañar las escobillas, el motor y el cristal.
- Antes de utilizarlos en un clima frío, compruebe que las escobillas no estén pegadas por congelación al parabrisas. Utilizar el limpiaparabrisas con la escobilla pegada por congelación puede dañar su motor.

Para utilizar los limpiaparabrisas, gire la llave de contacto a ACC u ON y mueva la palanca del limpia/lavaparabrisas hacia arriba.

Los limpiaparabrisas tienen las cuatro posiciones siguientes:

- **OFF**: Sistema desconectado. Posición por defecto.
- **INT**: Funcionamiento intermitente. (Mueva la palanca a esta posición para seleccionar el modo de funcionamiento a intervalos. Gire la banda de ajuste intermitente para establecer intervalos más largos o más cortos para los ciclos. La "S" significa que el movimiento de los limpiaparabrisas es menos frecuente y la "F" significa que el movimiento es más frecuente.



Durante el modo de funcionamiento intermitente, la velocidad del vehículo también afecta al tiempo de intervalo entre ciclos. Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo del ciclo se reducirá automáticamente.)

- **LO:** Funcionamiento continuo, velocidad lenta. Suba la palanca dos niveles.
- **HI:** Funcionamiento continuo, velocidad rápida. Suba la palanca tres niveles.

NOTA

Las escobillas de los limpiaparabrisas se desgastarán y no limpiarán correctamente, disminuyendo la visión hacia delante.

Función para el empañamiento

Para accionar los limpiaparabrisas una vez en caso de lluvia fina o neblina, muevalvemente la palanca del limpia/avaparabrisas hacia abajo y suéltela.

La palanca volverá automáticamente a su posición normal al soltarla.

Los limpiaparabrisas realizarán un ciclo.

Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia

El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente los limpiaparabrisas.

Para accionar los limpiaparabrisas automáticamente, mueva la palanca del limpia/avaparabrisas hacia la posición AUTO.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar girando la banda de la palanca del limpia/avaparabrisas hacia arriba o abajo.

Para apagar el sistema, mueva la palanca del limpia/avaparabrisas hacia la posición OFF.

PRECAUCIÓN

No conecte los limpiaparabrisas ni los ponga en modo automático con sensor de lluvia en túneles o máquinas de lavado. Se podrían dañar las escobillas o el sistema.

Si se gira la llave de contacto a la posición ACC y la palanca de los limpiaparabrisas está en la posición AUTO, los limpiaparabrisas funcionarán una vez para comprobar el sistema.

Para asegurarse del correcto funcionamiento del sensor de lluvia, el campo del sensor debe estar libre de polvo y suciedad. Los vehículos con sensor de lluvia se pueden identificar por el campo del sensor cerca de la parte superior del parabrisas.

Los limpiaparabrisas no se accionan si la palanca selectora del cambio automático está en la posición "N" y la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.



LAVAPARABRISAS

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.

- No pulverice líquido de lavado sobre el parabrisas a temperaturas bajo cero.

- Caliente el parabrisas antes de accionar el lavaparabrisas.

El líquido de lavado puede formar hielo en un parabrisas helado y obstruir su visión.

Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas:

- Gire la llave de contacto a la posición ACC u ON.
- Tire hacia usted de la palanca del limpia/lavaparabrisas.

Al tirar de la palanca durante menos de 0,6 segundos, pasará lo siguiente:

- Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas. (Los limpia/parabrisas no funcionan).

Al tirar de la palanca durante más de 0,6 segundos:

- Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas.

- Los limpia/parabrisas funcionan durante 2 ciclos después de soltar la palanca y 1 ciclo más después de 3 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el lavaparabrisas continuamente durante más de 10 segundos, ni cuando el depósito del líquido de lavado esté vacío.

Esto podría provocar el sobrecalentamiento del motor del lavaventana y provocar una avería.



Rellenado de líquido de lavado

Para conocer el procedimiento recomendado para rellenar el depósito del lavaparabrisas, véase "LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS" en el índice.

LIMPIA Y LAVALUNETA DEL PORTÓN

TRASERO

PRECAUCIÓN

- Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.
- No utilice el limpiaparabrisas si la luneta del portón trasero está seca u obstruida, como puede ser con nieve o hielo.
- Al utilizar el limpiaparabrisas en una luneta obstruida se puede dañar la escobilla, el motor y el cristal.
- Antes de utilizarlo en un clima frío, compruebe que las escobillas no estén pegadas por congelación a la luneta. Utilizar el limpiaparabrisas con la escobilla pegada por congelación puede dañar su motor.

Para utilizar el limpialuneta, gire la llave de contacto a ACC u ON y gire el extremo de la palanca del limpia/lavaparabrisas hacia arriba.

El limpialuneta tiene las tres posiciones siguientes:

- **OFF:** Sistema desconectado. Posición por defecto.
- **INT:** Funcionamiento intermitente.
- **LO:** Funcionamiento continuo, velocidad lenta.



Para pulverizar líquido de lavado sobre la luneta del portón trasero, pulse el botón que hay en el extremo de la palanca hasta que empiece el lavado. Si suelta el botón, se dejará de pulverizar líquido, pero el limpialuneta seguirá funcionando unas tres veces.

▲ PRECAUCIÓN

- No rocíe líquido de lavado en la luneta del portón trasero con un clima muy frío.
- Caliente la luneta del portón trasero antes de poner en funcionamiento el limpialuneta del portón trasero.

El líquido de lavado puede formar hielo en la luneta helada del portón trasero y obstruir su visión.

▲ PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el limpialuneta del portón trasero constantemente durante más de 10 segundos o si el depósito del líquido de lavado está vacío.

Esto podría provocar el sobrecalentamiento del motor del limpialuneta y provocar una avería.

Limpialuneta inteligente

Para obtener una visión clara en caso de lluvia, el limpialuneta funcionará automáticamente al seleccionar la marcha atrás cuando estén funcionando los limpiaparabrisas.

Rellenado de líquido de lavado

Para conocer el procedimiento recomendado para rellenar el depósito del lavaparabrisas, véase "LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS" en el índice.



LAVAFAROS

Su vehículo puede ir equipado con lavafaros. Los lavafaros limpian la suciedad de los cristales de los faros.

Para lavar los faros, pulse el botón del lavafaros situado en el lado izquierdo del torpedero cuando los faros estén encendidos. Se pulveriza líquido de lavado sobre los faros. A continuación, el sistema lavafaros queda desactivado durante unos 2 minutos. Si el nivel del líquido de lavado es bajo, el sistema no se podrá accionar durante unos 4 minutos después de pulverizar líquido.



INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Utilice las luces de emergencia en las siguientes situaciones:

- Para advertir a otros de condiciones de emergencia.
- Cuando su vehículo se encuentre en una situación de tráfico peligrosa.

Las luces de emergencia se pueden utilizar con la llave de contacto en las posiciones ON o OFF.

Pulse el interruptor de las luces de emergencia para activarlas.

Pulse el interruptor otra vez para apagar las luces de emergencia.



BOTÓN DEL DESEMPAÑADOR DE LA LUNETTA TRASERA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice el desempañador en las condiciones siguientes:

- El motor no está en marcha.
- Está arrancando el vehículo.
- Se ha acumulado nieve o hielo en la luneta trasera o el parabrisas.

Si utiliza el desempañador del vehículo en estas condiciones, se puede descargar la batería.

Esto puede dañar el vehículo y requerir la sustitución de algunas piezas.



Para conectar el desempañador, conecte el encendido y pulse el botón del desempañador de la luneta trasera y espejos retrovisores exteriores. Se iluminará el indicador luminoso en el botón.

El desempañador se apagará automáticamente a los 15 minutos.

Para desconectar el desempañador manualmente, pulse de nuevo el botón.

Asegúrese de apagar el desempañador tras conseguir despejar la visión.

PRECAUCIÓN

La falta de un mantenimiento adecuado puede dañar la resistencia térmica del vehículo o rayar el cristal.

- No utilice instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la luneta trasera del vehículo.
 - No arañe o dañe la resistencia térmica cuando limpie o realice cualquier otro tipo de trabajo en la luneta trasera.
- Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.

Calefacción del parabrisas

Su vehículo puede disponer de un parabrisas calefactado, que se usa para el desempañado. Esta característica sólo funcionará si el encendido está conectado.

Hay una resistencia térmica a lo largo de la parte inferior del parabrisas que se utiliza para calentar el mismo.

Pulse el botón del desempañador de la luneta trasera y espejos retrovisores exteriores para calentar el parabrisas. Se encenderá un testigo luminoso en el botón para indicarle que la función está activada.

El calentador del parabrisas se apagará unos 15 minutos después de pulsar el botón. También se puede apagar antes pulsando de nuevo el botón o parando el motor.

TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE

El testigo del cinturón de seguridad del acompañante se enciende durante unos segundos al girar la llave de contacto a la posición ON y luego se apaga. Esto significa que el sistema realiza una auto comprobación. Si le asiento del acompañante no está ocupado, el testigo se apagará.

Con el asiento del acompañante ocupado y después de arrancar el motor, si el cinturón de seguridad del acompañante no está bien abrochado, el testigo parpadeará durante unos 90 segundos. Y luego permanecerá encendido hasta que el cinturón de seguridad del acompañante esté abrochado.

Después de eso, si la velocidad del vehículo supera los 22 km/h, el testigo volverá a parpadear junto con el aviso sonoro durante unos 90 segundos y luego permanecerá encendido hasta que el cinturón de seguridad del acompañante esté abrochado.

NOTA

Si se abre el cinturón de seguridad del acompañante cuando se enciende el testigo o cuando parpadea después de la auto comprobación del sistema, el testigo del cinturón de seguridad se apagará inmediatamente.

Si desea detener el aviso sonoro en vez de abrochar el cinturón de seguridad, haga lo siguiente: Con el encendido conectado, inserte la lengüeta en la hebilla del cinturón de seguridad y luego extráigala. Esta operación debe efectuarse dos veces en menos de 10 segundos.

El aviso sonoro podrá volver a sonar unos minutos después de desconectar el encendido.

CONTROL DE VELOCIDAD

Si su vehículo va equipado con control de velocidad, usted puede mantener una velocidad próxima a los 40 km/h o más sin mantener el pie en el acelerador. Esto puede serle realmente útil en viajes largos. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 40 km/h.


Cuando usted acciona los frenos o pulsa el botón , el control de velocidad se desactiva.

Si el vehículo lleva activado el control de velocidad cuando el sistema de control de tracción opcional comienza a limitar las vueltas de la rueda, el control de velocidad se desactivará automáticamente. Puede activar nuevamente el control de velocidad cuando las condiciones de circulación permitan usarlo con seguridad.




▲ PRECAUCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> El control de velocidad puede ser peligroso donde usted no pueda conducir con seguridad a una velocidad constante. Así pues, no utilice el control de velocidad en las carreteras con muchas curvas o con circulación densa. El control de velocidad puede ser peligroso en las carreteras resbaladizas. En dichas carreteras, los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos puede provocar que las ruedas patinen y podría perder el control. No utilice el control de velocidad en carreteras resbaladizas.

AJUSTE DEL CONTROL DE VELOCIDAD


- Pulse el botón  situado a la derecha del volante, para activar el control de velocidad.
- Acelere a la velocidad que desea circular.
- Pulse el botón SET/- y suéltelo. Se encenderá un testigo luminoso en el cuadro de instrumentos para indicarle que el control de velocidad está activado.
- Quite el pie del pedal del acelerador.

▲ PRECAUCIÓN
<p>Si usted deja el control de velocidad encendido cuando no está utilizándolo, podría golpear un botón y activar el control de velocidad en condiciones o en un momento no deseados. Usted podría asustarse e incluso perder control. Mantenga el control de velocidad desactivado hasta que desee utilizar dicha función.</p>

RETOMAR UNA VELOCIDAD FIJADA

Suponga que usted establece la velocidad deseada en el control de velocidad y luego pisa el pedal del freno o pulsa el botón . Ello, por supuesto, desactiva el control de velocidad. Pero no por ello necesita reajustarlo. Una vez que circule a 40 km/h o más, sólo tiene que pulsar brevemente el botón RES/+.

Se restablecerá y mantendrá la velocidad elegida por usted.

Si mantiene pulsado el botón RES/+ durante más tiempo, el vehículo seguirá acelerando hasta que suelte el botón, pise el pedal del freno o pulse el botón . Por tanto, salvo que desee ir más rápido, no mantenga pulsado el botón RES/+.

AUMENTO DE VELOCIDAD MIENTRAS SE USA EL CONTROL DE VELOCIDAD

Hay dos maneras de alcanzar una velocidad más alta:

- Utilizar el pedal del acelerador para alcanzar una velocidad más alta. Pulse el botón SET/-, luego suelte el botón y el pedal del acelerador. Usted ahora circulará a una velocidad más alta.
- Pulse el botón RES/+. Manténgalo pulsado hasta que alcance la velocidad deseada y luego suelte el botón. Para aumentar la velocidad un poco, pulse brevemente el botón RES/+ y luego suéltelo. Cada vez que lo haga, la velocidad de su vehículo aumentará 2 km/h. La función de acelerar sólo estará disponible después de activar el control de velocidad pulsando el botón SET/-.

Llaves

Con su vehículo nuevo se le entregan dos llaves.

El número de la llave se encuentra grabado en la placa de identificación de la llave. Por la seguridad del vehículo, guarde la placa de identificación de la llave en un lugar seguro, no la deje en el vehículo. Deberá anotar también el número de la llave en un lugar seguro, no en el vehículo.

Esto impedirá que las personas sin autorización obtengan un duplicado de la llave.

ADVERTENCIA

- No deje la llave en el vehículo.
- Bloquee el vehículo.
- Llévese la llave.

REDUCCIÓN DE VELOCIDAD MIENTRAS SE USA EL CONTROL DE VELOCIDAD

Hay dos maneras de reducir la velocidad mientras usa el control de velocidad:

- Mantenga pulsado el botón SET/ - hasta alcanzar la velocidad más baja que desee, luego suéltelo.
- Para reducir la velocidad un poco, pulse brevemente el botón SET/ -. Cada vez que lo haga, la velocidad de su vehículo disminuirá 2 km/h.

ADELANTAR A OTRO VEHÍCULO MIENTRAS

USA EL CONTROL DE VELOCIDAD

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad. Cuando quite el pie del pedal, la velocidad del vehículo se reducirá hasta el valor fijado anteriormente en el control de velocidad.



USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD EN PENDIENTES

En qué medida funcionará bien su control de velocidad en las pendientes dependerá de la velocidad, de la carga y de la inclinación de las pendientes. Al subir por una pendiente empinada

puede tener que pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad. Al ir cuesta abajo puede tener que frenar o cambiar a una marcha inferior para mantener la velocidad baja. Por supuesto, al aplicar el pedal de freno queda suspendida la función de control de velocidad. Muchos conductores encuentran esto demasiado problemático y no utilizan control de velocidad en las pendientes empinadas.

DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD

Hay varias maneras de parar el control de velocidad:

- Pise levemente el pedal del freno, pulse el botón  o pise el pedal del embrague, si el vehículo tiene cambio manual.
- Pulse el botón  de los mandos del control de velocidad.

BORRAR LA MEMORIA DE VELOCIDAD

Cuando apaga el control de velocidad o el encendido se borra la memoria fijada para el control de velocidad.

LLAVE PLEGABLE (Si está disponible)

Pulse el botón para desplegarlo. Pulse el botón para retraerlo y enclave la llave de forma audible.

**NOTA**

En caso de pérdida, su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet podrá suministrarle llaves de repuesto indicando el número de llave y el número de identificación del vehículo (VIN).

Véase "NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN" en el Índice para saber dónde encontrar el VIN.

Como protección antirrobo, su vehículo lleva instalado un sistema electrónico de inmovilización. Para arrancar el vehículo sólo se pueden utilizar llaves que tengan el código electrónico correcto. Aunque una llave tenga el mismo perfil, el motor no arrancará si su código electrónico es incorrecto. Siempre debe obtener las llaves de repuesto adicionales de su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

Se pueden codificar para su vehículo hasta 10 llaves a la vez.

Véase "INMOVILIZADOR" en el Índice.

SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO MANDO A DISTANCIA

El sistema de cierre centralizado por mando a distancia le permite bloquear y desbloquear las puertas con un transmisor, a una distancia de unos 6 m del vehículo.

El LED del transmisor parpadea para mostrar que funciona.

1. Botón "LOCK": Bloquea todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán una vez y se activará el sistema antirrobo.
2. Botón "UNLOCK": Desbloquea todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán dos veces y se desactivará el sistema antirrobo.

En algunos países, para desbloquear la puerta del conductor, pulse una vez el botón de desbloqueo. Para desbloquear todas las puertas, pulse de nuevo el botón de desbloqueo antes de 3 segundos.



3. Botón de la LUNETETA DEL PORTÓN TRASERO:
Desbloquea la luneta del portón trasero cuando se pulsa durante 1 segundo.

NOTA
El campo de alcance del transmisor variará según las condiciones medioambientales.

NOTA
Los botones de BLOQUEO, DESBLOQUEO Y LUNETETA DEL PORTÓN TRASERO no funcionan mientras la llave está introducida en el contacto.

NOTA
Si pulsa el botón de desbloqueo en el transmisor del sistema de cierre centralizado, las luces del torpido se encenderán automáticamente y permanecerán encendidas durante unos 30 segundos hasta que la llave de contacto esté en la posición ACC.

BLOQUEO DE PUERTAS Y ACTIVACIÓN DEL MODO ANTIRROBO

1. Cierre todas las ventanillas.
 2. Gire la llave de contacto a la posición LOCK y quite la.
 3. Haga salir del vehículo a todos los pasajeros.
 4. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
 5. Pulse y suelte el botón de bloqueo del transmisor.
 - EL LED del transmisor parpadeará.
 - Se bloquean todas las puertas.
 - Las luces de emergencia parpadean una vez.
 - El modo antirrobo se activa unos 30 segundos después.
- Si se introduce la llave en el bombín de arranque, el transmisor no activará el sistema antirrobo.

NOTA
El sistema se puede activar incluso si las ventanillas se encuentran abiertas. Cierre todas las ventanillas y puertas antes de abandonar el vehículo.

NOTA
El sistema antirrobo se activa tanto si se bloquean las puertas manualmente, como si se utiliza el transmisor del sistema de cierre centralizado.

NOTA
Si se pulsa el botón de BLOQUEO del transmisor y todas las puertas, el capó y el portón trasero no están completamente cerrados, el sistema antirrobo estará en estado de abierto y el indicador de seguridad parpadeará rápidamente. El sistema antirrobo pasará al estado de bloqueo cuando todas las puertas, el capó y el portón trasero estén completamente cerrados. El indicador de seguridad permanecerá iluminado cuando el sistema esté en estado de bloqueo. Si se pulsa el botón de BLOQUEO después de cerrar todas las puertas, el capó y el portón trasero, se omitirá el estado de abierto y el sistema pasará directamente al estado de bloqueo, con el indicador de seguridad iluminado de forma permanente.

NOTA
El sistema antirrobo se activa tanto si se bloquean las puertas manualmente, como si se utiliza el transmisor del sistema de cierre centralizado.

6. Compruebe que el indicador de seguridad parpadea lentamente después de iluminarse durante unos 30 segundos desde el momento en que el sistema ha entrado en el estado de bloqueo. Si se pulsa el botón de BLOQUEO del transmisor una segunda vez, el sistema antirrobo se activará inmediatamente, omitiendo el retardo de 30 segundos. El indicador de seguridad está situado en la parte derecha del reloj. Véase "INDICADOR DE SEGURIDAD" en el índice.

ADVERTENCIA

- No bloquee el vehículo si alguien se va a quedar en el interior del mismo.
- Nunca deje niños o animales de compañía sin atender en el vehículo. La temperatura del interior del vehículo puede aumentar rápidamente y alcanzar valores mucho más altos que los del exterior.

Esto puede ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.

SONIDO DEL CLAXON

El sistema emitió una alarma visual (parpadear las luces exteriores) y audible (suena el claxon) durante unos 30 segundos si se abre cualquiera de las puertas, el portón trasero o el capó sin utilizar la llave o pulsar el botón de desbloqueo del transmisor.

Para detener el sonido del claxon

- Pulse el botón de BLOQUEO o DESBLOQUEO del transmisor.
- Desbloquee la puerta del conductor con la llave. (En algunos países, puede que esta acción no detenga el sonido del claxon. Pulse el botón de bloqueo o desbloqueo del mando para detener el sonido.)

Si persiste la entrada no autorizada, el sonido de alarma se activará repetidamente.

Si el sistema no funciona del modo descrito, haga que lo revisen en un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet

SIRENA DE ALARMA

Si su vehículo tiene un sistema antirrobo adicional relacionado con un seguro Thatcham, estará equipado con sensores de intrusión, inclinación y detección de rotura de lunas.

Este sistema vigila el interior del vehículo con dichos sensores y activa la sirena si se detecta una intrusión en el habitáculo, intentan robar los neumáticos o remolcar el vehículo.

Para detener la sirena

- Pulse el botón de BLOQUEO o DESBLOQUEO del transmisor.

Si persiste la entrada no autorizada, la sirena de alarma se activará repetidamente.

NOTA

Sonará la alarma si se abre una puerta con la llave cuando el modo antirrobo está activado.

Para abrir la puerta, utilice el botón de desbloqueo del transmisor.

NOTA

Si no se puede abrir la puerta porque la cerradura está congelada cuando hace frío, golpee suavemente la ranura para la llave o caliente la llave.

Si quiere desconectar el sistema antirrobo adicional, pulse el botón situado en el revestimiento del techo. Se encenderá el indicador de sistema antirrobo desactivado.

Cuando active el sistema antirrobo adicional pulsando de nuevo el botón, el indicador de sistema antirrobo se apagará.

DESBLOQUEO DE PUERTAS Y

DESACTIVACIÓN DEL MODO ANTIRROBO

1. Desbloquee la puerta del conductor con la llave. O, pulse y suelte el botón de desbloqueo del transmisor.
2. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del transmisor.

- El LED del transmisor parpadeará.

- Se desbloquean todas las puertas.
- Las luces de emergencia parpadean dos veces.

- Se desactiva el modo antirrobo.

En algunos países, si desbloquea la puerta del conductor con la llave, puede sonar la alarma. Asegúrese de desbloquear las puertas pulsando el botón de desbloqueo en el transmisor.

Rebloqueo automático de las puertas

Si las puertas no se abren o el motor no se arranca en 30 segundos tras desarrancar el sistema con el transmisor, todas las puertas se bloquearán automáticamente y el modo antirrobo se volverá a activar.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el transmisor para bloquear el vehículo si alguien se va a quedar en el interior del vehículo.

El transmisor activa la protección del interior, por lo que se disparará la sirena de alarma si se detecta movimiento dentro del vehículo.

Nunca deje niños o animales de compañía solos en el vehículo.

La temperatura del interior del vehículo puede aumentar rápidamente y alcanzar valores mucho más altos que los del exterior.

Esto puede ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.



TRANSMISOR

Cada transmisor está codificado electrónicamente para evitar que cualquier otro transmisor desbloquee su vehículo.

Si pierde el transmisor o se lo roban, puede adquirir otro de repuesto en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

Si necesita un nuevo transmisor o uno adicional, lleve consigo el transmisor que le quede cuando acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet. Cuando éste programe el transmisor de repuesto para su vehículo, también debe programar el otro transmisor con el nuevo código.

Unavez se haya codificado electrónicamente el nuevo transmisor, el que perdió no desbloqueará su vehículo.

Se pueden programar un máximo de 4 transmisores para su uso simultáneo con el vehículo.

Sustitución de la pila

Si deja de encenderse el LED, el transmisor se puede seguir usando durante algún tiempo. Sin embargo, indica que es necesario cambiar la pila.

NOTA

Utilice una pila de repuesto CR2032 (o una equivalente).

1. Abra la tapa con la mano.
2. Quite la pila usada. Evite tocar la placa de circuitos o cualquier otro componente.



3. Coloque la pila nueva. Asegúrese de que el polo positivo (+) quede mirando hacia la base.
4. Cierre la tapa de modo que endave audiblemente en la parte de la llave.

5. Compruebe el funcionamiento del transmisor con su vehículo.

PRECAUCIÓN

Evite tocar las superficies planas de la pila con los dedos. La manipulación de la batería acortará su duración.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

NOTA

- Las pilas usadas de litio pueden dañar el medio ambiente.
- Cumpla con la legislación local al deshacerse de éstas.
 - No las tire al cubo de la basura.

NOTA

- Con objeto de mantener el transmisor funcionando correctamente, siga las siguientes directrices:
- Evite dejar caer el transmisor.
 - No coloque objetos pesados en el transmisor.
 - Mantenga el transmisor alejado del agua y de la luz solar directa. Si se moja, límpielo con un trapo seco.

⚠ ADVERTENCIA

La temperatura del interior del vehículo puede aumentar rápidamente y alcanzar valores mucho más altos que los del exterior.

- No deje en el vehículo niños o animales sin atender.

Se pueden producir lesiones graves o un accidente mortal.

Los niños pueden accionar los levantavidrios eléctricos, otros mandos o mover el vehículo.

- No deje la llave en el vehículo si hay niños.

Estas acciones pueden ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Bloquee todas las puertas y llévase la llave al abandonar el vehículo. Los vehículos desbloqueados invitan a los adrones.

Bloquee o desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura.



Para bloquear cualquier puerta desde el interior, tire del botón de bloqueo de la puerta.

Para desbloquear cualquier puerta desde el interior, pulse el botón de bloqueo de la puerta.

Puede también bloquear o desbloquear las puertas con los interruptores de bloqueo que hay en el panel de la puerta del conductor:

Pulse la parte derecha del interruptor para bloquear las puertas.

Para desbloquear las puertas, pulse la parte izquierda del interruptor.

Para abrir una puerta desde el interior o el exterior del vehículo, tire de la manilla de la puerta.

NOTA

Si escucha un ruido procedente de las puertas al abrir las o cerrarlas, o mientras conduce el vehículo, engrase el resbalón, el pestillo y las bisagras de las puertas a intervalos regulares.

La puerta del conductor y la puerta del acompañante pueden abrirse tirando de la manilla de la puerta desde el interior aunque hayan sido bloqueadas con el botón de bloqueo de puertas.



SEGURO ANTIRROBO

Para una mayor protección cuando deje el vehículo, puede activar el seguro antirrobo en todas las puertas. El seguro antirrobo bloquea electrónicamente las cerraduras de las puertas de modo que no puedan abrirse, aunque se rompa el cristal de la ventanilla para intentarlo.

ADVERTENCIA

No utilice el seguro antirrobo si hay personas en el vehículo. Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

Para activar el seguro antirrobo, utilice uno de los siguientes procedimientos:

- **Pulse el botón de bloqueo dos veces seguidas.** Pulse el botón de bloqueo una vez para bloquear el vehículo, luego vuelva a pulsarlo (antes de 3 segundos) para activar el seguro antirrobo.
- **Inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire la llave dos veces seguidas hacia atrás.** Es decir, una vez para bloquear las puertas y una segunda vez para activar el seguro antirrobo.

Para desactivar el seguro antirrobo, pulse el botón de desbloqueo en la llave. Esto desbloquea todas las puertas.

NOTA

El seguro antirrobo funciona cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados.

NOTA

La desactivación del seguro antirrobo se produce al desbloquear la puertas normalmente.

SISTEMA CENTRALIZADO DE BLOQUEO DE PUERTAS

Puede activar el sistema centralizado de bloqueo de puertas desde la puerta del conductor. Este sistema le permite bloquear y desbloquear todas las puertas y el portón trasero desde la puerta del conductor, con la llave o con el mando a distancia (desde el exterior), o con el botón de bloqueo de puertas (desde el interior).

BLOQUEO DE SEGURIDAD INFANTIL DE

PUERTAS

El vehículo tiene en cada puerta trasera un bloqueo de seguridad infantil de puertas. Estos bloqueos evitan que los pasajeros, especialmente los niños, abran accidentalmente las puertas desde el interior al tirar de la manija de la puerta.

▲ PRECAUCIÓN

- No tire de la manija interior de la puerta mientras el bloqueo de seguridad infantil de puertas esté en la posición de bloqueo. Al hacer esto puede dañar la manija interior de la puerta.

Para activar los bloqueos de seguridad infantil de puertas:

1. Abra la puerta trasera que vaya a bloquear.
2. Localice el mando de bloqueo de seguridad infantil situado en el borde de la puerta, cerca del centro.
3. Inserte la llave en la ranura por encima de la etiqueta del cierre de seguridad de la puerta trasera y gírela hasta la posición horizontal.
4. Cierre la puerta.

NOTA

Cada una de las puertas traseras tiene su propio bloqueo. El bloqueo de seguridad infantil de las puertas traseras debe activarse manualmente y por separado, izquierda y derecha.



Para abrir una puerta trasera que tenga activado el bloqueo de seguridad infantil de puertas, desbloquee la puerta desde el interior y abra la puerta desde el exterior. Para cancelar el bloqueo de seguridad infantil de puertas, inserte la llave en la ranura y gírela a la posición vertical.

LEVANTAVIDRIOS ELECTRICO

Puede accionar los levantavidrios eléctricos cuando la llave de contacto esté en la posición ACC o en la posición ON, utilizando los mandos correspondientes que hay en los paneles de cada puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Los niños pueden accionarnos levantavidrios eléctricos y quedar atrapados.

- No deje en el vehículo las llaves o a niños sin atender.

El uso indebido de los levantavidrios eléctricos puede ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.

Tire del mando hacia arriba para subir la ventanilla. Pulse el mando para bajar la ventanilla.

Suelte el mando cuando la ventanilla alcance la posición deseada.

⚠ ADVERTENCIA

Las partes del cuerpo que sobresalgan del vehículo se pueden golpear con los objetos en movimiento del exterior.

- Mantenga todas las partes del cuerpo en el interior del vehículo.

NOTA

Las ventanillas traseras no se abren completamente.



Después de sacar la llave de contacto o de girarla a la posición LOCK, aún se podrá accionar cada ventanilla durante un plazo de 10 minutos o hasta que se abra una puerta.

BAJADA AUTOMÁTICA

La ventanilla del conductor tiene una función de bajada automática.

Para bajar la ventanilla, pulse el mando con fuerza y luego suéltelo. La ventanilla se abrirá completamente de forma automática. Pulse el mando otra vez para detener la ventanilla mientras se está abriendo.

Para subir la ventanilla, mantenga levantado el mando. Suelte el mando para detener la ventanilla.

SUBIDA/BAJADA AUTOMÁTICA

La ventanilla del conductor tiene una función de subida/bajada automática.

Para abrir por completo la ventanilla automáticamente, pulse el mando hasta el fondo.

Para cerrar por completo la ventanilla automáticamente, tire del mando hacia arriba. En modo automático, la ventanilla se abrirá o cerrará por completo aunque suelte el mando.

Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras está subiendo o bajando, tire o pulse y suelte el mando respectivamente.

Función antiatrapamiento

En caso de detectar un obstáculo mientras la ventanilla del conductor se está cerrando automáticamente, la ventanilla se abrirá de forma automática al menos 11 cm para mayor seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

La función antiatrapamiento puede no responder tras ser accionada seis veces consecutivamente. No accione el interruptor del levantavidrios sin motivo.



PORTÓN TRASERO

PRECAUCIÓN

Al abrir o cerrar el portón trasero siempre debe comprobar que no haya obstáculos.

BOTÓN DE BLOQUEO DE LOS LEVANTAVÍDRIOS ELÉCTRICOS

El botón de bloqueo de los levantavídríos eléctricos permite bloquear los mandos de las ventanillas traseras y del acompañante. Con el bloqueo activado, las ventanillas traseras y del pasajero sólo se podrán utilizar desde el panel de mandos de la ventanilla del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Los niños pueden accionar los levantavídríos eléctricos y quedar atrapados. Se pueden producir lesiones graves o un accidente mortal.

- Utilice el bloqueo de los levantavídríos eléctricos cuando haya niños en el asiento trasero.



Para abrir el portón trasero, inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido antihorario. Tire de la manilla que hay sobre la placa de matrícula y levante el portón trasero.

Para cerrar el portón trasero, empujelo hacia abajo para que se enclave.

El portón trasero se puede bloquear o desbloquear mediante el sistema de cierre centralizado. Véase "Sistema de cierre centralizado" en el índice.

Asegúrese de que sus manos y otras partes de su cuerpo, así como las de otras personas, estén completamente alejadas de la zona de cierre del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Si el vehículo se conduce con el portón trasero o la luneta del portón trasero abiertos, los gases de escape podrían penetrar en el habitáculo.

- No conduzca con el portón trasero abierto. Si tiene que conducir así, cierre todas las ventanillas, seleccione el "MODO DE AIRE FRESCO", abra los difusores centrales/laterales y ponga el ventilador en la velocidad alta. (Véase "VENTILACIÓN" en el índice.)

Los gases de escape son tóxicos y pueden causar lesiones o un accidente mortal.

BOTÓN DE DESBLOQUEO DE LA LUNETTA DEL PORTÓN TRASERO

Puede abrir la luneta del portón trasero pulsando el botón de desbloqueo de la luneta del portón trasero, situado en el panel de la puerta del conductor.

La luneta del portón trasero también se puede abrir pulsando el botón de la luneta del portón trasero en la llave con mando a distancia. Véase "SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO POR MANDO A DISTANCIA" en el índice.



Tras el desbloqueo, tome la manilla de la luneta del portón trasero y levántela.

Para cerrar la luneta del portón trasero, empujela hacia abajo para que se enclave. Se bloquea automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pulse el botón de desbloqueo de la luneta del portón trasero cuando el vehículo esté en movimiento.
- No conduzca el vehículo con la luneta del portón trasero abierta.



CAPÓ

Para abrir el capó:

1. Accione el tirador de apertura del capó situado en el lado inferior izquierdo del torpedó.
2. Introduzca la mano por debajo de la parte delantera del capó y empuje la palanca de desbloqueo del capó hacia arriba.
3. Levante el capó suavemente. Dos varillas de apoyo con sistema de aire comprimido mantendrán el capó abierto.

Para cerrar el capó:

1. Tenga cuidado de que las manos y otras partes del cuerpo, así como las de otras personas, estén completamente apartadas del compartimento del motor y de los bordes del capó con la carrocería.
2. Baje el capó, dejándolo caer desde una altura de unos 30 cm.
3. Asegúrese de que el capó quede bien bloqueado.

ADVERTENCIA

Siga siempre las precauciones siguientes:

- Antes de conducir el vehículo, tire del borde delantero del capó para asegurarse de que esté bien enclavado.
 - No accione el tirador de apertura del capó mientras el vehículo esté en movimiento.
 - No conduzca el vehículo con el capó abierto. El capó abierto obstaculizará la visión del conductor.
- Conducir el vehículo con el capó abierto puede provocar una colisión y originar daños en el vehículo, en otras propiedades, lesiones personales o incluso un accidente mortal.



LUCES INTERIORES DE CORTESÍA

▲ ADVERTENCIA

- Evite usar la luz de habitáculo y las luces de mapa mientras conduzca en la oscuridad.
- Un habitáculo iluminado reduce la visibilidad en la oscuridad y podría dar lugar a una colisión.

LUZ DEL HABITÁCULO

Pulse el botón para encender las luces del habitáculo.

Para apagar las luces, vuelva a pulsar el botón.

Las luces central / trasera del habitáculo se encienden cuando al abrir una puerta o el portón trasero. Si se queda abierta una puerta o el portón trasero, las luces permanecerán encendidas durante unos 10 minutos. Si se cierran todas las puertas y el portón trasero, las luces se atenúan gradualmente después de unos 10 segundos en vez de apagarse inmediatamente.

LUZ DE MAPAS

Pulse el botón para encender la luz delantera de mapas.

Púselo otra vez para apagar la luz.



Las luces del habitáculo (si no está pulsado el botón), las luces de las puertas delanteras y la luz de la llave de contacto se pueden desactivar pulsando el botón.

LÁMPARA DE PASO DE LA PUERTA DELANTERA

La luz de la puerta delantera se enciende cuando se abre una puerta. Si se queda abierta una puerta, las luces permanecerán encendidas durante unos 10 minutos. Si se cierran todas las puertas, la luz permanece encendida durante unos 10 segundos y luego se apaga.

Las luces de las puertas delanteras se pueden apagar inmediatamente pulsando el botón situado en el revestimiento del techo.

ESTUCHE PARA ANTEOJOS DE SOL

Para abrir el estuche para anteojos de sol situado detrás de la luz de mapas, presione sobre la parte trasera de la tapa.

Para cerrarlo, tire hacia arriba y empujelo hasta que se cierre el pestillo.



TECHO SOLAR ELÉCTRICO (Si está disponible)

Puede utilizar el techo solar eléctrico cuando la llave de contacto esté en la posición ACC u ON.

PRECAUCIÓN

Siga siempre las precauciones siguientes:

- No saque por el techo solar ninguna parte del cuerpo u objetos.
- Antes de abrir o cerrar el techo solar, asegúrese de que esté despejado el espacio de apertura por dentro y por fuera.
- No coloque objetos pesados en el techo solar o alrededor de éste.
- Mantenga limpio de residuos el exterior del techo solar.
- Cuando deje el vehículo desatendido, cierre completamente el techo solar.

Como en cualquier otro momento, todos los ocupantes deben llevar puestos los cinturones de seguridad, ya esté el techo solar abierto o cerrado.

No tomar estas precauciones puede ocasionar lesiones o daños al vehículo.

DESPLAZAMIENTO DEL TECHO SOLAR

- Para abrir el techo solar, pulse el mando hacia atrás. Se abrirá automáticamente unos 350 mm hasta que pulse el mando hacia delante, hacia arriba o hacia abajo. Si pulsa el mando hacia atrás una vez más, el techo solar se abrirá completamente.
- Para cerrar el techo solar, mantenga pulsado el mando hacia delante, hacia arriba o hacia abajo. Suelte el mando cuando el techo solar alcance la posición deseada.

INCLINACIÓN DEL TECHO SOLAR

- Para elevar el techo solar, mantenga pulsado el mando hacia arriba. Suelte el mando cuando el techo solar alcance la posición deseada.
- Para devolver el techo solar a su posición original, mantenga pulsado el mando hacia abajo. Suelte el mando cuando el techo solar alcance la posición deseada.

NOTA

Después de sacar la llave de contacto o de girarla a la posición LOCK, aún se podrá accionar el techo solar durante un plazo de 10 minutos o hasta que se abra una puerta.

PRECAUCIÓN

Inspeccione periódicamente si el carril guía está sucio y límpielo para evitar que se acumule suciedad. Si hay suciedad en la goma del techo solar, se puede producir ruido al accionar el mismo.



RELOJ DIGITAL

El reloj digital mostrará la hora mientras la llave de contacto esté en la posición ACC u ON. El reloj digital tiene tres botones de ajuste.

H: Botón Hora.

- Pulse el botón H para avanzar 1 hora.
- Para avanzar más de 1 hora, mantenga pulsado el botón H hasta alcanzar la hora correcta.

M: Botón Minuto.

- Pulse el botón M para avanzar 1 minuto.
- Para avanzar más de 1 minuto, mantenga pulsado el botón M hasta alcanzar los minutos correctos.



S: Botón de puesta en hora

Para ajustar el reloj a la hora en punto más próxima, pulse el botón S.

- Por ejemplo, si pulsa este botón cuando la hora indicada está entre las 8:00 y 8:29, la pantalla se ajustará a las 8:00.
- Si, por ejemplo, pulsa este botón mientras la hora indicada está entre las 8:30 y 8:59, la pantalla se ajustará a las 9:00.

NOTA

Recuerde volver a poner en hora el reloj del vehículo cada vez que desconecte y vuelva a conectar la batería o sustituya un fusible.



ENCENDEDOR Y SALIDA DE ALIMENTACIÓN PARA ACCESORIOS

⚠ PRECAUCIÓN

El cilindro de un encendedor en uso puede estar muy caliente.

- No toque el cilindro del encendedor ni permita que los niños lo utilicen o jueguen con él.

Este elemento caliente puede ocasionar lesiones personales y daños en su vehículo u otras propiedades.

2-66 INSTRUMENTOS Y MANDOS

Para utilizar el encendedor:

- Gire la llave de contacto a la posición ACC o ON.
- Pulse el encendedor hasta el fondo.

El encendedor saltará automáticamente cuando esté listo para usar.

PRECAUCIÓN

Si el encendedor se sobrecalienta, se puede dañar el elemento térmico y el propio encendedor.

- No mantenga el encendedor pulsado hacia dentro mientras se está calentando.

Esto puede ocasionar que el encendedor se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN

Intentar utilizar un encendedor defectuoso puede ser peligroso.

- Si el encendedor calentado no salta en 30 segundos, sáquelo y hágalo reparar en un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.
Éste puede ocasionar lesiones personales o daños en el vehículo.

Después de sacar la llave de contacto o de girarla a la posición LOCK, aún se podrá accionar el encendedor durante un plazo de 10 minutos o hasta que se abra una puerta.

SALIDA DE ALIMENTACIÓN PARA ACCESORIOS

Las salidas de alimentación se pueden utilizar para enchufar equipos eléctricos como puede ser un teléfono móvil, una maquinita de afeitar eléctrica, etc.

La salida de alimentación para accesorios está situada debajo de los portavasos traseros Hay otra salida de alimentación en el lado izquierdo del baul.

Retire la tapa para utilizar la salida de alimentación. Vuelva a taparla cuando no la utilice.



CENICERO PORTÁTIL

▲ PRECAUCIÓN

La batería se puede descargar.

- Apague cualquier equipo eléctrico que no se vaya a utilizar durante largos periodos de tiempo.

Esto evitará que se dañe la batería.

▲ PRECAUCIÓN

Los cigarrillos y otros productos de fumar se pueden incendiar.

- No deje papeles ni otros elementos inflamables en el cenicero.

Un fuego en el cenicero puede ocasionar lesiones personales o daños a su vehículo o a otras propiedades.

NOTA

El límite de la salida de alimentación es de 12 V-10 A. Si conecta cualquier equipo eléctrico que sobrepase los 12 V-10 A, la alimentación eléctrica se desconectará automáticamente. Utilice sólo equipos que cumplan las especificaciones.

El corte automático hará que se funda el fusible.

Puede utilizar el cenicero portátil del portavasos delantero.

Para abrir el cenicero, levante suavemente la tapa del cenicero. Después de usarlo, cierre la tapa firmemente.

Para vaciar el cenicero, gire ligeramente la parte superior del mismo en sentido antihorario y sáquelo.



MANDO DEL CALENTADOR DEL ASIENTO

Los mandos del calentador del asiento están situados debajo de la caja de la consola central.

Para calentar el asiento:

1. Gire la llave de contacto a la posición de encendido.
2. Pulse el mando del calentador del asiento que quiera calentar. Se iluminará el indicador en el botón.

Para desconectar el calentador del asiento, pulse de nuevo el mando. Se iluminará el indicador en el botón.



⚠ ADVERTENCIA

El uso prolongado de los calentadores de asiento podría dar lugar a que los ocupantes del vehículo se quemaran o se dañaran las prendas de vestir delicadas.

- No utilice el calentador del asiento durante mucho tiempo si viste una falda o pantalones finos.

⚠ PRECAUCIÓN

La resistencia interna del calentador de los asientos delanteros puede dañarse.

- No dé golpes fuertes a los asientos delanteros.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la temperatura continúa subiendo, desconecte el mando y haga comprobar el sistema en un taller. Le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet.

BOCINA

Para hacer sonar el claxon, pulse el símbolo del claxon situado a ambos lados del volante del vehículo.

La bocina sonará independientemente de la posición de la llave de contacto.



PORTAVASOS

Los portavasos están situados en la consola central y en el apoyabrazos de la segunda fila de asientos.

Para usar el portavasos trasero, pulse el botón situado encima del portavasos. El portavasos trasero saldrá automáticamente.

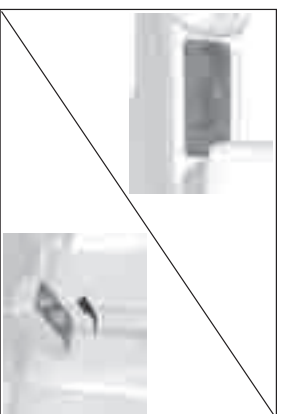
GUANTERA

PRECAUCIÓN

Una guantera abierta representa un peligro en el caso de una colisión o de una parada brusca.

- No conduzca con la guantera abierta.
- Una guantera abierta puede ocasionar lesiones personales o daños al vehículo en caso de que se produzca una colisión.

Abra la guantera tirando hacia arriba de la parte inferior de la manilla y se encenderá la luz de la guantera. Cierre la guantera empujándola firmemente y se apagará la luz de la guantera.



La división interior se puede desmontar si desea guardar objetos de mayor tamaño.
Después de quitar la división interior, guárdela en la ranura del lado izquierdo de la guantera.

CAJA DE CONSOLA

CAJA DE CONSOLA DELANTERA

Para abrir la caja de consola, tire hacia arriba de la palanca y levante la tapa.

Para cerrar la caja de consola, baje la tapa y empuje la hacia abajo hasta que encaje.



PORTATARJETAS

Puede utilizar otro portaobjetos pulsando y moviendo la palanca que hay en los portavasos.

Puede usar el portatarjetas insertando una tarjeta en la ranura.



COMPARTIMENTO DE MONEDAS

Para abrir el compartimento de monedas, tire de la manija de la tapa hacia usted.

Para cerrar el compartimento de monedas, empuje la tapa con fuerza.

CUBIERTA DEL BAUL

El equipaje u otro tipo de carga que se transporte en el baúl puede ocultarse de la vista mediante una cubierta.

Para usar la cubierta, tire de la manilla de la cubierta hacia usted y luego inserte el dispositivo de retención en las ranuras situadas a ambos lados del vano del portón trasero.

Para quitar la cubierta, suelte la manilla después de tirar de ella un poco hacia delante. La cubierta se retrae automáticamente.

BANDEJA INFERIOR DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Para usar la bandeja inferior del asiento del acompañante, levante el extremo de la bandeja y tire de ella hacia el torpedero. Para devolverla a su posición original, empuje la bandeja hacia el asiento.



RED PORTAOBJETOS

La red portaobjetos ayuda a evitar que cargas u objetos pequeños puedan desplazarse en caso de giros cerrados o durante arranques o frenazos bruscos.

Fije los cuatro ganchos de la red en las anillas metálicas que hay en cada rincón del piso.

RED PORTAEQUIPAJES

Puede transportar cargas pequeñas con la red portaequipajes opcional.

Para montar la red, enganche los lazos de las esquinas superiores de la red a los anclajes del panel trasero y los dos ganchos de la red en las anillas metálicas de las esquinas inferiores del piso.

⚠ PRECAUCIÓN

La red portaequipajes está diseñada para cargas pequeñas.

- No transporte objetos pesados en su red portaequipajes.

PORTAOBJETOS BAJO EL PISO

Hay compartimentos portaobjetos debajo del piso del baúl. Para acceder a dichos compartimentos, levante el asa de la moqueta del piso.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que los objetos de los compartimentos sobresalgan por encima de los mismos. En caso contrario, se pueden producir daños en el portaobjetos o en el piso del baúl.



PORTAOBJETOS EN EL BAUL

Hay bandejas portaobjetos a ambos lados del piso del baúl.



PARASOLES

El vehículo va provisto de parasoles para proteger al conductor y al pasajero de los deslumbramientos.

Los parasoles se pueden bajar, subir y echar hacia el lado.

En la parte posterior de los parasoles hay un espejo de cortesía (en ambos lados) y un bolsillo para tickets (lado del conductor).

Cuando se abre la tapa del espejo de cortesía, se ilumina la luz del parasol.

Si su vehículo dispone de extensión del parasol del conductor, puede desacoplar el parasol del soporte de montaje central y deslizarlo a lo largo de la varilla de lado a lado.



MANIJA DE SUJECION CON GANCHO DE ABRIGO

El vehículo tiene manija de sujeción encima de la puerta del pasajero del asiento delantero y de las puertas traseras. La manija de sujeción situada encima de cada puerta trasera incluye un gancho para ropa.

Para utilizar una manija de sujeción, tire hacia abajo y agárrala. Las manijas de sujeción basculan automáticamente hacia arriba cuando se sueltan.

Los pasajeros pueden utilizar las manijas de sujeción como ayuda al entrar / salir del vehículo, o para sujetarse con la mano en una conducción rápida.



PRECAUCIÓN

Los elementos colgados en las manijas del vehículo pueden obstruir la visión del conductor.

- No cuelgue nada en las manijas, a menos que vayan provistas de un gancho de abrigo.

Si la visión del conductor se ve obstruida podría provocar un accidente y causar lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.

BARRAS PORTAEQUIPAJES

Las barras portaequipajes se pueden utilizar para transportar cómodamente carga adicional u objetos voluminosos, como bicicletas, que es mejor llevar fuera que dentro del vehículo. Las barras portaequipajes tienen rieles laterales fijados al techo Consulte a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet para obtener más información y normas sobre la conducción con un portaequipajes cargado.

Asegúrese de que la carga esté reparada uniformemente entre las barras portaequipajes. No debe colocarse carga directamente en la superficie del techo.

Un portaequipajes cargado modifica el centro de gravedad del vehículo. Tenga cuidado con los vientos laterales y no conduzca a gran velocidad.

Para evitar daños o pérdidas de la carga mientras conduce, compruebe frecuentemente la carga para asegurarse de que esté bien sujeta.

ADVERTENCIA

- Si intenta transportar sobre su vehículo algún objeto que sea más largo o ancho que las barras portaequipajes, puede ofrecer una fuerte resistencia al viento mientras conduce. Esto puede ocasionar una pérdida de control del vehículo. El objeto transportado podría ser arrancado violentamente y esto podría ocasionar que usted u otros conductores sufrieran un accidente y, por supuesto, causar daños en su vehículo. Nunca debe transportar un objeto más largo o ancho que las barras portaequipajes encima de su vehículo.
- Un portaequipajes cargado modifica el centro de gravedad del vehículo. No conduzca a velocidades elevadas. Tome las debidas precauciones cuando circule con vientos laterales. Si no se observa esta advertencia, se pueden provocar lesiones personales y daños en el vehículo.
- La carga máxima para las barras portaequipajes es de 100 kg. No sobrepase la capacidad máxima del vehículo cuando lo cargue.

ANTENA

La antena está situada en la ventanilla lateral trasera y la luneta del portón trasero. Asegúrese de que la cara interior de la luneta no sufra arañazos y que no se dañen los hilos conductores de la misma. Si la superficie interior está dañada, puede haber interferencias en la recepción de radio.

PRECAUCIÓN

El uso de una cuchilla de afeitar o un objeto afilado para limpiar la luneta puede perjudicar la recepción de la radio. En tal caso, las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía. No limpie el interior de la luneta con objetos afilados.