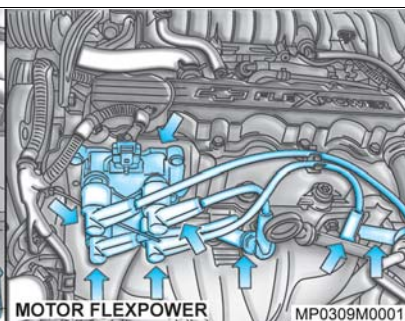
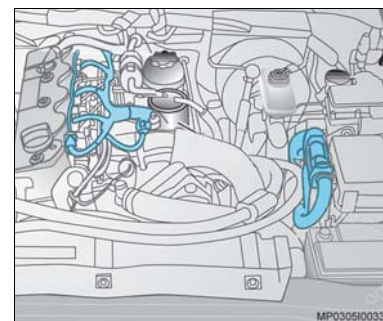


MOTOR GASOLINA



MOTOR FLEXPAPER

MP0309M0001



MP0305I0003

Servicios en la parte eléctrica

Siendo su vehículo equipado con encendido electrónico, tenga los cuidados siguientes cuando efectúe cualquier servicio:

- Desconecte el encendido y el cable negativo de la batería. Si esta recomendación no fuese observada, habrá el peligro de accidente letal.

⚠ ¡Atención! Vehículos con acondicionador de aire son equipados con un ventilador adicional ubicado detrás de la grilla del radiador. Este ventilador es controlado por medio de un interruptor termostático, el que, dependiendo del modelo, podría empezar a funcionar inesperadamente, con el encendido conectado.

Motor 2,4 l gasolina y 2,4 l Flexpower (de estar equipado)

El peligro de accidente está en los puntos siguientes: bobina de encendido, bujías de encendido y batería – flechas.

Si Usted usa marcapaso, no efectúe trabajos con el motor operando.

Motor 2,8 l Diesel

⚠ ¡Atención! Jamás efectúe servicios en el sistema de inyección mientras el motor esté funcionando o dentro de un período de 30 segundos después de apagar el motor. La bomba de alta presión, el tubo de distribución, inyectores y la tubería están bajo alta presión aunque el motor ya esté parado. El rocío de combustible generado a causa de fugas podría causar heridas graves, en caso de que tocara alguna parte del cuerpo. Personas que llevan marcapaso no deben acercarse, como mínimo, 30 cm del ECM (módulo de control del motor) o del mazo de conductores del motor con el motor funcionando, pues las altas corrientes en el sistema de control electrónico generan campos magnéticos considerables.

Cambio de aceite del motor



Nota Los cambios de aceite se deben efectuar según los intervalos de tiempo o de kilometraje recorrido, pues los aceites pierden sus propiedades de lubricación no solo debido al trabajo del motor, sino también por envejecimiento. Efectúe los cambios de aceite, preferentemente en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet; esto le asegurará el uso de aceite especificado, manteniéndose la integridad de los componentes del motor.

Vehículos con motor a gasolina y Flexpower (de estar equipado)

Cambie el aceite con el motor calentado cada 5.000 km ó 6 meses, lo que ocurra primero, en caso de que el vehículo esté sujeto a alguna de las condiciones severas de uso; vea “*Condiciones severas de uso*”.

En caso de que ninguna de las condiciones severas de uso ocurra, cambie el aceite cada 10.000 km ó 12 meses, lo que ocurra primero, siempre con el motor calentado.

Para los motores a gasolina, el tipo de aceite especificado es de clasificación API-SJ o superior y de viscosidad SAE 5W30, 10W30, 15W40, 20W40 ó 20W50.

Para los motores Flexpower (de estar equipado), el tipo de aceite especificado es de clasificación API-SL o superior y de viscosidad SAE 5W30.

En regiones donde la temperatura fuese superior a -10°C , les recomendamos que sea utilizado el aceite SAE 20W50.

Inspeccione el nivel de aceite semanalmente o antes de empezar algún viaje. Se considera normal el consumo de hasta 0,8 litro de aceite para cada 1.000 km recorridos.

El nivel de aceite se debe inspeccionar con el vehículo en una superficie plana y con el motor (que deberá estar a la temperatura normal de funcionamiento) apagado.

Aguarde, como mínimo dos minutos antes de inspeccionar el nivel, para que el aceite pase por el motor y vuelva completamente al cárter. Si el motor estuviese frío, el aceite puede tardar más tiempo para volver al cárter.

Vehículos con motor Diesel

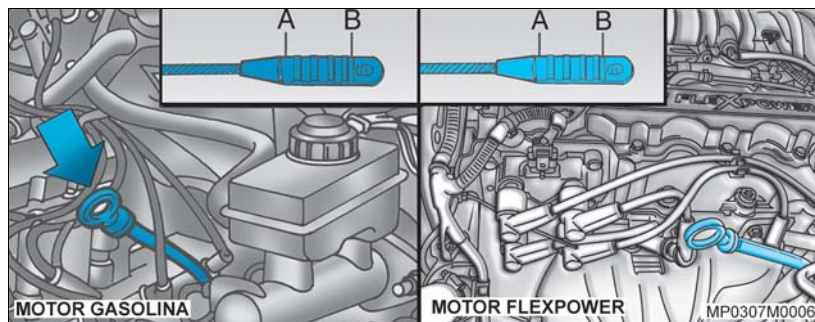
Para los motores Diesel, el primer cambio de aceite se debe efectuar a los 5.000 km ó 6 meses, lo que ocurra primero. Después del primer cambio, el aceite lubricante se debe cambiar cada 10.000 km ó 6 meses, lo que ocurra primero.

Para los motores Diesel, utilice aceite de clasificación API-CG4 o superior y de viscosidad SAE 15W40.

Inspeccione el nivel de aceite diariamente o antes de empezar algún viaje. Se considera normal el consumo de hasta 0,8 litro de aceite para cada 1.000 km recorridos.

El nivel de aceite se debe inspeccionar con el vehículo en una superficie plana y con el motor (que deberá estar a la temperatura normal de funcionamiento) apagado.

Aguarde, como mínimo dos minutos antes de inspeccionar el nivel, para que el aceite pase por el motor y vuelva completamente al cárter. Si el motor estuviese frío, el aceite puede tardar más tiempo para volver al cárter.



Inspección del nivel de aceite del motor (gasolina y Flexpower - de estar equipado)

Para inspeccionar el nivel, tire la varilla medidora de aceite y quítela.

Su vehículo sale de la fábrica llenado con aceite de motor de clasificación API-SL y viscosidad SAE 5W30.

Límpiala completamente e insértela completamente, quítela nuevamente e inspeccione el nivel de aceite, que debe estar entre las marcas Superior (A) e Inferior (B) de la varilla.

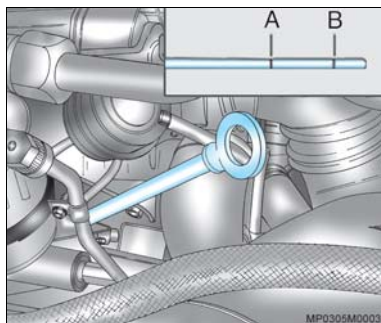
Añada aceite solamente cuando el nivel alcance la marca Inferior (B) en la varilla o estuviese abajo de la marca.

El nivel de aceite no debe exceder la marca Superior (A) de la varilla. En caso de que esto suceda, van a suceder, por ejemplo, aumento del consumo de aceite, el aislamiento de las bujías de encendido y la acumulación excesiva de residuos de carbón.



En caso de que fuese necesario llenar hasta el nivel, utilice siempre el mismo tipo de aceite utilizado en el último cambio.

La estabilización de consumo de aceite va a ocurrir tan pronto el vehículo recorra algunos miles de kilómetros. Sólo entonces el coeficiente de consumo se podrá establecer.



Inspección del nivel de aceite del motor (Diesel)

Para inspeccionar el nivel, tire la varilla medidora de aceite y quítela.

Límpiala completamente e insértela completamente, quítela nuevamente e inspeccione el nivel de aceite, que debe estar entre las marcas Superior (A) e Inferior (B) de la varilla.

Añada aceite solamente cuando el nivel alcance la marca Inferior (B) en la varilla o estuviese abajo de la marca.

El nivel de aceite no debe exceder la marca Superior (A) de la varilla. En caso de que esto suceda, van a suceder, por ejemplo, aumento del consumo de aceite, el aislamiento de las bujías de encendido y la acumulación excesiva de residuos de carbón.



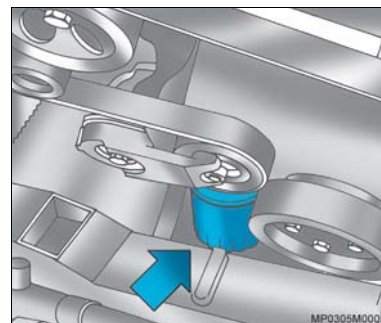
En caso de que fuese necesario llenar hasta el nivel, utilice siempre el mismo tipo de aceite utilizado en el último cambio.

La estabilización de consumo de aceite va a ocurrir tan pronto el vehículo recurra algunos miles de kilómetros. Sólo entonces el coeficiente de consumo se podrá establecer.



Nota El consumo de combustible varía según el uso del vehículo, condiciones de tráfico, manera de conducir, mantenimiento preventivo, entre otros factores.

Efectúe los cambios de aceite del motor según las recomendaciones descritas en el Plan de Mantenimiento Preventivo y conduzca el vehículo de manera adecuada, contribuyendo para un uso económico del mismo.



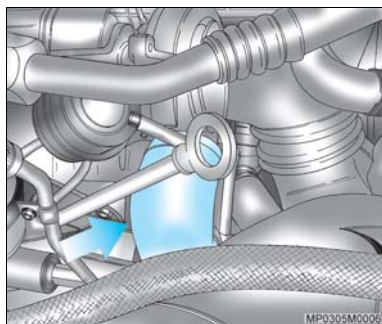
Filtro de aceite – cambio

Motor 2,4 l MPFI gasolina y Flexpower (de estar equipado)

El filtro de aceite se debe reemplazar cada dos cambios de aceite del motor y obligatoriamente en el primer cambio de aceite del motor.

Hágalo como sigue:

1. Levante el capó del motor.
2. Quite el filtro lo destornillando del bloque del motor.
3. Lubrique el retenedor del nuevo filtro con aceite limpio.
4. Instale el nuevo filtro y lo apriete, según las instrucciones fornecidas por el fabricante del filtro.



Motor Diesel

El filtro de aceite se debe reemplazar cada dos cambios de aceite del motor y obligatoriamente en el primer cambio de aceite del motor.

Hágalo como sigue:

1. Levante el capó del motor.
2. Quite el conjunto del filtro de aire, vea "Filtro de aire", en esta Sección.
3. Quite la manguera de salida de aire de la turbina hacia el intercooler (flecha), aflojando las abrazaderas.
4. Quite el filtro de aceite a través del vano libre entre el neumático y la falda del guardabarros.
5. Quite el filtro de aceite, por el compartimiento del motor.
6. Lubrique el anillo sellador del nuevo filtro con aceite limpio.

7. Rosquee el nuevo filtro de aceite y lo apriete, según las instrucciones proporcionadas por el fabricante del filtro.
8. Instale la manguera de aire del intercooler; apriete la respectiva abrazadera.
9. Instale el conjunto del filtro de aire y apriete la abrazadera.

Filtro de combustible

Motores a gasolina y Flexpower (de estar equipado)

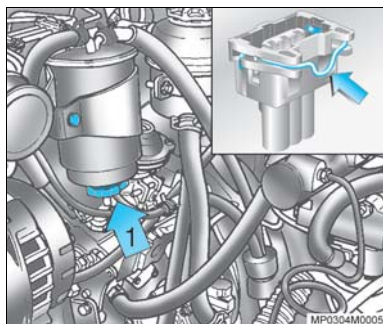
Reemplace el filtro en los intervalos recomendados en el **Plan de Mantenimiento Preventivo**, en el final de esta Sección.

Motores a Diesel

Reemplace el filtro cada 10.000 km ò 6 meses, lo que ocurra primero.



Nota Todo sistema de inyección de combustible a causa de que trabaja bajo presión más alta que los sistemas convencionales, requiere ciertos cuidados con respecto al mantenimiento. Reemplace el filtro de combustible y mangueras solamente por piezas genuinas General Motors.



Sistema de combustible (motor Diesel)

Para que el sistema de combustible permanezca siempre en buenas condiciones, es necesario tener los siguientes cuidados en relación al combustible que se va a usar:

- No utilice combustible que haya quedado en recipientes abiertos. La contaminación de agua o suciedad son fatales para las boquillas de inyección.
- No almacene combustible en recipientes galvanizados.
- No use aditivos supresores de humo.

Recomendaciones al efectuar el arranque en frío

En períodos de frío intenso, observe las siguientes recomendaciones:

- Para temperaturas de 2°C a 0°C, utilice combustible Diesel con aditivo.
- Para temperaturas entre 0°C y -8°C, el combustible debe tener la proporción del 70% de combustible Diesel con aditivo y el 30% de keroseno.
- Bajo condiciones climáticas severas cuyas temperaturas estén abajo de -8°C, se recomienda utilizar bujías de calentamiento, disponibles como juego en los Concesionarios y Talleres Autorizados Chevrolet.

Drenaje

El drenaje del filtro de combustible se debe efectuar cuando la luz indicadora de presencia de agua en el filtro de combustible quede encendida con el motor funcionando. Esta luz se enciende cuando se conecta el encendido y se apaga al arrancar el motor.

Efectúe el drenaje, como sigue:

1. Estacione el vehículo y desconecte el motor.
2. Desconecte el mazo de conductores, apretando la traba del conector (flecha) y abra la válvula de drenaje (1), aflojando el sensor de presencia de agua, hasta que toda el agua e impurezas sean expelidas.
3. Cierre la válvula de drenaje (1), girando el sensor de presencia de agua 1/2 giro tan pronto el sellador de caucho tope el tope del filtro.

4. Conecte el mazo de conductores en el sensor de presencia de agua.



Nota Si el drenaje no es efectuado según recomendado, podría haber daños graves al sistema de combustible.

Purga (Diesel manual)

Se debe eliminar el aire del sistema de alimentación, siempre que:

- Instale un motor nuevo.
- Reemplace uno de los siguientes componentes: bomba de inyección, o tuberías entre el tanque de combustible y la bomba de inyección o entre las boquillas de inyección y la bomba de inyección.
- Agote el tanque de combustible a causa de limpieza o falta de combustible.

En los casos mencionados arriba, haga como sigue:

1. En caso de falta de combustible o de limpieza del tanque, añada respectivamente 5 y 10 litros de aceite Diesel.
2. Sin pisar el pedal del acelerador, accione el motor continuamente hasta que empiece a funcionar. El tiempo necesario es de cerca de 35 segundos.

Cuando fuese a reemplazar el filtro de combustible, haga como sigue:


Sin pisar el pedal del acelerador, accione el motor que va a empezar a funcionar inmediatamente. Después de 15 segundos de operación, la revolución del motor va a caer, volviendo al normal adentro de 30 segundos; el procedimiento está concluido.



Nota Jamás acelere el motor durante el procedimiento descrito arriba. En caso de que el motor no empiece a funcionar, va a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Purga (Diesel electrónico)

Se debe evacuar el aire del sistema de alimentación siempre:

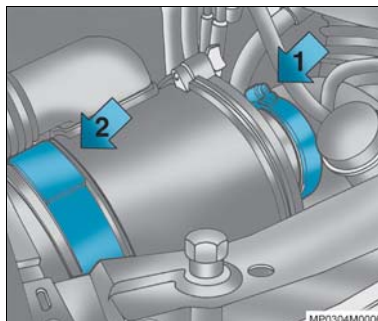
- Fuese a reemplazar el filtro de combustible.
- El combustible quedara agotado (a causa de falta de combustible).
- Efectuar la purga del filtro a causa de que la luz indicadora  de presencia de agua en el filtro de combustible estuviese encendida.

En estos casos, haga como sigue:

1. Conecte la llave de encendido y espere cerca de 10 segundos, mientras la bomba eléctrica elimina el aire del sistema.
2. Sin pisar el pedal del acelerador, arranque el motor; no exceda el arranque por más de 10 segundos. Si fuese necesario, repita el procedimiento descrito anteriormente.



Nota En caso de que el motor no empiece a funcionar, va a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.



Filtro de aire

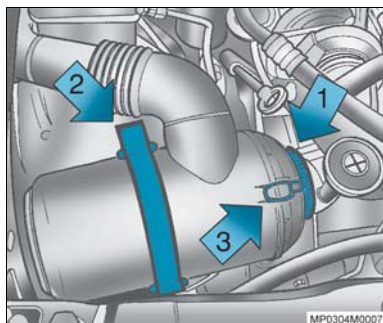
Motor 2,4 l MPFI gasolina y 2,4 l Flexpower (de estar equipado)

Limpeza del elemento:

1. Levante el capó del motor.
2. Afloje la abrazadera y desencaje la manguera (1).
3. Afloje la cinta metálica (2) y quite el conjunto.
4. Afloje los tornillos y quite la tapa.
5. Quite el elemento y límpielo aplicando chorro de aire en el elemento desde adentro hacia afuera. Limpie también la parte interior del filtro.
6. Coloque el elemento del filtro adentro del conjunto del filtro de aire.

7. Reinstale la tapa del conjunto del filtro de aire; observe que el resalto más grande de la tapa del filtro debe quedar vuelto hacia el lado superior del conjunto del filtro, y poniendo en posición la tapa en el encaje de armado.
8. Coloque el conjunto del filtro de aire en el soporte. Observe que el perno de guía del conjunto se debe encajar en el agujero del soporte.
9. Instale la manguera en la tapa del filtro observando que el resalto más grande de la tapa debe quedar alineado con la ranura de la manguera.
10. Apriete la abrazadera de la manguera e instale la cinta metálica.

Reemplace el filtro en los intervalos recomendados en el **Plan de Mantenimiento Preventivo**, en el final de esta Sección.



Motor 2,8 l Diesel

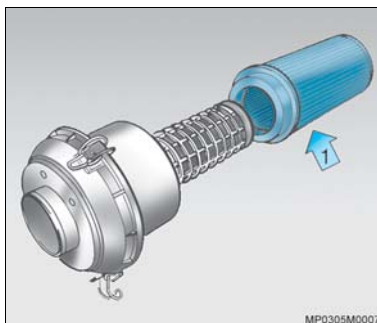
Limpieza del elemento:

La limpieza del depósito y del elemento se debe efectuar con frecuencia, o hasta diariamente, si el vehículo opera bajo condiciones severas.

Proceda a la limpieza del elemento desde adentro hacia afuera. Para esto, use aire comprimido a la presión máxima de 70 lbf/pulg² aplicado desde una distancia de 5 cm.

Efectúe la limpieza, como sigue:

1. Abra el capó del motor.
2. Afloje la abrazadera (1).
3. Afloje la cinta de caucho (2).
4. Quite el conjunto del filtro de aire.
5. Afloje las 3 hebillas (3) del conjunto del filtro de aire.



6. Quite el elemento del filtro (1).
7. Aplique la boquilla de aire en el elemento desde adentro hacia afuera.
8. Reinstale el conjunto, posicionando el perno guía en el encaje del soporte.

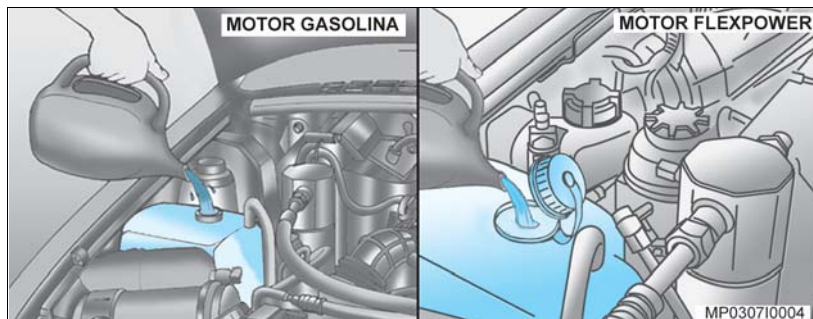


Nota Para limpieza interior de la carcasa del filtro de aire, utilice un trapo seco o chorro de aire. Jamás utilice productos químicos o derivados de petróleo.

Cambio del elemento:

Reemplace el filtro en los intervalos recomendados en el **Plan de Mantenimiento Preventivo**, en el final de esta Sección.

⚠ ¡Atención! El hacer funcionar el motor sin el filtro de aire puede causar quemaduras en Usted u otras personas, así como causar daños por incendio. El filtro de aire además de purificar el aire, evita la entrada de suciedad en el motor; además corta llamas si hubiese retro-ignición del motor. No conduzca sin el filtro de aire y tenga cuidado al efectuar operaciones en un motor sin filtro de aire.



Sistema de enfriamiento

Cambio del líquido de enfriamiento

El sistema de enfriamiento del motor contiene un aditivo para radiador a base de *gli-coletileno* (aditivo de larga duración), con propiedades que suministran una protección adecuada y evita la congelación, la ebullición de la mezcla y corrosión.

El líquido de enfriamiento se debe cambiar cada 5 años ó 150.000 km.



Nota El servicio de cambio del líquido de enfriamiento se se debe efectuar en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, pues es necesario eliminar todo el aire del sistema durante el llenado.

Antes de que añada el líquido protector, el sistema de enfriamiento debe estar perfectamente limpio.

Nivel del líquido de enfriamiento

Difícilmente ocurren pérdidas en el sistema de enfriamiento del circuito cerrado; sin embargo, es necesario que se verifique el nivel del líquido de enfriamiento semanalmente, con el vehículo en una superficie plana y con el motor frío.

Si fuese necesario llenar el sistema de enfriamiento hasta el nivel, hágalo observando siempre las marcas "MIN" y "MAX" (motor frío), quite la tapa y agregue aditivo para radiador de larga duración ACDelco (color naranja), según la proporción especificada, es decir: agua potable + aditivo para radiador, proporción de 50%.

Instale la tapa, apretándola firmemente.



Nota El aditivo para radiador de larga duración (color naranja) no se puede mezclar con el aditivo convencional (color verde) u otros productos, tales como aceite soluble C, pues las mezclas reaccionan formando borras que pueden ocasionar el atascamiento del sistema y consecuentemente el sobrecalentamiento del motor. En caso de que cambie el tipo de aditivo, es necesario que el sistema sea lavado.



Nota En caso de que fuese necesario llenar hasta el nivel constantemente, va a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que inspeccione la tapa del sistema, eventuales fugas y cambie todo el líquido de enfriamiento, manteniendo de esta manera la concentración correcta.

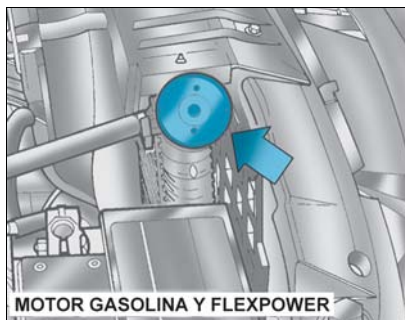
En caso de que fuese constatada alguna irregularidad en cuanto a la temperatura del motor – si, por ejemplo, la aguja en el indicador del tablero de instrumentos alcance la zona roja de la escala – inspeccione inmediatamente el nivel del sistema de enfriamiento.

Si el nivel estuviese normal y la alta temperatura persiste, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que detecte la falla y corrija el defecto.



Nota

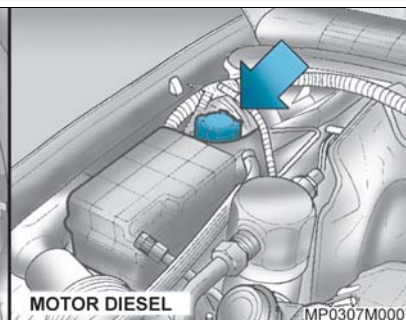
- El ventilador del motor podría quedar conectado o conectarse automáticamente por algunos minutos, tan pronto el motor fuese apagado.
- Un ligero aumento en la revolución de ralentí con el motor frío es una condición normal que va a estabilizarse pronto.



Tapa de presión del sistema de enfriamiento – motor gasolina y Flexpower



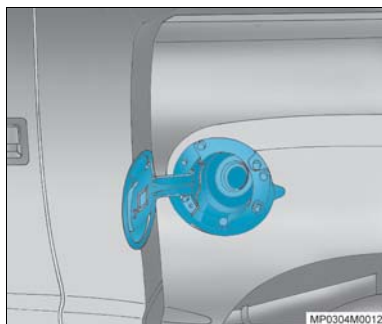
¡Atención! Los vapores y líquidos hirvientes provenientes del sistema de líquido de enfriamiento en ebullición pueden explotar y causar quemaduras graves. Estos vapores y líquidos están bajo presión, y si la tapa del radiador fuese abierta mismo que fuera parcialmente, los vapores podrían ser expelidos en alta velocidad. Jamás gire la tapa del radiador mientras el motor y el sistema de enfriamiento estuviesen calientes. Si fuese necesario girar la tapa, espere hasta que el motor enfríe y cubra la tapa con un trapo; a continuación, gírela hasta la primera etapa para evitar el aligerado de la presión interior. Presione la tapa y gírela para quitarla.



Tapa de presión del sistema de enfriamiento – motor Diesel



¡Atención! Los vapores y líquidos hirvientes provenientes del sistema de líquido de enfriamiento en ebullición pueden explotar y causar quemaduras graves. Estos vapores y líquidos están bajo presión, y si la tapa del depósito de compensación fuese abierta mismo que fuera parcialmente, los vapores podrían ser expelidos en alta velocidad. Jamás gire la tapa del depósito de compensación mientras el motor y el sistema de enfriamiento estuviesen calientes. Si fuese necesario girar la tapa, espere hasta que el motor enfríe y cubra la tapa con un trapo; a continuación, gírela despacio para permitir el aligerado de la presión interior.





Tanque de combustible Llenado

Efectúe el llenado antes que el indicador de combustible alcance el aviso de reserva.

Para llenar el tanque, haga como sigue:

1. Desconecte el motor y abra la tapa del tanque de combustible, tirándola.
2. Inserte la llave en la tapa de tanque y gírela en el sentido antihorario para destrabar la tapa, quite la llave, gire la tapa en el sentido antihorario hasta quitarla.
3. Llene el tanque de combustible.
4. Instale la tapa con la llave en la posición de desbloqueo, gírela en el sentido horario hasta que oiga un estallido característico y, a continuación gire la llave en el mismo sentido.

 **Nota** Para evitar daños al depósito de vapores que recoge los gases provenientes del tanque de combustible y consecuentemente reducir la contaminación del medio ambiente, llene despacio y después de la primera desconexión automática de la pistola de llenado de la bomba, interrumpa el llenado.

 **Nota** Para el mercado uruguayo, se recomienda usar la gasolina Super (E0 – 95 RON) o Premium (E0 – 97 RON), pero no se recomienda la gasolina Especial (E0 – 87 RON), a causa de que está abajo de la especificación mínima (94 RON).

Aditivo ACDELCO para gasolina

Si el vehículo ha quedado inmovilizado por más de dos semanas o si es utilizado solamente en recorridos cortos y con frecuencia no diaria, recomendamos que sea utilizando un frasco de aditivo para gasolina ACDELCO (embalaje blanco), cada 3 llenados completos (ó 200 L de combustible) del tanque de combustible.

Aditivo de combustible Flexpower – alcohol y gasolina (de estar equipado)

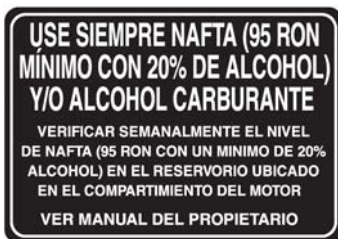
Les recomendamos añadir un frasco de aditivo Flexpower ACDELCO, cada 3 llenados completos del tanque ó 200 l de combustible, bajo las siguientes situaciones:

- Vehículos que suelen permanecer inmovilizados durante períodos más largos de dos semanas o que sean conducidos solamente en pequeños recorridos y con frecuencia no diaria.
- Vehículos que no suelen utilizar combustible con aditivo.


 **¡Atención!** Jamás utilice aditivo específico para gasolina en alcohol o viceversa.


Flexpower – alcohol y gasolina (de estar equipado)

En los vehículos equipados con motores Flexpower – alcohol y gasolina – se podrá utilizar cualquier mezcla en cualquier proporción de alcohol y gasolina (95 RON mínimo con 20% de alcohol) en venta en las gasolineras. El sistema de inyección electrónica, a través de las señales recibidas de varios sensores, va a adecuar el funcionamiento del motor al combustible que se está utilizando. Asegúrese en cuanto a la procedencia del combustible, ya que el uso de combustible fuera de la especificación podría acarrear daños irreversibles al motor.



La etiqueta arriba está fijada en la tapa de la boquilla de llenado.

 **Nota** Compruebe semanalmente el nivel de combustible en el depósito de gasolina y manténgalo siempre lleno para el arranque en frío.

 **Nota** Use siempre gasolina (95 DE ALCOHOL) y/o alcohol carburante. Nunca utilice nafta pura (0% de alcohol) en este tipo de motor.



Depósito de gasolina para arranque en frío (de estar equipado)

Llenado

Compruebe semanalmente el nivel de gasolina del depósito.

Para llenarlo, haga como sigue:

1. Apague el motor.
2. Abra el capó del motor.
3. Quite la tapa del depósito; gírela en el sentido antihorario.
4. Llene el depósito. El nivel de llenado debe quedar entre la marca mínima y máxima del depósito.
5. Coloque la tapa del depósito; gírela en el sentido horario.
6. Cierre el capó del motor.

**Nota**

La gasolina es inflamable y explosiva; por este motivo, evite manipularla cerca de llamas y no efectúe actividades que pudiesen generar chispas. ¡No fume! Estas especificaciones también se han de aplicar cuando notara olor a gasolina. En caso de que notara olor de vapores de gasolina dentro del vehículo, llévalo inmediatamente a un Concesionario o Taller autorizado Chevrolet para que sea reparada la causa.

Boquillas de inyección

Las boquillas de inyección de los vehículos Chevrolet son del tipo autolimpiante y por lo tanto no necesitan limpieza periódica.

Transmisión mecánica**Cambio de aceite****Motor gasolina y Flexpower (de estar equipado)**

Efectúe el primer cambio de aceite de la transmisión a los 10.000 km y después cada 30.000 km.

Motor Diesel

Cambie el aceite de la transmisión cada 40.000 km solamente en caso de uso severo. Vea en esta Sección, bajo “*Condiciones severas de uso*”.

**Nota**

Les recomendamos que esta operación sea efectuada en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Inspección y llenado hasta el nivel de aceite

Inspeccione el nivel, de acuerdo con el *Plan de Mantenimiento Preventivo*, al final de esta Sección.

**Nota**

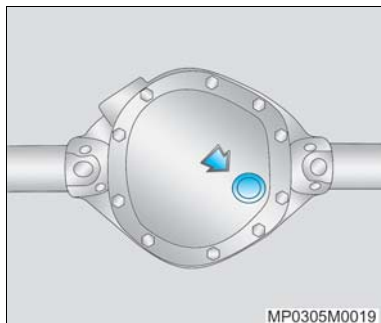
Les recomendamos que esta operación sea efectuada en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.

Eje trasero**Cambio de aceite**

Cambie el aceite del eje trasero por primera vez a los 10.000 km y a continuación cada 30.000 Km.

**Nota**

Les recomendamos que esta operación sea efectuada en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.




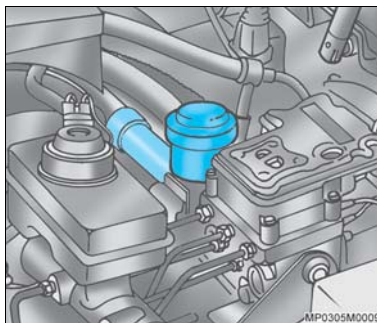
Inspección y llenado hasta el nivel de aceite

Inspeccione el nivel, según el *Plan de Mantenimiento Preventivo*, al final de esta Sección.

El vehículo debe estar en una superficie plana con el motor frío.

Se puede inspeccionar el nivel, quitando el tapón (flecha) de llenado. El nivel está correcto si el aceite fuese mantenido en el extremo inferior del agujero de llenado.


 **Nota** Si fuese necesario corregir el nivel de aceite, lleve su vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que sea detectada la causa de la pérdida de nivel, y aún para repararlo.



Embrague hidráulico

El embrague hidráulico de su vehículo es del tipo autorregulable.


Al inspeccionar el nivel, cubra el agujero de compensación (parte superior central de la tapa) y quite la tapa, tirándola hacia arriba.

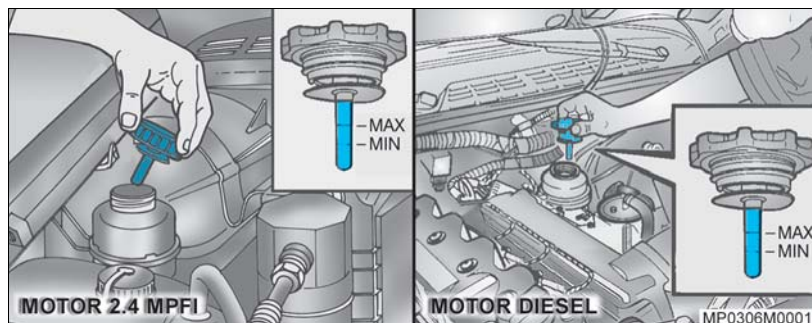
 **Nota** Si fuese necesario corregir el nivel de fluido, lleve su vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, para que sea detectada la causa de la pérdida de nivel, y aún para repararlo.

Dirección hidráulica

Inspección y llenado hasta el nivel de fluido

Inspeccione el nivel de fluido con el motor desconectado. Utilice solamente fluido especial recomendado en la tabla de lubricantes (**vea especificaciones en la Sección 12**). Inspeccione el nivel según los intervalos de tiempo especificados en el *Plan de Mantenimiento Preventivo*.

 **Nota** Si fuese necesario llenar hasta el nivel de fluido, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que sea identificada la causa de la pérdida y aún para efectuar la reparación.

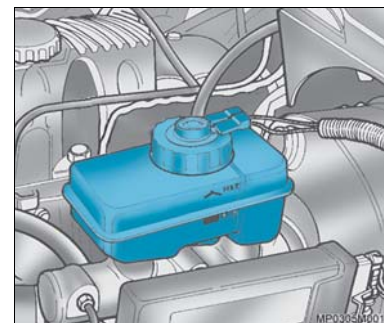


Para inspeccionar el nivel del fluido, desensrosque la tapa del depósito y quítela.

Limpie la varilla ubicada en la tapa e insértela totalmente, quítela nuevamente e inspeccione el nivel del fluido.

Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento, el nivel debe estar en la marca **Superior**. Con el motor frío, el fluido no debe quedar debajo de la marca **Inferior**.

Si fuese necesario corregir el nivel del fluido, lleve su vehículo a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para determinar la causa de la pérdida de nivel, y también efectuar la reparación.



Frenos

Fluido de freno

Inspeccione el nivel de fluido mensualmente o cuando el testigo (C) en el tablero de instrumentos quede encendido. El nivel de fluido debe quedar entre las marcas MAX y MIN grabadas en el depósito.

No se recomienda llenar hasta el nivel, pues hay una relación entre el nivel de fluido y el desgaste de la pastilla de freno. Esto se puede inspeccionar bajo las siguientes condiciones:

- Si el testigo (C) del freno enciende en frenados y aceleraciones fuertes o en curvas acentuadas el desgaste de la pastilla está acercándose al 70% del respectivo espesor.
- Si el testigo (C) queda encendido por periodos más largos, va a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que las pastillas sean reemplazadas.

¡Atención!

- En caso de que el nivel del fluido en el depósito esté fuera del especificado, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet.
- La utilización del vehículo con pastillas desgastadas o con fugas en el sistema de freno puede comprometer la integridad del sistema de freno del vehículo y se deben repararlos inmediatamente en un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet, pues ponen en riesgo su seguridad.
- El fluido de freno es un material tóxico.

Cuidados con las pastillas de freno nuevas

Cuando se instalan pastillas de freno nuevas, no se debe pisar el pedal de freno fuerte e innecesariamente durante los primeros 300 km.

El desgaste de las pastillas de freno no debe exceder un determinado límite. El mantenimiento regular según señalado en el **Plan de Mantenimiento Preventivo** es, consecuentemente, extremadamente importante con respecto a la seguridad.



Nota Al parar el vehículo, compruebe si el freno de estacionamiento está funcionando correctamente.

Ruedas y neumáticos

Los neumáticos genuinos de producción son adecuados a las características técnicas de su vehículo y suministran máximo confort y seguridad.



Nota En caso de que necesite reemplazar los neumáticos o ruedas por otros que presenten características diferentes, antes de hacerlo, pida la ayuda de un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet. La utilización de neumáticos o ruedas inadecuadas podría determinar la pérdida de la garantía.

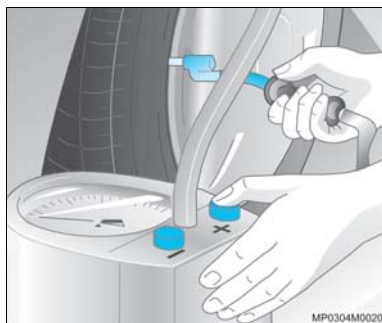
Inspección de la presión de los neumáticos

Es esencial para el confort, seguridad y durabilidad de los neumáticos, que sean mantenidos inflados a la presión recomendada.

Inspeccione la presión de los neumáticos, incluyendo el neumático de repuesto, semanalmente, antes de empezar viajes o aún si fuese a usar el vehículo cargado. Cuando fuese a inspeccionar los neumáticos, los mismos deben estar fríos; para esto utilice un manómetro correctamente calibrado.

La presión de los neumáticos está señalada en una etiqueta, ubicada en el parante trasero de la puerta (lado izquierdo).

Presión incorrecta de los neumáticos aumenta el desgaste y compromete el rendimiento del vehículo, el confort de los pasajeros y el consumo de combustible.



No se debe reducir la presión de llenado después de un viaje, pues es normal el aumento de presión a causa del calentamiento de los neumáticos.

Después de inspeccionar la presión de los neumáticos, instale nuevamente las capas protectoras de las válvulas de las boquillas de llenado.

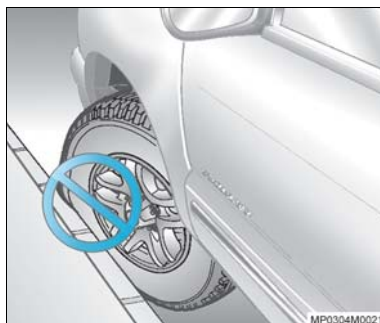
Balaneo de las ruedas

Las ruedas de su vehículo se deben balancear para evitar vibraciones en el volante, suministrando un conducir seguro y confortable.

Balancee las ruedas siempre que fuesen percibidas vibraciones o entonces cuando reemplace los neumáticos.



¡Atención! Después del intercambio de los neumáticos, se recomienda el balanceo del conjunto ruedas/neumáticos.

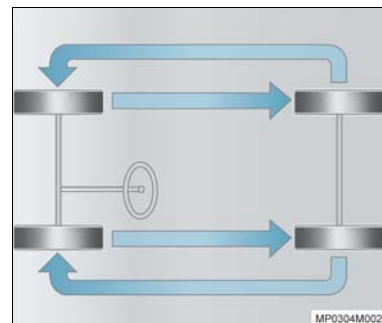


Inspección de la condición de los neumáticos y de las ruedas

Los impactos contra los bordes de banquetas pueden causar daños en las ruedas y en el interior de los neumáticos. Estos daños en los neumáticos, invisibles exteriormente, cuando fuesen revelados, pueden ser la causa de accidentes a altas velocidades. Sin embargo, en caso de que necesite pasar sobre un borde, hágalo despacio y si es posible en ángulo recto.

Cuando estacione, tenga cuidado al inspeccionar si los neumáticos no quedaron presionados contra el borde. Periódicamente, inspeccione los neumáticos en cuanto a desgaste (altura de la banda de rodamiento) o daños visibles. El mismo se debe hacer con relación a las ruedas.

En caso de desgaste o daños anormales, busque un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para que fuesen reparados y para que sea efectuada la alineación de la suspensión y de la dirección.



Intercambio de los neumáticos

Los neumáticos delanteros y traseros efectúan trabajos distintos y pueden presentar desgaste diferente dependiendo directamente de la utilización en los diversos tipos de calzada, hábitos de conducir, alineación de la suspensión, balanceo de las ruedas, presión de neumáticos, etc.

La recomendación para el dueño de vehículo es efectuar una autoevaluación en la condición de uso del vehículo, y efectuar el intercambio de los neumáticos en intervalos cortos de kilometraje; estos intervalos no deben exceder 10.000 km recorridos. Como resultado se va a obtener más regularidad en cuanto al desgaste de la banda de rodamiento y consecuentemente una vida útil más larga de los neumáticos.

El intercambio de neumáticos radiales se debe efectuar según señalado en la figura.

La condición de los neumáticos es uno de los puntos de inspección en las revisiones periódicas en los Concesionarios o Talleres Autorizados Chevrolet, los que están aptos a diagnosticar señales de desgaste irregular o cualquier otra avería que pueda comprometer el producto.

⚠ ¡Atención!

- El caucho de los neumáticos **se desgasta** a causa del tiempo. Esto también se aplica al **neumático de repuesto**, aunque dicho neumático no haya sido usado.
- El **envejecimiento** de los neumáticos depende de las más variadas condiciones de uso, incluyéndose temperatura, condiciones de carga y mantenimiento de la presión de llenado.
- Se deben inspeccionar los neumáticos regularmente en una asistencia técnica autorizada del fabricante para que sean evaluadas las condiciones de uso.
- El **neumático de repuesto**, que no haya sido usado, por un período de **seis años** solamente se debe utilizar en caso de emergencia; conduzca en bajas velocidades mientras estuviese utilizando este neumático.



Reemplazo de los neumáticos

Teniendo en cuenta la seguridad, se recomienda reemplazar los neumáticos cuando la profundidad de los surcos, de la banda de rodamiento estuviese cerca a 3 mm.

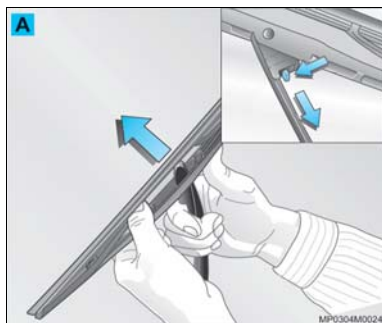
⚠ ¡Atención!

- La profundidad mínima para los surcos es de 1,6 mm. Esta información es identificada por la sigla TWI (Tread Wear Indicators) o una flecha (▲), en el área del reborde de los neumáticos, según señalado en la figura.
- El riesgo de aquaplaneo es mayor cuando la profundidad de los surcos en los neumáticos estuviese reducida.

El neumático también se debe reemplazar cuando presente: cortes, burbujas en el haz lateral o cualquier otro tipo de deformación.



Nota Cuando fuese a reemplazarlos, utilice neumáticos de la misma marca y medida, reemplazando, preferentemente, el juego completo en un mismo eje, delantero o trasero.



Limpiadores y lavadores de los cristales

El funcionamiento apropiado de las hojas del limpiador del parabrisas y un campo visual claro son condiciones esenciales para una conducción segura.

Las hojas y los cristales quedan impregnados de grasa y polvo, reduciendo la eficiencia y perjudicando la visibilidad al conducir en días lluviosos.

Inspeccione la condición de las hojas frecuentemente. Límpielas con jabón neutro disuelto en agua.

Evite utilizar los limpiadores con los cristales secos y también antes de accionar los rociadores de los lavadores.

Por cuestiones de seguridad, se recomienda que las hojas sean reemplazadas, como mínimo, una vez al año o cuando su eficiencia disminuya a tal punto que perjudique la visibilidad bajo la lluvia.



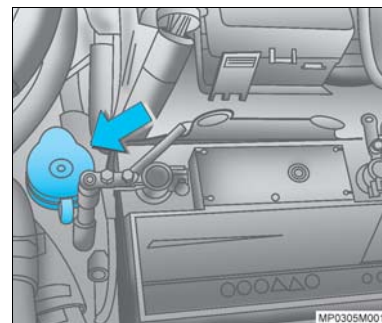
Reemplazo de la hoja del limpiador del parabrisas

Presione la lengüeta de traba, empuje la hoja hacia abajo y quítela, según mostrado en la ilustración (A).

Hojas del limpiador de la luneta

Hay dos modelos de hojas para el limpiador de la luneta.

Al reemplazar, apriete la traba, según señalado en la figura (B) y quite la hoja.



Depósito de agua del lavador del parabrisas

Está ubicado en el compartimiento del motor. Para abrirlo, tire la tapa (flecha). Llénelo solamente con agua limpia para evitar el atascamiento de los rociadores.

Para una limpieza eficiente, se recomienda la adición al agua, de aditivo para limpieza del parabrisas (*Optikleen*).




Sistema de aviso de inspección

(Excepto Diesel Manual)

Una semana antes del límite de tiempo ó cada 10.000 km recorridos, el mensaje de aviso para Inspección ("InSP") va a ser exhibido en la línea superior de la pantalla del odómetro por 7 segundos, después de conectar el encendido. El mensaje seguirá siendo exhibido hasta que el vehículo sea llevado a un Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet para efectuar la respectiva inspección.


 **Nota** El sistema de aviso de inspección no considera los períodos en los que la batería ha quedado desconectada. De esta manera, se debe prioritariamente observar los intervalos de mantenimiento especificados en el Plan de Mantenimiento Preventivo.

Plan de mantenimiento preventivo

 **Nota** Los primeros 1.000 km son imprescindibles para asegurar más durabilidad y alto rendimiento del motor, por lo tanto no conduzca prolongadamente bajo velocidades constantes muy alta o muy baja.

Para obtener una utilización económica y segura y asegurar un buen precio de reventa de su vehículo, es extremadamente importante que todo servicio de mantenimiento sea efectuado según la frecuencia recomendada.

En el **Plan de Mantenimiento Preventivo** están previstas inspecciones cada 10.000 km. Si, todavía, el vehículo es poco usado y este límite no fuese alcanzado en un año, entonces se debe efectuar los servicios de mantenimiento anualmente, y no considerar el kilometraje.

 **¡Atención!** Jamás efectúe Usted mismo cualquier reparación o afinación del motor, chasis y componentes de seguridad. A causa de falta de conocimiento, Usted podría infringir las leyes de protección ambiental o de seguridad. Si el servicio fuese efectuado inadecuadamente esto podría comprometer su propia seguridad y la de otros.

Revisión especial

Debe ser efectuada al final del primer año de uso o a los 10.000 km (lo que ocurra primero). Esta revisión se puede efectuar en cualquier Concesionario o Taller Autorizado Chevrolet; para esto se debe presentar el cupón (en el final de la *Certificación de Garantía*), respetados los límites de kilometraje establecidos (**vea las instrucciones sobre Normativas de Garantía**).

Prueba en ruta

Esta prueba hace parte del **Plan de Mantenimiento Preventivo** y se debe efectuarla, preferentemente, según los intervalos de tiempo especificados en el **Plan de Mantenimiento Preventivo**, pues, de esa manera, eventuales irregularidades o ajustes se van a notar y se podrán corregirlos.

Antes de la prueba en ruta:


- **En el compartimiento del motor**
- 1. Inspeccionar en cuanto a eventuales fugas, corregir o llenar:
 - Depósito del lavador del parabrisas.
 - Depósito del sistema de enfriamiento del motor.
 - Depósito de gasolina del sistema de arranque en frío (vehículos con sistema Flexpower – de estar equipado).
- 2. Inspeccionar y corregir, si fuese necesario:
 - Conexiones y encaminamiento del mazo de conductores.
 - Fijación y encaminamiento de las mangueras de vacío, de combustible y del sistema de enfriamiento.
- 3. Inspeccionar en cuanto a elementos flojos y corregir, si fuese necesario.
- **Con el vehículo en el piso**
- Inspeccionar, ajustar o corregir, si fuese necesario:
 - Aprieto de los tornillos de las ruedas.
 - Presión y condición de los neumáticos (incluyendo el neumático de repuesto).
 - Funcionamiento de todos los accesorios y optativos.
- **Por debajo del vehículo**
- Inspeccionar y corregir, si fuese necesario:
 - Parte inferior del vehículo en cuanto a eventuales daños y elementos faltantes, flojos o dañados.
 - Amortiguadores en relación a fugas.

En la prueba en ruta:

1. Efectuar la prueba en ruta, recorriendo, preferentemente, calles que presenten las condiciones más variadas y más representativas de las condiciones reales de uso del vehículo (asfalto, baldosines, cuestas íngremes, curvas cerradas etc.).
2. Inspeccionar y corregir, si fuese necesario:
 - Funcionamiento de las luces indicadoras del tablero de instrumentos.
 - Palanca del señalizador de giro en cuanto al retorno automático a la posición de reposo, después de las curvas.
 - Volante de dirección en cuanto a juego en la posición central, retorno automático después de las curvas y la alineación durante el desplazamiento en línea recta.
 - Motor y conjunto de la transmisión en cuanto al rendimiento durante las aceleraciones y desaceleraciones, ralenti, marcha constante y en las reducciones de marcha.
 - Eficiencia de los frenos de servicio y de estacionamiento.
 - Estabilidad del vehículo en curvas y pistas irregulares.
3. Eliminar los eventuales ruidos constatados en la prueba.

Inspecciones periódicas

Efectuadas por el propietario:

- Purgue el agua del filtro de combustible, siempre que la luz indicadora  de presencia de agua quedara encendida en el tablero de instrumentos.
- Inspeccione semanalmente el nivel del líquido de enfriamiento en el depósito de compensación del sistema de enfriamiento y llénelo hasta el nivel, si fuese necesario, observando las marcas "MIN" y "MAX" (motor frío), quite la tapa y agregue agua potable y aditivo de larga duración ACDelco (color naranja) para radiador, en la proporción de 50%.
- Inspeccionar semanalmente el nivel de aceite del motor y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
- Inspeccionar semanalmente el nivel del depósito del lavador del parabrisas y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
- Inspeccionar semanalmente el nivel de combustible en el depósito de arranque en frío (vehículos equipados con sistema Flexpower – de estar equipado).
- Inspeccionar semanalmente el calibrado de los neumáticos, incluyendo el neumático de repuesto.
- Inspeccionar al parar el vehículo si el freno de estacionamiento está funcionando correctamente.

Intervalo máximo para cambio de aceite del motor

Cambiar con el motor calentado, *vea las especificaciones en la Sección 12, bajo Lubricantes recomendados.*

Motor gasolina (2,4 l) y motor Flexpower (2,4 l) - de estar equipado

- Cada 5.000 km ó 6 meses, lo que ocurra primero, si el vehículo esté sujeto a alguna de las condiciones severas de uso; vea "Condiciones severas de uso".
- Cada 10.000 km ó 12 meses, lo que primero ocurra, en caso de que ninguna de las condiciones severas de uso ocurra.
- Inspeccione en cuanto a fugas.
- Reemplace el filtro de aceite del motor en el primer cambio de aceite; los siguientes, cada dos cambios de aceite del motor.

Motor Diesel (2,8 l)

- Primer cambio, aceite lubricante y filtro de aceite a los 5.000 km, ó 6 meses, lo que ocurra primero.
- Después del primer cambio, el aceite lubricante y filtro de aceite se deben obligatoriamente cambiar, como máximo cada 10.000 km ó 6 meses, lo que suceda primero.

Condiciones severas de uso

Se considera uso severo, las siguientes condiciones:

- Cuando la mayoría de los trayectos requiere el uso de ralenti por largo tiempo u operación continua en baja revolución frecuente (como el "anda y para" del tráfico urbano).
- Cuando la mayoría de los trayectos no excede a 6 km (recorrido corto) con el motor no completamente calentado.
- Operación frecuente en carreteras polvorientas, de arena, tramos encharcados o todo terreno.
- Operación frecuente como remolque de trailer o carreta.
- Utilización como taxi, vehículo de policía o actividad similar.

Plan de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Prueba en ruta
		●			●			●		Inspeccionar el vehículo en cuanto a eventuales irregularidades. Efectuar la prueba en ruta después de la revisión.
										Motor gasolina y motor Flexpower (de estar equipado)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor y transmisión: Inspeccionar en cuanto a eventuales fugas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema de combustible: agregar el aditivo ACDelco para motores a gasolina o motores Flexpower (de estar equipado).
		●			●			●		Bujías de encendido (motor 2,4 l): reemplazar.
●	●		●	●		●	●		●	Filtro de aire: inspeccionar y limpiar el elemento del filtro de aire. Bajo condiciones severas de polvo reemplazar el elemento.
		●			●			●		Filtro de aire: reemplazar el elemento del filtro de aire.
	●					●				Correa de sincronización (motor 2,4 l): inspeccionar la condición y el funcionamiento del tensor automático.
				●					●	Correa de sincronización (motor 2,4 l): reemplazar y inspeccionar la condición y el funcionamiento del tensor automático.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correas de accesorios: comprobar en cuanto a la condición. Para vehículos no equipados con dirección hidráulica y acondicionador de aire: comprobar la tensión de la correa y, si fuese necesario, corregirla.
				●					●	Correas de accesorios: reemplazar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustible: reemplazar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustible (fuera del tanque) – vehículos equipados con sistema Flexpower (de estar equipado): reemplazar.
						●				Prefiltro de combustible (filtro de tamiz de la bomba de combustible) – vehículos equipados con sistema Flexpower (de estar equipado): reemplazar.
<i>Vea el intervalo en esta Sección.</i>										Aceite del motor: cambiar.
<i>Vea el intervalo en esta Sección.</i>										Filtro de aceite: cambiar.
		●			●			●		Cojines del motor y del sistema de escape: inspeccionar en cuanto a la fijación y eventuales daños.

Plan de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Motor Diesel
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor y transmisión: Inspeccionar en cuanto a eventuales fugas.
	●		●		●		●		●	Manguera del filtro de aire: inspeccionar la condición y reemplazar, si fuese necesario. Apretar nuevamente las abrazaderas, si fuese necesario.
●		●		●		●		●		Filtro de aire: inspeccionarlo, limpiarlo y reinstalarlo, girándolo 90°.
●			●			●			●	Filtro de aire: inspeccionar y limpiar el elemento del filtro de aire. Bajo condiciones severas de polvo reemplazar el elemento.
	●		●		●		●		●	Filtro de aire: reemplazar el elemento.
<i>Vea el intervalo en esta Sección.</i>										Filtro de combustible: reemplazar.
<i>Vea el intervalo en esta Sección.</i>										Aceite del motor: reemplazar
<i>Vea el intervalo en esta Sección.</i>										Filtro de aceite del motor: reemplazar.
		●			●			●		Cojines del motor y del sistema de escape: inspeccionar en cuanto a fijación y daños.
		●			●			●		Luz de las válvulas: inspeccionar la luz y ajustar, si fuese necesario.
●			●			●			●	Mangueras de aceite y de combustible: inspeccionar la condición.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correas de accesorios: comprobar en cuanto a la condición. Para vehículos no equipados con dirección hidráulica y acondicionador de aire: comprobar la tensión de la correa y, si fuese necesario, corregirla.
				●					●	Correas de accesorios: reemplazar.
									●	Motor de arranque, alternador y turboalimentador: evaluar. Estos servicios deben efectuarse por los respectivos fabricantes del componente.
										Sistema de enfriamiento
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Inspeccionar el nivel del líquido de enfriamiento y corregir eventuales fugas.
<i>Vea el intervalo en esta Sección.</i>										Cambiar el líquido de enfriamiento y corregir eventuales fugas.
●		●		●		●		●		Mangueras, conexiones, radiador y bomba de agua: inspeccionar la condición y corregir eventuales fugas.

Plan de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Sistema del acondicionador de aire
●			●			●			●	Acondicionador de aire: compruebe el sistema en cuanto al funcionamiento.
	●		●		●		●		●	Malla protectora de la entrada de aire: inspeccionar en cuanto a obstrucción.
										Embrague
		●			●				●	Cambiar el fluido e inspeccionar el recorrido libre del pedal.
										Caja de transferencia
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Inspeccionar el nivel de aceite y corregirlo, si fuese necesario.
<i>Vea la tabla de lubricantes en la Sección 12</i>										Cambiar el aceite solamente en caso de uso constante de la tracción 4x4.
										Transmisión y eje de tracción
	●	●	●		●	●	●		●	Transmisión (todas): inspeccionar el nivel de aceite y llenarlo hasta el nivel, si fuese necesario.
●				●					●	Transmisión: cambiar el aceite.
	●	●		●	●		●	●		Eje delantero y eje trasero: inspeccionar el nivel de aceite.
<i>Vea la tabla de lubricantes en la Sección 12.</i>										Eje delantero y eje trasero: cambiar el aceite
										Frenos
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastillas y discos de freno: inspeccionar en cuanto a desgaste.
	●		●		●		●		●	Forros y tambores: inspeccionar en cuanto a desgaste.
	●		●		●		●		●	Tuberías y mangueras de freno: inspeccionar en cuanto a fugas.
●	●		●	●		●	●		●	Fluido de freno: inspeccionar el nivel.
<i>Vea la tabla de lubricantes en la Sección 12.</i>										Fluido de freno: cambiar.
●			●			●			●	Freno de estacionamiento: inspeccionar y, si fuese necesario. Lubricar las articulaciones y cables.

Plan de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Dirección y suspensión (delantera y trasera)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Depósito de la dirección hidráulica: inspeccionar el nivel de fluido y llenar hasta el nivel, si fuese necesario.
		●			●			●		Mangueras y conexiones de la dirección: inspeccionar en cuanto a fugas y aprieto.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Juntas de rótula, brazos de control, brazo intermedio y extremos de la dirección: inspeccionar en cuanto a juegos, daños y lubricar posteriormente. Bajo condiciones severas de uso, inspeccionar y lubricar cada 5.000 km.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortiguadores: Inspeccionar en cuanto a fijación y eventuales fugas.
●			●			●			●	Espigas y grapas en "U" de los muelles traseros: inspeccionar en cuanto a la fijación y reapretarlas.
										Ruedas y neumáticos
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Neumáticos: inspeccionar la presión de llenado, en cuanto a desgaste y eventuales averías y efectuar el intercambio, si fuese necesario. Inspeccionar la torsión de las tuercas de fijación de las ruedas.
	●		●		●		●		●	Cojinetes de las ruedas delanteras: cambiar la grasa (o cada reemplazo de pastillas).
										Carrocería
●			●			●			●	Carrocería y la parte inferior del piso: inspeccionar en cuanto a daños o corrosión.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cinturones de seguridad: inspeccionar las cintas, hebillas y tornillos de fijación en cuanto a la condición de mantenimiento, torsión y funcionamiento.
										Sistema eléctrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema eléctrico: inspeccionar en cuanto a códigos de fallas, utilizando "TECH 2".
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamientos de iluminación y señalizador: inspeccionar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores y limpiadores del parabrisas: inspeccionar la condición de la hojas; lávelas, si fuese necesario.
			●				●			Foco de los faros: inspeccionar la regulación.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	"Reset" el aviso de inspección en el tablero de instrumentos.

Plan de Mantenimiento Preventivo

Inspecciones (cada 10.000 km ó 1 año)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Servicios a efectuar
										Chasis
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Juntas deslizantes de los árboles propulsores (cardan), guía del cable de accionamiento del freno de estacionamiento, articulaciones de los brazos del pedal del freno y del embrague: lubricar (vea la Sección 11, bajo "Lubricación").
				●					●	Tornillos de fijación de los componentes del bastidor del chasis: reapretarlo e inspeccionar en cuanto a daños.
		●			●			●		Respiradero del tanque de combustible: inspeccionar en cuanto a atascamiento.