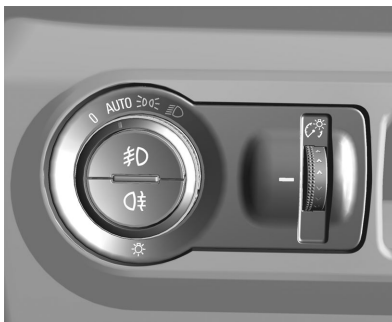


Iluminación

Iluminación exterior	79
Iluminación interior	85
Características de la iluminación	87

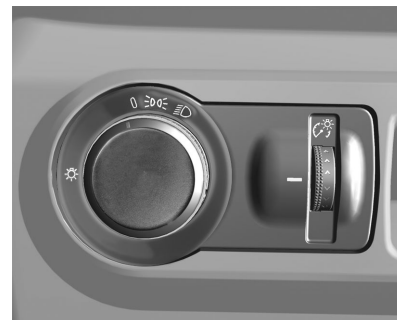
Iluminación exterior Conmutador de las luces



En vehículos con faros antiniebla y piloto antiniebla y control automático de las luces.



En vehículos con faros antiniebla y control automático de las luces.




En el modelo básico.

Mando de las luces exteriores:

0 = Gire un instante hasta esta posición para desactivar o activar de nuevo el control automático de las luces. Cuando se suelta, el mando vuelve a la posición AUTO

AUTO = Dependiendo de las condiciones de iluminación exterior, se enciende automáticamente la luz baja junto con las luces de estacionamiento, la luz de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos.

 = Luces de estacionamiento

 = Luz baja

Luces de estacionamiento

Se encienden las luces de estacionamiento junto con la luz de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos.

Si la puerta del conductor se abre cuando las luces de estacionamiento están encendidas y el encendido está desconectado, sonará un aviso acústico.

Luz baja

Se enciende la luz baja junto con la luz de estacionamiento, la luz de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos.

Si la puerta del conductor se abre cuando la luz baja está encendida y el encendido está desconectado, sonará un aviso acústico.

Luces antiniebla

Pulse el botón de los faros antiniebla delanteros para encender o apagar los faros antiniebla delanteros. Los faros antiniebla delanteros se encienden junto con las siguientes luces:

 = Faros antiniebla delanteros

 = Faros antiniebla traseros

Faros antiniebla delanteros

Si el control automático de las luces está activado, pulse el botón de los faros antiniebla delanteros para encender o apagar los faros antiniebla delanteros. Los faros antiniebla se encienden automáticamente cuando están conectadas las luces de estacionamiento y la luz baja.

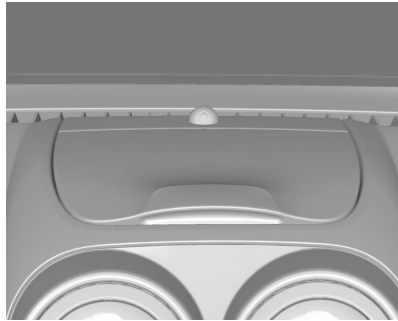
Si el control automático de las luces está desactivado, los faros antiniebla sólo se pueden encender cuando están encendidas las luces de estacionamiento o está encendida la luz baja.

Faros antiniebla traseros

Si el control automático de las luces está activado, pulse el botón de los faros antiniebla traseros para encender o apagar los faros antiniebla traseros. Los faros antiniebla y la luz baja se encienden automáticamente cuando está conectado el piloto antiniebla trasero.

Si el control automático de las luces está desactivado, los faros antiniebla se pueden encender cuando está encendida la luz baja o se conectan las luces de estacionamiento y los faros antiniebla.

Sensor de luz (si está equipado)



El sensor de luz está situado en la parte superior del tablero de instrumentos y permite encender / apagar la luz baja cuando el conmutador de las luces está en el modo AUTO.

Nota

No tape el sensor de luz; en caso contrario, el modo AUTO no funcionará correctamente.

Aviso acústico de luces exteriores encendidas

Al abrir la puerta, si el encendido está desconectado y las luces exteriores están encendidas, suena una señal acústica para avisar al conductor.

Control automático de las luces

Cuando hay oscuridad en el exterior y el conmutador de las luces está en AUTO, el sistema de control automático de las luces encenderá la luz baja y otras luces, como las luces de estacionamiento, la luz de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos. También se atenúan las luces de la radio.

Para desconectar el sistema automático, gire el conmutador de las luces hasta la posición 0 y luego suéltelo.

El vehículo tiene un sensor de luz situado en la parte superior del tablero de instrumentos. No tape el sensor o el sistema se encenderá siempre que conecte el encendido. El sistema también puede encender la luz baja

cuando circule por un estacionamiento subterráneo, con tiempo muy nublado o en un túnel. Esto es normal.

Hay un cierto retardo en el sistema de control automático de las luces, así que circular bajo puentes o bajo faros muy luminosos no afecta al sistema. El sistema de control automático de las luces sólo resultará afectado si el sensor de luz detecta un cambio en la iluminación que dure más que el citado retardo. Si el vehículo se arranca en un garaje oscuro, el sistema automático enciende las luces inmediatamente.

Función de alumbrado del camino

Para activar esta función, con el motor apagado, la llave sacada de la cerradura del encendido y la puerta del conductor abierta, tire de la palanca de los intermitentes hacia usted.

La luz baja, las luces de estacionamiento y la luz de la patente permanecerán encendidas durante 30 minutos mientras la puerta del conductor esté abierta o durante 1 minuto después de cerrar la puerta del conductor.

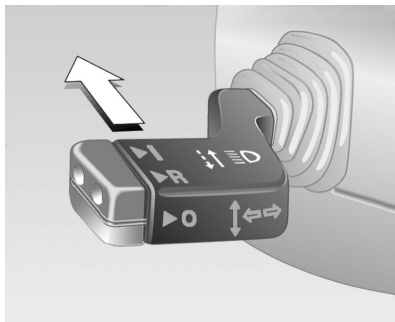
Función de luz de bienvenida

Cuando se desbloquean las puertas con el mando a distancia, la luz baja, las luces de estacionamiento, la luz de la patente y la iluminación del tablero de instrumentos se encienden durante 1 minuto aproximadamente.

Las luces se apagarán antes de 1 minuto si se conecta el encendido, se acciona el conmutador de las luces o se bloquea el vehículo con el mando a distancia.

Esta función de encendido de la luz baja, las luces de estacionamiento y la luz de la patente se puede activar o desactivar manteniendo pulsado el botón de la luz del habitáculo durante más de 3 segundos con el encendido conectado.

Luz alta

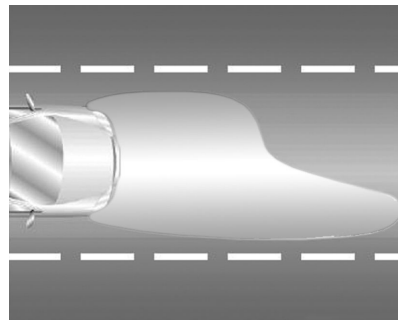


Con el conmutador de las luces situado en la posición **D**, la luz alta se conecta pulsando la palanca hacia delante. Para volver a conectar la luz baja, se debe pulsar de nuevo la palanca hacia delante.

Luz baja

Cuando se gira el conmutador de las luces a la posición **D**, se enciende la luz baja.

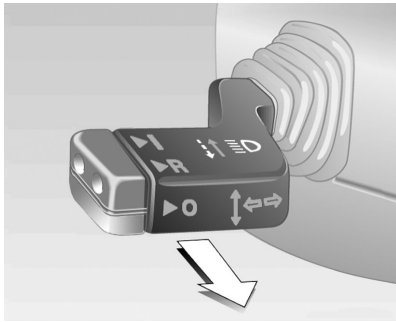
Enfoque de la luz baja



La luz baja está diseñada para iluminar determinadas zonas con una mayor intensidad, proporcionar la visualización de las señales y reducir el efecto de encandilamiento de los conductores que circulan por el carril contrario. Estas zonas e intensidades de iluminación están normalizadas y los faros de su vehículo fueron diseñados para cumplir las normas de seguridad y ofrecer una mejor iluminación. Por lo tanto, las posibles diferencias visuales relacionadas con la forma del haz de luz, cuando se proyecta sobre un mamparo o una

pared, son el resultado del diseño óptico descrito arriba. En caso de duda, recurra a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet.

Señales con luz alta



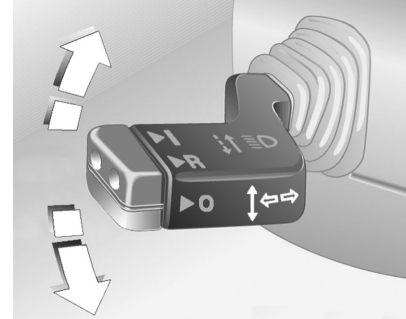
Se usan para enviar señales luminosas con la luz alta. Para ello, tire de la palanca hacia el volante. Las señales con luz alta se pueden accionar mientras los intermitentes están funcionando.

Luces de emergencia



Pulse este botón situado en el tablero de instrumentos, cerca del climatizador automático, para que se enciendan y apaguen los intermitentes delanteros y traseros. Esto sirve para avisar a otros conductores de que tiene una emergencia y se debería usar con el vehículo detenido. Pulse de nuevo para apagar los intermitentes.

Señalización de giros y cambios de carril



Para señalar un giro, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, hasta el tope.


Para señalar un cambio de carril, levante o baje la palanca hasta que la flecha empiece a parpadear. Manténgala así hasta completar el cambio de carril. Si pulsa brevemente la palanca y luego la suelta, el intermitente parpadea tres veces.

La palanca vuelve a su posición inicial cuando se suelta.

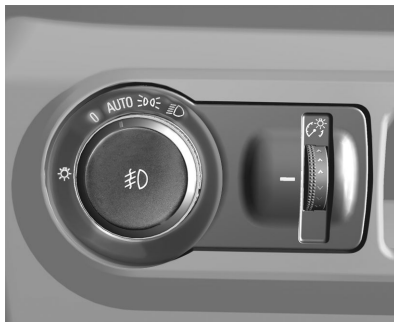
Se oye un sonido de aviso y en el cuadro de instrumentos parpadea una flecha que señala la dirección del giro o del cambio de carril.

Si, después de señalar un giro o cambio de carril, la flecha parpadea rápidamente o no se enciende, podría haberse fundido una lámpara de los intermitentes. Haga sustituir la lámpara. Si la lámpara no está fundida, compruebe el fusible.

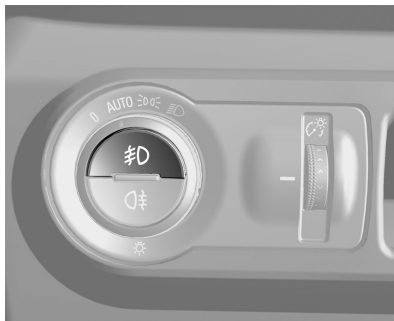
Atención

Si el testigo  parpadea rápidamente, significa que se ha fundido una lámpara de los intermitentes.

Faros antiniebla




En vehículos con faros antiniebla.



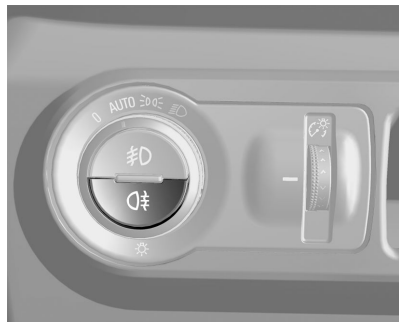
En vehículos con faros antiniebla y piloto antiniebla.

El botón está situado en el mando de las luces exteriores, en el lado exterior del tablero de instrumentos.

Para encender los faros antiniebla, el encendido debe estar conectado y las luces de estacionamiento deben estar encendidas. Cuando los faros antiniebla están conectados, se ilumina el testigo  en el cuadro de instrumentos.

Los faros antiniebla delanteros proporcionan iluminación auxiliar hacia delante y mejoran la visibilidad en condiciones ambientales adversas.

Faros antiniebla traseros



En vehículos equipados con faros antiniebla traseros, el botón está situado en el mando de las luces exteriores, en el lado exterior del tablero de instrumentos.

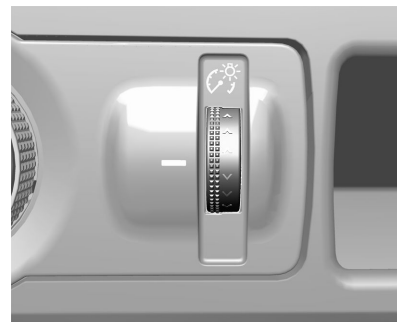
Para encender el piloto antiniebla, debe estar conectado el encendido, las luces de estacionamiento y los faros antiniebla; o bien el encendido y la luz baja.

Cuando los faros antiniebla traseros están conectados, se enciende el correspondiente testigo en el cuadro de instrumentos.

Los faros antiniebla traseros mejoran la visualización del vehículo desde el exterior en condiciones ambientales adversas.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos



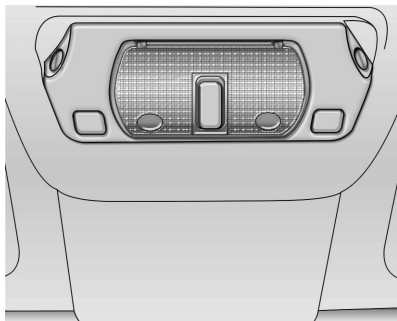
Esta función controla el brillo de la iluminación del tablero de instrumentos.

La rueda de ajuste está situada junto al mando de las luces exteriores.

Gire la rueda de ajuste hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el brillo de la iluminación del tablero de instrumentos.

Luces interiores

Vehículo con sistema de alarma antirrobo



El botón de la luz del habitáculo está situado en la consola del techo.

Se enciende cuando se abre alguna puerta o cuando se desbloquean las puertas.

Para encender o apagar la luz, pulse el botón central del conjunto.

La iluminación interior se apaga automáticamente después de un retardo cuando se cierran todas las puertas.

Luces de lectura

Para encender o apagar las luces de lectura, pulse los botones laterales del conjunto; las luces de lectura se apagan automáticamente si enciende las luces interiores.

Vehículo sin sistema de alarma antirrobo



La luz se encenderá automáticamente al abrir cualquier puerta y se apagará poco después de cerrar las puertas. Si quiere apagar la luz con la puerta abierta, pulse el botón que hay

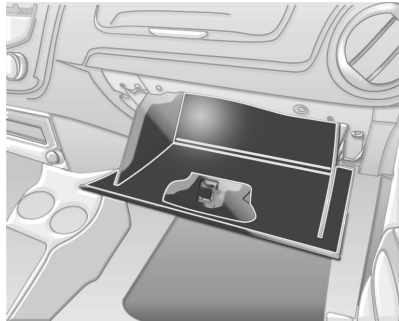
en la lámpara. Puede encender o apagar manualmente la luz pulsando dicho botón.

Iluminación del compartimento de carga



Se enciende al abrir el portón trasero y se apaga automáticamente cuando se cierra el portón trasero.

Iluminación de la guantera



Se enciende al abrir la guantera y se apaga automáticamente cuando se cierra la guantera.

Para que se encienda la luz de la guantera, el encendido debe estar conectado.

Características de la iluminación

Iluminación de entrada

Las luces interiores del vehículo se encienden al abrir cualquier puerta o el compartimiento de carga. Permanecen encendidas unos 10 minutos. Una vez cerradas todas las puertas, la luces interiores del vehículo permanecen encendidas durante 15 segundos. Al conectar el encendido, se apagan gradualmente. También se encienden cuando se pulsa el botón de desbloqueo en el mando a distancia, si está equipado.

Las luces interiores del vehículo permanecen encendidas unos 15 segundos después de sacar la llave de la cerradura del encendido para proporcionarle luz mientras sale.

Si se deja alguna puerta abierta, las luces interiores del vehículo permanecen encendidas durante 10 minutos antes de apagarse gradualmente.

Atenuación gradual

Esta función permite que las luces de cortesía tarden de tres a cinco segundos en apagarse en vez de hacerlo inmediatamente.

Protección contra descarga de la batería

Esta función apaga las luces exteriores e interiores si se dejan encendidas durante más de 50 minutos cuando el encendido está desconectado. Esto ayuda a evitar que la batería se descargue.