

Servicios en el sistema eléctrico

Siendo su vehículo equipado con encendido electrónico, tenga los cuidados siguientes al efectuar cualquier servicio:

- Desconecte el encendido y el cable negativo de la batería. Si esta recomendación no fuese observada, habrá peligro de accidente letal (en los puntos siguientes: bobina de encendido, bujías de encendido y batería – flechas).
- Si Usted usa marcapaso, no efectúe trabajos con el motor operando.

¡Atención! El ventilador del motor es controlado a través de un interruptor termostático que podría accionarlo inesperadamente, con el encendido conectado o desconectado.

Cambio de aceite del motor

Cambie el aceite con el motor caliente cada 5.000 km ó 6 meses lo que ocurra primero, en caso de que el vehículo esté sujeto a alguna de las condiciones severas de uso; vea en esta Sección bajo "Condiciones severas de uso".

En caso de que ninguna de estas condiciones ocurra, cambie el aceite cada 10.000 km ó 12 meses, lo que ocurra primero, siempre con el motor caliente.

Nota Los cambios de aceite se deben efectuar según los intervalos de tiempo o de kilometraje recorrido, pues los aceites pierden sus propiedades de lubricación no solo debido al trabajo del motor, sino también por envejecimiento. Efectúe los cambios de aceite preferentemente en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, esto va a asegurar el uso del aceite especificado, manteniéndose la integridad de los componentes del motor.

Los tipos de aceite especificados para vehículos con motor gasolina son de clasificación API-SJ, o superior y de viscosidad:

Motor 2,0 8V gasolina: SAE 5W30, 5W40, 15W40, 20W40 ó 20W50

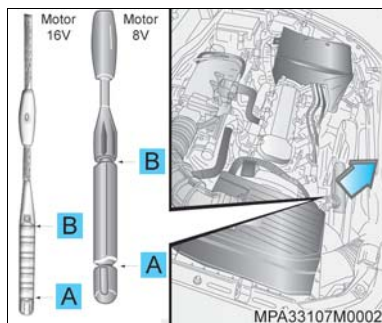
Motor 2,0 8V flexpower (de estar equipado): SAE 5W30

Motor 2,4 I 16V gasolina: SAE 5W30 ó 5W40

Inspeccione el nivel de aceite semanalmente o antes de empezar algún viaje. Se considera normal el consumo de hasta 0,8 litro de aceite para cada 1.000 km recorridos.

El nivel de aceite se debe inspeccionar con el vehículo en una superficie plana y con el motor (que deberá estar a la temperatura normal de funcionamiento) apagado.

Aguarde, como mínimo, dos minutos antes de inspeccionar el nivel, para que el aceite pase por el motor y vuelva completamente al cárter. Si el motor estuviese frío, el aceite puede tardar más tiempo para volver al cárter.



Inspección del nivel de aceite del motor

Para inspeccionar el nivel, tire la varilla medidora de aceite y quítela.

Límpiala completamente e insértela completamente; a continuación vuelva a quitarla e inspeccione el nivel de aceite, que debe estar entre las marcas *Superior* (B) e *Inferior* (A) de la varilla.

Añada aceite solamente cuando el nivel alcance la marca *Inferior* (A) en la varilla o estuviese abajo de la marca.

El nivel de aceite no debe exceder la marca *Superior* (B) de la varilla. En caso de que esto suceda, va a ocurrir, por ejemplo, el aumento del consumo de aceite, el aislamiento de las bujías de encendido y la acumulación excesiva de residuos de carbón.



En caso de que fuese necesario llenar hasta el nivel, utilice siempre el mismo tipo de aceite utilizado en el último cambio.

Su vehículo sale de la fábrica llenado con aceite de motor de clasificación API-SL y viscosidad SAE 5W30.

La estabilización de consumo de aceite va a ocurrir tan pronto el vehículo recorra algunos miles de kilómetros. Sólo entonces el coeficiente de consumo se podrá establecer.

Filtro de aceite – cambio

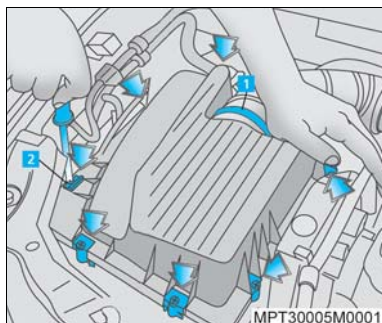
El filtro de aceite se debe reemplazar como máximo cada dos cambios de aceite del motor y obligatoriamente en el primer cambio de aceite del motor.

Nota Efectúe los cambios del filtro de aceite, preferentemente en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Filtro de combustible

Reemplace el filtro en los intervalos recomendados en el *“Plan de Mantenimiento Preventivo”*, en el final de esta Sección.

Nota Todo sistema de inyección de combustible a causa de que trabaja bajo presión más alta que los sistemas convencionales, requiere ciertos cuidados con respecto al mantenimiento. Reemplace el filtro de combustible y mangueras solamente por piezas genuinas GM.

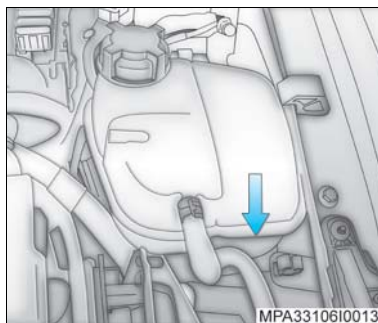


Filtro de aire

Limpeza del elemento:

1. Levante el capó del motor.
2. Afloje la abrazadera (1) y desenganche la manguera.
3. Afloje los tornillos (flechas) y quite la tapa; si fuese necesario, desplace el filtro de aire hacia el motor para que obtenga acceso al tornillo (2) cerca del guardabarros.
4. Quite el elemento y límpielo, golpeándolo ligeramente.
5. Limpie también la parte interior del filtro.
6. Instale el elemento, la tapa del filtro, los tornillos de fijación y la abrazadera.

Reemplazo del elemento: Reemplace el filtro de aire cada 30.000 km, para condiciones normales de servicio, y más frecuentemente si el vehículo es utilizado en carreteras polvorientas y de arena.



Sistema de enfriamiento

Cambio del líquido de enfriamiento

El sistema de enfriamiento del motor contiene un aditivo para radiador a base de glicolileno (aditivo de larga duración), con propiedades que permiten una protección adecuada contra el congelamiento, la ebullición de la mezcla y corrosión.

El líquido de enfriamiento se debe cambiar cada 5 años ó 150.000 km.

Nota

- El servicio de cambio del líquido de enfriamiento se debe efectuar en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, pues es necesario eliminar todo el aire del sistema durante el llenado.
- Antes de que añada el líquido protector, el sistema de enfriamiento debe estar perfectamente limpio.

Nivel del líquido del sistema de enfriamiento

Difícilmente ocurren pérdidas en el sistema de enfriamiento del circuito cerrado; sin embargo, es necesario que se verifique el nivel del líquido de enfriamiento semanalmente, con el vehículo en una superficie plana y con el motor frío.

Si fuese necesario llenar el sistema de enfriamiento, observe siempre la marca señalada por una flecha cerca de las palabras "Frio / Kalt / Cold" en el depósito, que muestra la cantidad máxima de líquido de enfriamiento (motor frío); quite la tapa y agregue aditivo para radiador de larga duración ACDelco (color naranja), según la proporción especificada, es decir: agua potable + aditivo para radiador, proporción de 50%.

Instale la tapa, apretándola firmemente.



Nota El aditivo para radiador de larga duración (color naranja) no se puede mezclar con el aditivo convencional (color verde) u otros productos, tales como aceite soluble C, pues las mezclas reaccionan formando borras que pueden ocasionar el atascamiento del sistema y consecuentemente el sobrecalentamiento del motor. En caso de que cambie el tipo de aditivo, es necesario que el sistema sea lavado.

Nota En caso de que fuese necesario llenar hasta el nivel constantemente, diríjase a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que inspeccione la tapa del sistema, eventuales fugas y cambie todo el líquido de enfriamiento, manteniendo de esta manera la concentración correcta.

¡Atención! Para evitar heridas graves, jamás quite la tapa del radiador con el motor caliente. En caso de se registre el escape de líquidos hirviendo bajo presión del sistema de enfriamiento esto podría causar quemaduras graves.

En caso de que fuese constatada alguna irregularidad en cuanto a la temperatura del motor – si, por ejemplo, la aguja en el indicador del tablero de instrumentos alcance la zona roja de la escala – inspeccione inmediatamente el nivel del sistema de enfriamiento.

Si el nivel estuviese normal y la alta temperatura persistiera, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que detecte la falla y corrija el defecto.



Tanque de combustible Llenado

Llene antes que el indicador de combustible alcance el extremo inferior de la escala.

Para llenar el tanque de combustible, haga lo siguiente:

1. Desconecte el motor.
2. Abra la tapa del tanque de combustible, tirándola. La tapa del tanque de combustible no tiene cerradura y para que obtenga acceso a la boquilla de llenado, es necesario que las puertas estén destrabadas.
3. Quite la tapa de llenado de combustible.
4. Recargue, vuelva a instalar la tapa y trábela.

Nota Para evitar daños al depósito de vapores que recoge los gases provenientes del tanque de combustible y consecuentemente reducir la contaminación del medio ambiente, llene despacio y después de la primera desconexión automática de la pistola de llenado de la bomba, interrumpa el llenado.

Aditivo ACDelco para gasolina

Les recomendamos que sea agregado un frasco de aditivo para gasolina ACDelco (frasco blanco) cada 4 llenados completos del tanque de combustible (ó 200 L de combustible), en la siguiente situación:

- Vehículos que suelen quedar inmovilizados por más de dos semanas o si fuesen utilizados solamente en pequeños recorridos y no diariamente.

Aditivo de combustible Flexpower – alcohol y gasolina (de estar equipado)

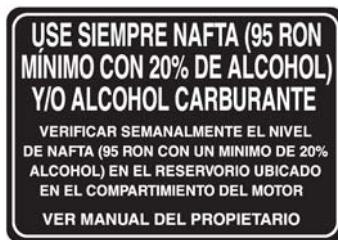
Les recomendamos que sea agregado un frasco de aditivo para gasolina ACDelco (frasco blanco) cada 4 llenados completos del tanque de combustible (ó 200 L de combustible), en la siguiente situación:

- Vehículos que suelen quedar inmovilizados por más de dos semanas o si fuesen utilizados solamente en pequeños recorridos y no diariamente..

¡Atención! Jamás utilice aditivo específico para gasolina en alcohol o viceversa.

Flexpower – alcohol y gasolina (de estar equipado)

En los vehículos equipados con motores Flexpower – alcohol y gasolina – se podrá utilizar cualquier mezcla en cualquier proporción de alcohol y gasolina (95 RON mínimo con 20% de alcohol) en venta en las gasolineras. El sistema de inyección electrónica, a través de las señales recibidas de varios sensores, va a adecuar el funcionamiento del motor al combustible que se está utilizando. Asegúrese en cuanto a la procedencia del combustible, ya que el uso de combustible fuera de la especificación podría acarrear daños irreversibles al motor.



La etiqueta arriba está fijada en la tapa de la boquilla de llenado.



Nota Compruebe semanalmente el nivel de combustible en el depósito de gasolina y manténgalo siempre lleno para el arranque en frío. Use siempre nafta 95 RON mínimo con 20% de alcohol.



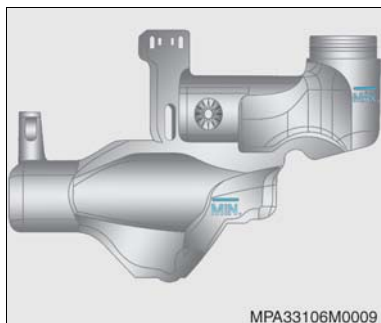
Depósito de gasolina para arranque en frío (vehículos con sistema Flexpower – alcohol y gasolina) (de estar equipado)

Llenado

Compruebe semanalmente el nivel de gasolina del depósito.

Para llenarlo, haga como sigue:

1. Apague el motor.
2. Abra el capó del motor.
3. Quite la tapa del depósito; gírela en el sentido antihorario.

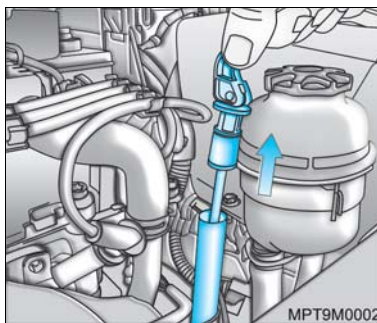


4. Llene el depósito hasta la marca de referencia.
5. Coloque la tapa del depósito; gírela en el sentido horario.
6. Cierre el capó del motor.

Nota La gasolina es inflamable y explosiva; por este motivo, evite manipularla cerca de llamas y no efectúe actividades que pudiesen generar chispas. ¡No fume! Estas especificaciones también se han de aplicar cuando notara olor a gasolina. En caso de que notara olor de vapores de gasolina dentro del vehículo, llévelo inmediatamente a un Concesionario o Taller autorizado Chevrolet para que sea reparada la causa.

Boquillas de inyección

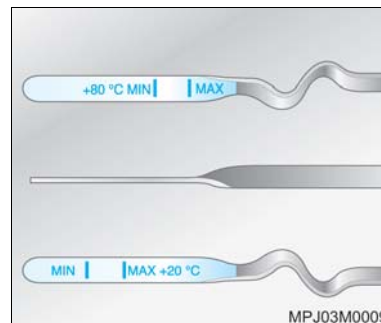
Las boquillas de inyección de los vehículos Chevrolet son del tipo autolimpiante y por lo tanto no necesitan limpieza periódica.



Transmisión automática Inspección y llenado hasta el nivel de aceite

Inspeccione el nivel, de acuerdo con el "Plan de Mantenimiento Preventivo", en el final de esta sección. El vehículo debe estar en un piso nivelado, el motor en ralentí y la palanca selectora de cambios en la posición **P**, haga como sigue:

1. Mueva la palanca de **P** a **1** y de **1** a **P** pasando por todas las posiciones intermedias **R**, **N**, **D**, **3** y **2**; esperando que después de cada cambio de posición de la palanca, la marcha elegida sea engranada / desengranada.
2. Levante el capó del motor.
3. Tire la palanca de traba de la varilla de medición, ubicada en el extremo; quítela, límpiela completamente y vuelva a insertarla en el tubo, hasta el tope.



4. Vuelva a quitarla y compruebe el nivel, que debe estar en una de las siguientes condiciones:

Transmisión fría: entre las marcas MAX y MIN, lado grabado de la varilla con "+20°C").

Transmisión caliente: entre las marcas MAX y MIN, lado grabado de la varilla con "+80°C").

Se considera que la transmisión está "fría" cuando se acciona el motor por un período inferior a 1 minuto, bajo temperatura ambiente máxima de 35°C. Se considera que la transmisión está "caliente" después de conducir el vehículo, como mínimo, 20 km.

5. Si fuese necesario llenar, añada aceite a través del tubo; observe la condición adecuada, es decir:

Lado con la marca "+20°C": añada cerca de 0,25 litro para pasar de la marca MIN a la marca MAX.

Lado con la marca "+80°C": añada cerca de 0,4 litro para pasar de la marca MIN a la marca MAX.



Nota

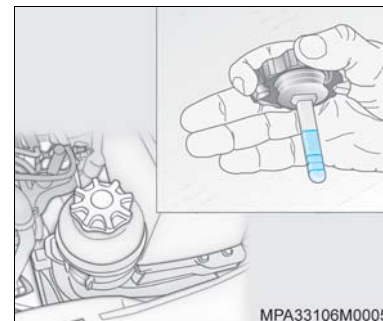
- Al inspeccionar el nivel de aceite (o al llenar con aceite), se debe seguir estrictamente las instrucciones de limpieza para evitar la entrada de partículas de suciedad en la transmisión; esto podría causar averías.
- Utilice solamente aceite recomendado en la tabla de lubricantes (véase las especificaciones en la Sección 12).
- Si fuese notada alguna irregularidad en cuanto al nivel de aceite, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para corregirla y también para detectar y corregir la posible causa.

Cambio de aceite de la transmisión automática

Si el vehículo es solamente utilizado en operaciones consideradas leves, se debe cambiar el aceite lubricante cada 60.000 km ó 4 años, lo que ocurra primero, efectuándose solamente las adiciones de aceite para llenar hasta el nivel, cuando fuese necesario. Pero, si se consideran servicios severos, se debe cambiar el aceite lubricante cada 40.000 km ó 2 años, lo que ocurra primero. Véase en esta Sección, bajo "Condiciones severas de uso".



Nota Los cambios de aceite se deben efectuar según los intervalos de tiempo o de kilometraje recorrido, pues los aceites pierden sus propiedades de lubricación no solo debido al trabajo del motor, sino también por envejecimiento.



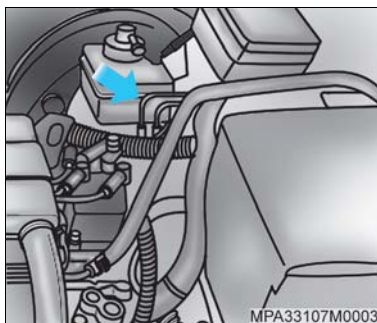
MPA33106M0005

Dirección hidráulica Inspección y llenado hasta el nivel de fluido

Inspeccione el nivel de fluido con el motor desconectado. Utilice solamente fluido especial recomendado en la tabla de lubricantes (vea en la Sección "Especificaciones"). Inspeccione el nivel según los intervalos de tiempo especificados en el *Cuadro de Mantenimiento Preventivo*.

Una varilla, ubicada en la tapa del depósito, tiene tres marcas. La marca inferior señala que es necesario rellenar el sistema; la intermedia señala que el sistema está relleno con el motor frío; la superior señala que el depósito está relleno con el motor a la temperatura normal de funcionamiento. Con el motor bajo temperatura normal de funcionamiento, el nivel de fluido debe estar en la marca superior. Con el motor frío, el fluido no debe quedar abajo de la marca inferior.

Nota Si fuese necesario llenar hasta el nivel de fluido, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sea identificada la causa de la pérdida y aún para efectuar la reparación.



Frenos

Fluido de freno

Inspeccione el nivel de fluido mensualmente o cuando el testigo en el tablero de instrumentos (ⓘ) quede encendido. El nivel de fluido debe quedar entre las marcas MAX y MIN grabadas en el depósito.

No se recomienda llenar hasta el nivel, pues hay una relación entre el nivel de fluido y el desgaste de la pastilla de freno. Esto se puede inspeccionar bajo las siguientes condiciones:

- Si el testigo (ⓘ) del freno enciende en frenados y aceleraciones fuertes o en curvas acentuadas el desgaste de la pastilla se acerca al 70% del respectivo espesor.

- Si el testigo (ⓘ) queda encendido por períodos más largos, va a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que las pastillas sean reemplazadas.

⚠ ¡Atención!

- En caso de que el nivel de fluido en el depósito no estuviese según recomendado, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.
- La utilización del vehículo con pastillas desgastadas o con fugas en el sistema de freno puede comprometer la integridad del sistema de freno del vehículo y se deben repararlos inmediatamente en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, pues ponen en riesgo su seguridad.
- El fluido de freno es tóxico.

Cuidados con las pastillas de freno nuevas

Al instalar pastillas de freno nuevas, se recomienda no frenar de manera brusca e innecesaria durante los primeros 300 km.

El desgaste de las pastillas de freno no debe exceder un determinado límite. De esta manera, el mantenimiento regular, según indicado en el "Plan de Mantenimiento Preventivo", es extremadamente importante para su seguridad.

Ruedas y neumáticos

Los neumáticos genuinos de producción son adecuados a las características técnicas de su vehículo y suministran máximo confort y seguridad.



Nota

En caso de que necesite reemplazar los neumáticos o ruedas por otros que presenten características distintas, antes de hacerlo, pida la ayuda de un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet. La utilización de neumáticos o ruedas inadecuadas podría determinar la pérdida de la garantía.

Inspección de la presión de los neumáticos

Es esencial para el confort, seguridad y durabilidad de los neumáticos, que sean mantenidos inflados a la presión recomendada.

Inspeccione la presión de los neumáticos, incluyendo el neumático de repuesto, semanalmente, antes de empezar viajes o aún si fuese a usar el vehículo cargado. Cuando fuese a inspeccionar los neumáticos, los mismos deben estar fríos; para esto utilice un manómetro correctamente calibrado.

La presión de los neumáticos está señalada en una etiqueta, ubicada en la tapa de la boquilla del tubo de llenado de combustible.

Presión incorrecta de los neumáticos aumenta el desgaste y compromete el rendimiento del vehículo, el confort de los pasajeros y el consumo de combustible.



MPJ03M0012

No se debe reducir la presión de llenado después de un viaje, pues es normal el aumento de presión a causa del calentamiento de los neumáticos.

Después de inspeccionar la presión de los neumáticos, vuelva a instalar las tapas protectoras de las válvulas de las boquillas de llenado.

Balaceo de las ruedas

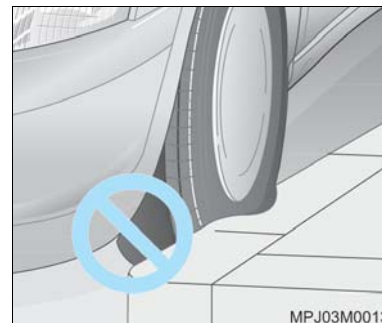
Las ruedas de su vehículo se deben balancear para evitar vibraciones en el volante, suministrando un conducir seguro y confortable.

Balacee las ruedas siempre que fuesen percibidas vibraciones o cuando reemplace los neumáticos.



¡Atención!

Después del intercambio de los neumáticos, se recomienda el balanceo del conjunto ruedas/neumáticos.



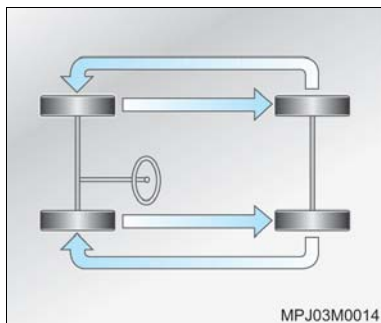
MPJ03M0013

Inspección de la condición de los neumáticos y de las ruedas

Los impactos contra los bordes de banquetas pueden causar daños en las ruedas y en el interior de los neumáticos. Estos daños en los neumáticos, invisibles exteriormente, cuando fuesen revelados, pueden ser la causa de accidentes a altas velocidades. Sin embargo, en caso de que necesite pasar sobre un borde, hágalo despacio y si es posible en ángulo recto.

Cuando estacione, tenga cuidado al inspeccionar si los neumáticos no quedaron presionados contra el borde. Periódicamente, inspeccione los neumáticos en cuanto a desgaste (altura de la banda de rodadura) o daños visibles. El mismo se debe hacer con relación a las ruedas.

En caso de desgaste o daños anormales, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que fuesen reparados y para que sea efectuada la alineación de la suspensión y de la dirección.



Intercambio de los neumáticos

Los neumáticos delanteros y traseros efectúan trabajos distintos y pueden presentar desgaste distinto dependiendo directamente de la utilización en los diversos tipos de calzada, hábitos de conducir, alineación de la suspensión, balanceo de las ruedas, presión de neumáticos, etc.

La recomendación para el dueño de vehículo es efectuar una autoevaluación en la condición de uso del vehículo, y efectuar el intercambio de los neumáticos en intervalos cortos de kilometraje (no se debe exceder 10.000 km). Como resultado se va a obtener más regularidad en cuanto al desgaste de la banda de rodamiento y consecuentemente una vida útil más larga de los neumáticos.

El intercambio de neumáticos radiales se debe efectuar según señalado en la figura.

La condición de los neumáticos es uno de los puntos de inspección en las revisiones periódicas en los Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, los que están aptos a diagnosticar señales de desgaste irregular o cualquier otra avería que pueda comprometer el producto.

⚠ ¡Atención!

- El caucho de los neumáticos **se desgasta** a causa del tiempo. Esto también se aplica al **neumático de repuesto**, aunque dicho neumático no haya sido usado.
- El **envejecimiento** de los neumáticos depende de las más variadas condiciones de uso, incluyéndose temperatura, condiciones de carga y mantenimiento de la presión de llenado.
- Se deben inspeccionar los neumáticos regularmente en una asistencia técnica autorizada del fabricante para que sean evaluadas las condiciones de uso.
- El **neumático de repuesto** solamente se debe utilizar en caso de emergencia; conduzca en bajas velocidades mientras estuviere utilizando este neumático.



Reemplazo de los neumáticos

Teniendo en cuenta la seguridad, se recomienda reemplazar los neumáticos cuando la profundidad de los surcos, de la banda de rodamiento estuviere cerca a 3 mm.

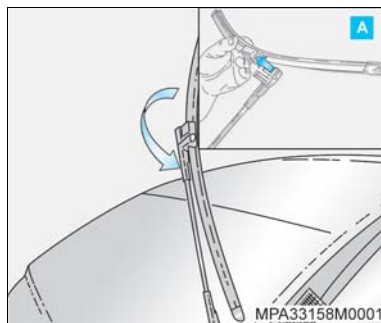
⚠ ¡Atención!

- La profundidad mínima para los surcos es de 1,6 mm. Esta información es identificada por la sigla TWI (*Tread Wear Indicators*), en el área del reborde de los neumáticos, según señalado en la figura.
- El riesgo de hidroneo es mayor cuando la profundidad de los surcos en los neumáticos estuviere reducida.

El neumático también se debe reemplazar cuando presente: cortes, burbujas en la haz lateral o cualquier otro tipo de deformación.

**Nota**

Cuando fuese a reemplazarlos, utilice neumáticos de la misma marca y medida, reemplazando, preferentemente, el juego completo en un mismo eje, delantero o trasero.



Limpiadores y lavadores de los cristales

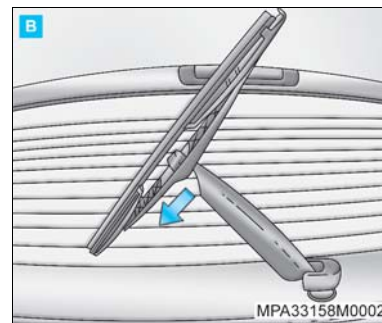
Las hojas y los cristales quedan impregnados con grasa y polvo, reduciendo la eficacia y perjudicando la visibilidad en días lluviosos.

El funcionamiento correcto de las hojas del limpiador del parabrisas y un campo visual claro son condiciones esenciales para una conducción segura.

Inspeccione la condición de las hojas frecuentemente. Limpielas con jabón neutro disuelto en agua.

Evite utilizar los limpiadores de los cristales mientras los cristales estén secos o sin accionar los rociadores.

Por cuestiones de seguridad, se recomienda que las hojas del limpiador de parabrisas sean reemplazadas, como mínimo, una vez al año o siempre que la eficacia de las mismas fuese reducida, lo que podría perjudicar la visibilidad bajo lluvia.

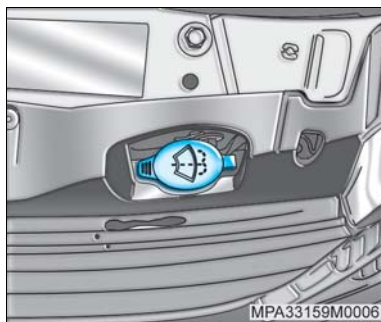


Reemplazo de la hoja del limpiador de parabrisas

Levante el brazo del limpiador; gírela en el sentido antihorario. Desplace la hoja hacia fuera del brazo del limpiador y quitela, según señalado en la figura "A".

Reemplazo de la hoja del limpiador de la luneta

Para reemplazarla, levante el brazo del limpiador y desenganche la hoja, según señalado en la figura "B".



Depósito de agua del lavador de parabrisas y luneta

Está ubicado en el compartimiento del motor. Para abrirlo, tire la tapa e inspeccione el nivel de agua. Rellénelo solamente con agua limpia para evitar que los eyectores queden atascados.

Para una limpieza eficiente, le recomendamos que añada al agua un frasco de *Optikleen*.

En vehículos equipados con pantalla digital de informaciones múltiples, el sistema de inspección de fallas avisará cuando el nivel de agua del lavador estuviese bajo.



Sistema de aviso de inspección

Al conectar el encendido, después de recorrer 10.000 km ó 12 meses, lo que ocurra primero, será exhibido un mensaje de aviso para la inspección ("InSP") en la línea superior del cuadrante del odómetro por 7 segundos. El mensaje seguirá siendo exhibido hasta que el vehículo sea llevado a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sea efectuada la inspección correspondiente. Los mensajes de aviso para inspección ("InSP") para las demás revisiones periódicas serán exhibidos cada 10.000 km ó 12 meses, lo que ocurra primero.

Nota El sistema de inspección no considera los períodos en los que la batería ha estado desconectada. De esta manera, los intervalos de mantenimiento especificados en el "Plan de Mantenimiento Preventivo" deben tener prioridad, y deben ser observados.

Plan de mantenimiento preventivo



Nota

Los primeros 1.000 km son imprescindibles para asegurar más durabilidad y alto rendimiento del motor, por lo tanto no conduzca prolongadamente bajo velocidades constantes muy altas o muy bajas.

Para obtener una utilización económica y segura y asegurar un buen precio de reventa de su vehículo, es extremadamente importante que todo servicio de mantenimiento sea efectuado según la frecuencia recomendada.

En el “*Plan de Mantenimiento Preventivo*” están previstas inspecciones a cada 10.000 km ó 12 meses. Si, todavía, el vehículo es poco usado y este límite no fuese alcanzado en un año, entonces se deben efectuar los servicios de mantenimiento anualmente, y no considerar el kilometraje.



¡Atención!

Jamás efectúe Usted mismo cualquier reparación o afinación del motor, chasis y componentes de seguridad. A causa de falta de conocimiento, Usted podría infringir las leyes de protección ambiental o de seguridad. Si el servicio fuese efectuado inadecuadamente esto podría comprometer su propia seguridad y la de otros.

Revisiones especiales

Revisión a los 10.000 km – Especial

Debe ser efectuada al final del primer año de uso o a los 10.000 km (lo que ocurra primero). Esta revisión se puede efectuar en cualquier Concesionario Oficial o Taller Autorizado Chevrolet respetados los límites de kilometraje establecidos (vea las *instrucciones sobre Normativas de Garantía*).

Prueba en ruta

Esta prueba hace parte del *Plan de Mantenimiento Preventivo* y se debe efectuarla, preferentemente, según los intervalos de tiempo especificados en el *Plan de Mantenimiento Preventivo*, pues, de esa manera, eventuales irregularidades o ajustes se van a notar y se podrán corregirlos.

Antes de la prueba en ruta:• **En el compartimiento del motor**

1. Inspeccione en cuanto a eventuales fugas, corregir o llenar:

- Depósito del lavador del parabrisas
- Depósito del sistema de enfriamiento del motor.
- Depósito de gasolina del sistema de arranque en frío (vehículos con sistema Flexpower).

2. Inspeccionar y corregir, si fuese necesario:

- Conexiones y encaminamiento del mazo de conductores.
- Fijación y encaminamiento de las mangueras de vacío, de combustible y del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione en cuanto a elementos flojos y corrija, si fuese necesario.

• **Con el vehículo en el piso**

Inspeccionar, ajustar o corregir, si fuese necesario:

- Apriete de los tornillos de las ruedas.
- Presión y condición de los neumáticos (incluyendo el neumático de repuesto).
- Funcionamiento de todos los accesorios y optativos.

• **Por debajo del vehículo**

Inspeccionar y corregir, si fuese necesario:

- Parte inferior del vehículo en cuanto a eventuales daños y elementos faltantes, flojos o dañados.

En la prueba en ruta:

1. Efectuar la prueba en ruta, recorriendo, preferentemente, calles que presenten las condiciones más variadas y más representativas de las condiciones reales de uso del vehículo (asfalto, empedrado, cuestas empinadas, curvas cerradas etc.).

2. Inspeccionar y corregir, si fuese necesario:

- Funcionamiento de los instrumentos del tablero de instrumentos y testigos
- Palanca del señalizador de giro en cuanto al retorno automático a la posición de reposo, después de las curvas.
- Volante de dirección en cuanto a juego en la posición central, retorno automático después de las curvas y la alineación durante el desplazamiento en línea recta.
- Motor y conjunto de la transmisión en cuanto al rendimiento durante las aceleraciones y desaceleraciones, ralentí, marcha constante y en las reducciones de marcha.

Caja de cambios automática (de equiparse) en cuanto al rendimiento en aceleraciones, en las reducciones de marchas (accionando el *kickdown* o la palanca de mando), en ralentí y en marcha constante y la suavidad en los cambios de marcha.

Eficacia de los frenos de servicio y de estacionamiento.

Estabilidad del vehículo en curvas y pistas irregulares.

3. Eliminar los eventuales ruidos constatados en la prueba.

Inspecciones periódicas

Efectuadas por el propietario:

- Inspeccione semanalmente el nivel del líquido de enfriamiento en el depósito de compensación del sistema de enfriamiento y llénelo hasta el nivel, si fuese necesario, observe siempre la marca señalada por una flecha cerca de las palabras "Frio / Kalt / Cold" en el depósito, que muestra la cantidad máxima de líquido de enfriamiento (motor frío); quite la tapa y agregue agua potable y aditivo de larga duración ACDelco (color naranja) para radiador, en la proporción de 50%.
- Inspeccionar semanalmente el nivel de aceite del motor y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
- Inspeccionar semanalmente el nivel del depósito del lavador de parabrisas y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
- Inspeccionar semanalmente el nivel de combustible en el depósito de arranque en frío (vehículos equipados con sistema Flexpower).
- Inspeccionar semanalmente el calibrado de los neumáticos, incluyendo el neumático de repuesto.
- Inspeccionar al parar el vehículo si el freno de estacionamiento está funcionando correctamente.

Intervalo máximo para cambio de aceite del motor

Cambiar con el motor caliente, *vea las especificaciones en la Sección 12, bajo "Lubricantes recomendados".*

- Cada 5.000 km ó 6 meses, lo que ocurra primero, si el vehículo está sujeto a alguna de las condiciones severas de uso; *vea "Condiciones severas de uso".*
- Cada 10.000 km ó 12 meses, lo que primero ocurra, en caso de que ninguna de las condiciones severas de uso ocurra.
- Inspeccione en cuanto a fugas.
- Reemplace el filtro de aceite del motor en el primer cambio de aceite; los siguientes, como máximo cada dos cambios de aceite del motor.

Condiciones severas de uso

Se considera uso severo, las siguientes condiciones:

- Cuando la mayoría de los trayectos requiere el uso de ralentí por largo tiempo u operación continua en baja revolución frecuente (como "arranque y paradas" del tráfico urbano).
- Cuando la mayoría de los trayectos no excede a 6 km (recorrido corto) con el motor no completamente caliente.
- Operación frecuente en carreteras polvorientas, de arena y tramos inundados.
- Operación frecuente como remolque de trailer o carreta.
- Utilización como taxi, vehículo de policía o actividad similar.

Cuadro de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	Servicios a efectuar
										Prueba en ruta
		●			●			●		Inspeccionar el vehículo en cuanto a eventuales irregularidades. Efectuar la prueba en ruta después de la inspección.
										Motor y transmisión
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor y transmisión: inspeccionar en cuanto a eventuales fugas.
		●			●			●		Bujías de encendido (motor SOHC – 8 válvulas): reemplazar.
			●				●			Bujías de encendido (motor DOHC – 16 válvulas): reemplazar.
	●					●				Correa de sincronización: inspeccionar la condición de la correa y en cuanto el funcionamiento del tensor automático.
				●					●	Correa de sincronización: reemplazar e inspeccionar en cuanto al funcionamiento del tensor automático.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correas de accesorios: inspeccionar la condición.
				●					●	Correas de accesorios: inspeccionar y reemplazar, si fuese necesario.
	●			●			●			Filtro de aire: inspeccionar la condición y limpiar, si fuese necesario.
		●			●			●		Filtro de aire: reemplazar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Transmisión (automática): inspeccionar en cuanto al nivel de aceite y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
	●		●		●		●		●	Transmisión (manual): inspeccionar en cuanto al nivel de aceite y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
<i>Compruebe en cuanto al intervalo de cambio en esta Sección</i>										Aceite del motor: cambiar.
<i>Compruebe en cuanto al intervalo de cambio en esta Sección</i>										Filtro de aceite del motor: reemplazar
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustible (fuera del tanque): reemplazar.
		●			●			●		Prefiltro de combustible (tubo de llenado) (solamente para Hatch): reemplazar.
		●			●			●		Prefiltro de combustible (filtro de tamiz de la bomba de combustible) (Hatch): Inspeccionar y efectuar la limpieza y reemplazarlo, si fuese necesario.

Cuadro de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Motor y transmisión (continuación)
							●			Prefiltro de combustible (filtro de tamiz de la bomba de combustible) (Sedan): Inspeccionar y efectuar la limpieza y reemplazarlo, si fuese necesario.
<i>Compruebe en cuanto al intervalo de cambio en esta Sección</i>										Aceite de la transmisión automática: cambiar y comprobar en cuanto a eventuales fugas.
										Sistema de enfriamiento
<i>Compruebe en cuanto al intervalo de cambio en esta Sección</i>										Sistema de enfriamiento: cambiar el líquido de enfriamiento y corregir eventuales fugas.
										Frenos
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastillas y disco de freno: inspeccionar en cuanto a desgaste.
		●		●		●		●		Forros y tambores: inspeccionar en cuanto a desgaste
	●		●		●		●		●	Tuberías y mangueras de freno: inspeccionar en cuanto a condición y en corregir eventuales fugas.
●	●		●	●		●	●		●	Fluido de freno: inspeccionar en cuanto al nivel de fluido.
		●			●			●		Fluido de freno/embrague: cambiar cada 30.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero).
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar. Lubricar las articulaciones de los liames y cables.
										Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos
		●			●			●		Dirección hidráulica: Examinar las mangueras y conexiones en cuanto a fugas y aprieto.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Depósito de la dirección hidráulica: inspeccionar el nivel de fluido y llenar hasta el nivel, si fuese necesario. Inspeccionar en cuanto a eventuales fugas.
	●		●		●		●		●	Sistema de dirección: Inspeccionar en cuanto a juego y torsión de los tornillos. Inspeccionar los guardapolvos de la cremallera de la caja de dirección en cuanto a fugas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortiguadores: inspeccionar en cuanto a fijación y eventuales fugas.
	●		●		●		●		●	Guarniciones y guardapolvos: inspeccionar la condición, la posición y eventuales fugas.

Cuadro de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos (continuación)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Neumáticos: inspeccionar la presión de llenado, en cuanto a desgaste y eventuales averías, efectuar el intercambio de los neumáticos, si fuese necesario. Inspeccionar la torsión de las tuercas de fijación de las ruedas.
										Carrocería
●			●			●			●	Sistema del acondicionador de aire: inspeccionar en cuanto al funcionamiento.
	●		●		●		●		●	Filtro de limpieza del acondicionador de aire: reemplazar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cinturones de seguridad: inspeccionar cintas, hebillas y tornillos de fijación en cuanto a la condición de conservación, torsión y funcionamiento.
										Sistema eléctrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema eléctrico: inspeccionar en cuanto a códigos de fallas, utilizando "TECH 2".
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamientos de alumbrado y señalización: inspeccionar en cuanto al funcionamiento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavador y limpiador del parabrisas y luneta: inspeccionar el nivel del depósito y en cuanto a funcionamiento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Hojas de los limpiadores de parabrisas: inspeccionar en cuanto a la condición y limpiarlas.
	●				●				●	Foco de los faros: inspeccionar la regulación.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Poner en cero el aviso de inspección del tablero de instrumentos.