

Datos técnicos

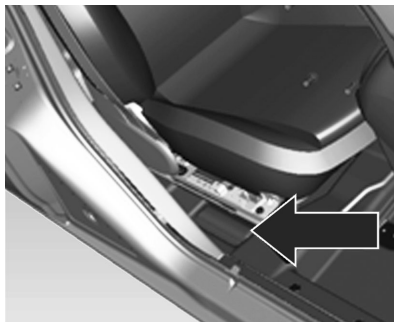
Identificación del vehículo 182

Datos del vehículo 184

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

Ubicación del número de chasis



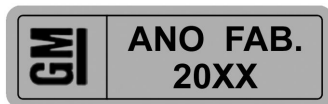
- Estampado: En el piso, en el lado derecho, debajo del asiento acompañante.



- Etiquetas autoadhesivas: En el pilar de la puerta delantera derecha, en el compartimento del motor (pestaña del panel interno del guardabarros, lado derecho) y en el piso, en el lado derecho del asiento delantero del acompañante.
- En el parabrisas, ventanillas traseras y laterales.

Placa de identificación del año de fabricación

La placa del año de fabricación del vehículo está situada en el pilar de la puerta delantera derecha.



Datos del vehículo

Datos del motor

MOTOR	1.4L ECONO.FLEX	1.4L gasolina
Combustible	Alcohol / gasolina Gasolina: Grado 3 (97 RON) (para Argentina)	Gasolina Gasolina: Grado 3 (97 RON) (para Argentina)
Tipo	Delantero transversal	Delantero transversal
Número de cilindros	4 en línea	4 en línea
Número de cojinetes de bancada	5	5
Orden de encendido	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Diámetro	77,6 mm	77,6 mm
Carrera	73,4 mm	73,4 mm
Cilindrada	1.389 cm ³	1.389 cm ³
Régimen de ralentí	920 rpm (sin A/A) 950 rpm (con A/A)	920 rpm (sin A/A) 950 rpm (con A/A)
Relación de compresión	12,4:1	9,8:1
Potencia máxima neta	97 CV (71,3 kW) a 6.000 rpm (gasolina) 102 CV (75 kW) a 6.000 rpm (alcohol)	92 CV (67,7 kW) a 6.000 rpm

MOTOR	1.4L ECONO.FLEX	1.4L gasolina
Par máximo neto	129 N.m (13,2 mKg.f) a 3.200 rpm (gasolina) 132 N.m (13,5 mKg.f) a 3.200 rpm (alcohol)	120 N.m (12,2 mKg.f) a 3.200 rpm
Revoluciones de corte de combustible	6.300 rpm	6.300 rpm

SISTEMA ELÉCTRICO	1.4L ECONO.FLEX	1.4L gasolina
Batería	12 V 42 Ah	12 V 42 Ah
Alternador	60 A (90 A con A/A o dirección asistida)	60 A (90 A con A/A o dirección asistida)
Bujías	BPR7E (NGK)	BPR5EY (NGK)
Separación entre electrodos	0,9 + 0 / - 0,1	0,9 + 0 / - 0,1

CAJA DE CAMBIOS	Desmultiplicación (5 marchas)
1ª marcha	3,73:1
2ª marcha	2,14:1
3ª marcha	1,41:1
4ª marcha	1,12:1
5ª marcha	0,89:1

CAJA DE CAMBIOS**Desmultiplicación (5 marchas)**

Marcha atrás	3,31:1
--------------	--------

Diferencial	3,94:1
-------------	--------

Velocidades recomendadas para cambiar de marcha**1.4L ECONO.FLEX****1.4L gasolina**

1 ^a -> 2 ^a	24 Km/h	15 Km/h
----------------------------------	---------	---------

2 ^a -> 3 ^a	40 Km/h	35 Km/h
----------------------------------	---------	---------

3 ^a -> 4 ^a	64 Km/h	50 Km/h
----------------------------------	---------	---------

4 ^a -> 5 ^a	72 Km/h	70 Km/h
----------------------------------	---------	---------

FRENOS

Tipo	Hidráulicos, con 2 circuitos independientes y servofreno
------	--

Delante	Frenos de disco
---------	-----------------

Detrás	Frenos de tambor
--------	------------------

Líquido	Líquido alto rendimiento DOT 4 de ACDelco
---------	---

Freno de estacionamiento	Mecánico, actúa sobre las ruedas traseras
--------------------------	---

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN	Delante¹⁾	Detrás¹⁾	Diámetro de giro (m)
Caída	-1°8' a 0°21'	-2° 06' a -0° 36'	-
Avance	1° 46' a 3° 16'	-	-
Convergencia	-0°18' a 0°02'	-0°15' a 0°25'	-
Diámetro de giro	-	-	10,65 m
De pared a pared	-	-	11,03 m

Pesos del vehículo

PESOS DEL VEHÍCULO (kg)	1.4L ECONO.FLEX		1.4L gasolina		
	LT	LTZ	LS	LT	LTZ
Peso máximo autorizado	1500	1510	1475	1498	1506
Carga máxima sobre el eje (delantero)	830	830	830	830	830
Carga máxima sobre el eje (trasero)	700	700	700	700	700
Peso máximo combinado (remolque sin freno)	1950	1960	1925	1948	1956
Peso máximo combinado (remolque con freno)	2150	2160	2125	2148	2156
Peso en orden de marcha	1075	1085	1050	1073	1081

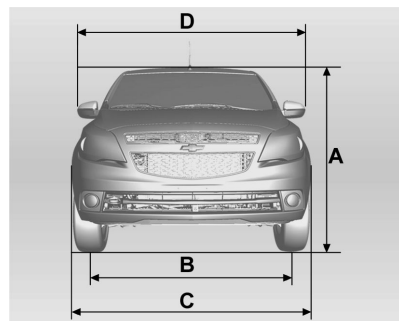
¹⁾ Medida en vacío (sin carga en los asientos).

188 Datos técnicos

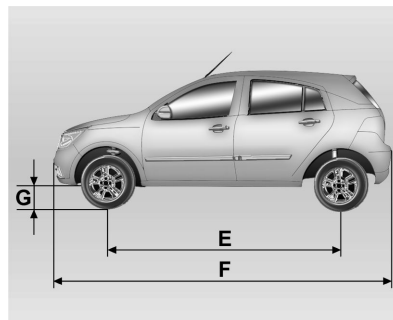
PESOS DEL VEHÍCULO (kg)	1.4L ECONO.FLEX		1.4L gasolina		
	LT	LTZ	LS	LT	LTZ
Peso en orden de marcha (delantero)	658	666	646	660	664
Peso en orden de marcha (trasero)	417	419	404	413	417

Dimensiones del vehículo

Todas las dimensiones son en milímetros.



A	Altura total	1.539
B	Vía	
	Delante	1.435
	Detrás	1.435
C	Anchura total	1.683
D	Anchura total (de retrovisor a retrovisor)	1.918



E	Distancia entre ejes	2.543
F	Longitud total	3.996
G	Altura sobre el suelo	130

Capacidades

CAPACIDADES DE LUBRICANTES Y LÍQUIDOS

Cárter del cigüeñal del motor (sin filtro de aceite)	3,25 l
Filtro de aceite	0,25 l
Caja de cambios manual	1,60 l
Sistema de refrigeración	5,50 l
Sistema de frenos	0,45 l
Lavaparabrisas	2,60 l
Líquido de la dirección asistida	0,95 l
Depósito de combustible	54 l
Depósito de combustible para arranque en frío (sólo en vehículos con ECONO.FLEX)	0,50 l
Sistema de aire acondicionado	550 g

Presiones de los neumáticos

Neumáticos ²⁾	Hasta 3 ocupantes		Carga máxima	
	Delante	Detrás	Delante	Detrás
175/65 R14 82T	1,9 (28) ³⁾	1,8 (26) ³⁾	2,2 (32) ³⁾	2,6 (38) ³⁾
185/60 R15 84H o 185/60 R15 88H	1,9 (28) ³⁾	1,8 (26) ³⁾	2,2 (32) ³⁾	2,2 (32) ³⁾
Rueda de auxilio				
175/65 R14 82T		2,6 (38) ³⁾		

²⁾ Los datos se refieren a neumáticos fríos. La presión de los neumáticos, que aumenta al conducir, no debe reducirse.

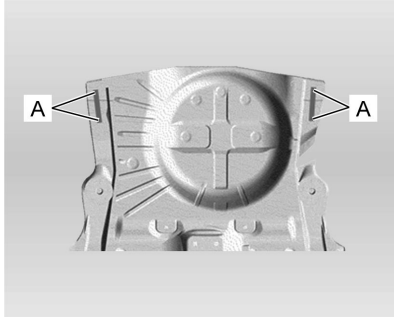
³⁾ La primera cifra está en kg/cm² y la segunda, entre paréntesis, en lbf/pulg².

192 Datos técnicos

RUEDAS	1.4L ECONO.FLEX	1.4L gasolina
Llantas	LT - Acero estampado 6J x 15 LTZ - Aleación ligera 6J x 15	LS - Acero estampado 5½J x 14 LT - Acero estampado 6J x 15 LTZ - Aleación ligera 6J x 15
Neumáticos	185/60 R15 88H o 185/60 R15 84H	175/65 R14 82T 185/60 R15 84H o 185/60 R15 88H
Rueda de auxilio ⁴⁾	Rueda de acero estampado, llanta de 5½J x 14, con neumático radial 175/65R14 82T	

⁴⁾ En vehículos equipados con una rueda de auxilio diferente a las ruedas de carretera, se recomienda no utilizar la rueda de auxilio en distancias superiores a 100 km, ni incluirla en la rotación de neumáticos, debido a las diferencias en su rendimiento. Tales diferencias no perjudican las condiciones de seguridad del vehículo.

Dimensiones de montaje del enganche de remolque



Información sobre el montaje de un enganche de remolque trasero

Los puntos de fijación del enganche de remolque trasero deben estar situados dentro las zonas "A" de la estructura del vehículo, como se ilustra arriba.

Nota

- Por su propia seguridad, respete las instrucciones de montaje del fabricante del enganche de remolque trasero.

- Una conexión incorrecta o deficiente de los componentes eléctricos (cableado, toma, conectores, etc.) puede causar daños en el vehículo o en el remolque.
- No deje los accesorios del remolque conectados cuando el motor del vehículo esté apagado porque se podría descargar la batería del vehículo.
- El montaje de un enganche de remolque trasero en vehículos equipados con sensores de estacionamiento (accesorio de Chevrolet) requerirá la reprogramación de dicho sistema (véase el manual del fabricante del sensor de estacionamiento).
- Observe siempre la capacidad máxima de remolque recomendada en esta sección.