

Servicio y mantenimiento

Información general	171
Mantenimiento programado	175
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados	180

Información general

Información de servicio

Nota

Los primeros 1.000 km son muy importantes para garantizar una mayor durabilidad del motor y un rendimiento ideal, así que no conduzca durante periodos prolongados a velocidades constantes muy altas ni muy bajas.

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Advertencia

Nunca realice reparaciones o ajustes del motor, del chasis o de los componentes de seguridad del vehículo usted mismo. Por desconocimiento, podría usted infringir las leyes de protección ambiental o las normas de seguridad. Si el servicio no se realiza correctamente, puede poner en peligro su propia seguridad y la de otros usuarios de la carretera.

Inyectores de combustible

Los inyectores de combustible se limpian solos y no requieren una limpieza periódica.

Inspección especial:

Debería realizarse al finalizar el primer año de uso del vehículo o a los 10.000 km (lo que ocurra antes), de forma gratuita para usted, exceptuando los elementos de desgaste normal que se describen en el Certificado de Garantía; véanse las instrucciones sobre "Responsabilidades del propietario". Esta inspección se puede realizar en cualquier establecimiento de la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet presentando el tique que encontrará al final del Certificado de Garantía, considerando los límites de kilometraje indicados (véanse las reglas de la garantía).

Prueba en carretera

Esta prueba forma parte del Plan de mantenimiento preventivo y debería realizarse preferiblemente en los intervalos recomendados en el Plan de mantenimiento preventivo, a fin de detectar anomalías ocasionales o necesidades de ajuste y poder repararlas.

Antes de la prueba en carretera:

- En el compartimento del motor
 1. Comprobar si hay fugas ocasionales, corregir o rellenar el nivel:
 - ◆ Depósito del lavaparabrisas.
 - ◆ Depósito de gasolina del sistema de arranque en frío (vehículos con sistema ECONO.FLEX).
 - ◆ Depósito del sistema de refrigeración del motor.
 2. Comprobar y corregir, si fuera necesario:

- ◆ Conexiones y tendido de los mazos de cables.
- ◆ Fijación y tendido de los tubos flexibles de vacío, de combustible y del sistema de refrigeración.
- 3. Comprobar si hay piezas sueltas y repararlas si fuera necesario.
 - Con el vehículo en el suelo:
Comprobar, ajustar y corregir, si fuera necesario:
 - El apriete de los tornillos de rueda.
 - La presión y el estado de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
 - El funcionamiento de todos los accesorios y elementos opcionales.

Debajo del vehículo

Inspeccionar y corregir, si fuera necesario:

Daños ocasionales y piezas de fijación perdidas, flojas o dañadas en los bajos del vehículo.

Durante la prueba en carretera:

1. Es preferible realizar la prueba en carretera conduciendo el vehículo sobre diferentes tipos de calzadas, que representen las condiciones reales de uso del vehículo (asfalto, adoquines, cuestas empinadas, giros cerrados, etc.).
2. Comprobar y corregir, si fuera necesario:
 - ◆ Funcionamiento de los testigos y luces del tablero de instrumentos.
 - ◆ El retorno automático de la palanca de los intermitentes a su posición de reposo después de los giros.
 - ◆ El juego del volante en la posición central, el retorno automático después de los giros y su alineación cuando se avanza en línea recta.
 - ◆ El rendimiento del conjunto de motor y caja de cambios en aceleraciones, desaceleraciones,

nes, régimen de ralentí, velocidad constante y reducción de marchas.

- ◆ La eficiencia del freno de servicio y de estacionamiento.
 - ◆ La estabilidad del vehículo en giros y sobre un firme irregular.
3. Eliminar los ruidos ocasionales detectados durante la prueba.

Por parte del propietario:

- Comprobar semanalmente el nivel de refrigerante en el depósito de expansión y rellenarlo hasta el nivel, si fuera necesario, observando la marca indicada por una flecha junto a las palabras "Frio/Cold" o "Kalt/Cold", que indican la capacidad máxima de refrigerante en el depósito del sistema de refrigeración. Con el motor frío, desmonte el tapón, añada al depósito de expansión una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador ACDelco (de larga duración - color naranja), en una proporción del 35% al 50% de aditivo.

- Inspeccionar semanalmente el nivel de aceite del motor y completarlo si fuera necesario.
- Inspeccionar semanalmente el nivel del depósito del lavaparabrisas y completarlo si fuera necesario.
- Inspeccionar semanalmente la presión de inflado de los neumáticos, incluida la rueda de auxilio.
- Parar el vehículo y comprobar el funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Inspeccionar semanalmente el depósito de gasolina del sistema de arranque en frío (vehículos con sistema ECONOFLEX).

Intervalo máximo para cambiar el aceite del motor:

Cambiar con el motor caliente, véase "Piezas, líquidos y lubricantes recomendados".

- Cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra antes, si el vehículo se utiliza en alguna de las condiciones de uso difíciles; véase "Condiciones de uso difíciles".

- Cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra antes, si no son aplicables las condiciones de uso difíciles.
- Comprobar si hay fugas.
- Sustituir el filtro de aceite del motor en el primer cambio de aceite; los siguientes cambios del filtro de aceite deberían realizarse cada dos cambios de aceite del motor.

Condiciones de uso difíciles:

Las siguientes situaciones se consideran condiciones de uso difíciles:

- Cuando la mayoría de viajes requieren un uso prolongado del régimen de ralentí o un funcionamiento continuado a bajas revoluciones (como en embotellamientos o retenciones en tráfico urbano).
- Cuando la mayoría de los viajes no superan los 6 km (viaje corto) sin llegar a calentarse el motor.
- Utilización frecuente por carreteras con polvo y arena.
- Utilización frecuente con remolque o caravana.

- Uso como taxi, vehículo de policía o actividad similar.
- Cuando el vehículo suele permanecer inmovilizado durante más de 2 días.

Mantenimiento programado

Planes de revisiones

Operaciones de servicio	al año o 10.000 km ¹⁾	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prueba en carretera											
Inspeccionar si el vehículo presenta anomalías ocasionales. Realizar una prueba en carretera después de la inspección.				●			●			●	
Motor y caja de cambios ²⁾											
Motor y caja de cambios: inspeccionar si hay posibles fugas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujías: sustituir.			●				●			●	
Correa de la distribución: inspeccionar su estado y el funcionamiento del tensor automático.		●						●			
Correa de la distribución: sustituir						●					●
Correa de transmisión de grupos ("accesorios"): inspeccionar su estado, sustituir si fuera necesario.						●					●
Aceite del motor: sustituir.		Véase el intervalo recomendado en "Aceite del motor".									
Filtro de combustible: cambiar el elemento.		Véase el intervalo recomendado en "Aceite del motor".									

1) Lo que ocurra primero.

2) Comprobar el nivel de líquido y rellenarlo, si fuera necesario, al final de todos los servicios.

176 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio	al año o 10.000 km ¹⁾	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aceite del cambio: comprobar el nivel y rellenarlo si fuera necesario.			●		●		●		●		●
Pedal de embrague: comprobar el recorrido.				●			●			●	
Filtro de aire: Inspeccionar su estado y limpiarlo si fuera necesario.			●			●			●		
Filtro de aire: cambiar el elemento.				●			●			●	
Filtro de combustible (en el exterior del depósito) - vehículos de gasolina y Flex: sustituir.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prefiltro de combustible (filtro de la bomba de combustible) - vehículos de gasolina y Flex: sustituir.									●		
Sistema de refrigeración											
Sistema de refrigeración: cambiar el refrigerante y reparar posibles fugas.		Véase el intervalo recomendado en "Sistema de refrigeración".									
Frenos ²⁾											
Pastillas y discos de freno: comprobar el desgaste.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Forros y tambores de freno: comprobar el desgaste.				●			●			●	
Tuberías y latiguillos de freno: comprobar si hay fugas.			●		●		●		●		●

²⁾ Comprobar el nivel de líquido y rellenarlo, si fuera necesario, al final de todos los servicios.

Operaciones de servicio	al año o 10.000 km¹⁾	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar; si fuera necesario: Lubricar articulaciones y cables.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Líquido de frenos: inspeccionar el nivel y rellenar si fuera necesario. Sustituir obligatoriamente cada 2 años.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos											
²⁾											
Depósito de la dirección asistida: comprobar el nivel de líquido y rellenarlo si fuera necesario. Inspeccionar si hay posibles fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay fugas ocasionales.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de la dirección: comprobar el juego y el par de apriete de los tornillos - inspeccionar si los guardapolvos de la cremallera presentan fugas.				●			●			●	
Juntas y guardapolvos: inspeccionar su estado, posición y posibles fugas.				●			●			●	

²⁾ Comprobar el nivel de líquido y rellenarlo, si fuera necesario, al final de todos los servicios.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.

	Lubricante / líquido	Inspección de nivel	Cambio
Aceite del motor - Motor ECONO.FLEX	Aceite de calidad API-SL, o superior, y SAE 5W30 ³⁾	Semanal	Consulte las instrucciones en el apartado "Aceite del motor"
Aceite del motor - motor de gasolina	Aceite de calidad API-SL, o superior, y SAE 5W30 ³⁾	Semanal	Consulte las instrucciones en el apartado "Aceite del motor"
Caja de cambios	Aceite mineral para cajas de cambios, SAE 75W85, engranajes helicoidales, color rojo	En todas las inspecciones	No requiere cambio
Frenos	Líquido de frenos DOT 4 de ACDelco	Consulte las instrucciones en el apartado "Líquido de frenos".	Obligatorio cada 2 años

³⁾ El vehículo se llena en fábrica con aceite de motor API-SL, SAE 5W30. Consulte el apartado "Aceite del motor".

	Lubricante / líquido	Inspección de nivel	Cambio
Mecanismo de la dirección asistida	Aceite Dexron II de ACDelco	En todas las inspecciones	No requiere cambio
Sistema de refrigeración	Agua potable y aditivo para radiadores de ACDelco (de larga duración - color naranja) (proporción: de 35% a 50% de aditivo)	Semanal	Cada 150.000 km o 5 años
Sistema de aire acondicionado	Gas R134a	Eficiencia del A/A comprobada en inspecciones. Si fuera necesario, realizar una recarga de gas.	No requiere cambio
Depósito de combustible para arranque en frío (sólo en vehículos con ECONO.FLEX)	Aditivo de gasolina	Semanal	---

⚠ Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y podrían ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en el envase.