

5 EMERGENCIAS

- NEUMÁTICO DE AUXILIO, GATO Y HERRAMIENTAS5-2
- CÓMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO 5-3
- ARRANQUE DEL MOTOR CON CABLES PARA PASAR CORRIENTE5-6
- CÓMO REMOLCAR EL VEHÍCULO5-9
- LIBERACIÓN DE VEHÍCULO ATASCADO5-11
- SOBREALEMENTAMIENTO.....5-12

NEUMÁTICO DE AUXILIO, GATO Y HERRAMIENTAS

Su neumático de auxilio, gato y herramientas se sujetan en el compartimento de equipaje.

ADVERTENCIA

Siempre guarde el gato, el neumático de repuesto y otras herramientas y equipo bien sujetos en su ubicación adecuada.

- No guarde el gato, el neumático de repuesto u otro equipo en el compartimento del pasajero.

En un alto repentino o choque, el equipo suelto puede moverse en el interior de su vehículo y causar lesiones personales.

Sujete la neumático de auxilio debajo de la cubierta del piso.

Guarde el gato y las herramientas en el espacio del compartimento de equipaje. Asegúrese de sujetar estas herramientas y equipo como los encontró.

Vea “Ruedas Y Neumáticos” en el índice para obtener más información.

NOTA

Para eliminar la posibilidad que el gato, la manija del gato y las herramientas cascabeleen cuando el auto está en movimiento, guárdelas bien debajo de la cubierta del piso.

Especificación de gato

| | |
|-------------------------|--|
| Carga máxima de trabajo | 1430 lbs (650 kg) |
| Tipo de grasa | Litio |
| Clase de grasa | 1 National Lubricating Grease Institute (NLGI, Instituto Nacional de Grasa Lubricante) |

ADVERTENCIA

Diseñamos el gato para ser utilizado sólo en su vehículo.

- No utilice el gato incluido con su vehículo en otros vehículos.
- Nunca se exceda de la carga máxima permisible del gato.

El uso de este gato en otros vehículos puede dañar los otros vehículos o su gato y conducir a lesiones personales.

CÓMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO

Si un neumático se pincha, siga las instrucciones de seguridad antes de cambiar el neumático.

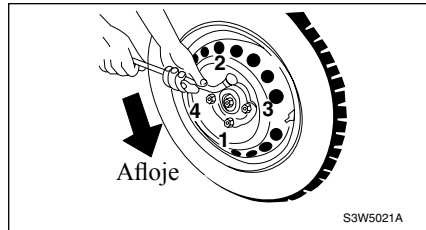
Precauciones de seguridad en cambio de neumáticos

1. Encienda las luces intermitentes de advertencia.
2. Salga del camino a un lugar seguro alejado del tráfico.
3. Estacionese en una superficie plana y firme. Vea “ESTACIONAMIENTO DE SU VEHÍCULO” en el índice.
4. Apague el motor y retire la llave.
5. Aplique el freno de estacionamiento.
6. Todos los pasajeros deben salir del vehículo y permanecer en un lugar seguro.
7. Use una cuña, bloque de madera, o rocas al frente y detrás de la rueda que está en posición diagonal del neumático que planea cambiar.

El no seguir estas instrucciones puede hacer que su vehículo se salga del gato y provoque lesiones serias.

Cómo cambiar un neumático pinchado

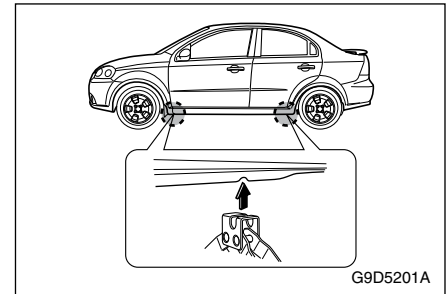
1. Retire el gato, las herramientas para cambiar neumáticos y la neumático de auxilio del espacio en el compartimento de equipaje.
2. Utilice la llave para cambiar neumáticos incluida o un desarmador de cabeza plana para retirar las tapas de las ruedas. (si vienen equipadas). Si su vehículo viene equipado con tapas de ruedas con tornillos, afloje las 4 tapas de plástico con una mano con ayuda de la llave y retire la tapa de la rueda.



PRECAUCIÓN

No retire ninguna de las tuercas o tornillos hasta que haya levantado la rueda del suelo.

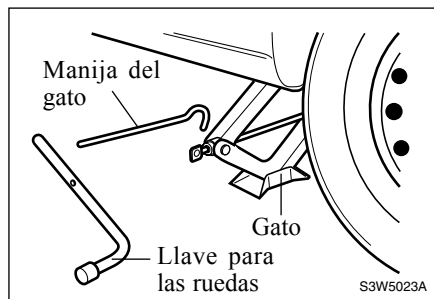
3. Utilice la llave de ruedas para aflojar los pernos o tuercas de la rueda una vuelta cada uno/a.
4. Inserte la manija del gato y la llave de la rueda en el gato.
5. Gire la manija del gato en el sentido de las manecillas del reloj para levantar la cabeza del elevador ligeramente.
6. Ubique el gato de acuerdo a la fig. siguiente. Hay una muesca al frente y en la parte trasera del vehículo debajo de las puertas.



PRECAUCIÓN

No intente levantar el vehículo hasta que el gato esté en la posición apropiada, y asegúrelos al vehículo y al piso.

7. Coloque el gato en posición vertical en la muesca de elevación delantera o trasera junto a la rueda que planea cambiar.
8. Levante el vehículo girando la manija del gato en dirección de las manecillas del reloj hasta que la cabeza de elevación encastre con firmeza en la muesca apropiada y el neumático esté levantada del suelo aprox. 3 cm.

**PRECAUCIÓN**

- Cuando el gato empiece a levantar el vehículo, asegúrese que el gato esté bien colocado para que no se resbale.

NOTA

No levante el vehículo más de lo necesario para cambiar el neumático.

ADVERTENCIA

- Nunca se meta debajo del vehículo ni arranque ni haga funcionar el motor mientras el auto está soportado por un gato.

El vehículo puede salirse del gato y resultar en lesiones serias, o en la muerte.

9. Retire las tuercas o pernos completamente girando en dirección contraria a las manecillas del reloj.
10. Quite la rueda.
11. Monte la rueda de auxilio en el cubo de la rueda.

PRECAUCIÓN

- Nunca utilice aceite o grasa en las tuercas o pernos de las ruedas.
- Siempre utilice las tuercas o pernos correctos para las ruedas.
- Usando la llave de cruceta en el kit de herramientas del vehículo, ajuste las tuercas o pernos con firmeza.
- Lleve su vehículo lo más pronto posible con su Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet para que le ajusten las tuercas o pernos del neumático acuerdo a las especificaciones.

Si se ajustan de forma incorrecta, las tuercas o pernos pueden aflojarse.

12. Cambie y asiente ligeramente las tuercas o pernos del neumático girándolos en dirección de las manecillas del reloj.
13. Gire la manija del gato en dirección opuesta a las manecillas del reloj y baje el vehículo al piso.
14. Ajuste las tuercas o pernos del neumático con firmeza a 103 lb-ft (140 Nm) en un patrón cruzado; 1→2→3→4 (Ver la fig. siguiente)
15. Coloque el gato, las herramientas y el neumático pinchado en sus ubicaciones apropiadas.

ADVERTENCIA

Asegúrese de utilizar las tuercas o pernos apropiados ajustados al torque adecuado.

El uso de partes incorrectas o las tuercas o pernos mal ajustados pueden causar que se caigan del vehículo.

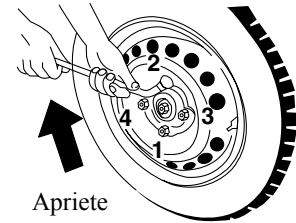
NOTA

Repare o cambie el neumático pinchado con su Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet para su uso futuro lo más pronto posible.

ADVERTENCIA

No guarde el gato y las herramientas en el compartimento del pasajero.

En un alto repentino o choque, el equipo suelto puede moverse por su vehículo y causar lesiones personales.



S3W5024A

PRECAUCIÓN

Cuando utilice el gato, el vehículo se puede poner inestable y moverse, dañando el vehículo y causando lesiones personales.

- Utilice el gato incluido en la posición correcta de elevación.
- Cuando instale el gato para elevar el vehículo, debe estar perpendicular al piso.
- No se ponga debajo de un vehículo elevado con gato.
- No arranque el vehículo cuando esté elevado con gato.

(Continuación)

PRECAUCIÓN**(Continuación)**

- Antes de levantar el vehículo con el gato, saque a todos los pasajeros del vehículo y llévelos a una distancia segura del vehículo y del tráfico.
- Use el gato sólo para cambiar neumáticos.
- No eleve el vehículo con el gato en una superficie inclinada o resbalosa.
- Utilice la posición de elevación más cercana a la rueda que requiera cambio.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda a cambiar.
- Antes de elevar el vehículo con gato, asegúrese que el freno de estacionamiento esté puesto y que la caja de velocidad esté puesto en 1ra velocidad o en reversa (transmisión manual) o en P (transmisión automática).
- No levante el vehículo y cambie la rueda donde hay tráfico cerca.

Nota: Si se ignoran estos pasos, podrían ocurrir daños costosos al vehículo, que no estarían cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

Llame a un servicio de grúa o remolque para obtener asistencia cuando las condiciones no sean satisfactorias para elevar el vehículo o si no se siente seguro de hacer la tarea con seguridad.

ARRANQUE DEL MOTOR CON CABLES PARA PASAR CORRIENTE**PRECAUCIÓN**

- No trate de arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.

Esto puede dañar el convertidor catalítico y la caja de velocidad automática, y puede causar lesiones personales.

Puede arrancar el vehículo que tiene una batería descargada transfiriendo electricidad de una batería en otro vehículo.

ADVERTENCIA

Las baterías pueden explotar. Usted puede recibir quemaduras por ácido de batería y el corto eléctrico podría lesionarlo o dañar los vehículos.

- No exponga la batería a las llamas o a chispas.

(Continuación)

ADVERTENCIA

(Continuación)

- No se incline sobre la batería cuando intente pasar corriente a un vehículo.
- No permita que las terminales de cables se toquen entre sí.
- Use protección para los ojos cuando trabaje cerca de una batería.
- No permita que el líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, su ropa o superficies pintadas.
- Asegúrese que la batería que proporciona corriente tenga el mismo voltaje que la batería que recibe la corriente.
- No desconecte la batería descargada de su vehículo.

El no seguir estas precauciones o las instrucciones siguientes para arrancar un motor con cables para pasar

(Continuación)

ADVERTENCIA

(Continuación)

corriente puede causar que la batería explote, resultando en quemaduras de ácido de la batería, o corto circuito.

Esto puede crear daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos, causando lesiones personales graves.

Antes de pasar corriente

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Para un vehículo con la caja de velocidad automática, haga el cambio a PARK, y para la caja de velocidad manual, haga el cambio a NEUTRAL.
3. Apague todos los accesorios eléctricos.

PRECAUCIÓN

- Apague el sistema de audio antes de pasar corriente a su vehículo. De otro modo podría dañar el sistema de audio.

ADVERTENCIA

- Siempre enrute los cables para pasar corriente de manera que no puedan enredarse en partes móviles en el compartimento del motor.

De otra forma puede dañar el vehículo y causar lesiones serias.

ADVERTENCIA

No realice esta maniobra si no está seguro de poder practicarla sin causar daño alguno.

Conexión de cables para pasar corriente

Para pasar corriente al vehículo, conecte los cables en el orden siguiente:

1. Conecte una abrazadera de la primera guía del cable para pasar corriente a la terminal positiva de la batería con carga. (identificada por un signo “+” en la caja o terminal de la batería)
2. Conecte el otro extremo de esta misma guía del cable para pasar corriente a la terminal positiva de la batería descargada. (la terminal “+”)
3. Conecte un extremo de la segunda guía del cable para pasar corriente a la terminal negativa de la batería con carga. (identificada por un signo “-” en la caja o terminal de la batería)



B a t e r í a

ADVERTENCIA

La última conexión al vehículo a cargar NO se debe hacer a la terminal negativa (-) de la batería.

- **Sujete la abrazadera para esta última conexión a un soporte de acero atornillado al bloque del motor, pero no cerca de partes del motor que se muevan.**
- **Esta última conexión debe estar lo más lejos de la batería que sea posible.**

El conectar el cable a la terminal negativa de la batería descargada podría resultar en un arco y posiblemente en una explosión de la batería.

Esto puede resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

4. Haga la última conexión a una tierra apropiada, como una abrazadera de acero atornillada al bloque del motor.

5. El motor del vehículo que proporciona la corriente se puede dejar funcionar durante el proceso de pasar corriente.

NOTA

Los intentos para arrancar el motor del vehículo con la batería descargada deben realizarse a intervalos de alrededor de un minuto y no deben durar más de 15 segundos cada uno.

Nota: Si el radio u otros accesorios se dejan encendidos durante el procedimiento para pasar corriente, éstos podrían dañarse. Las reparaciones no serían cubiertas por la garantía. Siempre apague el radio y otros accesorios al pasar corriente al vehículo.

Cuando el vehículo con la batería descargada esté andando:

1. Desconecte con cuidado la conexión a tierra (-). Comience con el vehículo con la batería descargada. Deje el vehículo descargado andando.
2. Desconecte la guía negativa del vehículo que surte la corriente.
3. Desconecte la guía “+” de ambas baterías. Guarde los cables para pasar corriente con la neumático de auxilio.
4. Opere el vehículo descargado por aprox. 20 minutos. Esto permitirá que el sistema de carga recargue su batería.
5. Si esta condición de descarga vuelve a ocurrir, consulte a su Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet.

CÓMO REMOLCAR EL VEHÍCULO

Si es necesario remolcar su vehículo, contacte a su Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet o a un servicio profesional de grúas.

ADVERTENCIA

- Nunca permita que viajen pasajeros en un vehículo que se está remolcando.
- Nunca remolque un vehículo más rápido que la velocidad de seguridad.
- Nunca remolque un vehículo con partes averiadas que no estén bien sujetas al vehículo.

El no seguir estas precauciones puede resultar en lesiones personales.



G6W5001A

Remolque de su vehículo con un elevador de ruedas

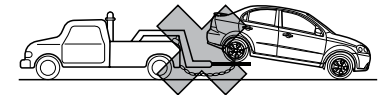
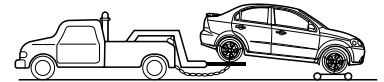
1. Encienda las luces intermitentes.
2. Gire la llave de ignición a ACC.
3. Haga el cambio en la caja de velocidad automática o manual a NEUTRAL.
4. Libere el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Si su vehículo debe remolcarse de la parte trasera, use un remolque debajo de las ruedas delanteras.

- Nunca remolque su vehículo de la parte trasera con las ruedas delanteras en el camino.

El remolcar su vehículo con las ruedas delanteras en el camino puede causar daño severo a la caja de velocidad de su vehículo.

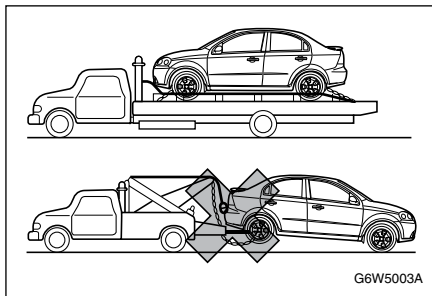


G6W5002A

5. Remolque el vehículo con las ruedas delanteras separadas del piso.

PRECAUCIÓN

- **No utilice equipo tipo elástico para remolcar el vehículo.**
- **Use una cama plana o equipo para elevar las ruedas.**



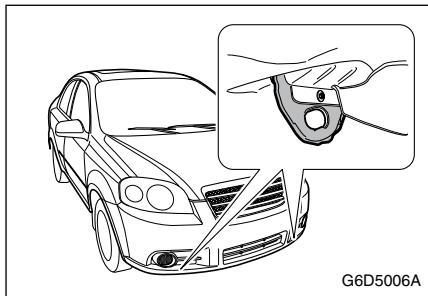
REMOLQUE DE EMERGENCIA

Si el servicio de remolque no está disponible en una emergencia, su vehículo puede ser remolcado de forma temporal por un cable sujeto a uno de los ojos de remolque de emergencia debajo del vehículo.

Ojales de remolque delanteros

Los ojales de remolque delanteros están ubicados bajo el paragolpes delantero. Un conductor debe permanecer en el vehículo para operar la dirección y los frenos.

El remolcar de esta manera se puede hacer sólo en caminos de superficies duras por una distancia corta, a velocidades bajas.



También las ruedas, ejes, tren motriz, dirección y frenos deben estar en buenas condiciones.

PRECAUCIÓN

Quando se remolca el vehículo con una cuerda de remolque, el vehículo puede averiarse.

Para reducir el daño:

- **Use los ojos de remolque sólo en caso de emergencia si no hay disponible ningún otro equipo de remolque.**
- **Remolque el vehículo sólo del frente.**
- **Mantenga la cuerda de remolque lejos de la defensa.**
- **Asegúrese que la cuerda de remolque está bien sujeta a los ojos de remolque, en ambos extremos. Verifique jalando la cuerda de remolque.**
- **El remolcar con una cuerda de remolque puede causar daño severo a la caja de velocidad automática. Cuando remolque el vehículo con una caja de velocidad automático, use una cama plana o equipo de elevación de ruedas.**
- **Arranque lentamente y evite los movimientos bruscos.**

ADVERTENCIA

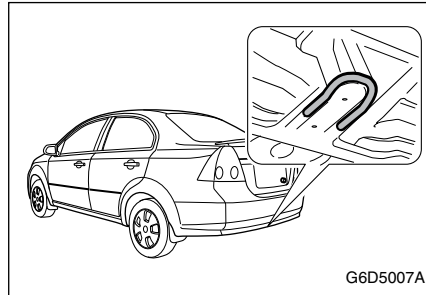
Cuando se remolque con una cuerda para remolque, se puede perder control del vehículo remolcado.

- **No remolque si están dañadas las ruedas, caja de velocidad, ejes, dirección o frenos.**
- **No quite la llave del interruptor de ignición ya que esto bloqueará la dirección y hará que el vehículo no se pueda conducir.**

Gancho de remolque trasero.

Cuando remolque otro vehículo, use el gancho de remolque trasero. Sólo se debe utilizar en situaciones de emergencia. (por ejemplo, para sacar el vehículo de una zanja, un banco de nieve, o del lodo.)

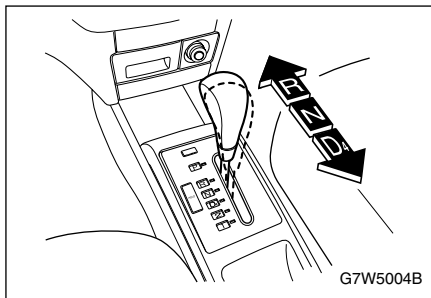
Cuando se utilice el gancho de remolque trasero, siempre tire el cable o cadena en dirección recta respecto al gancho. No aplique fuerza al gancho de ninguna dirección lateral. Para prevenir el daño, no libere la presión en el cable muy rápido.

**LIBERACIÓN DE VEHÍCULO ATASCADO**

Si está atorado en la nieve, lodo o en otras superficies sueltas, el procedimiento siguiente puede permitirle liberar su vehículo.

1. Gire el volante hasta el fondo a la izquierda, luego a la derecha. Esto despejará el área alrededor de sus ruedas delanteras.
2. Cambie repetidas veces entre R y una velocidad para avanzar.
3. Gire las ruedas lo menos posible.
4. Suelte el pedal del acelerador al hacer los cambios.
5. Presione ligeramente el pedal del acelerador cuando la caja de velocidad tenga un cambio.

Si eso no libera su vehículo después de algunos intentos, puede ser necesario remolcar su vehículo. Consulte “REMOLQUE DEL VEHÍCULO” más atrás en esta sección.

**ADVERTENCIA**

Si usted mueve su vehículo para sacarlo cuando está atorado en la nieve, lodo, arena, o etc.;

- Verifique primero que no hay objetos físicos o personas alrededor del vehículo.

Durante la operación, el vehículo se puede mover repentinamente hacia adelante y hacia atrás, causando lesiones o daños a personas u objetos cercanos.

NOTA

Si mueve su vehículo, siga las precauciones siguientes para prevenir el daño a la caja de velocidad u a otras partes;

- No presione el pedal del acelerador cuando haga cambios o antes que la caja de velocidad haga el cambio completo a reversa o a una velocidad de avance.
- No haga correr el vehículo y evite hacer girar las ruedas.
- Si su vehículo sigue atorado después de mover el vehículo hacia adelante y hacia atrás varias veces, piense en otras formas, como el remolque.

SOBRECALENTAMIENTO

Si el medidor de temperatura del refrigerante del motor indica que el motor se está sobrecalentando, o si tiene alguna otra razón para sospechar que el motor puede estar sobrecalentándose:

1. Detenga el vehículo.
2. Apague el aire acondicionado.
3. Deje el motor en ralentí por unos minutos.
4. Asegúrese que el ventilador esté funcionando.

ADVERTENCIA

Si hay vapor visible, aléjese del vehículo hasta que el motor esté frío. El vapor puede causar quemaduras severas.

NOTA

El uso del A/C al conducir por calles largas inclinadas o en tráfico pesado puede causar que el motor se sobrecaliente.

Si el ventilador no está funcionando y hay vapor visible, haga lo siguiente:

1. Apague el motor.
2. Aléjese del vehículo sin abrir el capó.
3. Deje que el motor se enfríe.
4. Cuando el vapor ya no está visible, abra el capó con cuidado.
5. Consulte a su Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet lo más pronto posible.

Si el ventilador está funcionando y no hay vapor visible, haga lo siguiente:

1. Abra cuidadosamente el capó.
2. Deje el motor en ralentí hasta que esté frío.
3. Revise el nivel del refrigerante.

Si el ventilador está funcionando, pero la temperatura del motor no baja, haga lo siguiente:

1. Detenga el motor.
2. Abra cuidadosamente el capó.
3. Deje que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de refrigerante.

Si el nivel del refrigerante es bajo, verifique si hay fugas en los componentes siguientes:

1. El radiador.
2. Las mangueras del radiador.
3. Las conexiones del radiador.
4. Las mangueras del calefactor.
5. Las conexiones de mangueras del calefactor.
6. La bomba de agua.

Si encuentra una fuga u otro daño, o si el refrigerante sigue goteando, consulte a su Concesionario y/o Taller Autorizado Chevrolet de inmediato. No conduzca el vehículo hasta que se hayan resuelto estos problemas.

ADVERTENCIA

Vapor del refrigerante a muy alta temperatura puede salir bajo presión, lo que puede causar lesiones serias.

- **Nunca retire la tapa del contenedor del refrigerante cuando el motor y el radiador estén calientes.**

